



**DAF** vrachtwagens 2000 DO serie



Met het type DAF 2000 DO wordt de ondernemer een vrachtauto geboden van de zwaarste gewichtsklasse, speciaal ontworpen om aan de hedendaagse eisen van het lange afstandsvervoer op internationale routes te voldoen.

Bij het huidige streven naar de maximale vervoerscapaciteit biedt het 2000 DO chassis het grootst mogelijke laadvolume, zowel bij de vrachtauto-aanhangwagen, als de trekker-oplegger combinatie.

De ideale verdeling van het gewicht over vóór- en achteras en de gunstige verhouding tussen laadlengte en wielbasis resulteren in een zo groot mogelijk nuttig laadvermogen.

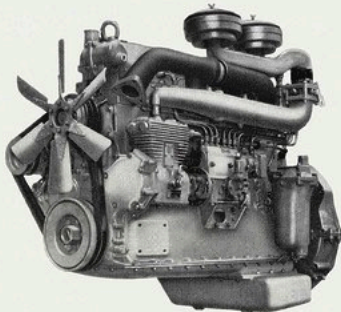
De grote wendbaarheid, het panoramische uitzicht, de lichte besturing en de ruim bemeten remmen waarborgen een hoge mate van veiligheid in het verkeer.

De functioneel ontworpen cabine met ideale geluids- en warmteisolatie, de speciaal geconstrueerde chauffeursstoel en de doelmatig geplaatste bedieningsorganen en controle-instrumenten verlenen de chauffeur een maximaal rijcomfort, waardoor vermoeidheid wordt voorkomen en een snel en veilig vervoer over lange afstanden is verzekerd.

Motorvermogen, versnellingsbak en achteras, elk met grote reserve, zijn berekend op het maximale treingewicht met aanhangwagen of oplegger en garanderen een economische exploitatie.



**DAF voor goedkoper vervoer per ton/km**



### **165 pk Dieselmotor**

De 0.680 dieselmotor met een inhoud van 11,1 liter levert een vermogen van 165 pk bij 2000 omw./min en een maximum koppel van 68 kgm bij 1100 omw./min, waardoor hij onder de zwaarste in zijn klasse wordt geraangschikt.

Kenmerkend voor deze moderne 6-cilinder dieselmotor zijn een uiterste betrouwbaarheid en een zeer lange levensduur. De directe insputing met toroidale verbrandingsruimte in de zuiger geven deze motor een rustige loop en een zeer zuinig verbruik.

### **Versnellingsbak**

De 2000 DO is met een 6-versnellingsbak uitgerust, waarvan de tandwielen steeds met elkaar in aanrijping zijn. Daardoor kan zeer gemakkelijk en geruisloos worden geschakeld. De gunstige ligging van de versnellingen onderling maakt het mogelijk onder alle omstandigheden het toerental van de motor in het gebied van het minimale verbruik te houden.

Tegen meerprijs kan een synchronesh bak worden geleverd.

### **Stuurinrichting**

In standaarduitvoering zijn de chassis van de 2000 DO serie voorzien van een stuurinrichting van het rol- en wormtype, die een lichte bediening waarborgt bij een hoge mate van nauwkeurigheid en een maximaal dependente werking.

Tegen meerprijs kan een hydraulisch bekrachtigd stuur worden gemonteerd.

## **GROTE RESERVE IN KRACHT EN DRAAGVERMOGEN**

### **Chassis**

Een hoog weerstandsmoment en een lange levensduur zijn de hoofdeigenschappen van het 2000 DO chassisraam.

Een doelmatige constructie en een zorgvuldige afwerking van elk detail combineren een maximum aan draagvermogen met een minimum aan eigen gewicht.

### **Achteras**

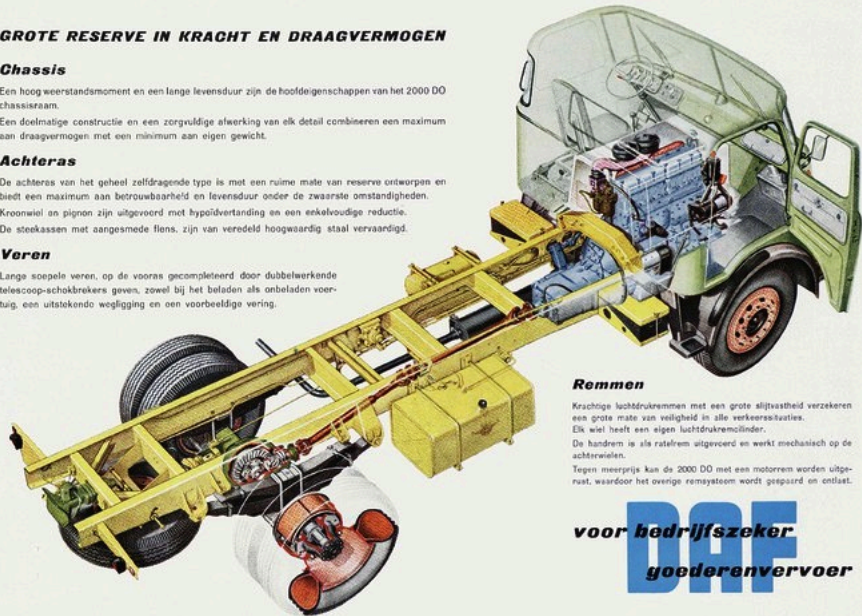
De achteras van het geheel zelfdragende type is met een ruime mate van reserve ontworpen en biedt een maximum aan betrouwbaarheid en levensduur onder de zwaarste omstandigheden.

Kroonwiel en pignon zijn uitgevoerd met hypoidvertanding en een enkelvoudige reductie.

De steekassen met aangesmede flens, zijn van veredeld hoogwaardig staal vervaardigd.

### **Veren**

Lange soepele veren, op de vooras gecompleteerd door dubbelwerkende telescoop-schokbrekers geven, zowel bij het beladen als onbeladen voertuig, een uitstekende wegligging en een voorbeeldige vering.



### **Remmen**

Krachtige luchtdrukremmen met een grote slijtvastheid verzekeren een grote mate van veiligheid in alle verkeerssituaties.

Elk wiel heeft een eigen luchtdrukremcilinder.

De handrem is als ratelrem uitgevoerd en werkt mechanisch op de achterwielen.

Tegen meerprijs kan de 2000 DO met een motorrem worden uitgerust, waardoor het overige remsysteem wordt gespaard en ontlast.

**DAF**  
voor bedrijfszeker  
goederenvervoer





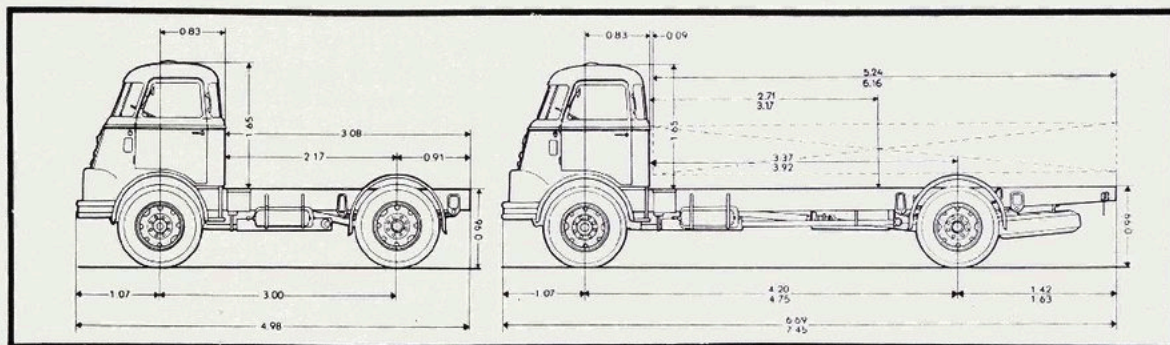
**AUTOMOBIELEN**

**VAN**

**WERELDKLASSE**



**TECHNISCHE GEGEVENS**



**Gewichten**

Wielbasis	3.00 m	4.20 m	4.75 m
Maximum toelaatbare asdruk	15.300 kg	15.300 kg	15.300 kg
Eigengewicht chassis *	5.025 kg	5.085 kg	5.125 kg
Chassis draagvermogen		10.215 kg	10.175 kg
Oplegdrak	9 à 10 T		
Treingewicht	32.000 kg	32.000 kg	32.000 kg

\* Exclusief cabine. Gewicht DAF cabine 250 kg

**Motor**

Type	0.680
Cilinderaantal	6 cilinder, kopkleppen
Cilinderinhoud	11.1 ltr
Maximum brutovermogen (SAE)	165 pk/2000 omw/min
Maximum koppel (SAE)	68 kgm/1100 omw/min

**Chassis**

Geheel electrisch gelast, U-vormige hoofdliggers	
Afmetingen	260 x 75 x 7 mm

**Koppeling**

Enkelvoudige droge plaat	16" $\varnothing$
--------------------------	-------------------

**Versnellingsbak**

6 versnellingen constant-mesh met afstandsbediening  
 Overbrengingsverhoudingen: 8.135/4.76/3.26/2.1/1.385/1 A 6.94 : 1

**Achteras**

Vrijdragend, kroonwiel en pignon, hypoïdvertanding  
 Overbrenging 5.14 : 1

**Vering**

Progressief werkend, in rubber en nylon opgehangen halfelliptische veren met dubbelwerkende nastelbare telescopschokbrekers op de vooras.

**Banden**

7 Banden 11.00 x 20/16 p.r. op wielen 7.5 x 20 driedelig.

**Stuurinrichting**

Rol- en wormtype, reductie 28.4 : 1  
 Tegen meerprijs: Hydraulisch bekrachtigd stuur  
 Rechts stuur

**Remmen**

Luchtdrukremmen met een remvoeringsoppervlak van 4250 cm<sup>2</sup>.  
 De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

**Rijprestaties**

Met asreductie 5.14 : 1 76 km/h

**Cabine**

Luxe uitvoering naar keuze in groen, rood, blauw, beige of grijs. Volledig geïsoleerd tegen geluid en temperatuur. Panoramisch uitzicht. Hydraulisch geveerde, instelbare cabinstoelen. Ventilatie-roosters in zijpanelen en dak. 2 Ruitenwissers (electrisch bediend), dubbelwandige motorkap, rubber vloermatten, kapstokhaakjes.

(Wijzigingen voorbehouden)

Officieel agent:

**VAN DOORNE'S AUTOMOBIELFABRIEK N.V.**

ANTWERPSE STEENWEG 126, AARTSELAAR - TEL. 77.40.93 (03)