





СТИЛЬНЫЙ Автомобили серии СF имеют узнаваемый строгий и элегантный дизайн, реализованный ранее в сериях XF и LF. Характерная решетка радиатора и привлекательная хромированная панель с логотипом DAF притягивают взгляд. Над логотипом оставлено свободное место для размещения названия вашей компании. Стильная концепция дизайна лицевой части кабины также находит отражение в особой форме крыльев, боковых обтекателей кабины и брызговиков, создавая оптимальные аэродинамические контуры автомобиля и обеспечивая максимальную топливную эффективность.

ПРОДУМАННЫЙ Доступны три варианта кабины для нового CF: практичная кабина без спального места Day Cab, просторная кабина со спальным местом Sleeper Cab и чрезвычайно просторная кабина Space Cab. Привлекательная, стильная снаружи и комфортная внутри кабина органично сочетает дизайн и функциональность. Одним из примеров технического совершенства служат аэродинамические угловые спойлеры. Они создают характерные акценты в дизайне кабины и отводят воздушный поток, благодаря чему ручки дверей всегда остаются чистыми.

ПРОЧНЫЙ Автомобили СF готовы держать удар. Они комплектуются прочным бампером, изготовленным из оцинкованной стали и немного выступающим для защиты фар. Рассеиватели фар сделаны из небьющегося лексана. CF Construction — это модель, предназначенная специально для областей применения, где требуется регулярное передвижение по бездорожью. Специальный бампер располагается высоко и обеспечивает большой угол проходимости 25°. В сочетании с дорожным просветом 40 см — в том числе благодаря использованию "прямых" передних осей — это гарантирует превосходные ходовые качества на грунтовых дорогах.

МОЩНЫЙ И ЭЛЕГАНТНЫЙ







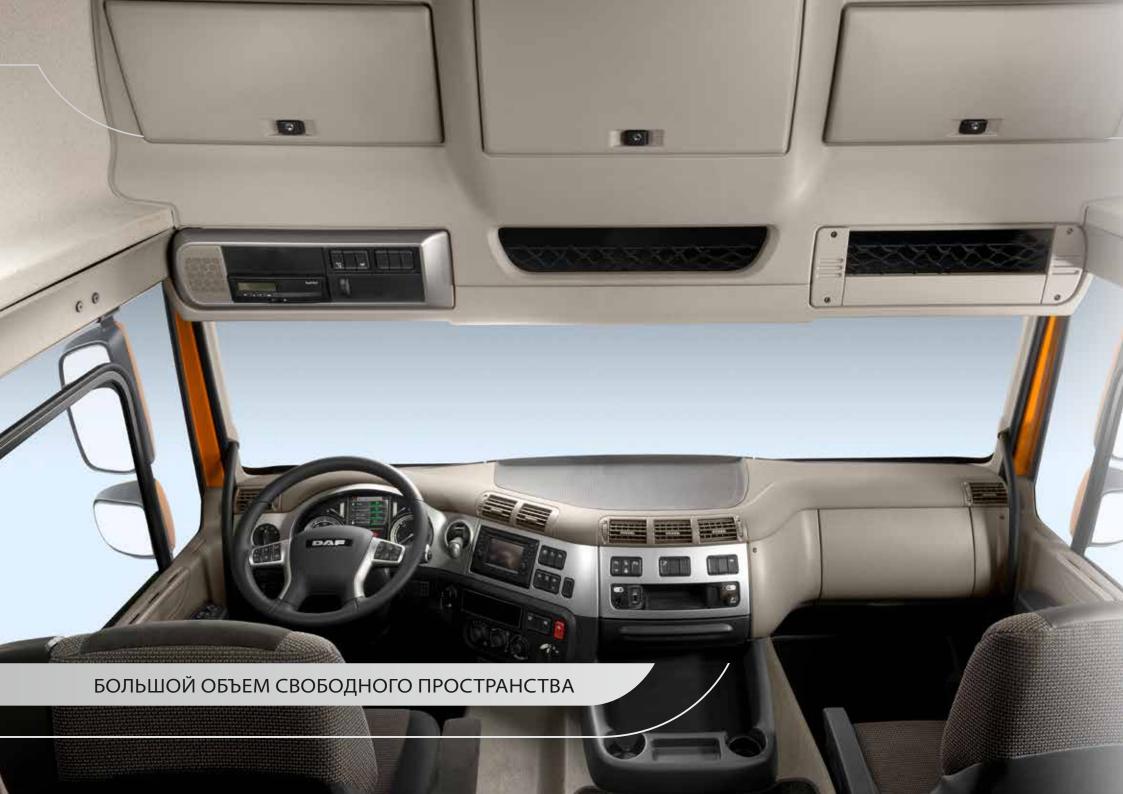
ДОСТУПНЫЙ Для автомобилей этого класса крайне важно обеспечить удобный вход и выход из кабины. С этой целью особое внимание было уделено эргономичному расположению дверных ручек, а также предусмотрена подсветка ступеней. Модели с двигателями РАССАЯ РХ-7 или МХ-11 комплектуются практичной кабиной с низким полом всего 1,18 м, модели с двигателем МХ-13 — 1,25 м. То есть для входа достаточно двух или трех ступенек. Для дополнительной безопасности и защиты от скольжения алюминиевые ступеньки имеют рифленую поверхность.

0530Р Хороший обзор — залог безопасности. Кабина СF имеет самую большую площадь остекления в своем классе. Кроме того, низкое расположение кабины обеспечивает идеальный обзор, как и продуманное расположение зеркал. Водитель может видеть пространство как между зеркалами и передней стойкой кабины, так и между самими зеркалами. Спереди или сбоку грузовика можно расположить дополнительную камеру для увеличения зоны обзора.

инновационный

СБ в стандартной комплектации оборудован привлекательными и стильными фарами с галогенными лампами Н7, которые также применяются на автомобилях серии ХҒ. Это первый грузовой автомобиль, на который в качестве дополнительного оборудования могут быть установлены светодиодные фары ближнего света. Это решение обеспечивает наиболее эффективное освещение, минимальное энергопотребление и максимальную долговечность. Также возможна установка практичных фонарей освещения поворотов в бампер. Они освещают участок дороги в направлении предстоящего поворота и обеспечивают дополнительный комфорт и безопасность, а также снижают риск повреждений автомобиля. Еще одним нововведением станут опциональные светодиодные задние фонари.





ПРАКТИЧНЫЙ Кабина CF — качество, заметное с первого взгляда. Долговечные материалы и высококачественная отделка обеспечивают чистоту и опрятность внутреннего пространства кабины даже после многолетнего использования. Эти характеристики также позволяют сохранять высокую остаточную стоимость автомобиля. Кроме того, отделка внутреннего пространства очень практична. Во всех версиях кабины предусмотрено множество отделений и большой объем пространства для хранения вещей. На центральной консоли также находится отделение для хранения с двумя подстаканниками, а на задней стенке расположена лампа для чтения с панелью управления внутренним освещение и дополнительным обогревателем.



ПРОСТОРНЫЙ Внутри кабина нового СF предлагает водителю максимальный объем жилого и рабочего пространства. Это одинаково верно для Day Cab, Sleeper Cab и сверхпросторной Space Cab, с объемом внутреннего пространства не менее 11 м³. Высота внутреннего пространства кабины 2,23 м является уникальной для этого класса, как и пространство для хранения общим объемом 900 л, включая три вместительных отделения над ветровым стеклом с местом для микроволновой печи. А в отсеке под спальным местом объемом 660 литров можно разместить опциональный холодильник емкостью 30 литров.



КОМФОРТНЫЙ Каждый водитель—независимо от роста—сможет найти идеальное положение для посадки в СF. Сиденья последнего поколения обеспечивают исключительный комфорт и широчайшие возможности регулировки. Подогрев и вентиляция сидений поставляются в качестве дополнительного оборудования. Также возможна кожаная отделка сидений и рулевого колеса стильного медного цвета. Это придает внутреннему пространству кабины дополнительную роскошь. Спальное место (с матрасом длиной 202 см и толщиной 12 см) гарантирует непревзойденный комфорт — особенно при заказе матраса Хtrа-комфорт с независимыми пружинами. Оптимальное распределение воздушного потока и вентиляции довершают общую уютную атмосферу в кабине.









ЭРГОНОМИЧНЫЙ При разработке

приборной панели автомобиля основным приоритетом было удобство водителя. Все элементы управления находятся именно там, где вам удобно. Переключатели удобно сгруппированы по функциям. Три ниши DIN могут использоваться для установки дополнительного монитора камеры или системы Truck Navigation Radio с радиоприемником/CD-проигрывателем, навигационной системой и USB-разъемом. Полностью интегрированный телефон DAF Truck Phone также устанавливается по дополнительному заказу с возможностью подключения двух мобильных телефонов через Bluetooth. Управление обоими телефонами осуществляется с рулевого колеса, а имена и номера телефонов отображаются на приборной панели.

ИНФОРМАТИВНЫЙ Приборная

панель для серии CF аналогична приборным панелям, устанавливаемым на XF, включая современный цветной дисплей. Система Driver Performance Assistant (DPA) от компании DAF помогает водителю выбирать наиболее экономичный стиль вождения, а также предоставляет информацию о расходе топлива, работе тормозной системы и давлении в шинах. Информация от тахографа теперь выводится на центральный информационный дисплей, благодаря чему водителю проще оценить время в пути и скорость движения. Кроме того, на экране отображается время следующего запланированного технического осмотра грузового автомобиля, что гарантирует своевременное техническое обслуживание и максимальную эффективность автомобиля.

БЕЗОПАСНЫЙ Безопасность водителя

— на первом месте. Важную роль здесь играет усиленная конструкция кабины с зонами заданной деформации спереди и сзади, а также уникальная энергопоглощающая подвеска кабины. Это означает, что при столкновении с движущимся сзади автомобилем кабина движется назад в управляемом режиме. Приборная панель оборудована зонами поглощения энергии удара, которые в случае столкновения уменьшают или предотвращают опасность травмы колен. Встроенная в рулевое колесо подушка безопасности в комплекте с преднатяжителями ремней безопасности для обоих передних сидений поставляется в качестве дополнительного оборудования.







Компания DAF разработала три двигателя для CF: 6,7-литровый PACCAR PX-7, 10,8-литровый PACCAR MX-11 и 12,9-литровый PACCAR MX-13. Все двигатели имеют несколько вариантов мощности и крутящего момента. Соблюдение жестких экологических требований стандарта Euro 6 стало возможным благодаря использованию ультрасовременных и тщательно протестированных технологий, таких как система впрыска топлива common rail, турбонаддув с изменяемой геометрией, система рециркуляции отработавших газов и уникальная система дополнительной обработки отработавших газов. А за счет многочисленных дополнительных улучшений все эти системы работают еще эффективнее.

НАДЕЖНЫЙ Максимальный период

Максимальный период безаварийной эксплуатации и надежность при минимальных затратах на техническое обслуживание — все это гарантии вашей прибыли. Интервалы обслуживания для PACCAR PX-7 составляют до 60000 километров, для МХ-11 и МХ-13 — до 150000 километров. С практической точки зрения это означает всего одну поездку в сервисный центр в год, и следовательно максимальную эксплуатационную эффективность. Такие особенности конструкции как объединенный узел топливного фильтра и влагоотделителя и единый многофункциональный ремень гарантируют низкие эксплуатационные расходы. Электропроводка герметизируется пеноматериалом для максимальной надежности. Уникальное решение, не имеющее аналогов в отрасли.

ЭФФЕКТИВНЫЙ ДВИГАТЕЛИ РАССАК

Меньше нагрузка на окружающую среду — и больше прибыли для вас.

Еиго 6 для нового CF имеют экологичную и эффективную конструкцию. Двигатель и система дополнительной обработки отработавших газов отлично взаимодействуют благодаря интеллектуальным датчикам и программному обеспечению. Эффективная сонастройка позволяет достичь существенного снижения расхода топлива. Стандартный режим Eco Mode (на моделях с двигателем РАССАК МХ-11 или МХ-13) уменьшает крутящий момент двигателя на 10%, кроме условий движения на высшей передаче. Это обусловлено отсутствием необходимости использования полного ускорения в большинстве ситуаций. Тем не менее, полное ускорении всегда можно включить нажатием на кнопку. При ежедневном использовании режим Есо ведет к дополнительной экономии 1% топлива.

ЧИСТЫЙ Компания DAF

стремится к максимальному использованию пассивной утилизации в работе противосажевого фильтра. В целях максимальной экономии топлива. Например, выпускной коллектор двигателей РАССАК МХ-11 и МХ-13 изолирован, чтобы сохранять как можно больше ценного тепла. Каталитический нейтрализатор SCR служит также для поддержания оптимальных температур. Инновационное покрытие обеспечивает максимальную производительность в большем диапазоне температур, что позволяет двигателю работать максимально стабильно и эффективно. Интервалы очистки сажевого фильтра составляют до 500000 километров в зависимости от типа и назначения двигателя.



РХ-7 Этот мощный, тихий и экономичный двигатель объемом 6,7 л, идеально подходит для эксплуатации в условиях интенсивных региональных перевозок на автомобилях с минимальной собственной массой для повышения грузоподъемности. Доступны версии мощностью от 172 кВт/234 л.с. до 239 кВт/325 л.с. с крутящим моментом, соответственно, от 900 до 1200 Нм. Такое решение обеспечивает превосходные динамические характеристики и оптимальный расход топлива, а также минимальный уровень выбросов. Низкий уровень шума позволяет снизить нагрузку на водителя и на окружающую среду.

MX-11 Идеальное решение для региональных перевозок, а также для более сложных операций, где важнейшими требованиями являются низкая собственная масса и минимальный расход топлива. Двигатель PACCAR MX-11 10,8 л доступен в 5 вариантах (от 210 кВт/286 л.с. до 320 кВт/435 л.с. с максимальным моментом от 1200 до 2100 Нм) и обеспечивает экономию до 3% по сравнению с другим высокоэффективным двигателем МX-13. Он также на 180 кг легче. Что открывает для вас дополнительные возможности получения прибыли.

MX-13 Мощный двигатель PACCAR MX-13 12,9 л завершает модельный ряд двигателей для серии CF. Его расчетный срок службы составляет не менее 1,6 миллиона километров. PACCAR MX-13 обеспечивает мощность 303 кВт/412 л.с., 340 кВт/462 л.с. и 375 кВт/510 л.с. и впечатляющий крутящий момент 2000, 2300 и 2500 Нм соответственно. Максимальное тяговое усилие достигается при низких оборотах двигателя и доступно в широком диапазоне частоты вращения. А значит меньше переключений передач и безупречный комфорт вождения.

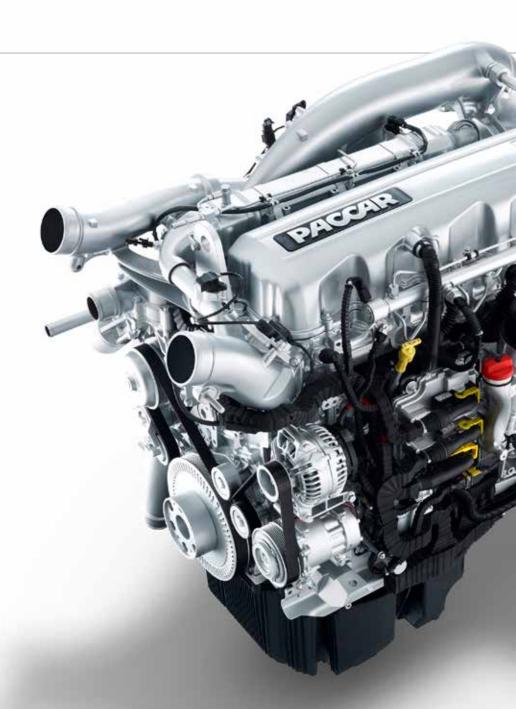
ИДЕАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ С комплектуется новой или

усовершенствованной трансмиссией для эффективной передачи момента от мощных двигателей РАССАR. В зависимости от ваших требований мы всегда готовы предложить механическую или автоматическую коробку передач.

Двигатели РАССАЯ РХ-7 стандартно поставляются с механической 6 или 9-ступенчатой коробкой передач. Двигатели РАССАЯ МХ-11 мощностью до 271 кВт/369 л.с. поставляются с механической 8 или 9-ступенчатой коробкой передач с повышающей высшей передачей. Две наиболее мощные модели, такие как PACCAR МХ-13, стандартно комплектуются механической 12 или 16-ступенчатой коробкой передач с механизмом Servoshift для максимально комфортного переключения.

Двигатели РАССАЯ могут также комплектоваться автоматической коробкой передач AS Tronic. Для двигателей РАССАЯ РХ-7 с 6 или 12-ступенчатой КП и для двигателей МХ-11 и МХ-13 с 12 или 16-ступенчатой КП, адаптированных для тяжелых условий и дорожного/внедорожного использования и перевозки жидкостей (МХ-11 и МХ-13). Благодаря функции EcoRoll грузовик может двигаться под уклон на некрутом спуске в управляемом режиме на холостых оборотах двигателя. Fast Shift—с более высокой скоростью переключения высоких передач—также благоприятно сказывается на расходе топлива. Новое программное обеспечение и датчики гарантируют превосходную управляемость при трогании с места и маневрировании.

Полностью автоматическая трансмиссия может поставляться для специализированных автомобилей — она станет идеальным решением для автомобилей пожарных служб и мусоровозов.





Для автомобилей, используемых в разных областях конечного применения, крайне важно иметь универсальную линейку МОМ двигателей и коробок передач. Они обеспечивают надежную и эффективную передачу мощности кузовному и прочему дополнительному оборудованию. Благодаря этому СF также является идеальным автомобилем для установки бетономешалки, использования пожарными службами, ассенизации и рефрижераторных перевозок.

МОЩНЫЙ Индивидуальный МОМ для каждой задачи. С двигателями РАССАК МХ-11 и МХ-13 DAF поставляется уже зарекомендовавший себя МОМ двигателя для установки в положениена один час, с фланцем или приводом насоса и крутящим моментом более 800 Нм. Идеальная комплектация для установки бетономешалки или пресса. Также поставляется непрямой МОМ двигателя для установки на переднее подключение насоса мощностью 35 кВт. Двигатель МХ-11 также имеет версию МОМ двигателя на 11 часов для привода насоса, устанавливаемый непосредственно на двигатель, с моментом 250 Нм. Оптимальное решение для легких вспомогательных приводов. И конечно, вы можете выбрать одну из многочисленных версий МОМ коробки передач.

ЭФФЕКТИВНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ Подготовка для установки генератора рефрижератора теперь доступна как для двигателя PACCAR PX-7, так и для двигателей МX-11 и МX-13. Фиксированное крепление гарантирует надежную работу генератора Frigoblock с водяным или воздушным охлаждением. Такая конструкция значительно продлевает срок службы приводных ремней. Это гарантирует максимальную надежность и сокращение расходов и объема работ по техническому обслуживанию. Более того, генератор привода блока охлаждения легко установить, что обеспечивает максимальную эффективность.





Шасси предоставляет практически неограниченные возможности размещения оборудования, а низкая собственная масса гарантирует высокую грузоподъемность. Высокий уровень жесткости обеспечивает великолепные ходовые качества. Шасси также полностью плоское, и компоненты по возможности размещены с внутренней стороны. Идеальная база для любого типа кузова.

УСТОЙЧИВЫЙ Водители отмечают устойчивость и управляемость благодаря высокой жесткости шасси и пневматической задней подвеске Stabilink. Подвеска передних колес обеспечивает идеальный баланс амортизации, поперечной устойчивости и жесткости. Передняя ось грузоподъемностью 8 т с двухлистовыми параболическими рессорами включена в стандартную комплектацию. Для более тяжелых условий может применяться 9-тонная передняя ось с трехлистовой параболической рессорной подвеской, обеспечивающая максимальный комфорт водителя. Также недавно появилась передняя ось 7,5 т с однолистовыми рессорами — оптимальное решение для тех видов грузоперевозок, где на счету каждый килограмм.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ Одной из целей при проектировании шасси было создание как можно большего пространства. Для расширения возможностей эксплуатации предлагаются самые разные схемы расположения оборудования на шасси. Систему дополнительной обработки отработавших газов можно разместить слева или справа от шасси, либо разделить на две части. Большие или малые топливные баки, левая, правя или вертикальная выхлопная труба — вариантов множество. Бак AdBlue на тягачах практично размещен под кабиной, а аккумуляторные батареи в задней части шасси. Такое решение оставляет обширное пространство для размещения баков гидравлической системы или топливных баков общим объемом не менее 1500 л.

СОВМЕСТИМОСТЬ СНАДСТРОЙКОЙ Все шасси имеют тщательно продуманную схему расположения отверстий для удобства установки кузова. Автомобили для строительства могут оснащаться на заводе консольными кронштейнами для более простой сборки, например, самосвального кузова. Опциональный модуль Body Builder (BBM) — это стандартизированное соединение между автомобилем и надстройкой, которое никак не связано с остальными функциями автомобиля. Модуль BBM предоставляет безопасный доступ к большому набору сигналов автомобиля и индивидуальным пользовательским функциям управления. Полученный результат — экономия времени при сборке и отсутствие проблем при эксплуатации самого грузовика.

ДАЛЬНОВИДНЫЙ Инновационные технологии на новых автомобилях включают круиз-контроль и переключение передач с функцией прогнозирования (опция для моделей с двигателем PACCAR MX-11 или MX-13). Для определения точного местоположения грузового автомобиля используются расширенные функции GPS, а также данные о предполагаемых условиях движения на следующие 1-2 км. Системы "прогнозируют" подъемы и спуски. Круиз-контроль с функцией прогнозирования определяет оптимальную скорость в пределах указанного диапазона, а переключение передач с функцией прогнозирования выбирает оптимальную передачу. За счет использования этих систем снижение расхода топлива и выбросов CO₂ может составить до 3%, особенно при движении по холмистой местности.

ВНИМАТЕЛЬНЫЙ Автомобиль в стандартной комплектации оснащается системой курсовой устойчивости (VSC), помогающей избежать складывания и опрокидывания, а так же усовершенствованной системой аварийного торможения (AEBS), которая автоматически замедляет автомобиль в аварийной ситуации. Для обеспечения максимальной безопасности СF также оснащается адаптивным круиз-контролем (ACC) и функцией предупреждения о лобовом столкновением (FCW) в стандартной комплектации.* Это упрощает работу водителя и повышает безопасность остальных участников дорожного движения.

ТИХИЙ Специальная версия с бесшумным режимом Silent расширяет возможности транспортировки грузов в городских условиях. Благодаря внедрению ряда интеллектуальных технологий, включая специальное программное обеспечение двигателя и изолированную коробку передач, уровень шума в "бесшумном" режиме не превышает 72 дБ(A). Это означает, что автомобиль идеально подходит для загрузки и выгрузки товаров в местах, где действуют ограничения по уровню шума в вечернее, ночное и утреннее время. Модель CF Silent доступна как тягач и шасси под застройку с двигателем РАССАЯ МХ-11.

* Для машин с двумя или тремя осями с задней пневматической подвеской. Для всех остальных, за исключением FAK, FAQ и строительных версий FAT и FAD, ACC (с FCW и AEBS) доступен в качестве опции.

ИННОВАЦИИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ









ПОВЫШЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДОСТУПНОСТИ



СНИЖЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЗАТРАТ



ПОВЫШЕНИЕ ПРИБЫЛИ НА КАЖДЫЙ КИЛОМЕТР



СНИЖЕНИЕВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ



Компания DAF знает особенности вашего бизнеса и понимает, насколько вам важна эффективность работы. Именно поэтому мы предлагаем современные транспортные решения и самые надежные и недорогие в эксплуатации грузовики на рынке. Кроме того, мы предлагаем широкий ассортимент услуг для обеспечения максимальной эксплуатационной доступности. Все наши продукты и услуги можно получить в одном месте: у вашего дилера DAF. DAF Transport Efficiency — это название нашей программы, призванной сделать каждый километр пробега максимально прибыльным для вас.

ВАША ЭФФЕКТИВНОСТЬ НАША ЦЕЛЬ

Эффективный транспорт — это больше чем безупречный грузовой автомобиль. Вот почему DAF предлагает все виды работ по техническому обслуживанию автомобилей. Сопровождение автомобилей DAF обеспечивает профессиональная организация и международная дилерская сеть. Они помогут вам выбрать подходящий автомобиль, предложат схему финансирования и будут поддерживать ваш автопарк в идеальном состоянии.



DAF MULTISUPPORT

Договор на ремонт и техническое обслуживание обеспечивает вам максимальную защиту по фиксированной цене за километр. Вы определяете необходимый уровень технического обслуживания, который может распространяться на прицепы и/или надстройки. Поэтому вы будете всегда уверены в превосходном техническом обслуживании парка и максимальной работоспособности автомобилей. И, что не менее важно, вы сможете сосредоточиться на профильной деятельности. И наконец, ваш дилер DAF избавит вас от забот по планированию и руководству техническим обслуживанием!



PACCAR FINANCIAL

Вот уже больше 50 лет PACCAR Financial собственная финансовая служба компании DAF — предлагает индивидуальные финансовые услуги, которые всецело ориентированы на транспортный сектор. PACCAR Financial лучше кого бы то ни было понимает вашу повседневную деятельность, поэтому вы едва ли найдете более грамотного партнера в сфере кредитования. Схемы финансирования распространяются не только на грузовые автомобили, но и на готовые автопоезда, включая надстройки и прицепы. PACCAR Financial предлагает разнообразные финансовые программы, включая программы ремонта и технического обслуживания, а также страхования. PACCAR Financial всегда предлагает готовое решение в соответствии с индивидуальными требованиями владельца.



PACCAR PARTS

Кроме фирменных запчастей DAF и деталей двигателей PACCAR компания PACCAR Parts поставляет более 70 000 универсальных запчастей к тягачам и прицепам всех марок, включая снабжение сервис-центров. Из центров снабжения в Нидерландах, Великобритании, России, Венгрии и Испании компания PACCAR Parts доставляет детали дилерам и заказчикам по всей Европе в течение 24 часов. Надежность поставок этих центров составляет 99,98%, что не имеет аналогов в отрасли. Держатели карт Мах Card при этом пользуются специальными скидками и предложениями.

DAF SERVICES



DAFITS

Даже на грузовых автомобилях DAF могут возникнуть неисправности на дороге, например, в результате ДТП. Если это произошло, приятно знать, что водители могут полностью положиться на международный центр технического обслуживания DAF (ITS). Достаточно одного звонка в DAF ITS (+31 40 214 3000), чтобы запустить механизм технической помощи в движение в любой точке Европы. 365 дней в году, днем и ночью, служба техпомощи работает на 15 языках при содействии местных механиков. ITS сделает все необходимое, чтобы быстро вернуть ваш грузовик в строй.



ДИЛЕРСКАЯ СЕТЬ DAF

Чтобы обеспечить первоклассный сервис, компания DAF имеет широкую сеть профессиональных дилеров по продажам и обслуживанию. Ваш дилер DAF предоставляет профессиональные рекомендации на протяжении всего срока эксплуатации автомобиля. Высококвалифицированные механики DAF досконально знают ваш автомобиль, что гарантирует быстрый и профессиональный ремонт и техническое обслуживание с использованием оригинальных запчастей и дополнительного оборудования PACCAR, DAF и TRP, которые доступны со склада или могут быть доставлены в течение 24 часов. Все это гарантирует максимальную эксплуатационную доступность и высокую остаточную стоимость автомобиля. Рядом с вами всегда есть дилер DAF, который предложит вам самое высокое качество обслуживания в удобные для вас часы.



УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР DAF

Водитель - это самое важное звено в цепи для достижения максимальной эффективности. Обучающие курсы DAF научат водителя экономить топливо и лучше прогнозировать дорожную обстановку. Также они повышают безопасность. Более того, хорошо обученный водитель управляет своим автомобилем с меньшими затратами. Курсы DAF в короткие сроки помогают водителю научиться управлять автомобилем на 5-10% экономичней и с меньшим риском повреждений. Постоянная экономия составляет от 3 до 5%!

ИРАПВТ				CF MX-11	CF MX-13
FT	4 x 2	1		•	•
FTP	6 x 2	- 100		•	•
FTR	6 x 2	1			•
FTS	6 x 2	1			•
FTG	6 x 2	2		•	•
FTN	6 x 2	6-00		•	•
FTT	6 x 4	2	□	o	0

СЕРИЯ	тип	DAY CAB	SLEEPER CAB	SPACE CAB
	CF 230		2 - O ED	100
	CF 260			
CF PX-7	CF 290			
1,7,7	CF 320	A TO EM		- 6 EM
	CF 290	E DE		
CF MX-11	CF 330			
	CF 370			
WIX 11	CF 400			-6 E
	CF 440			
CF MX-13	CF 410		E3	
	CF 460			
	CF 510			
		EO EI	E O HII	EAR

ШАССИ	1		CF PX-7	CF MX-11	CF MX-13
FA	4 x 2		•	•	•
FAR	6 x 2	-	•	•	•
FAS	6 x 2	-	•	•	•
FAG	6 x 2	- 00		•	
FAN	6 x 2		•	•	•
FAT	6 x 4			0	0
FAK	8 X 2	- 000		•	•
FAQ	8 X 2			•	•
FAC	8 X 2			•	•
FAX	8 X 2			•	•
FAD	8 x 4			0	0

• Также поставляется версия Construction • Также поставляется версия с низким расположением сцепного устройства

Поддерживающая ось







Ведущая ось



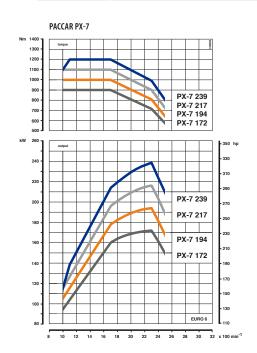
DAF EURO 6 TRUCK CONFIGURATOR

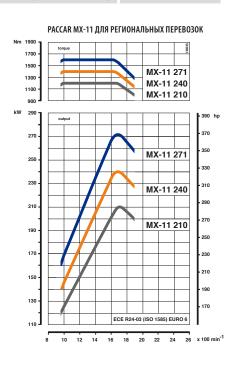
Зайдите на сайт www.daf.com, выберите DAF Euro 6 Truck Configurator и создайте собственную комплектацию грузового автомобиля.

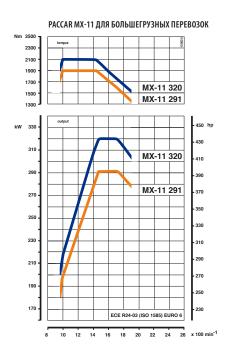
ДВИГАТЕЛЬ PACCAR PX-7				
Тип двигателя	Характеристики	Крутящий момент	Экологический стандарт	
PX-7 172	172 кВт/234 л.с. (2300 об/мин)	900 Нм (1000–1700 об/мин)	Euro 6	
PX-7 194	194 кВт/264 л.с. (2300 об/мин)	1000 Нм (1000–1700 об/мин)	Euro 6	
PX-7 217	217 кВт/295 л.с. (2300 об/мин)	1100 Нм (1000–1700 об/мин)	Euro 6	
PX-7 239	239 кВт/325 л.с. (2300 об/мин)	1200 Нм (1100–1700 об/мин)	Euro 6	

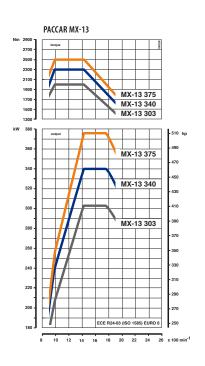
ДВИГАТЕЛЬ PACCAR MX-13					
Тип двигателя	Характеристики	Крутящий момент	Экологический стандарт		
MX-13 303	303 кВт/412 л.с. (1425–1750 об/мин)	2000 Нм (1000–1425 об/мин)	Euro 6		
MX-13 340	340 кВт/462 л.с. (1425–1750 об/мин)	2300 Нм (1000–1425 об/мин)	Euro 6		
MX-13 375	375 кВт/510 л.с. (1425–1750 об/мин)	2500 Нм (1000–1425 об/мин)	Euro 6		

ДВИГАТЕЛЬ PACCAR MX-11				
Тип двигателя	Характеристики	Крутящий момент	Экологический стандарт	
MX-11 210	210 кВт/286 л.с. (1700 об/мин)	1200 Нм (1000–1700 об/мин)	Euro 6	
MX-11 240	240 кВт/326 л.с. (1650 об/мин)	1400 Нм (1000–1650 об/мин)	Euro 6	
MX-11 271	271 кВт/369 л.с. (1650 об/мин)	1600 Нм (1000–1650 об/мин)	Euro 6	
MX-11 291	291 кВт/396 л.с. (1450–1700 об/мин)	1900 Нм (1000–1450 об/мин)	Euro 6	
MX-11 320	320 кВт/435 л.с. (1450–1700 об/мин)	2100 Нм (1000–1450 об/мин)	Euro 6	

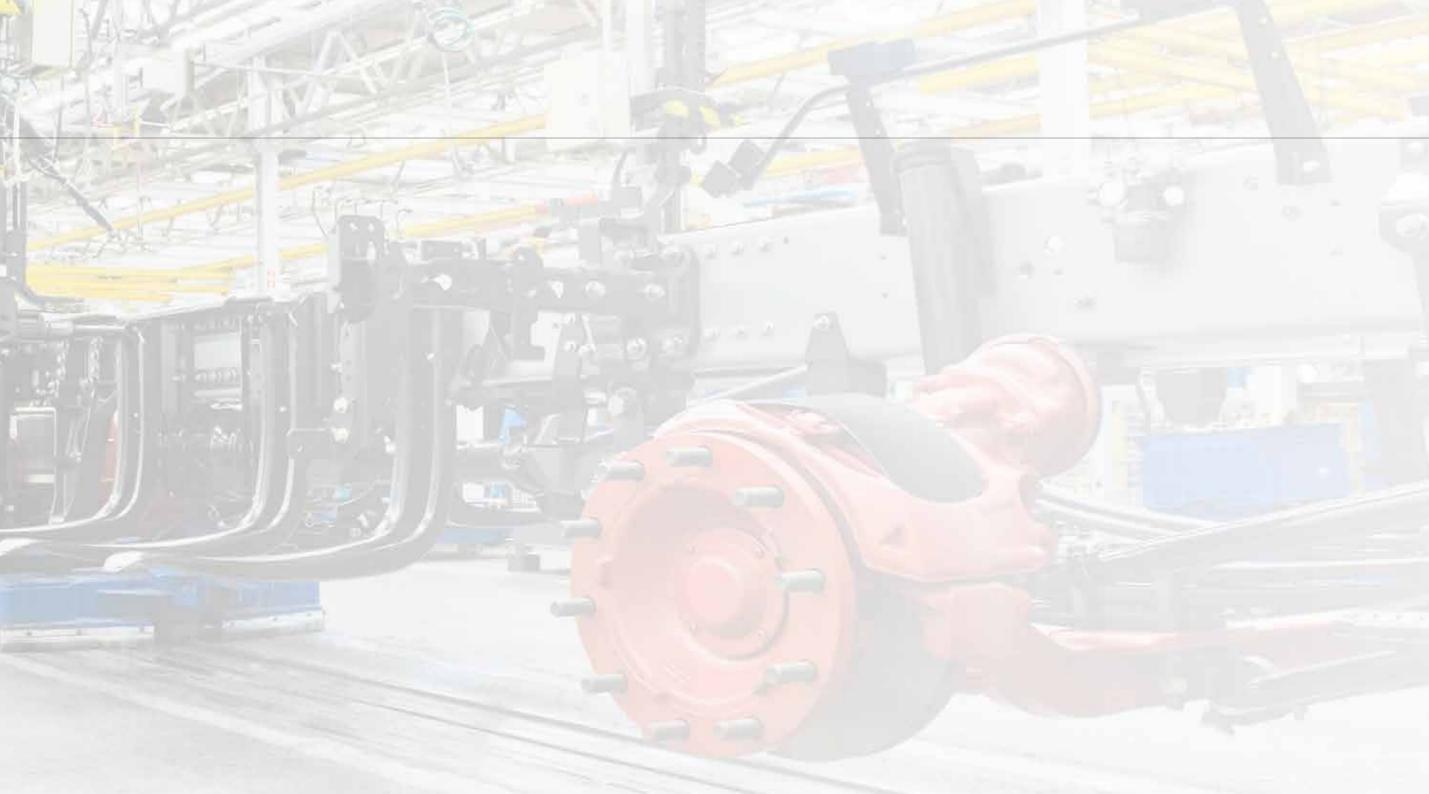














ООО "ДАФ Тракс Рус" 125040, Россия, Москва ул. Правды, 26 Тел: +7 (495) 7850720 www.daf.ru

Публикация данного документа не означает предоставления кому-либо каких-либо прав. DAF Trucks N.V. оставляет за собой право вносить изменения или дополнения в технические характеристики своей продукции без предварительного уведомления. Продукция и услуги компании соответствуют требованиям директив ЕС, действующим на момент продажи, но могут меняться в зависимости от страны, в которой используется автомобиль. Самую свежую информацию можно получить у ближайшего официального дилера DAF.

