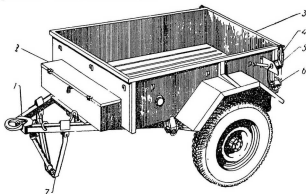


ПРИЦЕП ГАЗ-704 К АВТОМОБИЛЯМ ГАЗ-69 И ГАЗ-69А

Прицеп—одноосный, предназначается только для перевозки грузов.

Прицеп (фиг. 228) выполнен в виде цельнометаллической сварной конструкции. Дышло 1 и рама сварены вместе. Кузов — коробчатого сечения, открытый, с откидным задним бортом 3, с увязочными крючками для тента и ящиком 2 для принадлежностей. Цепи 4 удерживают задний борт в горизонтальном положении, создавая возможность перевозки длинномерных грузов.

Для установки прицепа в горизонтальное положение и облегчения сцепки с автомобилем на дышло прицепа имеется упорное устройство — откидная стойка 7.



Фиг. 228. Прицеп, модель ГАЗ-704:

1—дышло прицепа со съемной петлей, 2—ящик для принадлежностей, 3—задний борт прицепа, 4—цепь заднего борта, 5—задний фонарь, 6—штепсельная розетка, 7—откидная стойка.

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПРИЦЕПА

Грузоподъемность	500 кг
Число осей	1
Собственный вес (не более)	340 кг
Колея	1440 мм

Наибольшая допустимая скорость движения с нормальной нагрузкой на горизонтальных участках шоссе . . . 75 км/час

Габаритные размеры (округленно) в миллиметрах:

длина	2700
ширина	1645
высота (без нагрузки) при горизонтальном положении рамы	1150

Низшие точки прицепа под нагрузкой:

в середине оси	315
под стремянкой	280

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рама—сварная, штампованная из листовой стали.

Рессоры—продольные, полуэллиптические от автомобиля ГАЗ-89А.

Амортизаторы—гидравлические, двухстороннего действия, от автомобиля ГАЗ-69.

Колеса—односкатные, от автомобиля ГАЗ-69.

Шины—низкого давления, размер 6,50—16.

Дышло—сварное, со сцепной петлей.

Стойка дышла—откидная, с фиксацией на дышле.

Задний буксирный прибор—двухстороннего действия, от ГАЗ-69.

УХОД ЗА ПРИЦЕПОМ

При эксплуатации прицепа следует систематически контролировать давление в шинах и состояние подвески. Давление в шинах должно быть 2 кг/см².

При обкатке прицепа нужно следить за температурой ступиц колес и при значительном их нагревании ослабить затяжку регулировочной гайки подшипников на $\frac{1}{8}$ оборота.

Подшипники колес смазываются солидолом М (УС-М) или синтетическим солидолом УС-2. Смазку менять через 6 тыс. км пробега. Листы рессор смазывают графитной мазью по мере необходимости, но не реже двух раз в год.

Уход за амортизаторами заключается в периодической проверке и доливке жидкости (при необходимости) после каждых 6 тыс. км пробега. Один раз в год амортизаторы следует снимать, разбирать, промывать керосином и заправлять свежей жидкостью.

Для обеспечения легкости действия упора необходимо систематически очищать шарниры стойки от грязи.

Прицеп не имеет тормозов, что уменьшает устойчивость автомобиля на поворотах. Поэтому категорически запрещается перегружать прицеп, а также двигаться с повышенными скоростями, особенно на поворотах.

При постановке прицепа в гараж следует дышло установить на стойку.