Форд Transcontinental -это тяжелые грузовые автомобили трактора и жесткой блок, который был изготовлен в период между 1975 и 1984 году компанией Ford в Европе в Нидерландах и Великобритании. Всего было произведено 8735 единиц, 8231 в Амстердаме и еще 504 в Фоден вап в Сандбахе, Чешир, Великобритания.

 Собран почти полностью из купил в ОЕМ комплектующих (например, кабины раковины от Berliet, двигатель Cummins, КПП от Eaton) он был введен, чтобы заполнить разрыв воспринимается на рынке в ожидании расслабления весовые ограничения на грузовые автомобили, и, как таковая, была очень сильная шасси и усиленной ходовой частью. В Berliet KB 2400 также был использован Renault для своих R-серии.

 Узнаваемый благодаря своей высокой кабине, он был очень продвинутый автомобиль для своего времени, предлагая высокий уровень комфорта водителя и высокую выходную мощность для своего времени, благодаря хорошо зарекомендовавшей себя 14-литровым двигателем Cummins с типичными результатами 290-350 л. с. Двигатели были первоначально из поколения Cummins NTC, но постепенно были обновлены до новой "big-cam" NTE поколения - процесс завершен в 1979 году. кроме того, Ford Transcontinental известен тем, что на приборной панели Есть счетчики нефти и воды, еще один пример того, что устройство опережает свое время.

 Продажи не оправдали ожиданий, главным образом потому, что тягач с его тяжелой конструкцией был слишком тяжелым для 32-тонного ограничения веса в Великобритании в то время, хотя это был популярный автомобиль с водителями, особенно теми, кто занимался междугородней Континентальной работой. Модель постоянно обновлялась, с большим количеством работ, выполняемых для облегчения тяжелого шасси.

 Сегодня Трансконтиненталь является особенно редким транспортным средством, в значительной степени в пользу коллекционеров старинных рекламных роликов, хотя некоторые из них остаются в доходном обслуживании по всей Европе.