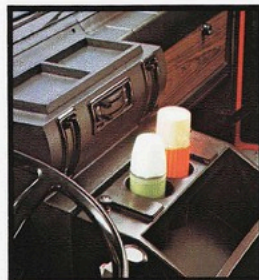
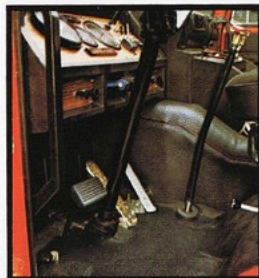


DAF 2800





Modern comfort in hedendaagse transport



Alles aan het ontwerp van de cabine van de F 2800 serie, de styling van het exterieur, de inrichting van het interieur, de verzorging van elk detail is een antwoord op het eisenpakket, waaraan een cabine voor het zwaarste vervoer op de lange afstanden moet voldoen. Het is een eisenpakket, opgesteld door de chauffeur die dag-in-dag-uit in de cabine leeft en werkt. Maar ook door de monteur die de wagen snel en doeltreffend in optimale conditie moet houden.

De F 2800 serie kent vanwege zijn vele toepassingsmogelijkheden een tweetal cabine-uitvoeringen; een korte cabine met een lengte van 1,62 m en een 2,05 m lange slaapcabine met 2 bedden.

Comfort en veiligheid betekenen zeker en ontspannen rijden. Veiligheid wordt onder meer geïllustreerd door de cabineframeconstructie, samengesteld uit meervoudige kokerprofielen, waaromheen de plaatdelen worden samengebouwd. Hierdoor wordt de zittende een maximale bescherming geboden. (Het is een constructie die beantwoordt aan de meest moderne eisen op dit gebied). De veiligheid komt ook tot uiting door het op gelijke hoogte opstellen van gas- en rempedaal, door de veiligheidsstuurkolom met samendrukbare bevestiging en door de zachte stootranden waarmee het dashboard is afgewerkt. Alle bedieningsorganen en instrumenten zijn op logische wijze rond de chauffeur gegroepeerd, binnen handbereik. De instrumenten zijn overzichtelijk opgesteld op een instrumentenpaneel waarop tevens de van duidelijke symbolen voorziene controlelampjes en schakelaars zijn ondergebracht.

Ook aan het uitzicht is veel aandacht besteed. Het glasoppervlak rondom is groot. Drie grote ruitwissers, aangevuld met een elektrisch bediende wasinstallatie, bestrijken meer dan 90% van de voorruit.

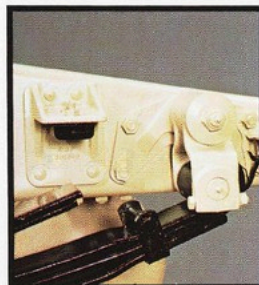
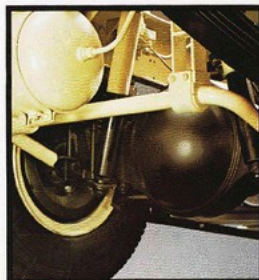
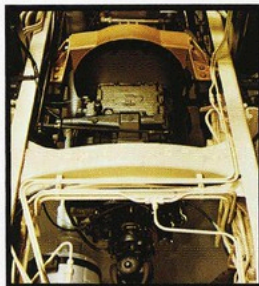
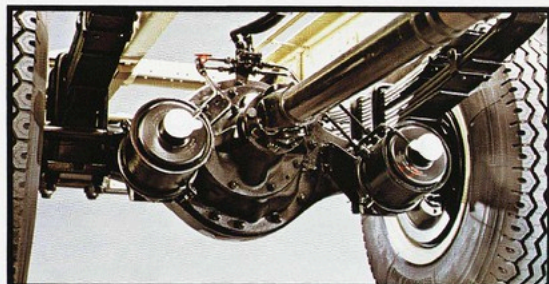
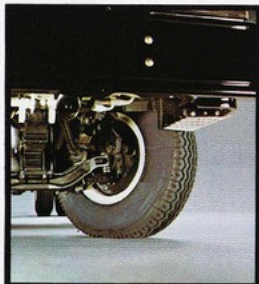
Een verwarmings- en luchtverversingsinstallatie met grote capaciteit

zorgt niet alleen voor het op temperatuur brengen en houden van de cabine maar zorgt door middel van uitstroomopeningen langs de gehele breedte van de voorruit, voor een blijvend vrij uitzicht.

Brede verstelbare zonnekleppen, dubbele koplampen, twee grote trillingsvrij opgehangen achteruitkijkspiegels en een zogenaamde trottoirspiegel zijn evenzovele voorzieningen die de begrippen veiligheid en comfort onderstrepen.

Het comfort van de F 2800 cabines komt met name tot uiting in de ruimte die de chauffeur en rijder ter beschikking staat en ook door de stoelen die zij hebben. De chauffeursstoel, is volledig afgeveerd en instelbaar naar eigen gewicht, in hoogte en in rijrichting, met daarbij een volledig te verstellen rugleuning. De rijdersstoel, die in luxe hiervoor niet onderdoet, heeft bovendien nog (wegklapbare) armleuningen en een hoofdsteun. Beide stoelen zijn voorzien van een goed ventilerende stoffen bekleding met slijtvaste stootranden van kunstleer. Voor de korte cabine zijn, indien gewenst, stoelen in een eenvoudiger uitvoering leverbaar. De lange cabine heeft een slaapcompartiment met twee 60 cm. brede en 1,90 m. lange bedden boven elkaar, voorzien van een dikke gevormde matras met hoofdkussens. Gordijnen rondom zorgen voor de nodige privacy. Het bovenste bed kan op eenvoudige wijze in een lagere positie worden gebracht, zodat men over één slaapplek, tijdens het rijden, beschikt met extra veel ruimte boven het bed. Twee brede anti-slip opstaptrappen, forse handgrepen op de deurlijnen en brede, wijd opengaande portieren, alsmede de sfeervolle afwerking van het totale interieur en de vele opbergmogelijkheden, accentueren het comfortniveau van deze cabines nog eens extra.

Solide constructie
voor duurzaam en
bedrijfszeker transport.



De F 2800 serie is een reeks bedrijfs-wagenchassis voor een bijzonder breed toepassingsgebied. Er is een ruime keuze uit 4x2, 6x2 en 6x4 chassis in trekker, vrachtauto en kipperuitvoering. Het is een programma dat is opgebouwd uit beproefde componenten. Beproefd gedurende ettelijke jaren en over vele honderdduizenden kilometers. Beproefd op lange internationale autowegen, op bochtige bergtrajecten en slecht geplaveide binnenwegen; onder extreem hoge temperaturen van tropisch Afrika, maar ook onder barre koude omstandigheden van het hoge noorden. Het resultaat is bedrijfs-wagens met onverwoestbare betrouwbaarheid en een uitgebalanceerd rijcomfort.

Alle chassis uit de F 2800 serie zijn uitgerust met een moderne kantelcabine. Dat kantelen gebeurt hydraulisch, zonder dat enig kabinedeel behoeft te worden gedemonteerd. In het hydraulische systeem is een, in de cabine geplaatste beveiliging opgenomen, waardoor ongewenst kantelen kan worden voorkomen. De grote kantelhoek van 70° en de uitstekende bereikbaarheid van de motor zijn daarbij pluspunten die de onderhoudsmonteur bijzonder aanspreken. Motorolie, koelwater en water voor de ruitewasinstallatie kunnen zonder te kantelen, aan de voorzijde van de grille, worden gecontroleerd en bijgevuld.

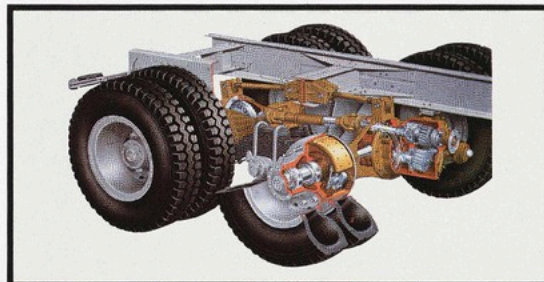
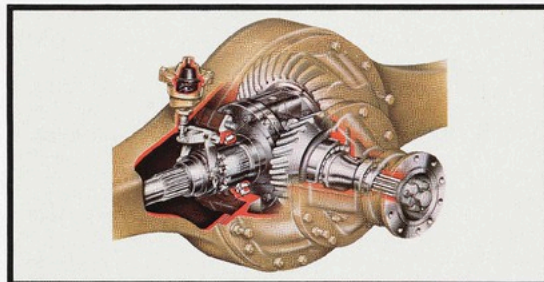
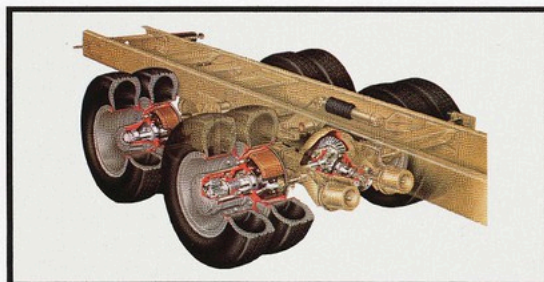
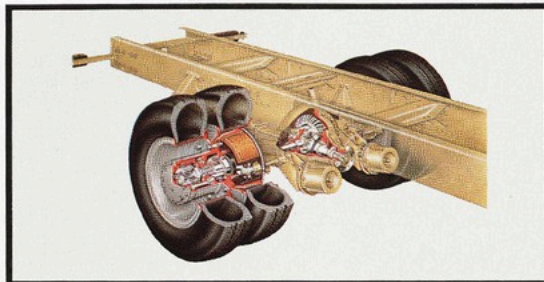
Het geklonken chassisraam is opgebouwd uit met grote precisie gepreste U-profielen. Een gave constructie die sterk en torsiestijf is en toch voldoende souplesse heeft, waardoor het chassis een optimaal incasseringsvermogen bezit. Bovendien is het chassisraam geheel vlak. Ter vereenvoudiging van de montage van de koppelschotel worden - bij trekkerchassis - hoekprofielen aan het chassisraam bevestigd. Vrachtwagenchassis hebben aan de achterzijde een trekhaakbalk die in een 4-tal verschillende posities kan worden vast-

gezet en die reeds is voorzien van een gestandaardiseerd gatenpatroon waardoor een aanhangwagenkoppeling probleemloos kan worden gemonteerd. Binnen het chassisraam zijn de kunststof remleidingen aangebracht. Zij maken deel uit van een remsysteem dat geheel voldoet aan de moderne E. G. remvoorschriften. Het is een 2-krings luchtdruk-mechanisch systeem waarvan de 1ste kring de vooras en, indien aanwezig, de volgwagen bedient, terwijl de 2de kring de achteras(sen) en, in noodgevallen, eveneens de volgwagen bedient. Alle chassis zijn bovendien van een motorrem en een automatische lastafhankelijke remregeling voorzien. Een extra veiligheid (de zgn. 3de kring) wordt gevormd door de handrem/parkeerrem, die door middel van veerremcilinders op de vooras (met uitzondering van de 4x2 vrachtwagens) en de (eerste) achteras werkt.

De bijzondere rijeigenschappen van de chassis uit de F 2800 serie vinden voor een belangrijk deel hun oorsprong in de lange soepele veren, ondersteund door dubbelwerkende schokbrekers. Op de 4x2 trekkers worden paraboolveren toegepast. Stabilisatoren zorgen, afhankelijk van de aard van de opbouw en de te vervoeren lading, nog voor een extra verfijning. Twee-assige trekkers en vrachtwagens waarvan de asbelasting de 10-ton niet te boven gaat, kunnen ook met luchtveren worden uitgerust. Speciaal voor moderne laad- en lossystemen biedt dat interessante voordelen.

Bij de 6x2 chassis (uitvoering met sleepas) zijn de niet aangedreven wielen onafhankelijk opeengaan aan jukken, die door schommels met de veren van de aangedreven as zijn verbonden. De sleepasconstructie kan, in de 16-tons uitvoering, worden geleverd met een elektro-hydraulische heftrichting. De assen van het dubbel aangedreven tandemstel (chassis in 6x4 uitvoering) zijn aan halfelliptische blad-

F 2800 serie, resultaat van
jarenlange ervaring.

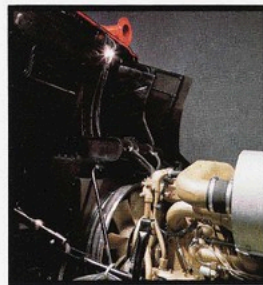
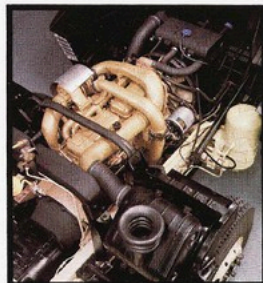
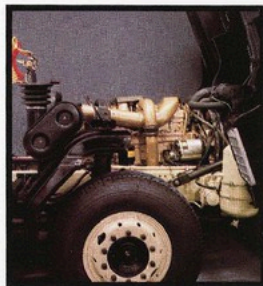
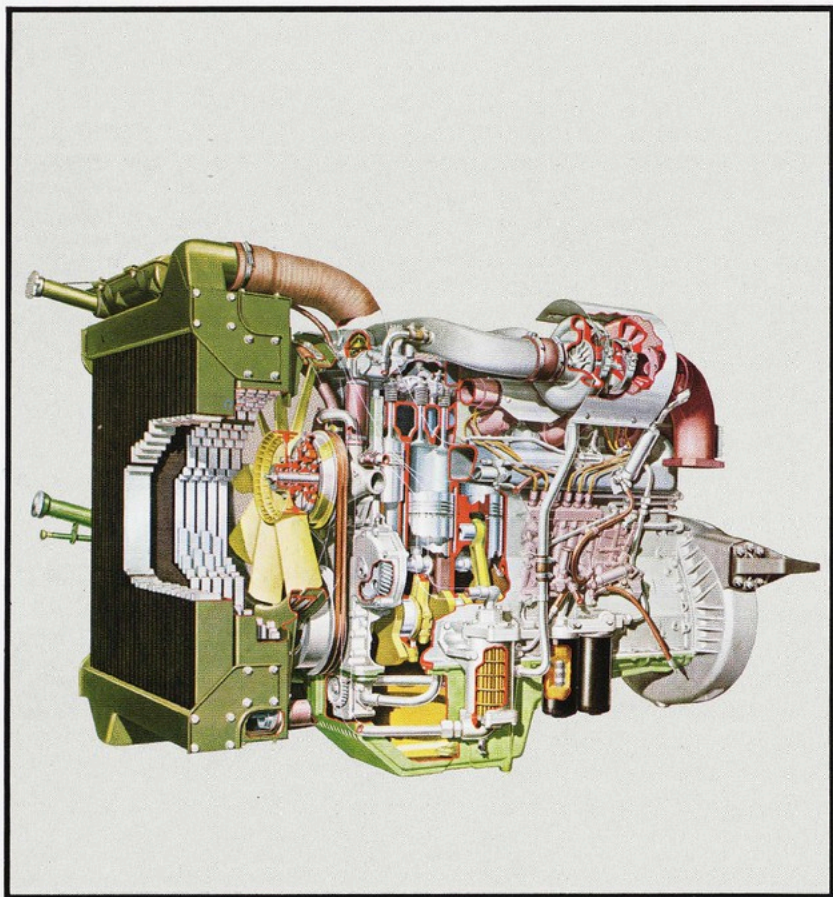


veren gemonteerd die om een onderliggende centrale as draaien. Aan de bovenzijde zijn deze assen met reactiestangen aan het chassisraam verbonden.

De aandrijflijn van de voertuigen uit de F 2800 serie is berekend op optimale prestaties en uiterste bedrijfszekerheid. De twee lichtste motoren uit de reeks worden gecombineerd met een 6-versnellingsbak constant-mesh met klatwenschakeling of synchromesh-schakeling. Te zamen met een verdeelde versnellingen beschikbaar. Achter de zwaarste motoren wordt een 13-versnellingsbak toegepast, die behalve over een extra lage kluip-versnelling over 12 „normale” versnellingen beschikt. De 4x2 en 6x2 typen zijn voorzien van een 13-tons aangedreven as met planetaire naafreductie. Bij deze constructie vindt de koppelvergroting voor een belangrijk deel plaats in de naaf. Pignon en kroonwiel en steekassen worden minder zwaar belast en beschikken derhalve over ruime mechanische reserves. Waar de omstandigheden dit wenselijk maken kan een mechanische differentieelblokkering worden geleverd. De drie-assers met twee aangedreven assen zijn met het beproefde DAF-tandemstel uitgerust, dat een technische garantie heeft van 20 ton. Een differentieel tussen beide assen verbetert het functioneren van dit tandemstel; wanneer de terrein-omstandigheden dit nodig maken kan dit differentieel elektro-pneumatisch worden geblokkeerd.

Keuze uit de verschillende asoverbrengingen maakt het mogelijk om onder alle omstandigheden over de juiste asreductie te beschikken. De bedrijfswagens van de F 2800 serie zijn een resultaat van een jarenlange ervaring met materiaal voor het zware internationale transport. Gecombineerd met moderne technieken levert dit voertuigen op, die veel interessants te bieden hebben voor de chauffeur, voor de onderhoudsmonteur en niet in de laatste plaats voor de ondernemer.

**Bewezen zuinigheid,
gecombineerd
met betrouwbaarheid
en levensduur.**

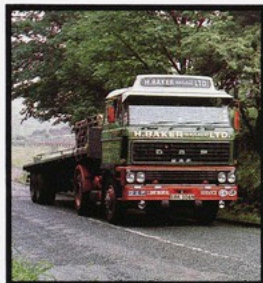


Het zwaarste lange afstandsvervoer van vandaag en de grote variatie in het toepassingsgebied van de F 2800 serie vragen om motoren die voldoende vermogen leveren om, hand-in-hand met een compromisloze betrouwbaarheid zeer strakke rijschema's aan te houden. DAF Trucks ontwikkelde daarom een reeks 11.6 liter motoren. Het zijn watergekoelde 6-cilinder in lijn dieselmotoren met directe insputting en - van de basis af ontwikkeld voor dat doel - in vele gevallen met drukvulling. Een ander kenmerk is de zgn. dwarskoeling waardoor alle cilinders een vrijwel gelijke temperatuur hebben; met een dubbele thermostaat als extra beveiliging. Een oliekoeler, elektromagnetisch geregelde ventilator-koppeling en droge uitwisselbare cilindervoeringen zijn even zoveel pluspunten voor deze motoren.

Als eerste in de reeks is er de DKA 1160 dieselmotor. Deze natuurlijk aangezogen dieselmotor heeft een zogenaamd afgestemd inlaatsysteem waardoor, met gebruikmaking van de in het inlaatspruitstuk aanwezige drukgolven, een extra hoeveelheid lucht in de cilinders wordt „geperst“. Deze motor levert een max. vermogen van 154 kW (210 pk) DIN en een max. koppel van 750 Nm (76,5 mkg). Een lichte mate van drukvulling wordt toegepast bij de DKTD 1160 dieselmotor. Deze uitvoering is goed voor een vermogen van 188 kW (256 pk) DIN en een max. koppel van 927 Nm (94,5 mkg). De DKT 1160 heeft een grotere mate van drukvulling en bovendien nog zuigerkoeling waarbij door middel van sproeiers olie tegen de zuigerbodem wordt gespoten. Deze motor levert een max. vermogen van 199 kW (270 pk) DIN en een max. koppel van 991 Nm (101 mkg). „Koploper“ van de 11.6 liter dieselmotoren is de DKS 1160. Behalve de reeds genoemde eigenschappen beschikt de DKS 1160 over inlaatlucht-koeling. Hierbij wordt de verbrandingslucht, alvorens door de turbo-

compressor in de cilinders te worden gestuwd, door een vóór de radiator geplaatste luchtkoeler geleid. In deze versie wordt een max. vermogen van 228 kW (310 pk) DIN geproduceerd. Het max. koppel bedraagt 1172 Nm (119,5 mkg). Deze 11.6 liter dieselmotoren, ontwikkeld en geproduceerd door DAF Trucks, hebben in de afgelopen jaren hun betrouwbaarheid bewezen, waarbij hun uitzonderlijk laag brandstofverbruik een niet weg te cijferen pluspunt is geworden.

Trekkers voor het
veeleisende
internationale vervoer.

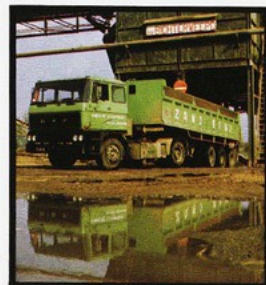


De F 2800 serie van DAF Trucks omvat bedrijfswagens, die stuk voor stuk zijn ontwikkeld om in elk opzicht te voldoen aan de eisen die het zwaarste vervoer op de lange afstanden stelt. Ontwikkeld om binnen de thans en straks geldende wettelijke bepalingen de gunstigste en zwaarste combinaties te kunnen samenstellen. Ontwikkeld om de ondernemer werktuigen in handen te geven, waarmee hij slagvaardig kan reageren op de gunstige perspectieven die zich voor de zwaarste vervoerscombinaties aanbieden. Ontwikkeld in een aantal uitvoeringsvarianten, die het iedere vervoerder mogelijk maakt nauwkeurig dat voertuig te specificeren, dat hij voor zijn transport nodig heeft.

Er zijn op de eerste plaats natuurlijk 4x2 trekkers. Met keuze uit verschillende wielbasis en met een korte enkele cabine, of een langere slaapcabine. Voor zwaardere combinaties komen de tandemtrekkers met sleepas (6x2) of met twee aangedreven assen (6x4) in aanmerking. Voor speciale transporten (machinediepladers e.d.) is vooral de FTT 2800 DKS (6x4) bij uitstek geschikt. Deze trekker is, de nodige ontheffingen in aanmerking genomen, geschikt voor treingewichten tot 70 ton. Ook de vrachtautochassis hebben een aantal interessante mogelijkheden. Vrachtautochassis zijn er in 4x2, 6x2 en 6x4 uitvoering en leverbaar in verschillende wielbases om juist die laadbaklengte te kunnen kiezen die Uw transport nodig heeft. Een korte kipper en een lange laadbak voor volumineuze lading, of een laadbak afgestemd op palletvervoer, het kan allemaal.

De F 2800 bedrijfswagens bieden uiterste bedrijfszekerheid. Zij zijn gemaakt om te rijden, te vervoeren, dag-in-dag-uit, ook 's nachts. Volgens een strak vervoersschema, maar ook volgens een vast kostenplan. Wanneer dat door een kwaliteitsproduct, geruggesteund door een kwaliteitsorganisatie wordt gebo-

Universele
toepassing, ook in het
speciale transport.



**Betrouwbare
vervoereenheden op
de lange afstanden.**



den, is men bereid hierin te investeren. Zeker wanneer men zich realiseert dat voor een zekere toekomst van het bedrijf alleen het beste materiaal goed genoeg is.

Men investeert. Dat betekent dat de aanschafkosten belangrijk zijn, maar dat de exploitatiekosten vele malen belangrijker zijn en ook dat bij de exploitatie van een bedrijfswagen de organisatie die erachter staat is betrokken.

DAF Trucks weet dat en doet er ook iets aan. Om te beginnen bouwt DAF Trucks een kwaliteitsproduct. Jarenlang beproefde componenten worden met moderne constructiemethoden samengebouwd. Dat betekent een voertuig met een solide chassisconstructie waarop elk soort opbouw kan worden geplaatst, met een grote reserve aan draagkracht voor de assen, met betrouwbare, sterke motoren die inmiddels hun zuinigheid hebben bewezen.

Men investeert in Service. Niet alleen het product van DAF Trucks is van hoge kwaliteit. Ook de nazorg voldoet aan dezelfde hoogstaande kwaliteitsnormen. Het uitgebreide dealer- en servicenet en de Internationale Truck Service (ITS) organisatie van DAF Trucks staan daar borg voor. Onderhoud en reparatie worden planmatig benaderd van uit de vervoersomstandigheden en de jaarkilometrage.

Met recht kan men dus spreken van preventief onderhoud „op maat”. Onderhoud dat in modern-geoutilleerde werkplaatsen door vakkundig getrainde monteurs wordt uitgevoerd.

DAF Trucks doet er dus veel aan. Voor de kostenbewuste vervoerder, op zoek naar transportmiddelen in de zwaarste vervoersklasse, bieden de bedrijfswagens uit de F 2800 serie daarom uitstekende mogelijkheden tot rendabele exploitatie.

F 2800, bewezen
economie voor
het zwaarste lange
afstanden transport.

