DAF Trucks N.V Hugo van der Goeslaan 1, Postbus 90065, 5600 PT Eindhoven, Nederland.

[**DAF**](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=56) **Torpedo 1957 - 70 г.**

 Для того, чтобы удовлетворить потребности более консервативных клиентов, DAF в 1957 году представил свой первый капотный грузовик, технически унифицированный с бескапотными моделями компании. Гамма получила неофициальное название "Torpedo" и изначально включала только шасси с капотом, на которые различные кузовостроительные компании устанавливали свои кабины. Но уже через год, в 1958 году, DAF начал ставить на шасси кабины собственного производства.

Модельный ряд включал шасси с колесной формулой 4х2 серий 13 и 16, подходившие для установки бортовых платформ и самосвальных кузовов. В качестве опционного предлагался двигатель Hercules мощностью 155 л.с. и Perkins P6. Но основным двигателем был лицензионный 105-сильный Leyland 0.350 или DD575 собственной конструкции.

В 1959 году модельный ряд пополнился 24-тонным седельным тягачом T18, который оснастили 5.75-литровым турбодизелем DS575 мощностью 165 л.с. Разработка этого двигателя - очень важный момент в истории компании DAF, так как она стала первым в мире производителем, устанавливающим двигатели с турбонагнетателями в стандарте. Большое количество этих грузовиков было отправлено на экспорт в Иран. В 1965 году DAF представил последнюю модель для гаммы Torpedo - шасси 4х2 A18.

 В 1957 г. появилась единственная разработанная полностью на ДАФе серия капотных грузовиков. Поначалу она состояла из двух базовых моделей "А12" и "А15" грузоподъемностью 4,5~7,0т с двигателями "Геркулес", "Перкинс" или "Лейланд". Впоследствии в это семейство, выпускавшееся до 1970 г., влились новые варианты "А13", "А16" и "А18". Считается, что именно эта гамма создала характерный облик ранних грузовиков ДАФ с округлыми боковинами капота и своеобразным навесом над облицовкой радиатора. Этот фирменный элемент внешнего оформления перекочевал в 1957 г. и на новые бескапотные серии "А2000" и "А3000" (6x2) грузоподъемностью 8~11 т для дальних перевозок в составе автопоездов полной массой 28-32 т.