

Самоходы Fowler, особенно тракторы класса Overtypе, у нас в СССР известны значительно более, чем машины других фирм, ибо эти машины в большом количестве остались у нас после империалистической войны, во время которой они работали в тяжелых дивизионах, а также на строительных работах, производившихся Первым и Вторым строительными управлениями (постройка жел. дорог и черных дорог, лесорубки и др.). После ликвидации фронтов часть машин попала на свеклосахарные плантации (Киевщина, Волынь, Подолия и др.) и лесорубки, часть осталась в Снабжении РККА. Во время стройки ЧТЗ часть машин собиралась по югу Украины для вывоза на строительную площадку ЧТЗ в качестве транспортных средств.

Машины класса Undertypе — более позднего происхождения в СССР почти неизвестны.

Тракторы класса Overtypе выполняются и с машинами одиночного расширения и с машинами компаунд, причем как те, так и другие тихоходны и работают на выхлоп; пар насыщенный (14 ат, 197°Ц).

Тракторы выполняются на 4-колесном ходу с колесами на железном ободе или на грузошинах; рулевое управление — цепное.

Отдельные марки этих машин выполняются с крановыми устройствами (стрелы для подъема груза), а равно с электросиловой установкой по схеме: паровая машина — динамо-моторы (вариант Шовманна); встречается одновременно комбинация с электросиловой установкой и крановой укосиной.

Некоторые из основных размеров и данных об этих тракторах приведены в помещаемой ниже табл. 23.

Для того, чтобы дать представление о самоходах этой группы, приводим ниже несколько фотографий.

На фиг. 140 даем трактор „Геркулес“ на железных колесах с груженой прицепкой; трактор типичен для класса Overtypе и чрезвычайно компактен.

На фиг. 141 представлен трактор „Большой лев“ на грузошинах, построенный в таком же типе, как и „Геркулес“, но большей мощности.

Этот же трактор („Большой лев“) на железных шинах представлен с грузоподъемным устройством на фиг. 142. Последнее устройство в виде крана с укосиной имеет грузоподъемность до 8 тонн; вообще же фирма строит три крана для грузоподъемности $2 \div 8$ тонн с постоянным и переменным вылетом стрелы,

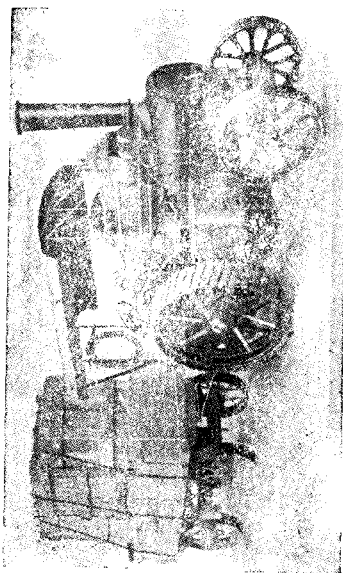
Марка Характер	"Тигр"	"Геркулес"	"Аякс"	"Атлас"	"Малый лев"	"Большой лев"	"Сверх лев"
Котел:							
тип паровозный,							
давление пара, ат	10/14	10/14	10/14	10/14	10/14	10/14	10/14
поверхность нагрева, м ²	5,3	7,2	8,1	12,7	13,1	14,1	14,1
площадь колосников, м ²	0,3	0,4	0,4	0,46	0,50	0,66	0,66
темпер. пара, ° Ц	197	197	197	197	197	197	197
Машина:							
мощность, л. с.							
а) одиночн. расширения	25/30	30/34	36/42	41/47	45/52	60/67	63/72
б) компаунд	29/33	36/40	41/45	48/53	53/59	67/76	70/80
нормальное число об/мин.	225	200	175	150	150	150	150
число цилиндров	2	2	2	2	2	2	2
Размеры цилиндров							
компаунд - машин:							
диаметры, мм	108—190	121—203	146—254	152—267	162—279	171—292	178—305
ход поршней, мм	229	229	254	305	305	305	305
Диаметр ведущих колес, мм	1524	1524	1830	1980	1980	2135	2135
Ширина вед. кол., мм	305	305	406	457	457	457	508
Рабочий вес	5,25	7,25	9,50	13,00	13,25	14,50	15,00
Сила тяги, кг	2300	3400	5000	5500	6300	7000	7500
Вес груза нетто, перевозимый трактором, кг	10000	12000	16000	20000	24000	28000	32000

Примечание. Давление пара $p = 10$ ат при машинах одиночного расширения; при компаундах $p = 14$ ат.

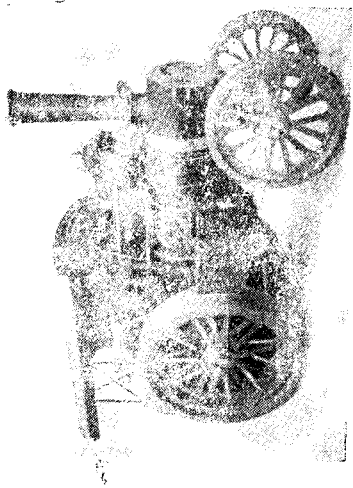
располагая укосины как со стороны передней оси трактора, так и со стороны задней его оси.

Пример расположения укосины со стороны задней оси даем на фиг. 143, где приведен трактор с установкой по схеме Шовманна, о которой мы говорили выше. У этого трактора красное устройство поворотное, примерно, на 270° около колонны, устроенной в задней части трактора; паровая машина на спинке котла несколько сдвинута в сторону к топке; на спинке же котла расположены динамо и мотор.

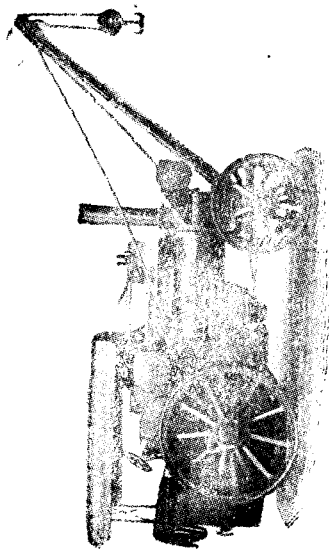
Совершенно понятно, что если тракторные прицепки снабдить электромоторным приводом к колесам, то можно составить поезд с активными прицепками. Кроме того паро-электрическая установка дает и ряд других возможностей, вообще, весьма широких.



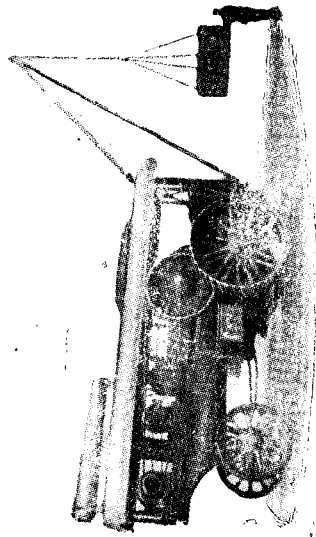
Фиг. 140



Фиг. 141



Фиг. 142



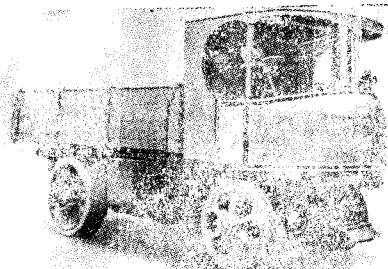
Фиг. 143

Что касается самоходов класса *Undertype*, которые строятся с огнетрубными паровыми котлами и V-образными паровыми машинами, о коих мы говорили в главе о машинах, то здесь для того, чтобы иметь представление о типе и расположении узлов силового агрегата, мы даем фотографию грузовика (фиг. 144) и вид рамы этого грузовика с паросиловой установкой (фиг. 145).

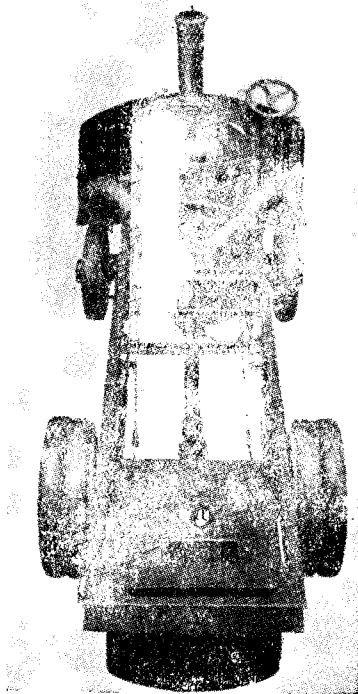
Грузовик отличается чрезвычайной простотой, почти полной симметричностью расположения оборудования и хорошим распределением веса.

Техническая характеристика грузовика сводится к следующему.

Котел: тип — огнетрубный, вертикальный; поверхность нагрева 88 кв. фут., поверхность пароперегревателя 12 кв. фут.



Фиг. 144



Фиг. 145

Машина: тип — компаунд с V-образным расположением цилиндров; диаметры цилиндров $3\frac{3}{4}$ " и $7\frac{1}{2}$ ", ход поршней 8".

Колеса: диаметр и ширина ведущих колес $3'5'' \times 160$ мм; диаметр и ширина направляющих — $3'0'' \times 180$ мм.

Задние шины — двойные.

Продольная база колес — $11'0''$, радиус поворота — $20'0''$, грузоподъемность — 6 т.

6. Трактор фирмы „Richard Garrett & Sons Ltd“,
Leiston, England