**03-275 УАЗ-469/469Б 4х4 4-дверный автомобиль дорожно-комендантской службы Советской Армии, мест: 7+100 кг или 2+600 кг, прицеп до 0.85 тн, вес: снаряженный ? тн, полный 2.4 тн, ЗМЗ-451 и ЗМЗ-451М 72 и 75 лс, 100 км/час, УАЗ г. Ульяновск, 1972-80/85 г. в.**



Как любой вид деятельности, военная служба требует организации. У военных организация возведена в ранг непререкаемых законов. Существует строгая иерархия воинских званий, согласно которым определяется субординация, четко определен количественный состав воинских коллективов: от отделения до армии. **Комендантская служба** – это система мероприятий, организуемых и проводимых в целях обеспечения своевременного передвижения, сосредоточения, развертывания и размещения войск и других формирований, а также поддержания общего порядка в районах их размещения или действия. Для выполнения задач комендантской службы, как правило, в каждом гарнизоне создаются военная комендатура и дорожно-комендантские подразделения гарнизона с ВАИ.

*Из статьи «Машины комендантского наряда на studfile.net.*

Машины комендантского наряда предназначены для обеспече­ния работы подвижных постов регулирования на военно-автомо­бильных дорогах (ВАД). Они должны иметь опознавательные знаки и отличительные полосы, нанесенные согласно нормативам.

В качестве машин комендантского наряда в дорожно-комендантских подразделениях используются автомобили и мотоциклы. В кузове автомобиля УАЗ-469 (ГАЗ-69) комендантского наря­да установлен монтажный столик, на котором размещены радио­станция и блок ее питания. Машина также оборудована громко­говорящей установкой ГУ-20М, электромегафоном, войсковым при­бором химической разведки ВПХР и измерителем мощности до­зы ДП-5В. В специальном металлическом кармане имеется 10 ука­зателей направлений. Здесь же в двух чехлах находятся стойки к ним. Для подачи специальных звуковых сигналов в целях полу­чения преимущественного права проезда автомобиль оборудован сиреной.

Основным содержанием дорожно-комендантской службы на ВАД являются:

- диспетчерский контроль за воинским движением;

- регулирование движения;

- защита, охрана, оборона и маскировка дорожных объектов;

- обслуживание передвигающихся по ВАД личного состава и техники;

- сбор и отправка в свои части отставших военнослужащих, боевой техники и транспорта;

- своевременный доклад командованию и информация участников движения о состоянии ВАД и обстановке на них.

Регулирование движения на ВАД является одной из важнейших задач дорожно-комендантской службы. На заключительном этапе войны затраты сил на регулирование движения составляли 70—80% от общего объема затрат сил на дорожно-комендантскую службу.

Сущность регулирования движения на ВАД заключается в ограничении, запрещении или рекомендации водителям, старшим машин и начальникам колонн определенных действий в интересах достижения высокой пропускной способности дорог, обеспечения бесперебойного и безопасного движения, а также в контроле соблюдения дисциплины, правил дорожного движения и мер свето­маскировки. Оно осуществляется постами регулирования (ПР), с помощью дорожных знаков и указателей, разметки проезжей части, а также применением автоматизированных и автоматических средств и систем регулирования.

В целях поддержания дисциплины на дорогах, осуществления контроля за соблюдением правил движения и мер светомаскировки, а также сбора данных об обстановке и движении на участках дорог между дорожно-комендантскими гарнизонами организуется патрулирование подвижными постами регулирования на специально оборудованных автомобилях и мотоциклах комендантского наряда.

В отдельных случаях для сопровождения колонн ночью или при плохой видимости, на участках дорог, где движение затруднено (особенно в горах) или где легко потерять направление (в крупных населенных пунктах, в пустынно-степной местности), из состава дорожно-комендантских подразделений могут выделяться проводники.

В районах переправ через средние и крупные водные преграды для обеспечения организованного выхода автомобильных колонн и предотвращения их скопления на мосту неподвижные посты регулирования выставляются обычно на выходах из районов ожидания, на подходах к переправам, у въездов на мосты и съездов с них, на пересечениях фронтальных ВАД с рокадными по берегам водной преграды и на подъездах к запасным мостам.

Для усиления контроля за порядком движения к мосту и повышения оперативности маневра движением могут выделяться подвижные посты регулирования.

В наиболее ответственных местах может потребоваться выставление постов регулирования во главе с офицерами.

**Размеры, мм. опознавательных знаков и отличительных полос на автомобиле УАЗ-469**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Вид автомобили | | Спереди и сзади на бампере |
| Наименование обозначений и размеров | сбоку | сзади |
| Диаметр белого круга | 300 | 300 | — |
| Буквы:  высота  ширина | 200  150 | 200  150 | -  - |
| толщина штрихов | 30 | 30 | — |
| Ширина белой полосы | 120 | 120 | По ширине бампера |
| Толщина красной окантовки | 10 | 10 | 10 |
| Толщина черных наклонных полос | 20 | 20 | 20 |
| Расстояние между наклонными полосами | 40 | 40 | 40 |

*Из книги: Гражданская защита: Энциклопедия в 4 томах. Том II (К–О); под общей редакцией С.К. Шойгу; МЧС России. – М.: ЗАО ФИД «Деловой экспресс», 2007.*

На нее (*комендантскую службу*) возлагаются:

регулирование движения на маршрутах, переправах, проходах в заграждениях, разрушениях и на загрязненной (зараженной) местности;

обеспечение организованного перемещения пунктов управления, снабжения и медицинского обслуживания;

контроль за доставкой и передвижением специальной техники, материалов и снаряжения;

охрана маршрутов и объектов на них;

организация борьбы с диверсиями, террористическими актами, преступлениями;

ведение радиационного и химического наблюдения на маршрутах;

поддержание установленного порядка поведения, передвижения и при необходимости эвакуация местного населения из районов чрезвычайных ситуаций.

При организации комендантской службы определяются комендантские районы, комендантские участки, места и состав комендантских постов, постов регулирования движения, диспетчерские пункты, контрольно-пропускные пункты и пункты питания, обогрева, заправки горючим, технической и медицинской помощи.

На каждый район, участок, переправу назначается комендант с выделяемыми в его распоряжение силами и средствами. Для несения комендантской службы привлекаются штатные подразделения комендантской службы, специально выделенные и подготовленные подразделения от войск, в т. ч. войска гражданской обороны, а также дорожные войска и части (подразделения) инженерных войск.