



## Bedrijfsautochassis 6 x 4 serie NAT 3326 DKX

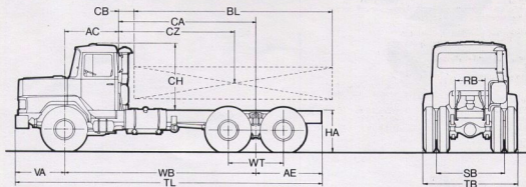
Motor	254 kW (345 ISO pk)dieselmotor met turbo oplading en inlaatluchtcoeling
Bandenmaat	13 - 22.5
Nuttig laadvermogen	21,5 ton
Aanbevolen treingewicht <sup>1)</sup>	44 ton

### Gewichten in kilogram

Type	Max. toelaatbare asdruk			Chassisgewicht incl. cabine			Bruto laadvermogen		
	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal	voor	achter	totaal
Supercomfort cabine									
NAT 3326 DKX 510	7100	20000	26000	4320	5100	9420	2780	14900	16580
NAT 3326 DKX 570	7100	20000	26000	4400	5140	9540	2700	14860	16460
NAT 3326 DKX 610	7100	20000	26000	4560	5220	9780	2640	14780	16220

### Afmetingen in meter

Supercomfort cabine	CZ										BL <sup>2)</sup>					
	TL	VA	AE	AC	CA	CB	MIN	MAX	MIN	MAX	CH	HA <sup>3)</sup>	WT	RB	SB	TB
WB																
5,10	8,08	1,28	1,70	1,46	3,64	0,35	2,78	3,12	4,87	5,55	1,76	1,09	1,40	0,79	1,82	2,48
5,70	8,83	1,28	1,85	1,46	4,24	0,35	3,30	3,69	5,91	6,67	1,76	1,09	1,40	0,79	1,82	2,48
6,10	10,68	1,28	3,30	1,46	4,64	0,35	3,68	4,09	6,67	7,50	1,76	1,09	1,40	0,79	1,82	2,48



- 1) Afhankelijk van overbrengingsverhoudingen, omstandigheden en opbouw.
- 2) Uitwendige laadkarakteristiek (gelijkmatige ladingverdeling)
- 3) Beladen gemeten ter plaatse van hart sanden
- 4) Max. treingewicht volgens P.V.G. 44 ton bij gebruik op de openbare weg.

P.V.G. 85/1113

NS 536 - B 0187  
vervangt NS 444 - B 0985

<b>Motor</b>	
Type	DKX 1160
Aantal cilinders	6
Brandstof	dieselolie
Werkwijze	4-takt, directe inspuiting met turbo opsliding en inlaatluichtkoeling met startgloeispiraai
Boring en slag	130 x 146 mm
Slagvolume	11,6 liter
Max. vermogen	254 kW(345 ISO pk)
ECE R 24-02 (ISO 1585)	37 omw/sec (2200 omw/min)
Max.koppel	1317 Nm (134,1 kgm)
ECE R 24-02 (ISO 1585)	22 omw/sec (1300 omw/min)
Compressieverhouding	15 : 1
Smeersysteem	smearing onder druk met oliekoeler
Smeeroliefilter	verwisselbaar element
Luchtfilter	verwisselbaar element
Koelsysteem	waterkoeling onder druk met centrifugaalpompe, zuigerkoeling en dubbele thermostaat thermostatisch bediend ontkoppelbaar
Ventilator	
Reguleur op de brandstofpompe	all speed

**Chassis**  
 Vlak chassisraam, opgebouwd uit U-vormige hoofdliggers en dwarsbalken, alsmede doorlopende U-vormige inwendige versterkingen. Achterste dwarsbalk geschikt voor montage vangmilkoppeling.  
 Afmetingen hoofdliggers 310 x 75 x 9,0 mm  
 Afmetingen versterkingen 291 x 63 x 5,0 mm

<b>Koppeling</b>	
Enkelvoudige droge plaat, hydraulisch bediend met pneumatische bekrachtiging	
Diameter	420 mm
<b>Versnellingsbak</b>	
Merk	ZF
Type	16 S 130
Uitvoering	liggend
16 versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd, met groepenschakeling en naschakelgroep.	
Overbrengingsverhoudingen	17,06/13,98/11,72/9,61/8,07/6,61/5,59/4,58/3,72/3,05/2,56/2,10/1,76/1,44/1,22/1,00:1 Achteruit 13,97/11,30 : 1

<b>Vooras</b>	
Type	N 142
Smeedstaal, I-vormige doorsnede	

**Tandemstel**  
 Twee vrijdragende assen aangedreven vanuit een blokkeerbaar differentieel op de voorste as. Elke as is voorzien van een mechanisch blokkeerbaar differentieel en naafreductie.  
 Type 2699 T  
 Kroonwiel en pignion met spiraalvertanding  
 Overbrengingsverhouding 4,93 : 1  
 De ophanging van deze assen vindt plaats d.m.v. 8 reactiestangen. De assen zijn gemonteerd aan de achterveren, welke om aan de **langsliggers gemonteerde astompen kunnen draaien.**

**Vering**  
 Half-elliptische veren. Voorveer met schommel aan de achterzijde.  
 Voor 1620 x 100 mm  
 Achter 1400 x 90 mm  
 Dubbelwerkende telescopische schokdempers op de vooras  
 Torsiestabilisator op de vooras.

**Wielen en banden**  
 9.00 - 22.5 (10 gaats) schijfwielen met 13 - 22.5 radiaalbanden (tubeless)  
 Achter dubbele montering.

<b>Stuurinrichting</b>	
Type	Kogelkringloop met hydraulische bekrachtiging
Reductie	23,6 : 1
Straal draaicirkel (gemeten over voorbumpere)	WB 5,10 m - 10,50 m WB 5,70 m - 11,40 m WB 6,10 m - 12,00 m

<b>Remsystemen</b>	
Luchtdruk-mechanisch	2-kring
Remafmetingen vooras	2 x (227 + 235) x 153 mm
achtersassen	2 x (227 + 235) x 178 mm
Remvoeringsoppervlakte	9406 cm <sup>2</sup>
Luchtdruk tanks	4 x 36 + 1 x 3,8 + 1 x 20 liter
Handrem	veemcncilinders op de vooras en de tweede tandem
Uitlaatrem	
Automatische lastafhangelijke remregeling op de achters	

<b>Electrische installatie</b>	
Spanning	24 V
Wisselstroomdyname	35 A
Accu's	2 x 165 Ah
Startmotor	5,5 kW(7,5 pk) 24 V

**Controle- en bedieningsorganen**  
 Tachograaf (2 chauffeurs)  
 Toerenteller  
 Luchtdrukmeter met zoemer  
 Stuurslot  
 Brandstofmeter  
 Oliedrukmeter  
 Temperatuurmeter  
 Hoofdschakelaar  
 Startschakelaar  
 Lichtschakelaar  
 Combinatieschakelaar voor claxon, gedimd en groot licht,

**Algemene uitrusting**  
 In standaarduitvoering zijn deze chassis verder voorzien van:  
 N 205 torpedofrontcabine Verhoogde luchtanzuiging  
 met gelaagde voorruit achter cabine met cyclonfilter  
 Kleur : geel Sigarenaansteker tevens stopcontact voor looplamp  
 Cabineverwarming Reserverwiel los meegeleverd  
 Voorbumpere met ingebouwde trek-duwhaak Brandstof tank 325 liter  
 Contourverlichting Twee stop-achterlichten  
 Noodknipperlichten tevens richtingaanwijzers  
 Mistachterlicht Twee reflectoren  
 Comfortzetel voor chaffeur (Bostrom) Gereedschap  
 2-zitsbank voor bijrijder

<b>Snelheden</b>	
Theoretische max. snelheid in km/h berekend bij 2200 omw/min. van de motor en bandenmaat 13 - 22.5	4,93 : 1
Areductie	92
16 S 160 (1,00:1)	100 <sup>1)</sup>

1) met banden 12.00 - 24 (tegen meerprijs leverbaar)

**Tegen prijsverhoging leverbaar**  
 Diverse P.T.O.'s op versnellingsbak  
 Remansluiting aanhangwagen 2 leiding incl lichtansluiting aanhangwagen 7 polig 24 V  
 Onafhankelijke volgwagenrem  
 Vangmilkoppeling

Wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving voorbehouden