**03-304 Руссо-Балт Е15/35 XVII серии 4х2 3-дверный заднеприводный легковой автомобиль с кузовом торпедо, мест 5, снаряженный вес 1.5 тн, 35 лс, 75 км/час, 71 экз., РВБЗ г. Рига 1914-15 г.**



Многие фото с rcforum.ru при помощи carretro.ru. Огромное спасибо всем, кто разместил их в свободный доступ.

*Из статьи «Первенец российского автопрома» на modelist-konstruktor.com. 11.10.2012. Автор Игорь Eвстратов.*

Весьма интересным был автомобиль Руссо-Балт Е15-35, проектировавшийся на замену модели С24-40 и по совершенству конструкции превосходивший предшественника. Прежде всего, двигатель, выполненный по моноблочной схеме расположения цилиндров; клапаны его (боковые, как у других машин выпуска РБВЗ) были смонтированы лишь слева. Привод распредвала осуществлялся бесшумной пластинчатой цепью вместо шестерён – такая конструкция привода возродилась в нашей стране лишь в 1945 году на двигателе автомобиля ЗиС-110.

В системе охлаждения подача воздуха, помимо 4-лопастного вентилятора, производилась также маховиком, оснащённым винтообразными спицами. Была также доработана и система смазки – масло ко всем парам трения подавал насос, а запас масла находился не в отдельном маслобаке, а так же, как в современном моторе, в поддоне картера.

4-ступенчатая коробка передач, сцепление с обратным конусом, а также червячный рулевой механизм, применённые на Е15-35, были весьма широко распространены в автостроении тех лет. Реже встречалась конструкция карданного вала, заключённого в трубу, которая жёстко, без шарнира, соединялась с балкой заднего моста и передавала толкающие усилия непосредственно на поперечину рамы. На задние же рессоры эти усилия не передавались, а концы каждой из рессор соединялись с рамой серьгами. Ещё один интересный элемент, тоже новый для РБВЗ, – использование в передней подвеске резиновых амортизаторов.

Ширина модели Е15-35 осталась такой же, как у С24-40, хотя колея была увеличена до 1400 мм. До 3250 мм удлинилась колёсная база, что позволило с комфортом разместить в более просторном кузове три ряда сидений.

Двигатель модели Е15-35 рабочим объемом 3684 см3 развивал мощность 35 л. с. при частоте вращения коленвала 1500 об/мин. Это позволяло машине, снаряжённая масса которой не превышала 1500 кг (напомним, у С24-40 – 1950 кг), достигать скорости 75 км/ч. Ко всему, машина оказалась на 25% экономичнее С24-40, расходуя 18 литров бензина на 100 км пути.

*Из книги Шугурова Л. М. «Погоня за Руссо-Балтом», М. 2004.*

Освоить автомобиль модели «Е15-35» РБВЗ собирался давно - недаром в его проспектах 1913

и 1914 г. эта модель уже фигурировала, но характеристики ее появились только в 1914 г.,

а снимки отсутствовали, так как не существовали сами автомобили. Между прочим, завод

планировал выставить новую модель в мае 1913 г. на международной выставке в Петербурге, но в действительности начал изготовлять ее лишь в конце 1914 г.

Разработанный под руководством главного конструктора Эрнста Фалентина от был призван заменить морально устаревающую модель С 24/40 и во многом превосходил её — был легче, экономичнее, просторнее своего предшественника. Заново был разработаны двигатель, подвеска и многие другие узлы. Внешней отличительной особенностью типа Е был овальный радиатор. Впрочем, такие радиаторы ставились иногда и на автомобили других типов. Всего был выпущен 71 автомобиль, в том числе 57 — для армии. Специально для армейских нужд кузова типа торпедо изготавливались с более высокими бортами.

**Характеристики автомобилей Руссо-Балт.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | К12-15  1909 - 1910 | К12-20  1911 - 1913 | К12-24  1914 | Е15-35  1914-1915 |
| Число мест | 4 | 4 | 4 | 5 |
| Грузоподъёмность, т | - | - | - | - |
| Число цилиндров | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Диаметр цилиндра, мм | 80 | 80 | 80 | 95 |
| Ход поршня, мм | 110 | 110 | 110 | 130 |
| Рабочий объём цилиндров, см3 | 2211 | 2211 | 2211 | 3684 |
| Расположение клапанов | БО | БО | БО | БО |
| Карбюратор | РБВЗ | РБВЗ | РБВЗ | Зенит |
| Максимальная мощность, л.с. | 15 | 20 | 24 | 35 |
| Частота вращения, об/мин. | 1500 | 1500 | 1600 | 1500 |
| Система смазки | Р | Р | А | А |
| Система охлаждения | Т | Т | Т | Н |
| Число передач | 3 | 3 | 3 | 4 |
| Главная передача | Ш | Ш | Ш | Ш |
| Размер шин, мм: |  |  |  |  |
| передних | 810x90 | 810х100 | 810х100 | 880х120 |
| задних | 810x90 | 810х100 | 810х100 | 880х120 |
| Ручной тормоз | ВЛ | ВЛ | ВЛ | ВК |
| Ножной тормоз | НК | НК | НК | ВК |
| Подвеска колёс: |  |  |  |  |
| передних | ПР-2 | ПР-2 | ПР-2 | ПР-2 |
| задних | ТР-2 | ТР-2 | ТР-2 | ТР-2 |
| Колёсная база, мм | 2665 | 2665 | 2855 | 3250 |
| Место для кузова, мм | 2300 | 2300 | 2400 | 2810 |
| Колея колёс, мм | 1260 | 1260 | 1260 | 1400 |
| Ширина рамы, мм | 800 | 800 | 800 | - |
| Снаряжённая масса, кг: | 1190 | 1190 | 1230 | 1500 |
| Скорость, км/ч | 50 | 60 | 65 | 75 |
| Запас бензина, л | - | 80 | 53 | 77 |
| Расход бензина, л/100 км | - | - | 16,5 | 18 |

Условные обозначения:

Прочерк - означает отсутствие данных.

Расположение клапанов: БД - боковое, двустороннее; БО - боковое, одностороннее.

Система охлаждения: Н - водяная с насосом, Т - водяная, термосифонная.

Система смазки: Р - под давлением с распределением масла рампой, А - под давлением с автоматическим распределением масла.

Главная передача: Ш - коническими шестернями, Ц - цепями.

Тормоза: ВК - внутренний (т.е. в барабане), с колодками; НК - наружный с колодками; ВЛ - внутренний с лентами.

Подвеска колёс: ПР - полуэллиптические рессоры, ТР - три-четверти эллиптические рессоры; цифра указывает на число рессор.

Производство автомобилей на РБВЗ по сериям и моделям в 1909-18 г.

По данным заводского журнала сдачи готовой продукции.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Серия | Модели | | | | | | Всего | Поставки  в армию |
| С24 | К12 | Е15 | Д24 | М24 | Т40 |
| I | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - |
| II | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - |
| III | 10 | - | - | - | - | - | 10 | - |
| IV | 30 | - | - | - | - | - | 30 | - |
| V | - | 39 | - | - | - | - | 39 | 1 |
| VI | - | - | - | - | 6 | - | 6 | 5 |
| VII | 56 | - | - | - | - | - | 56 | 26 |
| VIII | - |  | - | - | - | - | 59 | 20 |
| IX | - | - | - | - | - | - | - | - |
| X | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| XI | - | 40 | - | - | - | - | 40 | 40 |
| XII | 54 | - | - | - | - | - | 54 | 41 |
| XIII | 86 | - | - | 12 | 3 | - | 101 | 65 |
| ХШ-бис | 53 | - | - | - | - | - | 53 | 52 |
| XIV | - | - | - | 6 | - | 20 | 26 | 19 |
| XV | - | - | - | - | 10 | - | 10 | 10 |
| XVI | 1 | - | - | 9 | - | - | 10 | 10 |
| XVII | - | - | 71 | - | - | - | 71 | 64 |
| XVIII | 53 | - | - | - | - | - | 53 | 49 |
| Всего | 345 | 141 | 71 | 27 | 19 | 20 | 623 | 402 |