

ERF

BEST TRUCK IMPORT B.V.
POSTBUS 1063
OUD-BEIJERLAND
TEL. 01860-5678

Trekker en Vrachtwagen Serie



ERF

Trekker en Vrachtwagen Serie



Een serie bedrijfsauto's voor zwaar en snel transport.

Hoge kruissnelheden zijn bij volle belasting mogelijk door de juiste combinatie van motor, versnellingsbak en achteras.

ERF biedt keus uit robuust geconstrueerde Cummins diesel motoren van Amerikaanse origine, die tot de beste ter wereld behoren. Lange levensduur en storingvrij rijden zijn overbekend. Dit, gepaard aan lage onderhoudskosten, maken het geheel, ook economisch gezien zeer aantrekkelijk.

Cummins 6 cylinder lijn-motoren, met hun grote inhoud van 14 liter, kunnen worden uitgerust met de Cummins turbo, waardoor een groter vermogen bij een naar verhouding lager brandstofverbruik wordt verkregen, alsmede rookloze uitlaatgassen. Er is geen fabrikant met meer turbo-ervaring dan Cummins.

Het onderhoud van deze lijn-motoren is eenvoudig en wordt vergemakkelijkt door de hydraulisch kantelbare cabine.

Controleren en bijvullen van koelwater en olie geschiedt aan de voorzijde, zonder de cabine te kantelen.

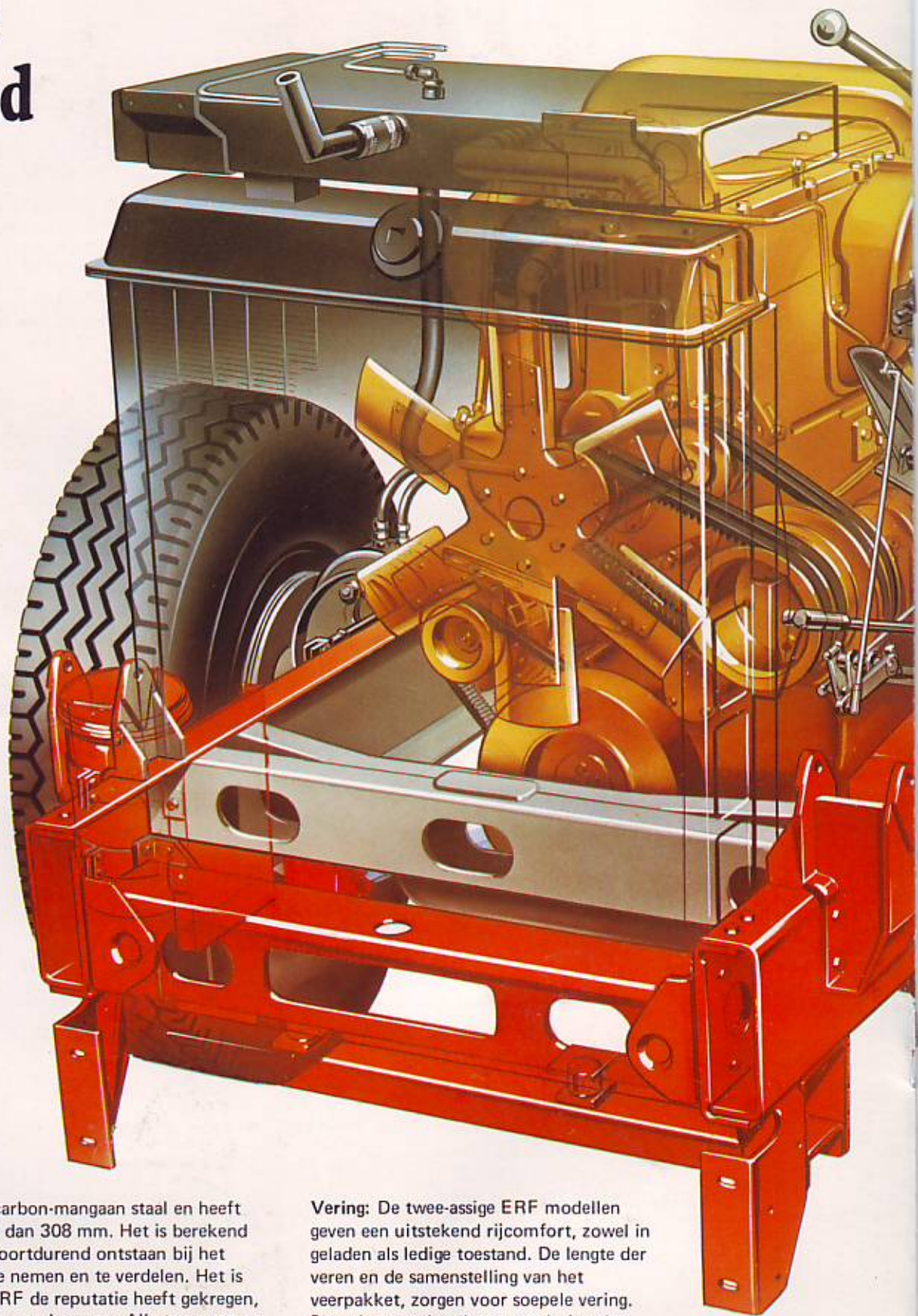
Door te kiezen uit drie motoren, twee versnellingsbakken en twee achterassen, kan men de wagen samenstellen, die berekend is voor zijn zware taak.



ERF twee-assige Trekker en Vrachtwagen Serie

Model	Uitvoering	Totaal geladen gewicht kgs.	Max. treingewicht kgs.
NGC 420	Trekker	19000	42000
NGC 380	Trekker	17500	38000
NGC 420	Vrachtwagen	19000	42000
NGC 380	Vrachtwagen	17500	38000

Chassis met hoge weerstand



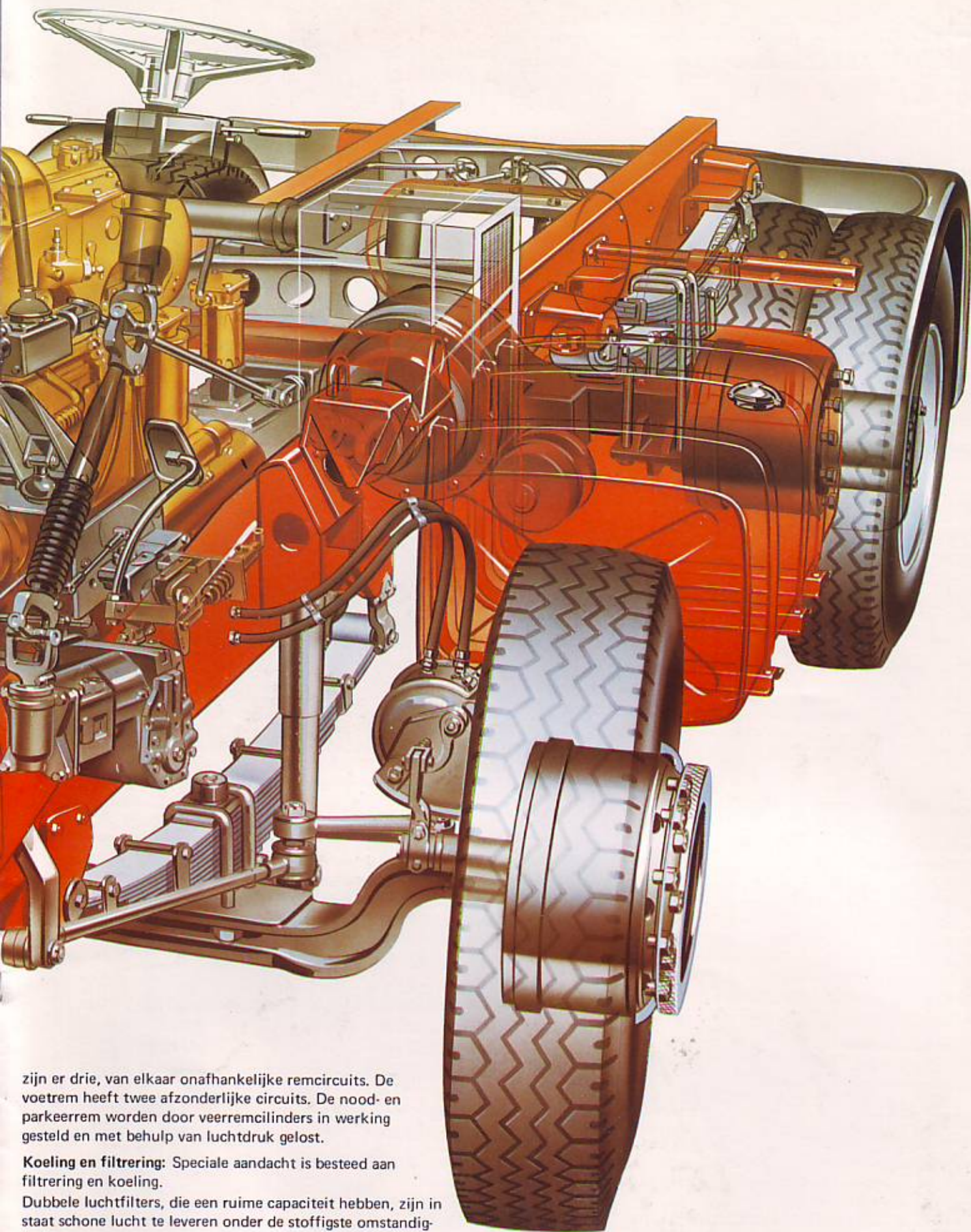
Het chassis is vervaardigd uit carbon-mangaan staal en heeft een lijfhoogte van niet minder dan 308 mm. Het is berekend om de grote spanningen, die voortdurend ontstaan bij het vervoer van zware lasten, op te nemen en te verdelen. Het is een van de redenen waarom ERF de reputatie heeft gekregen, wagens met een lange levensduur te bouwen. Alle traversen en steunen zijn met pasbouten aan de langs balken bevestigd, zodat bij een ingrijpende reparatie, vervanging geen moeilijkheden oplevert.

De koppeling en de versnellingsbak worden algemeen gerekend tot de beste ter wereld te behoren.

De "Heavy Duty" achterbrug heeft een royaal draagvermogen en een even ruime koppel-capaciteit.

Vering: De twee-assige ERF modellen geven een uitstekend rijcomfort, zowel in geladen als ledige toestand. De lengte der veren en de samenstelling van het veerpakket, zorgen voor soepele vering. Plaatsing van de achterveren buiten het frame, geeft de nodige stabiliteit. Rondom zijn dubbelwerkende telescopische schokdempers gemonteerd.

Veilig remmen: De remmen zijn ruim bemeten voor alle snelheden en belastingen. Groot remoppervlak, robuuste constructie en goede koeling garanderen volkomen betrouwbare remmen en een lange levensduur van de remvoering. Bovendien



zijn er drie, van elkaar onafhankelijke remcircuits. De voetrem heeft twee afzonderlijke circuits. De nood- en parkeerrem worden door veerremcilinders in werking gesteld en met behulp van luchtdruk gelost.

Koeling en filtrering: Speciale aandacht is besteed aan filtrering en koeling.

Dubbele luchtfilters, die een ruime capaciteit hebben, zijn in staat schone lucht te leveren onder de stoffigste omstandigheden.

Olie- en brandstof-filtrering zijn geheel overeenkomstig de voorschriften van de motorenfabrikant.

Een koelwatersysteem (met expansie tank) van grote capaciteit, verzekert een juiste werktemperatuur van de motor, ongeacht de buitentemperatuur.

Afmetingen

AFMETINGEN (mm).

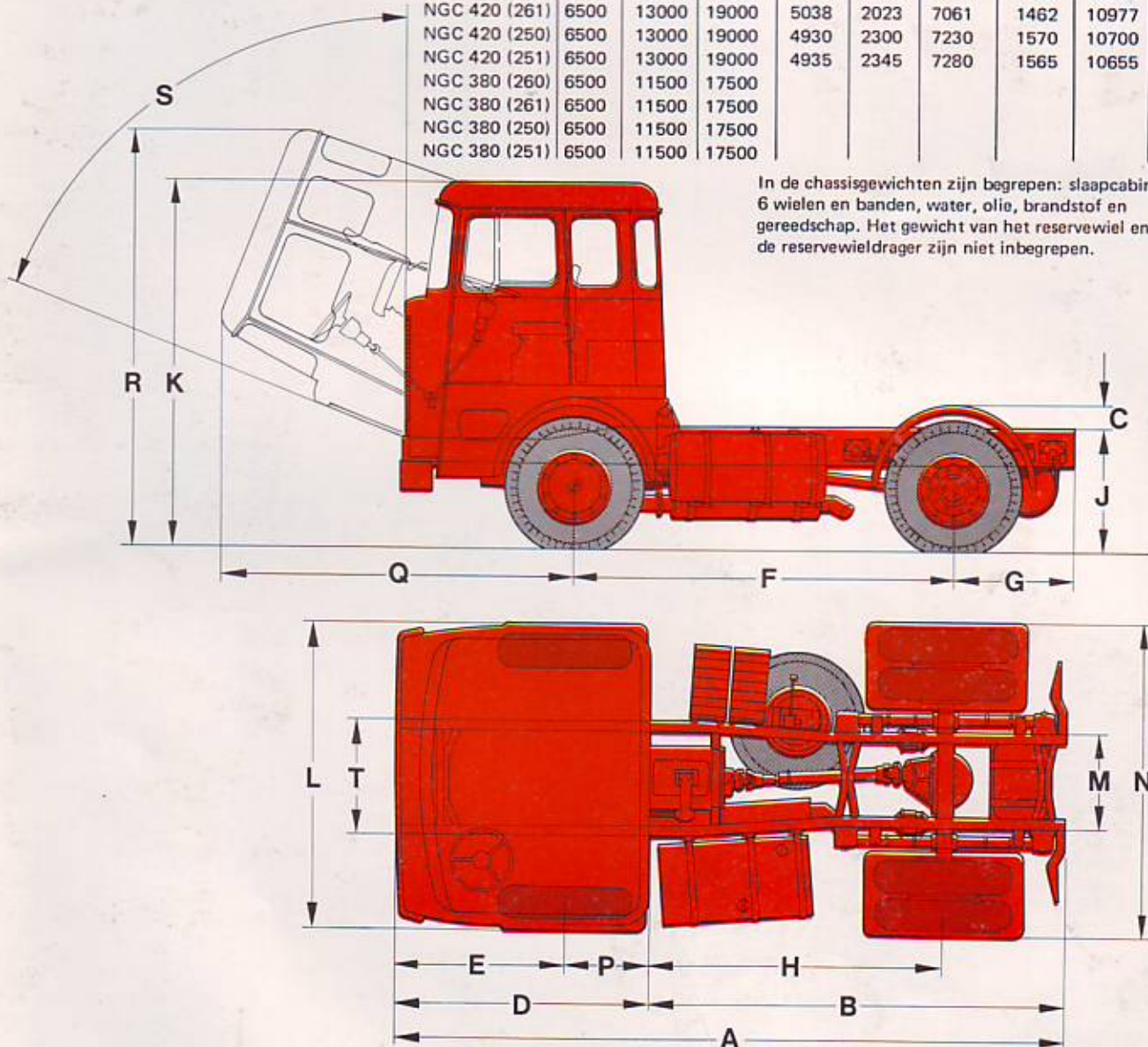
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
NGC 420 (260)	5436	3340	150	2096	1372	3073	991	2349	993	2972	2489	787	2500	724	2896	3404	68°
NGC 420 (261)	5763	3667	150	2096	1372	3400	991	2676	993	2972	2489	787	2500	724	2896	3404	68°
NGC 420 (250)	8899	6803	150	2096	1372	4800	2727	4076	993	2972	2489	787	2500	724	2896	3404	68°
NGC 420 (251)	9745	7649	150	2096	1372	5334	3039	4610	993	2972	2489	787	2500	724	2896	3404	68°
NGC 380 (260)	5436	3340	150	2096	1372	3073	991	2349	986	2972	2489	940	2500	724	2896	3404	68°
NGC 380 (261)	5763	3667	150	2096	1372	3400	991	2676	986	2972	2489	940	2500	724	2896	3404	68°
NGC 380 (250)	8298	6202	150	2096	1372	4800	2126	4076	986	2972	2489	940	2500	724	2896	3404	68°
NGC 380 (251)	9357	7261	150	2096	1372	5334	2651	4610	986	2972	2489	940	2500	724	2896	3404	68°

* volbelast

GEWICHTEN (kg).

	maximum			chassisgewicht			bruto laadvermogen		
	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal
NGC 420 (260)	6500	13000	19000	4976	2060	7036	1524	10940	11964
NGC 420 (261)	6500	13000	19000	5038	2023	7061	1462	10977	11939
NGC 420 (250)	6500	13000	19000	4930	2300	7230	1570	10700	11770
NGC 420 (251)	6500	13000	19000	4935	2345	7280	1565	10655	11720
NGC 380 (260)	6500	11500	17500						
NGC 380 (261)	6500	11500	17500						
NGC 380 (250)	6500	11500	17500						
NGC 380 (251)	6500	11500	17500						

In de chassisgewichten zijn begrepen: slaapcabine, 6 wielen en banden, water, olie, brandstof en gereedschap. Het gewicht van het reservewiel en van de reservewieldrager zijn niet inbegrepen.



ERF

ERF Limited
Sun Works, Sandbach, Cheshire CW11 9DN, England
Telephone: Sandbach (09 367) 3223 Telex: 36152

TAUTLINER
PATENTS APPLIED FOR

UNITED GLASS

ERF

