**[MAN](https://trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=42) F8 1967 – 1987 г.**

**Frontlenker - Cab over Engine**

Автомобиль обладал современной по тем временам кабиной в дневном исполнении или со спальным местом. Интерьер автомобиля, а также эргономика и комфорт новой кабины также были на порядок выше предыдущей модели. Начиная с этой модели, MAN официально ввел измененную индексацию: первая цифра указывала на округленную полную массу машины, цифры за точкой - на мощность двигателя. В середине 70-х гг. MAN отказался от производства V-образных моторов, сосредоточив внимание на 6-цилиндровых, и начал внедрять модульный принцип конструирования. Особенно удачным оказалось третье поколение 5- и 6-цилиндровых двигателей D25 с турбонаддувом (9511 и 11413 см3). Показанный на салоне во Франкфурте-на-Майне осенью 1977 г. 8,5-тонный автомобиль 19.280F с 6-цилиндровым дизелем D2566T в 280 л.с. был признан наиболее экономичным для своего времени. Впервые в истории MAN ему присудили звание Грузовик 1978 года. На ряде серийных моделей с 1976 г. устанавливались механические коробки передач ZF с дистанционным управлением и автоматические Allison.

 В 1967 году были представлены новые бескапотные грузовики с совершенно новым внешним видом. Новая кабина происходил от французских партнеров Saviem, 1967-1977 годы технического и коммерческого партнерства.

 С 1972 года на передней панели были размещены дополнительные декоративные решетки, расположенные рядом с решеткой радиатора с хромированными решетками (F7), короткие капоты понтона по-прежнему сохранились. Ребра крышки радиатора теперь проходили горизонтально (F8). Кроме того, после приобретения этого производителя логотип Büssing (брауншвейгер Лев) был установлен на всех грузовых автомобилях под надписью Man и до сих пор остается товарным знаком MAN. Легкий фэйслифтинг состоялся в сентября 1979 года. Узнаваемый на новом бампере, пластиковый фартук с большими фарами. Начиная с 1981/1982, был сделан последний серии F8. Наиболее заметной особенностью являются расположенные вниз и увеличенные повороты.