



SCANIA LB 141 · LBS 141 · LBT 141

Ein neues LKW-Konzept setzt neue Maßstäbe

Ob sich ein neues Lkw-Konzept in der Praxis bewährt und durchsetzt, überläßt man bei Scania nicht dem Zufall. Am Anfang stehen Marktuntersuchungen und Wirtschaftlichkeitsvergleiche.

Die sich daraus ergebenden Forderungen werden bei der Konstruktion berücksichtigt. Doch ehe ein neues Konzept in die Serienfertigung geht, werden Prototypen unter allen nur denkbaren Bedingungen geprüft und immer wieder verbessert.

In Dauer- und Härte- und Haltetests auf werkseigenen Versuchsstrecken, im unwegsamen Gelände und unter den extremen klimatischen Bedingungen Schwedens "reifen" Scania-Lastwagen zur Perfektion. Die neuen Scania 141 sind die kommende Lkw-Generation: besonders sicher und leistungsstark, wirtschaftlich und sparsam, zuverlässig und verkehrsgerecht. Diese Schwerlastwagen setzen neue Maßstäbe auf den Straßen der Welt.



Seit 1903 konstruiert und baut Scania Lastwagen mit typisch schwedischer Gründlichkeit. Im Hauptwerk in Södertälje ist jeder zehnte Mitarbeiter in irgendeiner Weise mit Kontroll- und Prüfungsaufgaben betraut.

Übrigens: Saab-Scania hat auch in Holland, Brasilien und Argentinien eigene Fabriken, in denen nach den strengen schwedischen Qualitätsrichtlinien gefertigt wird.



Scania-Dieselmotoren sind seit Jahrzehnten für sparsamen Kraftstoffverbrauch bekannt. Doch der Motor des neuen Scania 141 mit niedriger Motordrehzahl wurde durch sein hohes Drehmoment in Verbindung mit einer niedrigen Hinterachsübersetzung noch sparsamer. Langzeitprobeläufe haben ergeben, daß bei diesem Motor noch geringerer Verschleiß und eine noch längere Lebensdauer erzielt werden konnte.



In Scania-Laboratorien können die unterschiedlichsten Beanspruchungen in wesentlich kürzerer Zeit simuliert werden als das in der normalen Fahrpraxis möglich ist. Die Resultate werden elektronisch ausgewertet und bei Konstruktionsänderungen berücksichtigt. Der DS 14 Motor des Scania 141 erfuhr auf diese Weise eine Reihe technischer Verbesserungen, die entscheidende Vorteile bringen.



Neben Gelände- und Labortests gibt es noch einen dritten ebenso wichtigen Prüfbereich: Scania-Lastwagen werden überall in Europa von Berufsfahrern auf Langstrecken unter den verschiedensten Straßen- und Verkehrssituationen wirk-

lichkeitsnah getestet. Auch ihre Kritik, Beobachtungen und Verbesserungsvorschläge werden beim Weiterentwickeln und Überarbeiten unserer Fahrzeugmodelle berücksichtigt.



Bei der richtigen Wahl entscheidet allein die Transportaufgabe.

Bei der Wahl des Scania 141 gibt es keine Kompromisse. Sie können sich genau für den Lkw entscheiden, der Ihre Transportaufgabe am besten löst.

Der Scania 141 wird in drei Modellen gefertigt: als Zweiaxser und als Dreiaxser mit Nachlaufachse oder mit Doppelachsantrieb. Alle Fahrzeuge haben übrigens druckluftbetriebene Differentialsperrn.

Jedes der drei Modelle ist wiederum in verschiedenen Ausführungen lieferbar. Aus dieser Vielzahl unterschiedlicher Versionen die "richtige" herauszufinden, hängt einzig und allein von den Transportaufgaben ab. Sind diese präzise definiert, läßt sich der Scania 141 "nach Maß" bestellen.



Der Scania LB 141 wird hauptsächlich für Ferntransporte, aber auch für Forst- und Fertigteil-Transporte eingesetzt. Daneben eignet er sich als Zugmaschine für

Sattelaufleger und für alle nur denkbaren Transporte. Sie können zwischen mehreren Radständen, 4 Hinterachsuntersetzungen und 3 Fahrerhäusern wählen.



Der Scania LBS 141 mit Nachlaufachse ist der klassische Schwerlastwagen - doch mit den speziellen Vorzügen dieses neuen Konzepts. Zu den üblichen Auf-

bauten gehören Pritsche, Tank oder verschiedene Typen von Sattelauflegern. Zur Auswahl stehen 4 Radstände, 3 Fahrerhäuser und 4 verschiedene Hinterachsuntersetzungen.



Den Scania LBT 141 mit Doppelachsantrieb gibt es in zwei Ausführungen. Das Bild zeigt die 2-Federausführung, die hauptsächlich für Maschinen- und Kippertransporte vorgesehen ist. Die 4-Federausführung wird für Ferntransporte auf Landstraßen eingesetzt,

wo es auf optimale Bodenhaftung ankommt. Beide Doppelachsvarianten zeichnen sich durch hohen Fahrkomfort und geringen Reifenverschleiß aus. Wählen Sie unter 3 Fahrerhäusern und 3 Hinterachsuntersetzungen.





De bestuurder op de beste plaats.

De Scania LB141 heeft een ruime, goed verlichte en comfortabele kabine. Verder is de kabine geluidsarm, afgewerkt met warme kleuren en heeft ze een overzichtelijk instrumentenpaneel.

Zij is ontworpen voor lange uren achter het stuur, voor alle soorten wegen en verschillende verkeerssituaties.

Vele belangrijke details zijn erin verwerkt juist voor zwaar werk en langdurig werk. De stoel bijvoorbeeld, of de meer dan voldoende geluidsisolatie, de plaatsing van instrumenten en bedieningsorganen, opbergruimte en groot glas oppervlak.

De Scania kabine is een goed ontworpen werkruimte - één van de meest comfortabele op een moderne vrachtwagen.



Eén van de kabine uitvoeringen is de Scania luxe-kabine. Dit is een zeer comfortabele slaapkabine met extra geluidsisolatie, stoffenbekleding in fijne kleuren, eveneens is er meer bagage ruimte dan in de standaard kabine.



Het brede, wijd openslaande portier, opgehangen aan zware scharnieren, opent een volle 90°. Bovendien is de onderste trede dicht bij de grond en de instaphandgreep ruimschoots binnen bereik, zodat zelfs kleinere mensen geen probleem hebben bij het instappen.



Dit is de comfortabele chauffeursstoel in de 140. U kunt de veerspanning aan Uw gewicht aanpassen, evenals de hoogte, de hoek en de plaats van zitting en rugleuning en de afstand tot het stuurwiel. De geweldige rugleuning zal men waarden bij extra lange ritten.

In een oogopslag afleesbare instrumenten, simpele bediening.

Het instrumentenpaneel van de Scania 141 is uitgevoerd in reflexvrije materialen en voorzien van schokabsorberende bekleding. Het tweespaaks stuurwiel laat het zicht op de centrale instrumenten, de toerenteller en snelheidsmeter, volkomen vrij. De groene verlichting doet prettig aan, de instrumenten zijn vlot afleesbaar en niet-verblindend, dus veilig.



Tutthelschakelaars met duidelijke symbolen zorgen voor probleemloze bediening. De controlelampjes hebben grote vlakken in verschillende

kleuren, voor oliedruk, remdruk e.d. Op de foto: schakelaar en controlelampje voor het differentieelslot.



De Scania 141 typen zijn uitgerust met een toerenteller waar van de wijzerplaat in drie gekleurde velden is verdeeld: rood, geel, en groen. Rijden in het rode gebied moet vermeden worden, daar anders de motor overbelast wordt. Tijdens opschakelen of inhalen mag voor korte tijd in het gele veld gereden worden. In het groene veld zal de motor zijn beste rendement leveren.



De capaciteit van verwarming en ventilatie is afgestemd op koude winters en warme zomers. De voorruit wordt over de hele breedte ijs- en wasm-vrij gehouden. Voor de zijruiten zijn aparte uitstroombopeningen aangebracht.





Altijd de juiste krachtoverbrenging.

De 141 heeft een volledig gesynchroniseerde versnellingsbak. De eerste versnelling ligt zo laag, dat de steilste hellingen gemakkelijk te nemen zijn, met zware belasting. (z.g. Kruijpersneling)

De combinatie van „range”-versnellingsbak en VB-motor maakt het rijden tot een genoegen.

Scania ontwerpt, test en fabriceert zelf ook alle andere belangrijke componenten van Uw transmissie. Dat geeft U de zekerheid dat alle onderdelen bestand zijn tegen zware belastingen. Tenminste omdat ze nauwkeurig zijn afgestemd op de taken die Uw Scania te verrichten heeft.



De volledig gesynchroniseerde 10-versnellingsbak heeft een lage en een hoge range. D.w.z. dat de zesde versnelling dezelfde positie heeft als de eerste. De „range” worden ingeschakeld met een knop op de versnellingshendel. De „range”-versnellingsbak van

Scania is geschikt voor zeer hoge draagkrachten. De overbrengingsverhouding in eerste versnelling is i.v.v. 13,5:1. Dat betekent extra trekkraft, en die hebt U voor het weg trekken met bijzonder zware lading hard nodig.



Alle modellen hebben dubbele plaatkoppeling met een groot koppelingsoppervlak en toch een kleine diameter.



De typen 141 kunnen voorzien worden van twee verschillende verandingsystemen. U kunt kiezen tussen hypoidverandering of spiraalverandering in combinatie met of zonder naafreductie. Bij de hypoidverandering is het contactvlak groter dan bij de conventionele reductie.



De 141 kan desgewenst voorzien worden van reductie met naafreductie (behalve LBT-varianten landemstel). Dit verlicht de krachten op de achtersasoverbrenging en de steekassen. Als Uw 141 gebruikt wordt voor zeer zware ladingen op ruw of onverhard terrein is dit de beste oplossing.



De Scania LBT141 is uitgerust met dubbel aangedreven landemstel in twee of vierwielen versie.



Scania's sterke V8-motoren lachen om elke helling.

De krachtbron van de 141 is de zuinige, onverwoestbare Scania V8. Een motor met turbolader die superieure trekkraft geeft. Het grote vermogen, gecombineerd met een indrukwekkend koppel maakt hoge gemiddelde snelheden mogelijk, bij druk verkeer en op hellingen.



De Scania V8-motor kan bogen op een aantal technische verfijningen die grote bedrijfszekerheid garanderen. Het uitgaande koelsysteem maakt dat alle cilinders dezelfde koeling krijgen. De zuigerbodem wordt van binnenut gekoeld met olie. Het karakteristieke Scania-ontwerp maakt de motor duurzaam en spaarzaam tegelijk. Het geheim schuilt in de verhoging van het rendement door de turbolader en de gunstige verbouwing tussen zuigerverplaatsing en vermogen.

teristieke Scania-ontwerp maakt de motor duurzaam en spaarzaam tegelijk. Het geheim schuilt in de verhoging van het rendement door de turbolader en de gunstige verbouwing tussen zuigerverplaatsing en vermogen.



De brandstofinspuiting is een belangrijk detail in elke Diesel-motor. Scania heeft veel werk verzet om de snelle en gelijkmatige brandstofverdeling te bereiken waaraan het zuinige verbruik te danken is. Op de foto: een laboratoriumtest.



Alle aggregaten, zoals compressor, pomp voor stuurbekrachtiging, brandstofpomp en extra krachtafnemer hebben tandwielaandrijving. Dat betekent dat de stuurbekrachtiging en de luchtcompressor altijd de juiste kracht krijgen toegeweerd, en veiligheidsrisico's door snaarbreuk uitgesloten zijn.



De door Scania gepatenteerde dubbelwerkende oliereiniger is het modernste en doeltreffendste reinigingssysteem voor smeeroil. Het is een gecombineerde cycloon- en centrifugaalreiniger met hoge

capaciteit. Het schoonmaken gaat moeiteloos, zonder speciale gereedschappen. En filters vervangen hoeft niet.

Chassis dat tegen alles bestand is.

De Scania 141-serie is ontworpen voor elk soort zwaar vervoer onder moeilijke omstandigheden. Remmen, assen, veren en wielophanging zijn berekend op lange ritten op autowegen of moeilijke karweiën op bouwterreinen of ongebaande wegen.

Het chassisraam is bestand tegen grote torsiekrachten, maar evenzeer tegen plaatselijke piekbelastingen. De remmen hebben brede, harde voeringen met een zeer lange levensduur.



Uw Scania heeft een chassisraam van koudgewalst staal. De LBS141 heeft dubbele chassisbalken, bij de LB141 is dat enkelvoudig. Het raamwerk is robuust en stabiel. In de flenzen zijn geen verzwakende klinknagelgaten geboord. Bovendien wordt het

aanbrengen van de opbouw vereenvoudigd omdat de bovenzijde volkomen vlak en recht is. Remleidingen en kabels liggen in rubber opgehangen en goed beschermd binnen de U-balken. Wielophanging en veersystemen zijn ruim bemeten.



Lange, robuuste voorveren gecombineerd met dubbelwerkende hydraulische schokdempers geven een voortreffelijk rijcomfort. Ook de stuurbekrachtiging en de kleine draaicirkel maken het rijden met Uw 141 tot een genoegen.



Uw Scania heeft vier gescheiden remcircuits, twee circuits voor voor- en achteras en een handrem en volgwagen remcircuit. Bovendien is voorzien in een uitlaatrem, die bediend wordt met een knop op de kabinenvloer.





Welke opbouw voor uw 141?

Scania bedrijfswagens uit de 141-serie kunnen voor vele doelen worden gebruikt, daarbij ruime mogelijkheden voor de opbouw. De afbeeldingen zijn maar een bescheiden selectie uit tal van toepassingen.

Bovenstaande afbeelding laat een Zweedse LBS141 zien voor olie-transport. Het totaalgewicht van deze combinatie is 51 ton.



Scania LB141 trekker met 3-assige oplegger voor het

vervoer van melkproducten in Italië.



38 tons Scania LBS141 T.I.R. uitvoering met koelagregaat zowel op de voorwagen als op de aanhanger voor het transport

van verse groenten vanuit Holland naar Stockholm, 2 x per week.



Scania LBS141 met 3-assige aanhanger voor het transport

van cement in poedervoort. Totaalgewicht 51 ton.



Scania-service altijd en overal paraat.

Scania bedrijfswagens, autobussen en motoren zijn overal ter wereld in bedrijf. Logisch dat de service-organisatie is afgestemd op deze veelheid van Scania's. Een Dealer of Service steunpunt hoeft U dan ook nooit ver te zoeken.

Men zegt terecht dat een wagen nooit beter is dan zijn service. Vandaar dat Scania met zorg een internationale service-organisatie heeft opgebouwd die zo wijdvertakt is dat Uw Scania altijd op de weg kan blijven.



In elk land is een groot centraal magazijn waar de onderdelenvoorziening in samenwerking met de fabriek per computer geregeld wordt.

Uiteraard met mensen erachter, die met U meevoelen

als U plotseling ergens om verlegen zit, en er alles aan doen om U te helpen. Zodat U niet onnodig hoeft te wachten.

Want Uw Scania moet immers altijd blijven draaien.



Europa alleen al telt tegen de 500 servicepunten voor Uw Scania. Allemaal met kundige monteurs en een magazijn met originele onderdelen.