



ATI
DAF Trucks

instructieboek F2800/F3300/F3600

INSTRUCTIEBOEK

F2800
F3300
F3600
SPACE CAB

SLEUTELNUMMERS
CONTACTSLEUTEL
PORTIERSLEUTEL

DAF Trucks

Afd. Service Promotion

Wijzigingen voorbehouden



A 389

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	3	Gordijnen/zonnekleppen	32-33	REPARATIES ONDERWEG	
IDENTIFICATIE	4-7	Blz. Dashboard-/opbergkast	33-34	Looplamp aansluiting	68
BELANGRIJKE WENKEN	8	Verwarming/ventilatie	35-36	Electrisch bediende portierruit	68
INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN		Spiegels	37	Brandstofsysteem ontlichten	68
Instrumentenpaneel		Sigare-aansteker/looplamp-aansluiting	37-38	Het vrijzetten van de parkeerrem	69
meters, controle lampen en schakelaars	10-15	Interieurverlichting	38-40	Wielen	70-72
Tachograaf	16-18	RIJDEN		Banden oppompen	73
Toerenteller/verbruiksindicator	18-19	Stuurslot-/contact-/startschakelaar	42	Luchtveringlekage	73
Visar	19	Koudstartinrichting	42	Slepen	73
Toerenteller	20	Voorgloeisysteem	43	Aanslepen	73
Handgas	20	Start procedure	43	V-snaren vervangen	74
Hefinrichting sleepas	20	Schakelen	44-46	Gloeilampen vervangen	74-75
PTO bediening	21	Differentieelblokkering	47	Koplampen afstellen	76
Combi schakelaar	22-23	Besturing	47	Zekeringen	76-77
Luchtvering bediening	23	Variabele asbelasting (FAG chassis)	48	Boordgereedschap	78
CABINE		Remmen	48-49	TECHNISCHE GEGEVENS	79-83
Het kantelen van de cabine	25-26	Stoppen	49-50	VOORBEELD REMSCHEMA	85
Portieren	26-27	Het rijden met volgwagen	50-52	SMEERSHEMA	vouwblad
Stoelen	27-31	ONDERHOUD		BEDRADINGSSHEMA	vouwblad
Bedden	31-32	Algemeen	53		
		Onderhoudswerkzaamheden vóór en ná het winterseizoen	54-56		
		Dagelijks onderhoud	56-57		
		Wekelijks onderhoud	58		
		Periodiek onderhoud	58-67		

INLEIDING

Dit instructieboek geeft een grote hoeveelheid informatie, richtlijnen en aanwijzingen omtrent het gebruik van de bedrijfswagen, die aan uw goede zorgen is toevertrouwd.

Deze bedrijfswagen is er één uit het rijk voorziene programma van DAF Trucks. Een programma bestemd voor een breed toepassingsgebied. Door de toepassing van zeer geavanceerde technologieën, waaronder ATI (Advanced Turbo Intercooling) krijgt u een produkt in handen dat in vele opzichten op een uitzonderlijk hoog niveau staat. Juist door deze technologieën is bij een laag brandstofverbruik - zo kenmerkend voor DAF voertuigen - door iedere vakman de verlangde prestatie te leveren.

Daarnaast biedt deze DAF truck een uitzonderlijk chauffeurscomfort. Want chauffeurscomfort en veiligheid zijn eveneens onderwerpen waaraan door DAF constructeurs steeds veel aandacht wordt besteed. Evenveel aandacht is besteed aan de samenstelling van dit instructieboek. Er is naar gestreefd de indeling praktisch en overzichtelijk te maken. U kunt er in woord, maar vooral ook in beeld leren, hoe de bedrijfswagen moet worden bediend en onderhouden en hoe u eventueel reparaties onderweg kunt uitvoeren.

Daarbij is het goed te weten dat DAF Trucks, gespecialiseerd in het ontwikkelen en produceren van bedrijfswagens, een organisatie heeft, die t.a.v. technische service en onderdelenvoorzieningen in Europa en ook daarbuiten haar sporen ruimschoots heeft verdiend. Door persoonlijke aandacht, door flexibiliteit en niet in de laatste plaats door gedegen vakmanschap. DAF International Truck Service (ITS) is daarbij een sprekend voorbeeld. Voor de bestuurder, die in het buitenland met pech kampt, staat de ITS centrale in Eindhoven 24 uur per dag klaar om hulp te bieden en de stilstand van het voertuig tot een minimum te beperken. Al deze elementen dragen ertoe bij datgene te realiseren wat u en wij nastreven: een onbezorgd en lang truck leven. Wij wensen u dan ook:

EEN GOEDE REIS!

Opmerking

Dit instructieboek is gebaseerd op het chassis met de bijbehorende uitrusting zoals dit de DAF bedrijfswagenfabriek heeft verlaten. De carrosseriebouwer kan, afhankelijk van de gewenste opbouw en uitrusting ingrijpende wijzigingen aanbrengen in bijvoorbeeld het instrumentenpaneel, de verlichting en de elektrische bedrading.

De series die in dit instructieboek worden behandeld, bestaan uit verschillende typen en uitvoeringen, bijvoorbeeld voertuigen met rechts stuur. Bovendien is elk voertuig afgestemd op de wettelijke voorschriften in het betrokken land en op de verwachte bedrijfsomstandigheden. Het is daarom mogelijk dat in dit instructieboek tekst en/of afbeeldingen voorkomen, die niet geheel in overeenstemming zijn met de situatie die u op uw voertuig aantreft. Dit heeft echter geen consequenties voor de bediening en het onderhoud.

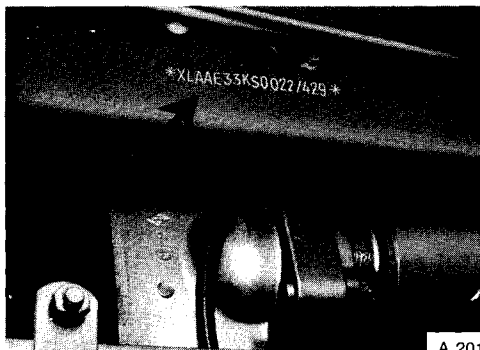
BELANGRIJK

Zorg ervoor dat dit instructieboek altijd in het voertuig aanwezig is en **lees het met veel aandacht door**, vóórdat de eerste rit wordt gemaakt; alleen dan is het mogelijk ten volle te profiteren van alle mogelijkheden die deze DAF bedrijfswagen u biedt.

IDENTIFICATIE

CHASSISNUMMER

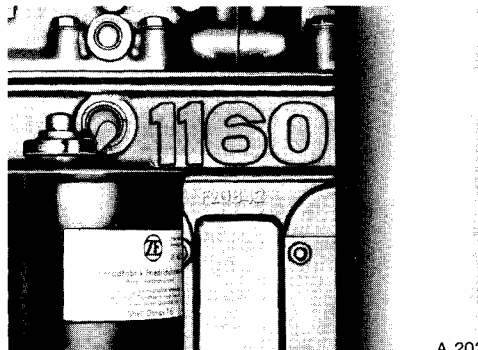
Het chassisnummer is ingeslagen op de rechter chassis langsligger tussen het vooraslichaam en de achterste veerhand van de voorveer.



A 201

MOTORNUMMER

Het motornummer is aan de linkerkzijde van de motor tussen de twee klepstoterstangendecksels ingeslagen.



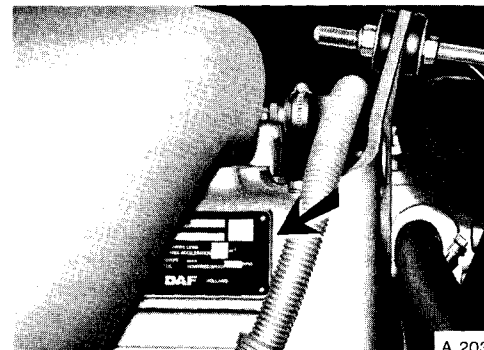
A 202

MOTORIDENTIFICATIEPLAATJE

Het motoridentificatieplaatje is op het klependeksel bevestigd.

Op het plaatje zijn naast het specificatienummer van de motor ook het motortype en het motornummer evenals de afstelgegevens vermeld.

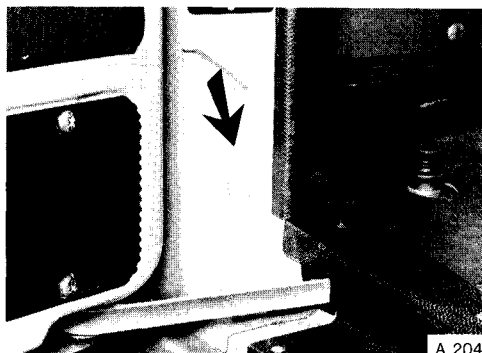
Bij reparaties en het bestellen van onderdelen is de opgave van het specificatienummer belangrijk.



A 203

LAKIDENTIFICATIEPLAATJE

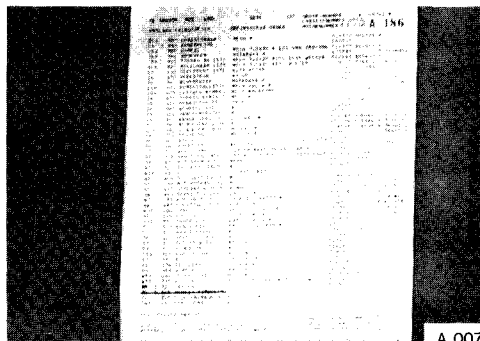
Het lakidentificatieplaatje is in de cabine op de linker portierstijl aangebracht.



STAMKAART

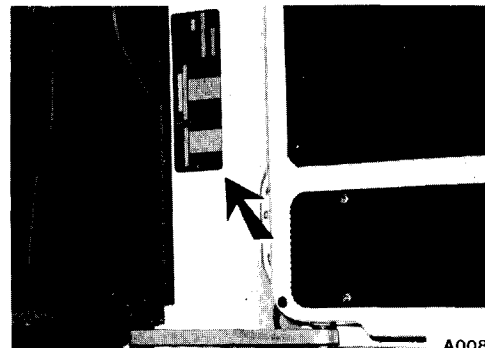
Bij elk voertuig behoort een stamkaart. Aan de hand van deze kaart kan worden bepaald uit welke onderdelen het voertuig is opgebouwd. Als naderhand wijzigingen aan het voertuig worden doorgevoerd, moeten deze in de vorm van een aantekening op de stamkaart worden vermeld.

Het is van belang dat de bestuurder deze stamkaart altijd bij zich heeft, omdat de kaart in geval van reparaties nodig kan zijn.

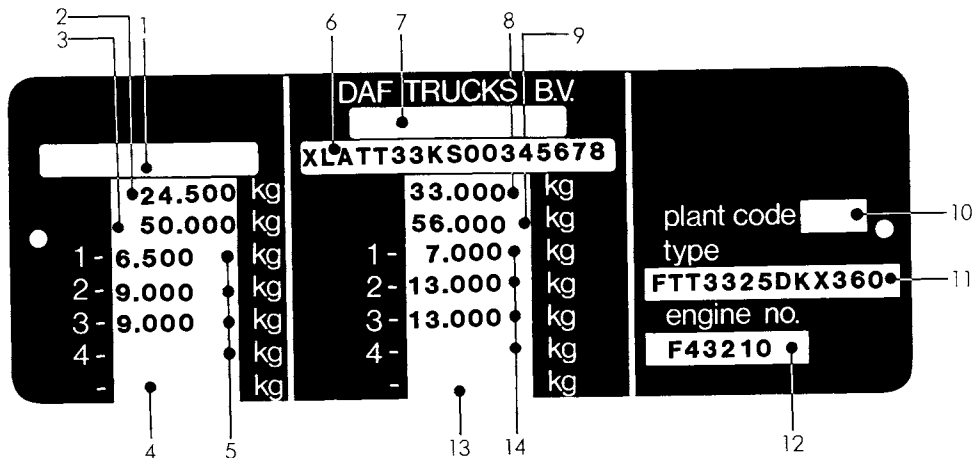


VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE

Het identificatieplaatje is op de rechter portierstijl aangebracht. Op de volgende bladzijde is het identificatieplaatje afgebeeld. Bovendien is een verklaring opgenomen van het voertuigidentificatienummer zoals dit vanaf oktober 1982 in de E.E.G.-landen verplicht is gesteld.



IDENTIFICATIEPLAATJE



1. Landelijk goedkeuringsnummer
2. Wettelijk max. toelaatb. voertuiggewicht (GVW)
3. Wettelijk max. toelaatb. treingewicht (GCW)
4. Wettelijk max. toelaatb. koppelschoteldruk
5. Wettelijk toelaatbare asbelasting (van voor naar achter)
6. Voertuigidentificatienummer
7. E.E.G.-goedkeuringsnummer
8. Technisch max. toelaatb. voertuiggewicht (GVW)
9. Technisch max. toelaatb. treingewicht (GCW)
10. DAF plant
11. Oude type-aanduiding
12. Motornummer
13. Technisch toelaatb. koppelschoteldruk
14. Technisch toelaatb. asbelasting (van voor naar achter)

VOERTUIG IDENTIFICATIENUMMER

X L A A T 25 HS 00123456

Nederland

Chassisvolgnummer

DAF

- A Goederenvervoer
- B Bus (motor voor)
- C Bus (motor midden)
- D Bus (motor achter)
- F Brandweerchassis
- G Huisvuilchassis
- K Kipper
- M Mixer
- R Tankwagen
- T Trekker

09 F 900
enz.
78 N 2800

E 4 x 2
R 6 x 2 enkele montage
op sleepas
S 6 x 2 dubbele montage
op sleepas
T 6 x 4
V 4 x 4
Z 6 x 6
B 6 x 2 twee voorassen
C 8 x 2
D 8 x 4
G 6 x 2 gestuurde voorloopas

DD	DD	575
DF	DF	615
DT	DT	615
HN	DH	} 825
HT	DHR (-E)/DHT	
HS	DHU/DHS	
HC	DHTD	
KA	DKA	
KC	DKTD	} 1160
KN	DK	
KT	DKT/DKV	
KS	DKS/DKX/DKXE/DKZ	
LD	DKDL	
LN	DKL	
LT	DKTL/DKCL/DKFL	

BELANGRIJKE WENKEN

Tijdens de inrijperiode is het aan te bevelen het nieuwe voertuig niet te zwaar te belasten.

Dit geldt ook als een gereviseerde motor, versnellingsbak of differentieel is ingebouwd.

Voor de eerste 1500 km geldt daarom:

- Rijd niet met volle belasting.
- Rijd niet met een aanhangwagen.
- Schakel tijdig terug; een relatief hoog toerental is minder schadelijk dan overbelasting bij een laag toerental.

Rijd **na een koude start** in een lage versnelling en met een matig toerental, totdat de koelvloeistoftemperatuur 50°C bedraagt.

Kijk tijdens het rijden regelmatig op het **instrumentenpaneel** en neem maatregelen bij het waarnemen van onregelmatigheden.

Laat de motor **niet onnodig stationair draaien**. Dit is schadelijk voor de motor en geeft onnodige vervuiling van het milieu.

Laat de motor **na een lange rit**, zo mogelijk nog enkele minuten stationair draaien, alvorens hem af te zetten.

De koeling van de motor wordt thermostatisch geregeld. Daarom is het **afdekken van de radiator** in de winter volkomen verboden.

Bij motoren met inter-koeling is het afdekken van de radiator zelfs verboden, omdat dit, t.g.v. onvoldoende koeling van de inlaatlucht, schadelijke gevolgen voor de motor heeft.

Het **verwijderen van één of beide thermostaten** in verband met een (te) hoge koelvloeistoftemperatuur heeft geen zin, omdat de motortemperatuur hierdoor nog verder zal oplopen.

De **turbocompressor** is een precisie-instrument. Daarom moet elk abnormaal geluid dat door de turbocompressor wordt veroorzaakt, onmiddellijk worden gemeld.

Als de **druk in de luchtketels** bij stilstaande motor snel terugloopt, duidt dit op een lek in het luchtdruksysteem. Omdat de veiligheid van het remsysteem hierdoor wordt vermin-

derd, moet de lekkage zo snel mogelijk worden hersteld.

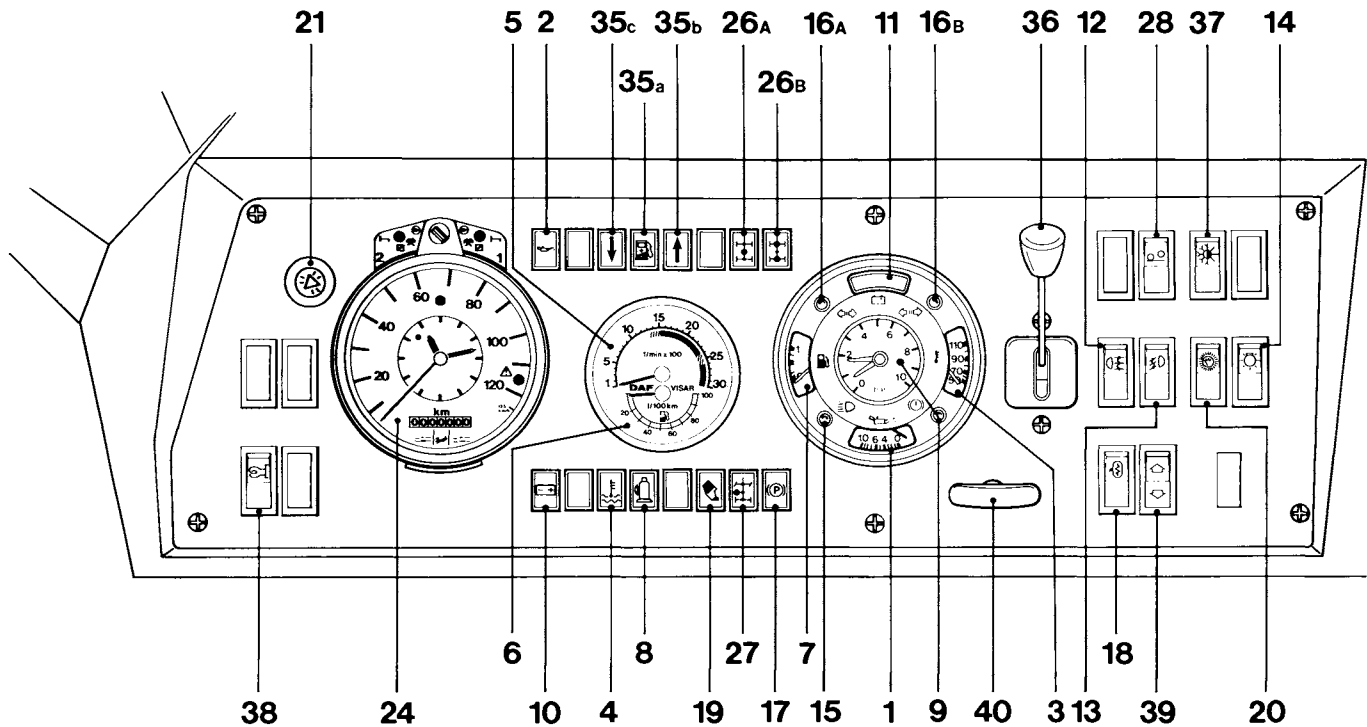
Het voertuig is voorzien van een **wisselstroomdynamo**.

Let in verband hiermee op de volgende regels:

- Neem de accuklemmen nooit los als de motor draait.
- Neem de accuklemmen altijd los, alvorens aan de elektrische installatie te werken; dit geldt ook voor het opladen van de accu's.
- Neem de verbindingen tussen spanningsregelaar en accu's los voordat elektrisch aan de wagen wordt gelast.
- Bevestig de massaklem van het lasapparaat zo dicht mogelijk bij de plaats waar wordt gelast.
- Let er extra op dat de wisselstroomdynamo en de spanningsregelaar goed worden aangesloten.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN

INSTRUMENTENPANEEL, links stuur (LHD)

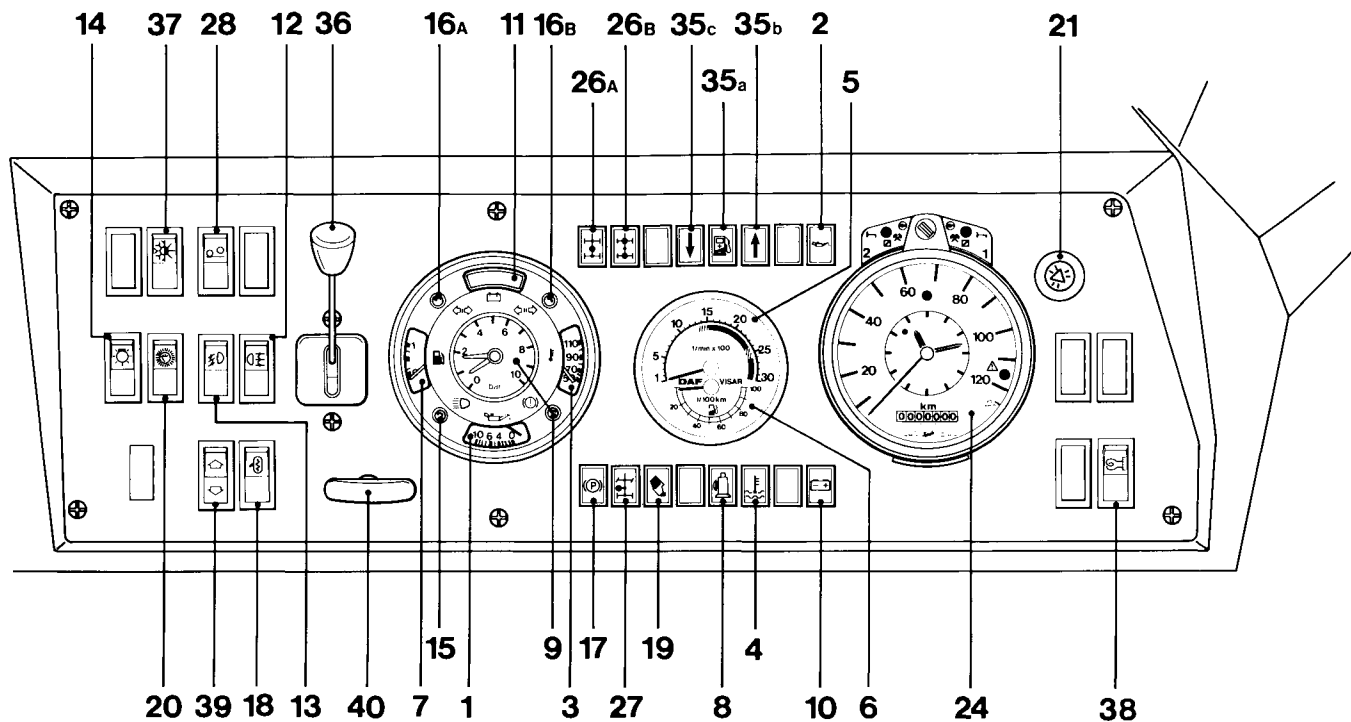


1. Oliedrukmeter
2. Oliedrukcontrolelamp
3. Koelvloeistof temperatuurmeter
4. Controlelamp koelvloeistof-temperatuur
5. Toerenteller*
6. Brandstofverbruiksindicator*
7. Brandstofmeter
8. Controlelamp luchtfilter
9. Luchtdrukmeter en controlelamp
10. Laadstroomcontrolelamp
11. Controlelamp overspanning
12. Schakelaar mistachterlampen met controlelamp
13. Schakelaar mistlampen met controlelamp
14. Lichtschakelaar
15. Controlelamp grootlicht
- 16a. Controlelamp richtinglampen (motorwagen)
- 16b. Controlelamp richtinglampen (volgwagen)
17. Controlelamp parkeerrem
18. Schakelaar spiegelverwarming met controlelamp
19. Controlelamp cabinevergrendeling
20. Schakelaar instrumentenverlichting
21. Schakelaar waarschuwingsknipperlichtinstallatie met controlelamp
24. Tachograaf
- 26a. Controlelamp differentieelblokkering, enkele as of tussendifferentieel
- 26b. Controlelamp differentieelblokkering, eerste en tweede achteras
27. P.T.O. controlelamp
28. Schakelaar hefinrichting sleepas
- 35a. Brandstofverbruiksindicator*
- 35b. Opschakeladvies*
- 35c. Terugschakeladvies*
36. Onafhankelijke volgwagenrem
37. Schakelaar standverwarming
38. Voorgloeischakelaar met controlelamp
39. Elektrisch bediende portierruit (chauffeurszijde)
40. Handgas

Opmerking

* Visar, als het voertuig niet met Visar is uitgerust, is uitsluitend een toerenteller gemonteerd.

INSTRUMENTENPANEEL, rechts stuur (RHD)



1. Oliedrukmeter
2. Oliedrukcontrolelamp
3. Koelvloeistoftemperatuurmeter
4. Controlelamp koelvloeistof-temperatuur
5. Toerenteller*
6. Brandstofverbruiksindicator*
7. Brandstofmeter
8. Controlelamp luchtfilter
9. Luchtdrukmeter en controlelamp
10. Laadstroomcontrolelamp
11. Controlelamp overspanning
12. Schakelaar mistachterlampen met controlelamp
13. Schakelaar mistlampen met controlelamp
14. Lichtschakelaar
15. Controlelamp grootlicht
- 16a. Controlelamp richtinglampen (motorwagen)
- 16b. Controlelamp richtinglampen (volgwagen)
17. Controlelamp parkeerrem
18. Schakelaar spiegelverwarming met controlelamp
19. Controlelamp cabinevergrendeling
20. Schakelaar instrumentenverlichting
21. Schakelaar waarschuwingsknipperlichtinstallatie met controlelamp
24. Tachograaf

- 26a. Controlelamp differentieelblokkering, enkele as of tussendifferentieel
- 26b. Controlelamp differentieelblokkering, eerste en tweede achteras
27. P.T.O. controlelamp
28. Schakelaar hefinrichting sleepas
- 35a. Brandstofverbruiksindicator*
- 35b. Opschakeladvies*
- 35c. Terugschakeladvies*
36. Onafhankelijke volgwagenrem
37. Schakelaar standverwarming
38. Voorgloeischakelaar met controlelamp
39. Elektrisch bediende portierruit (chauffeurszijde)
40. Handgas

Opmerking

* Visar, als het voertuig niet met Visar is uitgerust, is uitsluitend een toerenteller gemonteerd.

OLIEDRUKMETER

Bij bedrijfswarme motor en een toerental van 2000 omw/min moet de oliedruk tenminste 2,5 bar bedragen. Bij stationair toerental moet de oliedruk minimaal 0,5 bar zijn.

Als de oliedruk plotseling wegvalt, moet de motor direct worden afgezet.

OLIEDRUKCONTROLELAMP

De oliedrukcontrolelamp gaat branden als de oliedruk onvoldoende is.

De motor moet dan direct worden afgezet.

LAADSTROOMCONTROLELAMP

De laadstroomcontrolelamp gaat branden als:

- A. Het contact is ingeschakeld en de motor niet draait.
- B. De accu's niet door de wisselstroomdy-namo worden opgeladen.

Als deze lamp bij draaiende motor gaat branden, moet eerst worden gecontroleerd of de V-snaren defect zijn of slippen. Als dit niet het geval is, moet zo snel mogelijk een reparatiewerkplaats worden bezocht.

KOELVLOEISTOFTEMPERATUURMETER

De bedrijfstemperatuur van de koelvloeistof moet tussen 75°C en 85°C bedragen. Bij een koelvloeistoftemperatuur van minder dan 50°C mag de motor niet volledig worden belast. Als de temperatuur van de koelvloeistof plotseling stijgt, moeten de volgende punten worden gecontroleerd:

- Het koelvloeistofniveau; vuldop voorzichtig losdraaien!
- De V-snaren en de waterslangen.
- De ventilateurkoppeling.

CONTROLELAMP KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR

Deze controlelamp gaat branden als de koelvloeistoftemperatuur meer dan 96°C bedraagt.

CONTROLELAMP OVERSPANNING

Als de laadspanning van de wisselstroomdynamo stijgt boven 29,5 V, gaat deze controlelamp branden. De accuspanning is dan te hoog, zodat het gevaar voor koken bestaat. Schakel in een dergelijk geval zoveel mogelijk elektrische verbruikers in en rijd naar de eerstkomende reparatiewerkplaats.

LUCHTDRUKMETER EN LUCHTDRUKCONTROLELAMP

Elke wijzer geeft de druk in de luchtketel van één van de bedrijfsremcircuits aan. Als de druk in één van de circuits lager is dan 5 bar, treedt een zoemer in werking, waarbij bovendien de controlelamp gaat branden. Bij een druk van meer dan 5 bar kunnen met behulp van de parkeerremhefboom de remmen worden gelost. De zoemer en de controlelamp werken alleen bij aangezet contact. De meter werkt ook als het contact uitstaat.

Als de druk in één van de circuits lager is dan 5 bar, mag niet met de wagen worden gereden.

CONTROLELAMP LUCHTFILTER

Bij een sterk vervuild luchtfilter, gaat deze controlelamp branden. Het filterelement moet dan zo snel mogelijk worden gereinigd, resp. vervangen.

SCHAKELAAR MISTLAMPEN

Met deze schakelaar worden de mistlampen ingeschakeld, waarbij de controlelamp in de schakelaar eveneens brandt.

SCHAKELAAR MISTACHTERLAMPEN

Met behulp van deze schakelaar worden de mistachterlampen ingeschakeld. De controlelamp in de schakelaar gaat hierbij branden.

CONTROLELAMP CABINEVERGREDELING

Deze controlelamp gaat branden als de cabine niet goed is vergrendeld. De lamp werkt alleen bij aangezet contact. Zie ook hoofdstuk 'CABINE'.

CONTROLELAMP DIFFERENTIEELBLOKKERING

De differentieelblokkering wordt in werking gesteld door de betreffende schakelaar om te zetten. Bij aangezet contact gaat hierbij de controlelamp branden. De blokkering moet direct bij het bereiken van vaste grond weer worden uitgeschakeld. Mocht de controlelamp blijven branden, dan moet even voor- en achteruit worden gereden, zodat het blokkeermechanisme vrijkomt. Zie voor het gebruik van de differentieelblokkering het hoofdstuk 'RIJDEN'.

LICHTSCHAKELAAR

De lichtschaakelaar heeft drie standen:

- Verlichting uitgeschakeld
- Half ingedrukt: parkeerverlichting, contour- en breedteverlichting
- Volledig ingedrukt: koplampen, parkeerverlichting, contour- en breedteverlichting.

Als de lichtschaakelaar geheel is ingedrukt, gaan de controlelampen in de diverse schakelaars met halve lichtsterkte branden; dit dient voor een makkelijke plaatsherkenning.

CONTROLELAMP GROOTLICHT

Deze lamp gaat branden als het grootlicht wordt ingeschakeld of als een lichtsignaal wordt gegeven.

SCHAKELAAR INSTRUMENTENVERLICHTING

Als de lichtschaakelaar geheel is ingedrukt, gaat naast de controlelampen in de diverse schakelaars ook de instrumentenverlichting op halve sterkte branden.

Met behulp van de schakelaar voor de instrumentenverlichting kan de volle sterkte worden ingeschakeld.

CONTROLELAMPEN RICHTINGLAMPEN

a. Motorwagen

Deze lamp knippert samen met de richtinglampen op de wagen.

b. Volgwagen

Deze lamp treedt in werking, als de richtinglampen zijn ingeschakeld als met een aanhangwagen of oplegger wordt gereden.

SCHAKELAAR WAARSCHUWINGS-KNIPPERINSTALLATIE

Als deze schakelaar wordt ingedrukt, treden de richtinglampen tegelijkertijd in werking. De waarschuwingsknipperinstallatie wordt uitgeschakeld door de schakelaar nogmaals in te drukken. De controlelamp in de schakelaar geeft aan dat de waarschuwingsknipperinstallatie in werking is gesteld.

BRANDSTOFVOORRAADMETER

De brandstofvoorraadmeter werkt alleen als het contact is ingeschakeld.

CONTROLELAMP PARKEERREM

Deze lamp gaat branden als de remmen door de veerremcilinders zijn aangedrukt.

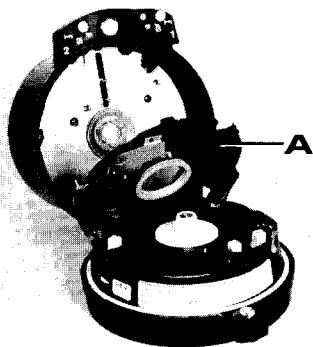
SCHAKELAAR SPIEGELVERWARMING

De buitenspiegels, met uitzondering van de trottoirspiegel, kunnen worden verwarmd door deze schakelaar in te drukken. De controlelamp in de schakelaar gaat hierbij branden.

TACHOGRAAF (voor twee bestuurders)

Aanbrengen van de tachograafschijven

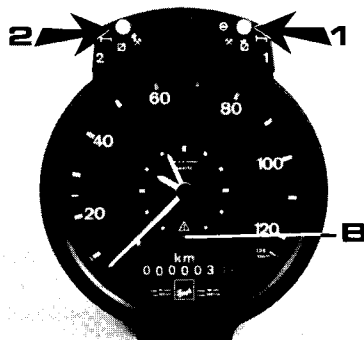
- Open de tachograaf bij stilstaande wagen met behulp van de sleutel.
- Kantel de tussenplaat A omhoog.
- Breng de tachograafschijf voor de bijrijder met de groene zijde naar boven gekeerd aan.
- Kantel de tussenplaat A naar beneden en druk hem goed in het slot.
- Breng de tachograafschijf voor de bestuurder met de groene zijde naar boven aan op de tussenplaat.
- Sluit de tachograaf en verwijder de sleutel.



A 016

Attentie!





Bij dit type tachograaf **moeten altijd twee** schijven zijn ingelegd, ook wanneer het voertuig door slechts één bestuurder wordt bemand. De controlelamp B gaat branden als geen of slechts één tachograafschijf is aangebracht. Bestuurder en bijrijder hebben elk hun eigen tachograafschijf. Bij bestuurderswisselingen moet de schijf van degene die het stuur overneemt boven op de tussenplaat worden gelegd. Degene, waarvan de tachograafschijf bovenop de tussenplaat ligt, bedient de tijdgroepschakelaar 1. De persoon waarvan de tachograafschijf onder de tussenplaat ligt, bedient de tijdgroepschakelaar 2.



A 013

Bedienen van de tijdgroepschrijver

De tijdgroepschrijver wordt bediend d.m.v. de tijdgroepschakelaars 1 en 2.




-  Rijtijd
-  Alle overige werkzaamheden
-  Wachtijd
-  Dagelijkse rusttijd

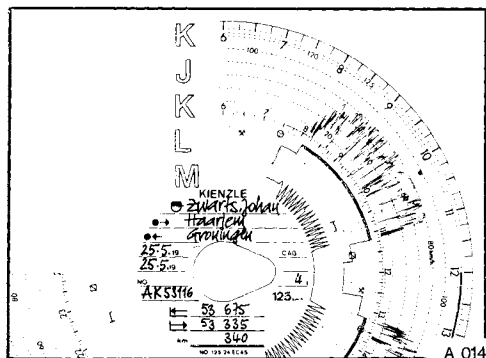
Voorzijde van de tachograafschijf

- J : Snelheidsregistratie
- K : Tijdschalen
- L : Tijdgroepenregistratie
- M : Afstandsregistratie

Invullen van het middenveld aan de voorzijde van de schijf.



Vóór het aanbrengen van de schijf:

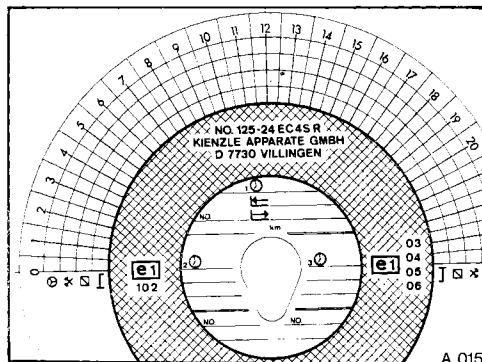
-  Naam van bestuurder/bijrijder
-  Plaats van aanvang van de werktijd
- 19 Datum begin werktijd (bovenste regel)
- NO Kenteken van het voertuig
-  Kilometerstand bij begin van de werktijd
- CAB.: Aankruisen indien een slaapcabine aanwezig is
- t Toelaatbaar totaalgewicht van het voertuig



A 014

Na het verwijderen van de schijf:

-  Plaats van de beëindiging van de werktijd
- 19 Datum einde werktijd (onderste regel)
-  Kilometerstand bij einde werktijd
- km Totaal aantal gereden kilometers



A 015

Invullen van het middelste gedeelte aan de achterzijde van de schijf

Op dit gedeelte kunnen maximaal drie voertuigwisselingen worden ingevuld:

-  Tijdstip van wisselen van het voertuig
- NO Kenteken van het nieuwe voertuig
-  Begin kilometerstand
-  Einde kilometerstand
- km Totaal aantal gereden kilometers

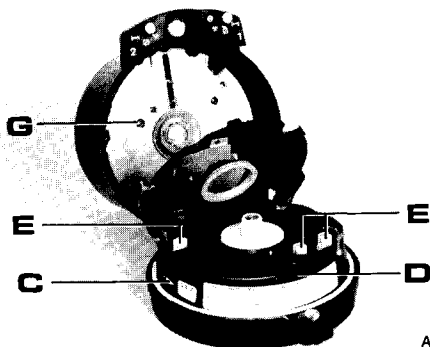
Invullen van de buitenrand van de achterzijde van de schijf

Dit schrijfveld kan zonedig worden gebruikt voor het met de hand invullen van de tijdgroepen. Dit kan nodig zijn als de bestuurder/bijrijder niet in de directe omgeving van het voertuig werkt ofwel bij een eventueel uitvallen van de tijdgroepenregistratie. In deze gevallen moet altijd achter het betreffende teken een lijn worden getrokken.

Uurwerk op tijd zetten

Zet het uurwerk met het stelwiel C op tijd. Let hierbij op het tijdsverschil tussen bijvoorbeeld 6.00 uur en 18.00 uur.

De juiste tijd op de tijdschaal K van de tachograafschijs bevindt zich bij punt D van het huis.

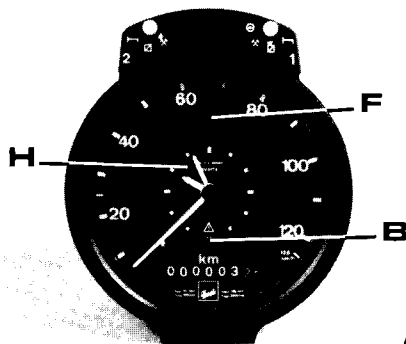


A 138

Controlelampen en -openingen

De controlelamp F brandt als een bepaalde snelheid wordt overschreden. Deze snelheid kan met stelschroef G worden ingesteld.

De controlelamp B brandt als er geen of maar één tachograafschijs is aangebracht. De opening H maakt het mogelijk te controleren of het uurwerk loopt.

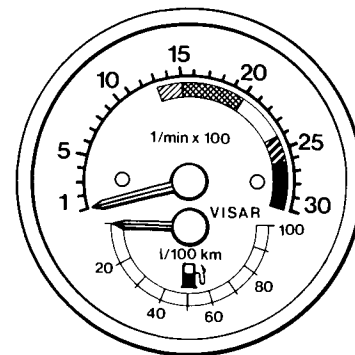


A 139

TOERENTELLER/ VERBRUIKSINDICATOR

Toerenteller

Gearceerd groen	: zeer zuinig
Groen	: zuinig
Geel	: minder zuinig
Gearceerd rood	: alleen toelaatbaar bij afdalingen en gebruik motorrem
Rood	: te vermijden



A 055

Brandstofverbruiksindicator

De brandstofverbruiksindicator geeft op elk moment de hoeveelheid brandstof die wordt gebruikt aan. Op deze wijze is direct het resultaat te zien, als de schakeladviezen worden opgevolgd. Ook bij het aanhouden van een constante snelheid helpt de verbruiksmeter de juiste stand van het gaspedaal te vinden.

VISAR

Visar (= Verbruiks-Indicator en Schakel-Adviseur)

De Visar geeft:

- Schakeladviezen, waardoor zuiniger en rustiger kan worden gereden;
- Op elk moment een indicatie van het brandstofverbruik.

RECHTER lamp brandt:

HELE stap OPSchakelen

MIDDELSTE lamp brandt:

HOOG verbruik bij hoog vermogen.

Op een helling: volgas aanhouden zo mogelijk een halve stap opschakelen.

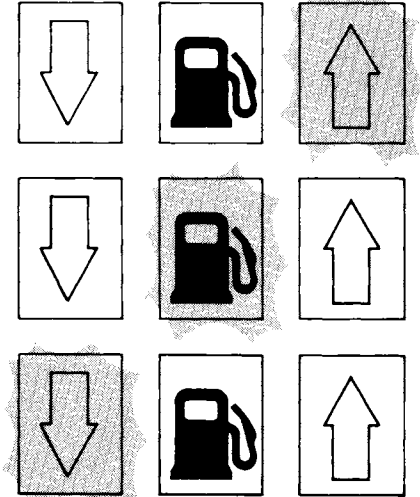
Op de vlakke weg: gas terugnemen of zo mogelijk een HELE stap OPSchakelen.

LINKER lamp brandt:

HELE stap TERUGSchakelen

ALLE LAMPEN UIT:

zo wordt het **MEEST ZUINIG** gereden!



A 410

TOERENTELLER

Gearceerd groen	: zeer zuinig
Groen	: zuinig
Geel	: minder zuinig
Rood	: te vermijden

HEFINRICHTING SLEEPAS, BEDIENING

Deze schakelaar heeft drie standen:
Heffen · 0 · zakken. De hefinrichting van de sleepas functioneert alleen bij aangezet contact.

Heffen

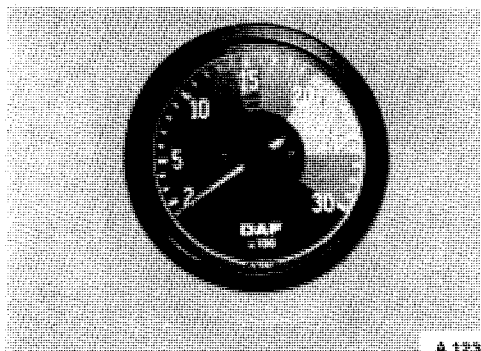
Houd het bovenste gedeelte van de schakelaar tegen de veerdruk in ingedrukt, tot de sleepas in de hoogste stand staat. In deze stand wordt de elektromotor automatisch uitgeschakeld.

Zakken

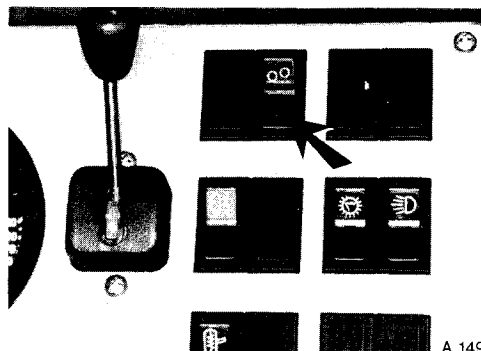
Druk de onderste helft van de schakelaar in tot de sleepas geheel meedraagt. Zet de schakelaar hierna terug in de stand 0.

HANDGASKNOP

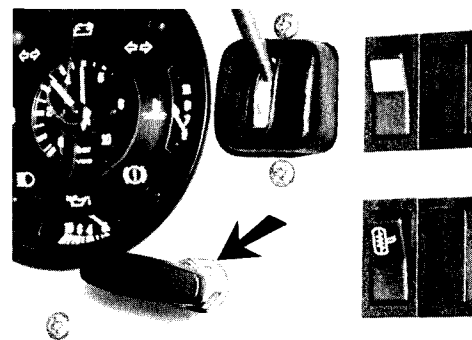
Deze knop is op het dashboard aangebracht. Door het uittrekken van deze knop kan het gaspedaal in een willekeurige stand worden vastgezet.



A 123



A 149



A 392

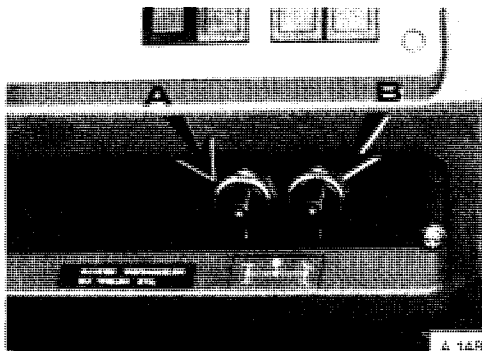
P.T.O., BEDIENING

Het in- en uitschakelen van de P.T.O. mag alleen geschieden bij een stilstaand voertuig, draaiende motor en met het versnellingshandel in de 'neutraal'. Bij aangezet contact en bij ingeschakelde P.T.O. gaat de controlelamp branden.

De P.T.O. wordt op de volgende wijze ingeschakeld:

Bij voertuigen met een S6-90, 16S-130 of 16S-160 versnellingsbak:

- Druk het koppelingspedaal in.
- Wacht tien seconden en draai de schakelaar om.



- Schakel eventueel de gewenste versnelling in en laat het koppelingspedaal geleidelijk opkomen. (Rijden met ingeschakelde P.T.O. is niet bij alle uitvoeringen mogelijk!)
- Het uitschakelen van de P.T.O. geschiedt in omgekeerde volgorde.

Bij voertuigen met een RT(O) 11613 versnellingsbak:

- Zet het versnellingshandel in de neutraalstand van het linker H-schakelpatroon.
- Druk het koppelingspedaal in.
- Wacht tien seconden en draai schakelaar A om, waarmee de naschakelbak in de neutraalstand staat.
- Draai schakelaar B om, waarmee de PTO wordt ingeschakeld.
- Schakel eventueel de gewenste versnelling in en laat het koppelingspedaal geleidelijk opkomen.
- Om met ingeschakelde PTO te kunnen rijden moet de koppeling worden bediend en de schakelaar A weer worden omgezet zodat de naschakelbak weer is ingeschakeld.
- Het uitschakelen geschiedt in omgekeerde volgorde.

COMBI-SCHAKELAAR

Dimlicht/grootlicht/lichtsignaal

- | | |
|--|---------------------------------------|
| A. Dimlicht
(buitenste koplampen) | alleen als
de licht-
schakelaar |
| B. Grootlicht
(alle vier koplampen) | geheel is
ingedrukt |

Tegen de veerdruk in: lichtsignaal

C. Richtinglampen, rechts

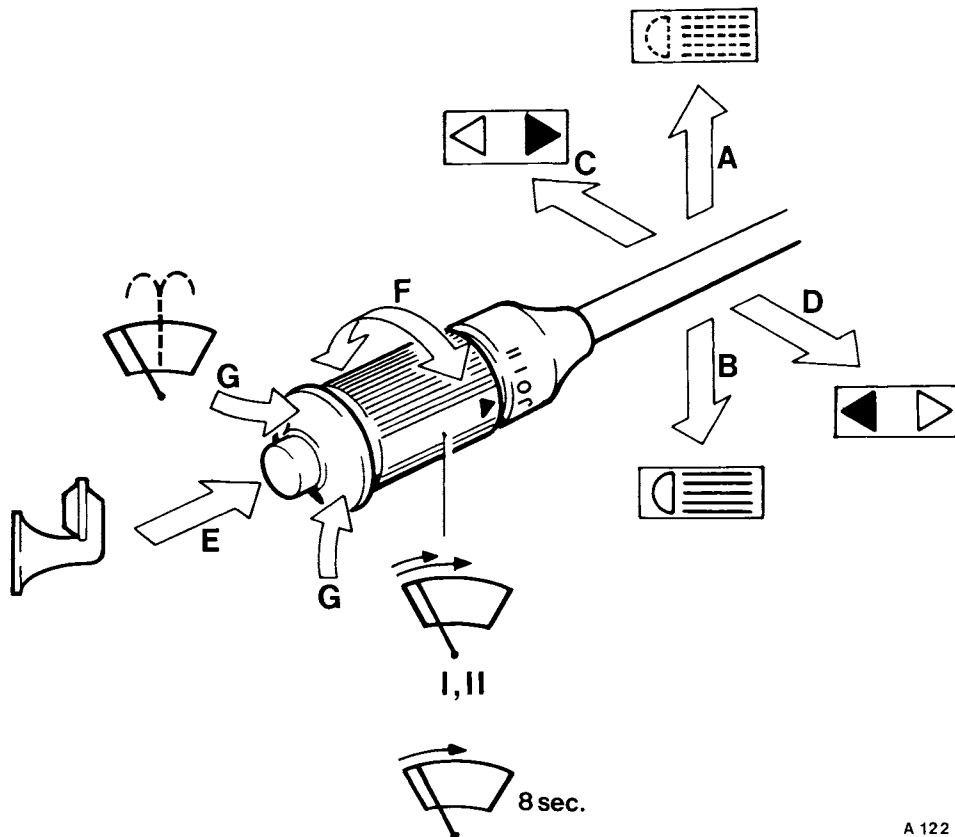
D. Richtinglampen, links

Richtinglampen

Voor een kortstondig in werking treden van de richtinglampen moet de schakelaar iets tegen de veerdruk in worden vastgehouden. De richtinglampen werken alleen bij aangezet contact.

Klaxon

De klaxon treedt in werking als de knop E tegen de veerdruk in wordt ingedrukt.



Ruitewissers

De ruitewissers worden in werking gesteld door de schakelaar F te draaien;

Stand O : wissers uitgeschakeld

Stand I : lage wissersnelheid

Stand II : hoge wissersnelheid

Stand J : intervalstand; in deze stand maken de ruitewissers elke 8 seconden een slag.

De ruitewissers werken alleen bij aangezet contact.

Ruitesproeiers

Als de ring G wordt ingedrukt, treden de ruitesproeiers in werking, waarbij bovendien de ruitewissers twee slagen maken. De ruitesproeiers werken alleen bij aangezet contact.

LUCHTVERING, BEDIENING

De luchtvering kan zijn uitgerust met een bedieningskraan waarmee de chassishoogte kan worden gevarieerd. De kraan heeft vijf standen:



: chassis zakt

STOP

: chassis zakt niet verder



: normaal rijden

STOP

: chassis stijgt niet verder

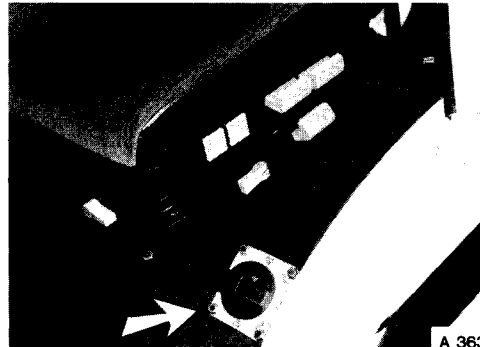


: chassis stijgt

Voor het bedienen van de kraan moet de handgreep naast de bestuurdersstoel eerst worden ingedrukt, waarna de gewenste stand kan worden gekozen.

Als bij het omhoogbrengen van het chassis aan de gewenste hoogte voorbij wordt gegaan, moet de kraan in de stand 'chassis zakt' worden teruggezet. Als de gewenste hoogte bereikt is, moet de kraan in de stand „stop” worden gezet.

Bij alle chassistypen, behalve bij de FA- en FM-uitvoeringen, moet bij het heffen en zakken van het chassis de parkeerrem worden vrijgezet. Uit veiligheidsoverwegingen moeten eerst de wielblokken voor en achter de achterwielen worden geplaatst.



CABINE

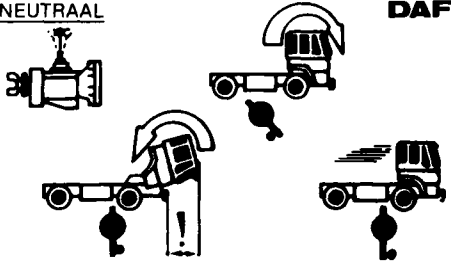
HET KANTELEN VAN DE CABINE

Algemeen

Het kantelen van de cabine geschiedt hydraulisch d.m.v. een handpomp. Deze pomp is achterop de cabine aan bijrijderszijde geplaatst. De pomp is voorzien van een kraan die in twee standen kan worden gedraaid. Stand A: De cabine kan voorover worden gekanteld.

Stand B: Bij het terugkantelen van de cabine en tijdens het rijden moet de kraan in deze stand staan.

NEUTRAAL



WAARSCHUWING: Na passeren dode punt **VALT** kabine langzaam voorover. Het voorover vallen kan gestopt worden door de kraan in stand \uparrow te plaatsen.

WARNING: After passing dead centre Cab **TILTS** forward gradually. Tilting movement can be stopped by placing valve in position \uparrow

A 406

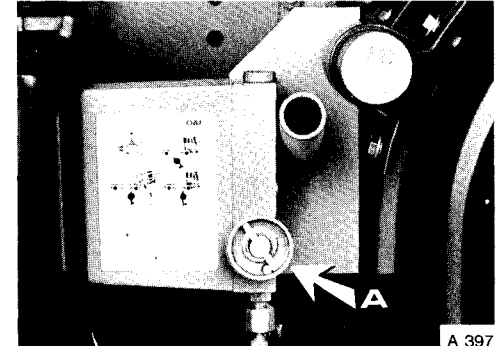
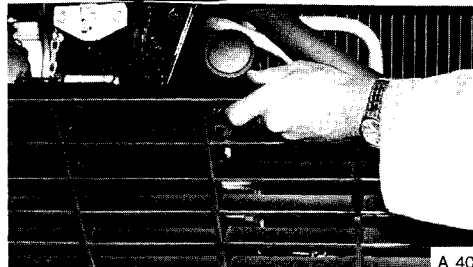
Naar voren kantelen

- Zorg voor voldoende vrije ruimte voor de cabine.
- Let er op dat zich geen losse voorwerpen in de cabine bevinden.
- Zet het versnellingshandel in 'neutraal'.
- Sluit de portieren.
- Open de ondergrille.
- Draai de kraan geheel rechts tegen de veerdruk in tot hij geblokkeerd staat in de stand A; gebruik hiervoor de krikstang.
- Plaats de krikstang in de pomphefboom en bedien de pomp, zodat de cabine voorover kantelt. Het vergrendelingsme-

chanisme komt hierbij automatisch los. Zodra het zwaartepunt van de cabine voorbij het draaipunt komt, zakt de cabine zonder te pompen geleidelijk verder voorover.

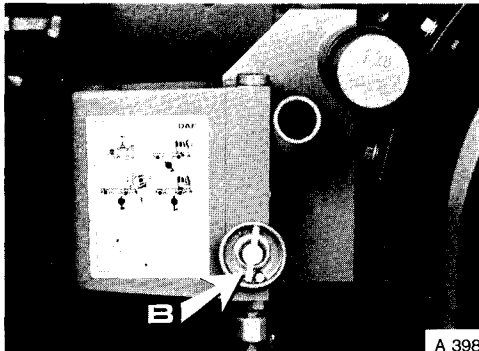
Attentie!

Het vooroverkantelen kan op elk moment worden gestopt door de kraan in de stand B te draaien.



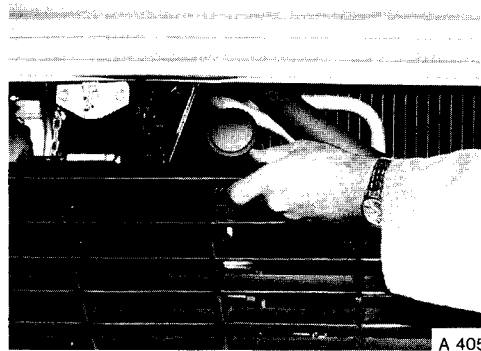
Terugkantelen

- Zet de kraan terug in de stand B.
- Kantel de cabine terug door de pomp met de krikstang te bedienen.
- Het laatste gedeelte van het terugkanten vindt plaats door het eigen gewicht van de cabine. Bij het in het slot vallen wordt de cabine automatisch vergrendeld.
- Laat de kraan in de stand B staan.



Attentie!

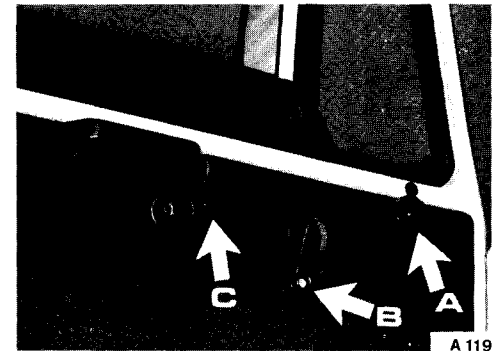
Vergeet niet het onderste gedeelte van de grille, na het terugkanten weer dicht te drukken.



PORTIEREN

- Ventilatieruit openen : draai aan de knop A
Portierruit openen : draai aan de ruitslinger B
- Openen van het portier : handel C omhoog bewegen
- Portier van binnenuit afsluiten : handel C omlaag zetten

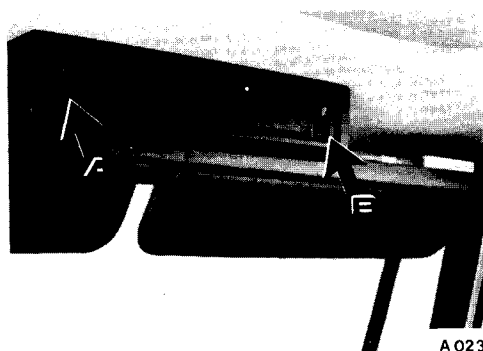
De beide portieren kunnen m.b.v. de sleutel van buitenaf worden geopend en afgesloten. Als de handel C bij geopend portier omlaag wordt gedrukt, wordt het portierslot bij het dichtdoen van het portier weer ontgrendeld.



ELEKTRISCH BEDIENDE PORTIERRUIT

De bestuurder kan door het indrukken van de schakelaar A de portierruit aan de zijde van de bijrijder openen of sluiten. Voor de bijrijder is voor dezelfde functie de schakelaar B, die parallel is geschakeld, aangebracht. Het portierruitmechanisme werkt alleen bij aangezet contact.

Zie ook het hoofdstuk 'REPARATIES ONDERWEG'.



A 023

ELEKTRISCH BEDIENDE PORTIERRUIT - SPACE CAB

De schakelaars voor de elektrisch bediende portierruit aan de bijrijderszijde zijn in de dakconsole geplaatst.

Geheel links zit de schakelaar voor de bestuurder en rechts de schakelaar voor de bijrijder. Voor het openen of sluiten van de portierruit, moet de schakelaar aan de boven- resp. onderzijde worden ingedrukt. De beide schakelaars, die parallel zijn geschakeld, werken alleen bij aangezet contact.

Zie ook hoofdstuk 'REPARATIES ONDERWEG'.



A 364

BESTUURERSSTOEL I (standaardstoel)

Verstellen in lengterichting

Trek de handgreep A omhoog en schuif de stoel in de gewenste stand.

De rugleuning wordt versteld door de knop B te draaien.

Hoogte-afstelling

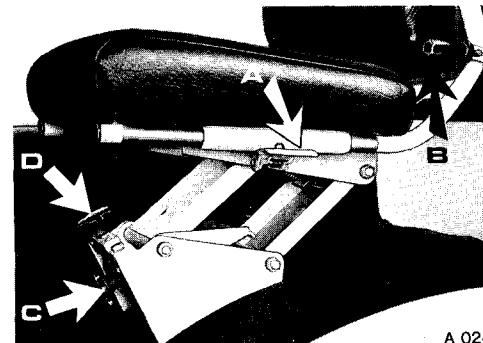
Draai de stoel met behulp van de knop D op de gewenste hoogte.

De afstelling van de vering

Dit geschiedt met behulp van de knop C.

Rechtsom draaien : stuggere vering.

Linksom draaien : soepele vering.



A 024

BESTUURDERSSTOEL II

Stoel in de lengterichting verstellen

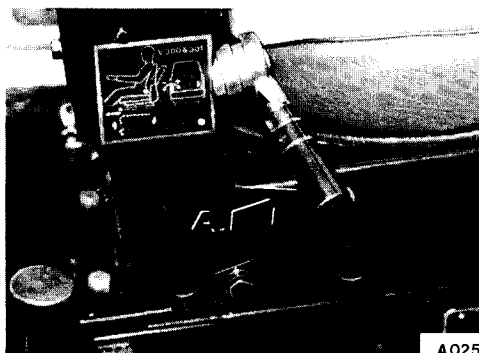
Trek de beugel D omhoog en zet de stoel in de gewenste stand.

Rugleuning verstellen

Druk de hefboom E omlaag en plaats de rugleuning in de gewenste stand.

Voorzijde van de zitting verstellen

Trek de beugel C omhoog en plaats de zitting in de gewenste stand.

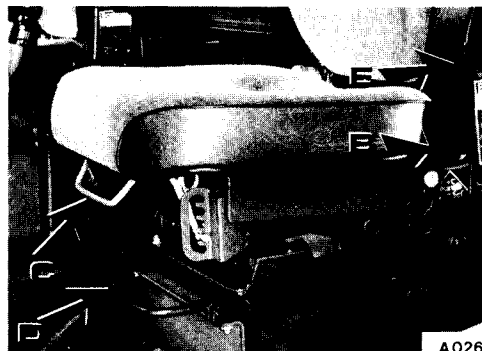


Achterzijde zitting verstellen

Trek de achterzijde van de zitting eerst omhoog, druk de zitting naar achteren en zet hem in de gewenste stand.

Vering instellen

De vering kan aan het lichaamsgewicht worden aangepast door de hefboom A op en neer te bewegen. De stand van de handgreep kan worden gewijzigd door de hefboom uit te trekken om hem 180° te draaien. De vering is correct afgesteld als de oranje indicator B aan de andere zijde van de stoel gelijk ligt met het stoelframe.



BIJRIJDERSSTOEL II

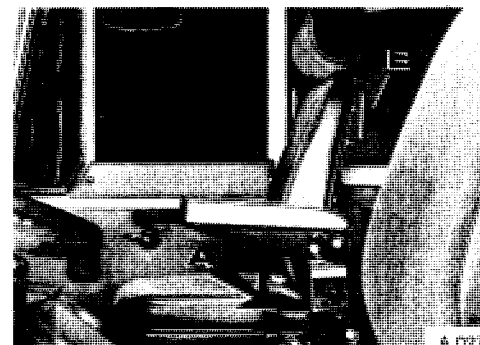
Rugleuning verstellen

Trek de hefboom A omhoog en zet de rugleuning in de gewenste stand.

Hoofdsteun afstellen

Draai de knop B los, plaats de hoofdsteun in de gewenste stand en zet de knop B weer vast.

De overige instelmogelijkheden zijn gelijk aan die van de bestuurdersstoel.



BESTUURDERSSTOEL (luchtgeveerd)

Stoel in lengterichting verstellen

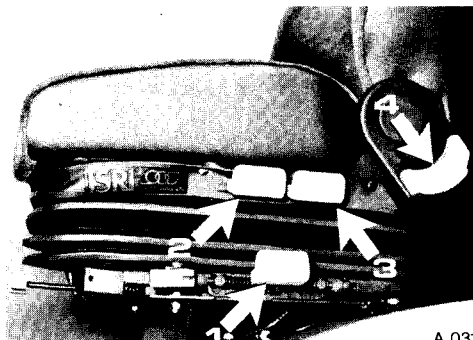
Trek de **handgreep 1** omhoog en zet de stoel in de gewenste stand.

Voorzijde van de zitting verstellen

Trek de **handgreep 2** omhoog en stel de voorzijde van de zitting af op de gewenste hoogte.

Achterzijde van de zitting verstellen

Trek de **handgreep 3** omhoog en stel de hoogte van de zitting aan de achterzijde op de gewenste stand af.



A 031

Rugleuning verstellen

Trek de handgreep 4 omhoog en plaats de rugleuning in de gewenste stand.

Hoofdsteun verstellen

De hoogte van de hoofdsteun kan naar wens worden ingesteld door de geleidestangen in of uit de rugleuning te schuiven.



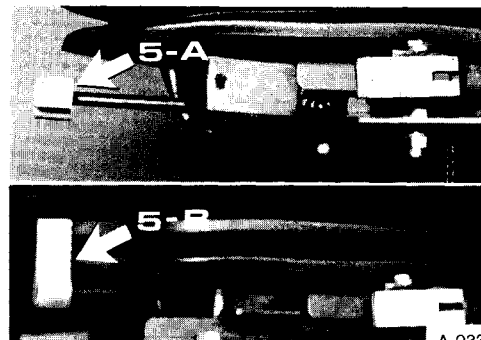
A 032

Verticale vering

Met de **hefboom 5** in stand A wordt d.m.v. lucht de vering automatisch aangepast aan de verticale druk op de zitting. Met de hefboom in de stand B wordt de luchtvering buiten werking gesteld.

Attentie!

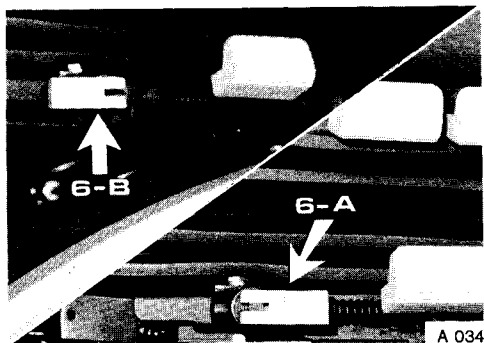
Als geen gewicht op de zitting rust, zakt deze vanzelf in de laagste stand (behalve als de hefboom 5 verticaal staat, stand B).



A 033

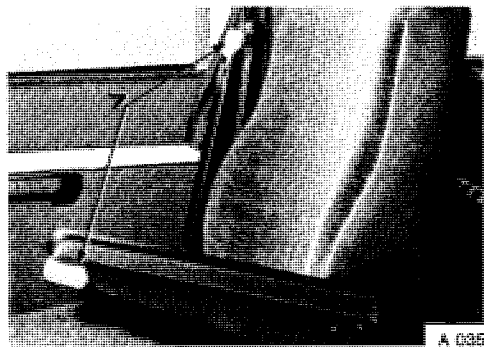
Demping van horizontaal gerichte schokken.

Met de hefboom 6 in de stand A worden de horizontale bewegingen van de stoel gedempt. Door de hefboom in de stand B te zetten wordt deze demping opgeheven.



BIJRIJERSSTOEL (luchtgeveerd)

De instelmogelijkheden voor de bijrijdersstoel zijn gelijk aan die voor de bestuurdersstoel. Bovendien heeft deze stoel twee opklapbare arMLEUNINGEN die met behulp van de knoppen 7 in de gewenste stand kunnen worden gezet.



BESTUURDERSSTOEL - SPACE CAB

De bestuurdersstoel van de Space Cab is luchtgeveerd, heeft een pneumatisch verstelbare lendesteun en een thermostatisch geregelde verwarming van de zitting en de rugleuning. De hoofdsteen vormt een geheel met de rugleuning.

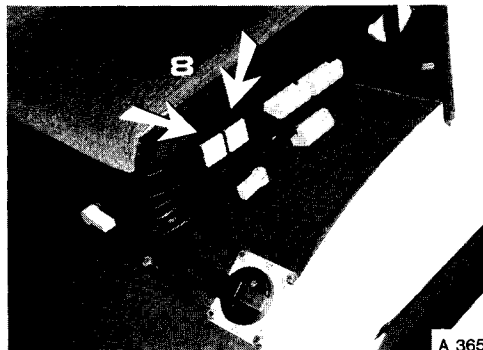
De stelmogelijkheden zijn gelijk aan de reeds beschreven, luchtgeveerde stoel, met uitzondering van de lendesteunverstelling.

Elektrisch verwarmde zitting en rugleuning

De verwarming schakelt automatisch in als de temperatuur van de zitting en de rugleuning lager is dan 10°C en schakelt weer uit als de temperatuur een waarde van 27°C heeft bereikt.

Lendesteun verstellen

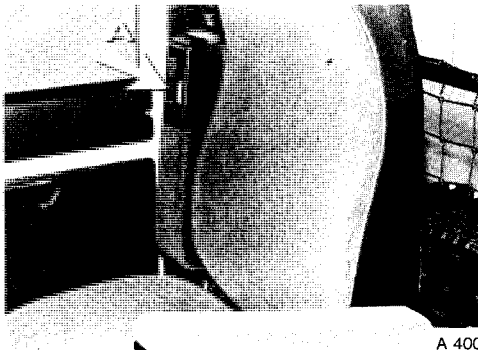
Met de knoppen 8 kunnen de twee in de rugleuning aangebrachte luchtkussens worden gevuld of geleegd. De luchtkussens kunnen onafhankelijk en naar keuze worden gevuld door de knop 8 aan de bovenzijde in te drukken. De lucht kan weer worden afgevoerd door de knop aan de onderzijde in te drukken.



A 365

BIJRIJDERSSTOEL - SPACE CAB

De bijrijdersstoel is gelijk aan de bestuurdersstoel van de Space Cab en heeft dezelfde instelmogelijkheden. Ook de pneumatisch verstelbare lendesteun is gemonteerd, evenals de elektrisch verwarmde zitting en rugleuning. Bovendien heeft de bijrijdersstoel twee opklapbare en instelbare, met knop A, arMLEUNINGEN.



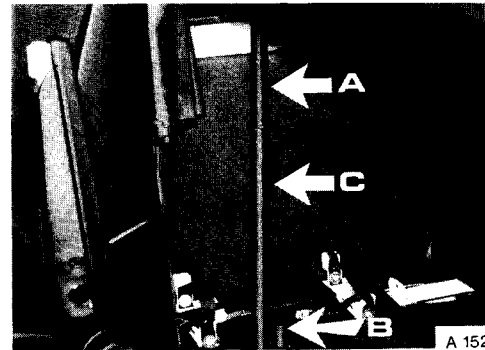
A 400

BEDDEN

Wanneer het bovenste bed in de horizontale stand is geplaatst, rust het aan één zijde op een steun aan de cabinewand en aan de andere zijde op een poot, die in een pijp op de vloer past.

Bed in de horizontale stand plaatsen

- Plaats de beide stoelen in de voorste stand en zet de rugleuningen rechtop.
- Til het bed omhoog en gelijktijdig iets naar voren.
- Kantel het bed naar beneden.
- Plaats de poot in de hiervoor bestemde pijp op de cabinevloer. De andere zijde van het bed komt in een steun aan de raamstijl te rusten.



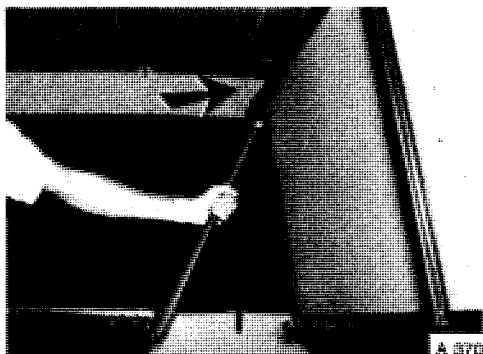
A 152

BEDDEN - SPACE CAB

Wanneer het bovenste bed in de horizontale stand is geplaatst, rust het aan één zijde op een steun aan de cabinewand en aan de andere zijde op een poot, die in een pijp op de vloer past.

Bed in de horizontale stand plaatsen

- Plaats de beide stoelen in de voorste stand en zet de rugleuningen rechtop.
- Trek de poot los uit de klembeugel.
- Haak de bevestigingen links en rechts los en kantel het bed naar beneden.
- Plaats de poot in de hiervoor bestemde pijp op de cabinevloer. De andere zijde van het bed komt in een steun aan de raamstijl te rusten.

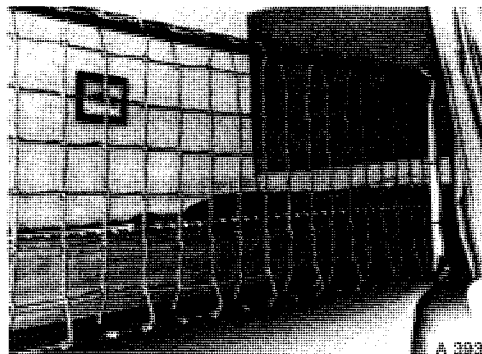


Attentie!

Vergeet **niet** de poot uit de klembeugel te nemen, voordat het bed naar beneden wordt gekanteld, aangezien anders de achterwand wordt beschadigd.

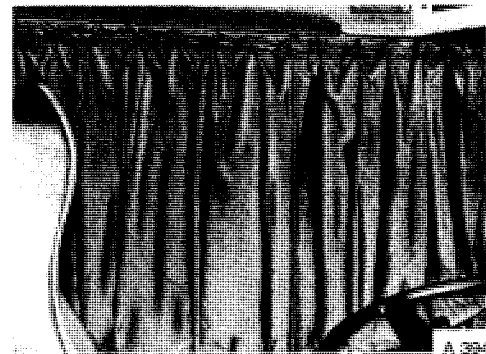
Veiligheidsnetten

Voor de beide bedden kan een veiligheidsnet worden gespannen dat eventueel uit bed vallen voorkomt. In de zijwanden van de cabine zijn bevestigingsogen aangebracht.



GORDIJNEN - SPACE CAB

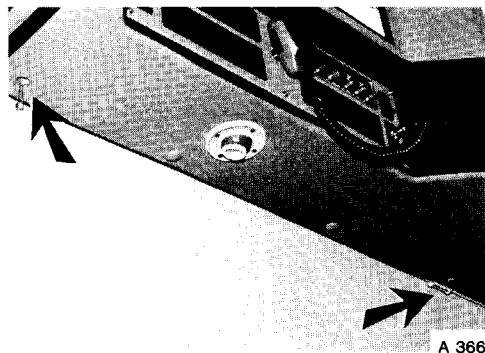
Ten behoeve van maximaal comfort en volledige privacy kan de cabine met gordijnen bij de voorruit en de portierruiten worden gesloten. Het slaapgedeelte kan verder nog met een gordijn van het werkgedeelte worden afgesloten.



Rolgordijn voorruit - Space Cab

Het rolgordijn wordt gesloten door de lip in het midden van het gordijn naar beneden te trekken. Het gordijn wordt weer geopend door aan het kettinkje te trekken, dat linksboven bij de bestuurder uit de dakconsole hangt. Het gordijn kan tijdens het naar beneden trekken in elke stand (automatisch) worden vastgezet.

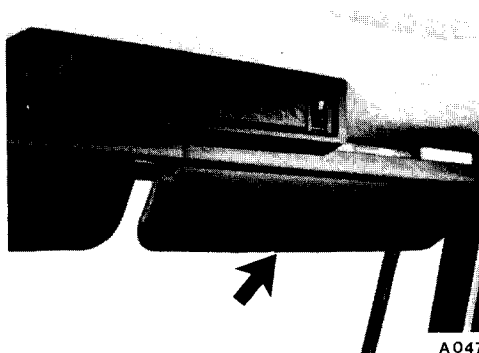
Omdat het gordijn tijdens het naar beneden trekken in elke stand (automatisch) kan worden geblokkeerd, is het rolgordijn tevens te gebruiken als zonwering.



ZONNEKLEPPEN

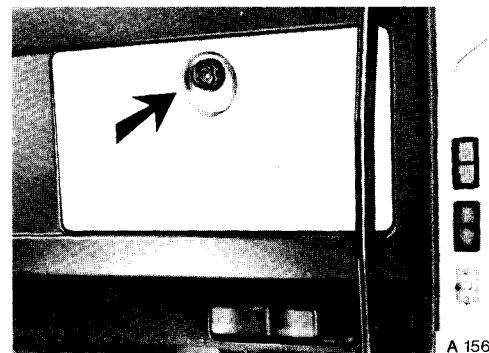
Voor zowel de bestuurder als de bijrijder is een grote zonneklep aangebracht, die naar beneden kan worden gedraaid om verblinding door zonnestraling te voorkomen.

Bij de Space Cab wordt hiervoor het rolgordijn gebruikt.



DASHBOARDKAST

De dashboardkast wordt geopend door de knop linksom te draaien. De dashboardkast kan met behulp van de portiersleutel worden afgesloten.



DAKCONSOLE - SPACE CAB

In het verhoogde dak van de Space Cab is boven de voorruit een console aangebracht. In deze console zijn een inbouwpaneel voor audio-apparatuur en speakers, diverse schakelaars, een kaartleeslampje en enkele kastjes ondergebracht.

Inbouwpaneel voor audio-apparatuur

In het inbouwpaneel voor de audio-apparatuur is plaats voor een viertal audio-componenten, zoals bijvoorbeeld een radio en/of cassette-speler met of zonder een booster of een equalizer en ook voor een 27 MC zend- en ontvangersapparaat.

In het dak en de dakconsole is inbouwruim-

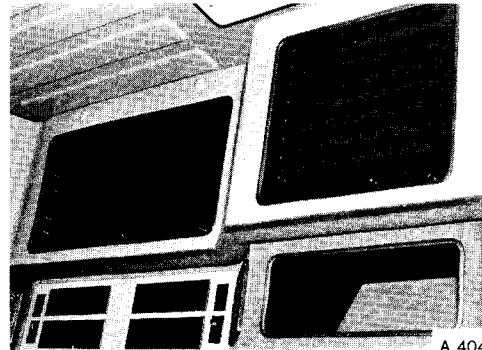


A 369

te voor drie luidsprekers een links en een rechts in de dakconsole en een rechts in de hoek van het dak aan de rijderszijde. Een antenne en de volledige bedrading voor het aansluiten van de apparatuur is al aanwezig.

Opbergkastjes

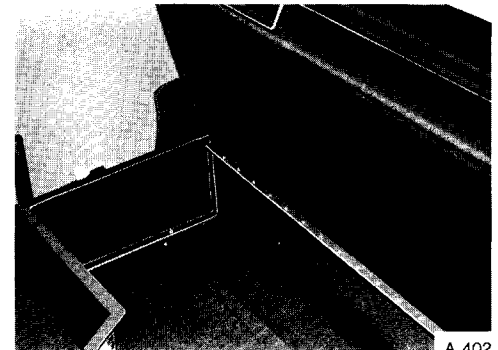
In de dakconsole zijn een drietal opbergkastjes aangebracht. De bovenste twee kastjes zijn voorzien van rolluiken. De kastjes worden geopend door het rolluik respectievelijk naar boven of naar beneden te bewegen.



A 404

OPBERGKAST - SPACE CAB

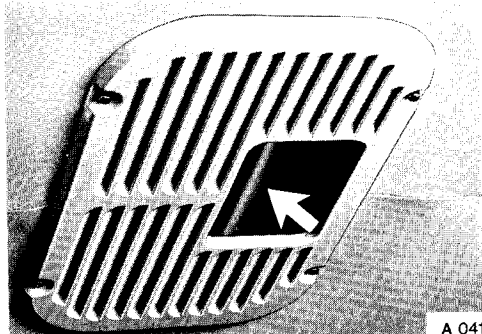
Onder het onderste bed bevindt zich een ruime opbergkast.



A 402

VENTILATIEKLEP IN HET DAK

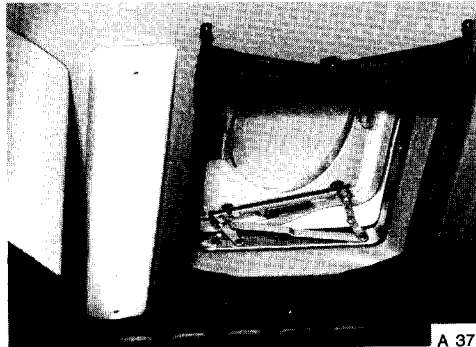
De ventilatieklep wordt geopend door de handgreep omhoog te drukken.



A 041

DAKLUIK - SPACE CAB

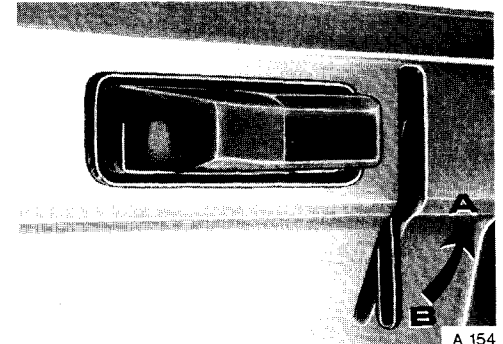
Voor een goede ventilatie van de cabine kan het dakluik in 5 verschillende standen worden geopend.



A 372

VENTILATIEKLEP VOETENRUIMTE

A: verwarmde lucht
B: buitenlucht



A 154

VERWARMING/VENTILATIE

A: Schakelaar voor aanjagers

omlaag: uit
omhoog: hoogste snelheid
De snelheid is traploos regelbaar

B: Temperatuurregeling

links: koud
rechts: warm

C: Luchttoevoer

links: gesloten
rechts: geheel geopend

De verwarming werkt alleen wanneer de luchttoevoer is geopend.

D: Luchttoevoer naar linker voetenruimte

omlaag: geheel geopend
omhoog: gesloten

E: Luchttoevoer naar linker gedeelte voorruit en linker zijruit

omlaag: geheel geopend
omhoog: gesloten

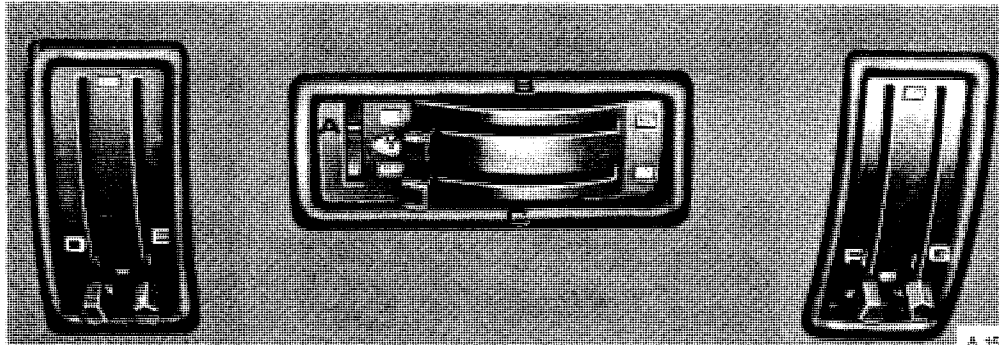
F: Luchttoevoer naar rechter voetenruimte

omlaag: geheel geopend
omhoog: gesloten

G: Luchttoevoer naar rechter gedeelte voorruit en rechter zijruit

omlaag: geheel geopend
omhoog: gesloten

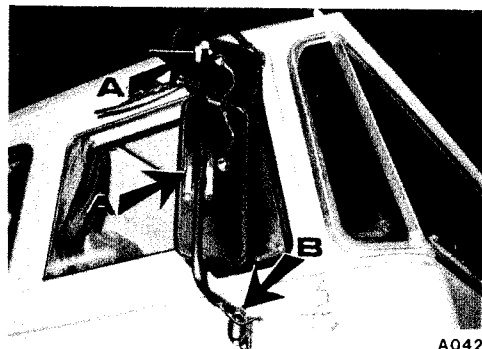
Attentie: Laat de aanjager ongeveer een halve minuut met de hoogste snelheid draaien, terwijl alle lucht naar de beenruimte wordt gevoerd. Richt hierna pas de luchtstroom op de voorruit. Dit voorkomt dat de voorruit door condensatie van de vochtige lucht op het koude glas beslaat.



A 153

SPIEGELS

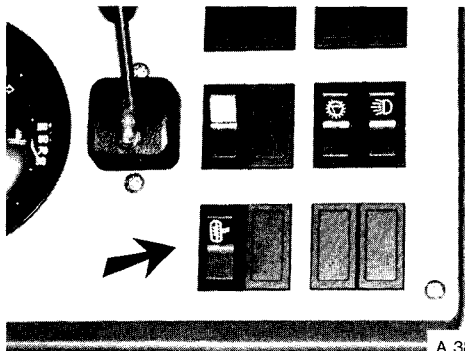
De stand van de spiegels kan op de gebruikelijke wijze worden ingesteld. Zo nodig moet hiervoor de moer A worden losgedraaid. De spiegelhouder kan tegen de cabine worden geklapt. De spiegelhouder neemt bij het terugklappen vanzelf de oorspronkelijke stand weer in. Om de stand van de spiegelhouder te wijzigen, moet de moer B worden losgedraaid. Aan bijrijderszijde is naast een trottoirspiegel ook een extra spiegel aangebracht, waardoor de bestuurder een beter uitzicht op de volgwagen heeft.



A042

SPIEGELVERWARMING

Met uitzondering van de trottoirspiegel wordt de verwarming van de buitenspiegels ingeschakeld met behulp van de schakelaar op het dashboard. Bij ingeschakelde spiegelverwarming gaat de controlelamp in de schakelaar branden.



A 386

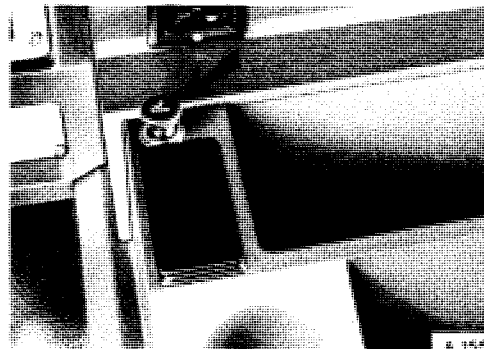
SIGARE-AANSTEKER

— Druk de aansteker in. Zodra de aansteker voldoende is opgewarmd, springt hij vanzelf terug.

— Neem de aansteker uit de houder.

Bij de sigare-aansteker bevinden zich een asbak en een flessehouder. Aan de zijde van de bijrijder bevinden zich eveneens een sigare-aansteker, een asbak en een flessehouder.

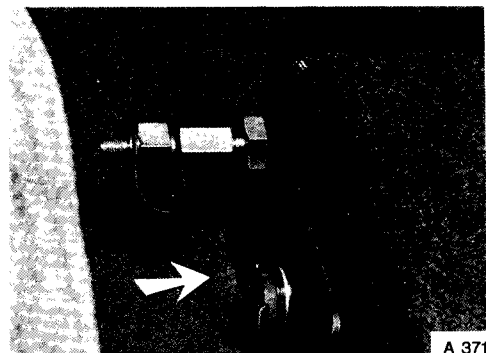
Als de verlichting van de wagen is ingeschakeld zijn ook de sigare-aanstekers verlicht.



A 155

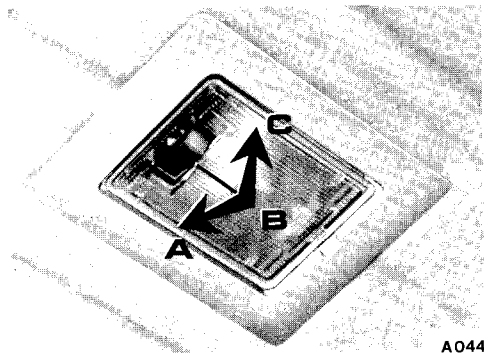
12-V ACCESSOIRES AANSLUITING - SPACE CAB

Rechts tegen de tunnelconsole is een genormaliseerde 12-volt stekerdoos gemonteerd voor de aansluiting van een 12-volt scheerapparaat, een televisie, een koelkastje en dergelijke. De boordnetspanning is van 24 volt naar 12 volt teruggebracht door een transformator, die in de centrale kast van de elektrische installatie op de tunnelconsole is ondergebracht.



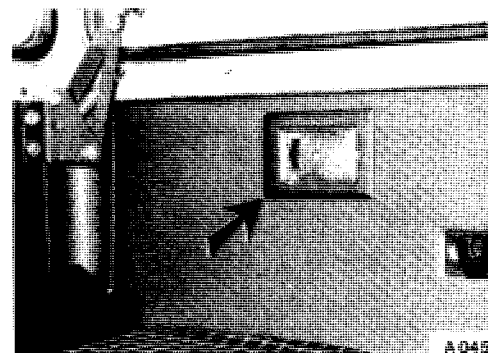
INTERIEURVERLICHTING

Stand A: Verlichting brandt continu.
Stand B: Verlichting uitgeschakeld.
Stand C: Verlichting brandt alleen als één van de portieren wordt geopend.
De interieurverlichting werkt onafhankelijk van de stand van de contactsleutel.



BEDLEESLAMPEN

Voor het onderste bed is een leeslamp aangebracht. Voor het bovenste bed doet de achterste cabineverlichting tevens dienst als leeslamp. De leeslampen werken onafhankelijk van de stand van de contactschakelaar.



INTERIEURVERLICHTING - SPACE CAB

De interieurverlichting van de Space Cab bestaat uit een tegen het dak gemonteerde TL-lamp, twee boven de portieren gemonteerde interieurlampen, een kaartleeslampje en twee tegen de portierstijl gemonteerde leeslampjes.

TL-lamp

De TL-lamp wordt bediend door een schakelaar op de dakconsole naast het inbouwpaneel voor de audio-apparatuur.



Interieurlampen

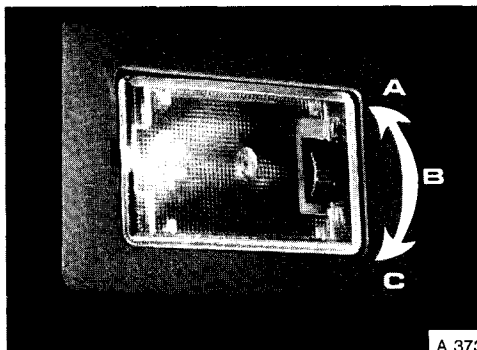
Links en rechts boven de portieren is een interieurlamp aangebracht. De lamp heeft een schakelaar met 3 standen.

Stand A: Verlichting brandt continu.

Stand B: Verlichting uitgeschakeld.

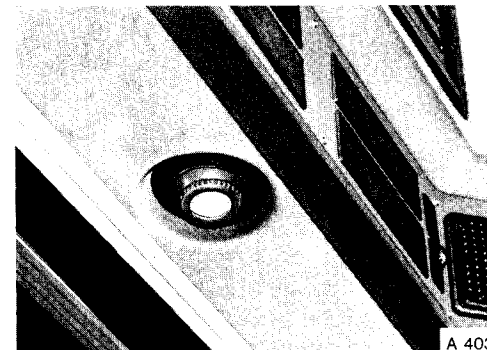
Stand C: Verlichting brandt alléén als één van de portieren wordt geopend.

De interieurverlichting werkt onafhankelijk van de stand van de contactsleutel.



Kaartleeslampje voor de bestuurder

Recht voor de bestuurder is onder tegen de dakconsole een volledig draaibaar kogelvormig kaartleeslampje gemonteerd. De lamp wordt aan- en uitgezet door de gekartelde ring van het lampje rechtsom (aan) of linksom (uit) te draaien.



Leeslampjes

Links en rechts tegen de portierstijl is een leeslampje aangebracht, dat met een ingebouwde schakelaar wordt bediend.



A 375

RIJDEN

STUURSLOT CONTACT-/STARTSCHAKELAAR

Stand A: Ruststand

De sleutel kan worden verwijderd.

Na het uitnemen van de sleutel is het stuurwiel vergrendeld.

Stand B: Contact aan

Stuurwiel ontgrendeld.

De stroomgebruikers kunnen worden ingeschakeld.

Stand C: Starten

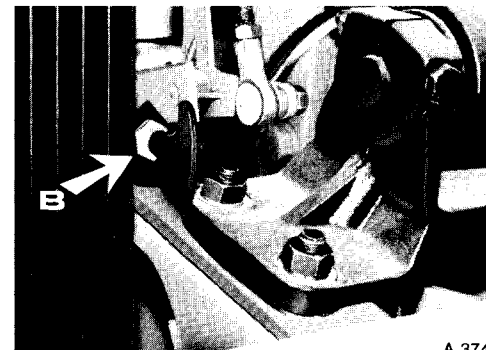
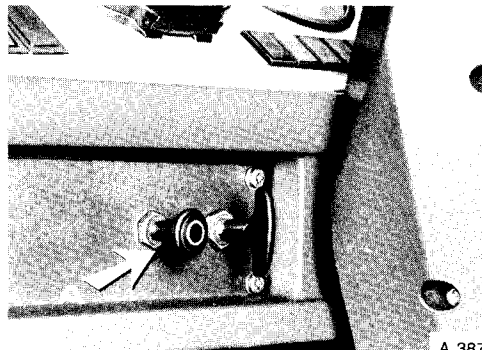
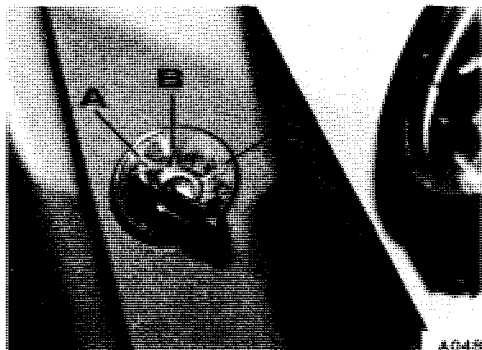
Na het loslaten van de sleutel, komt deze vanzelf terug in de stand B.

Attentie!

Bij draaiende motor is het niet mogelijk de sleutel te verwijderen of hem in de stand A te draaien.

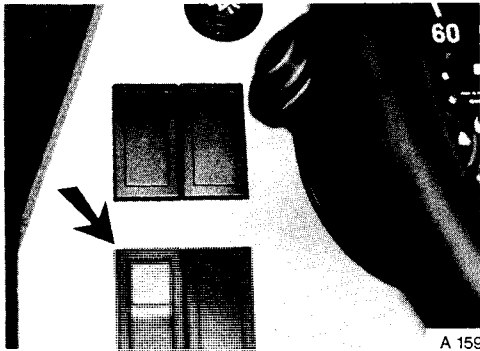
KOUDSTARTINRICHTING

De koudstartinrichting wordt in werking gesteld door de Knop A bij ingedrukt gaspedaal uit te trekken. Als een RSV-reguleur (All-speed-reguleur) is toegepast, is de handgreep B voor de bediening van de koudstartinrichting onder de grille, naast het linker cabinescharnier, aangebracht.



VOORGLOEISYSTEEM

Met behulp van de tuimelschakelaar in het instrumentenpaneel wordt het voorgloeisysteem bij aangezet contact in werking gesteld. Zodra de schakelaar wordt ingedrukt, gaat de controlelamp branden.



A 159

STARTPROCEDURE

Stel de parkeerrem in werking.

- A. Zet het contact aan. Controleer of de oliedrukcontrolelamp, de laadstroomcontrolelamp en de controlelamp van de parkeerrem branden. Controleer of de brandstofmeter, de koelvloeistofmetervuilmeter en de oliedrukmeter werken.
- B. Druk het koppelingspedaal in en zet de versnellingshandel in 'neutraal'.
- C. Bij lage buitentemperaturen kan de lucht in het inlaatspruitstuk met behulp van het voorgloeisysteem worden voorverwarmd.

Buientemperatuur boven 5°C.

Druk het gaspedaal in en draai de contactsleutel in de stand C. Als de motor niet wil aanslaan, moet de sleutel na 10 seconden worden losgelaten en moet opnieuw worden gestart.

Buientemperatuur van 0 tot + 5°C.

- Druk het gaspedaal in.
- Trek de handgreep voor de koudstartinrichting uit en laat hem los.
- Start de motor (zie hierboven). Als de motor niet wil aanslaan, moet de handgreep van de koudstartinrichting opnieuw worden uitgetrokken.

N.B.: Als de handgreep voor de koudstartinrichting buiten de cabine onder de grille is aangebracht:

- Trek de handgreep uit en laat hem los.
- Zie de tekst hierboven voor de startprocedure.

Buientemperatuur beneden 0°C.

- Druk het gaspedaal in.
- Trek de handgreep voor de koudstartinrichting uit en laat hem los.
- Gloei 50 tot 60 seconden voor.
- Bij extreem lage temperaturen max. 2 à 2,5 minuut voorgloeien.
- Zie hierboven voor het starten.
- Herhaal zonedig de gehele startprocedure.

N.B.: Als de handgreep voor de koudstartinrichting buiten de cabine onder de grille is aangebracht:

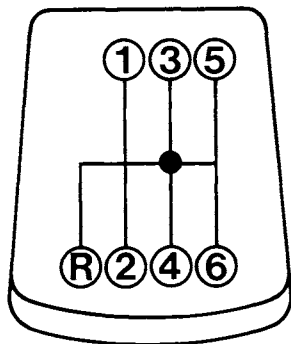
- Trek de handgreep uit en laat hem los.
- Zie hierboven voor de startprocedure.

Als de motor draait, mag het toerental niet worden opgevoerd, voordat de oliedrukcontrolelamp is gedoofd en de oliedrukmeter voldoende druk aangeeft.

SCHAKELEN S6-90 VERSNELLINGSBAK

Het versnellingshandel heeft zeven standen: Zes vooruitversnellingen en één achteruitversnelling (R).

De versnellingsbakken zijn gesynchroniseerd, maak dus geen gebruik van de dubbele ontkoppelingsmethode. De versnellingsbak kan met een voorschakelbak worden geleverd, maar kan dan uiteraard ook worden bediend zonder van de voorschakelbak gebruik te maken. Om het motorvermogen echter optimaal te benutten, is het aan te bevelen de voorschakelbak te gebruiken. De voorschakelbak wordt bediend met behulp van de schakelaar op de versnellingshandel.

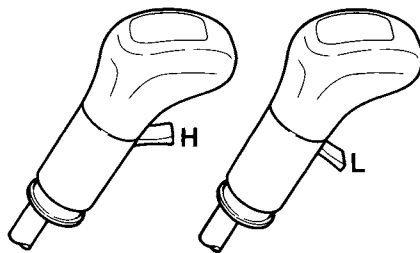


A 283

Deze schakelaar heeft twee standen:

'lage overbrenging' L

'hoge overbrenging' H



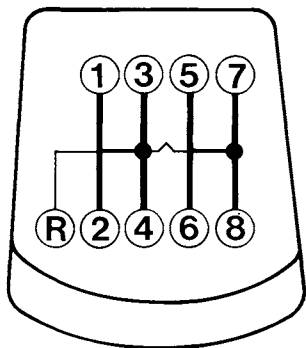
A 133

De voorschakelbak kan uitsluitend worden geschakeld als de koppeling vrij is.

- Schakelen van 'L' naar 'H' in dezelfde versnelling (b.v. **van '1L' naar '1H'**):
Zet de schakelaar op 'H', ontkoppel een keer en laat daarbij het gaspedaal even los.
- Schakelen van 'H' in de ene versnelling naar 'L' in de volgende versnelling (b.v. **van '1H' naar '2L'**):
Zet de schakelaar op 'L' en schakel daarna op de gebruikelijke wijze naar de volgende versnelling.
- Terugschakelen van 'H' naar 'L' in dezelfde versnelling (b.v. **van '4H' naar '4L'**):
Zet de schakelaar op 'L', ontkoppel een keer en voer daarbij het motortoerental op.
- Terugschakelen van 'L' in de ene versnelling naar 'H' van een lagere versnelling (b.v. **van '4L' naar '3H'**):
Zet de schakelaar op 'H' en schakel vervolgens op de gebruikelijke wijze terug.

SCHAKELN 16S 130 EN 16S 160 VERSNELLINGSBAK

Deze versnellingsbakken zijn gesynchroniseerd. Daarom mag geen gebruik worden gemaakt van de dubbele ontkoppelingsmethode. Wel is het van belang om bij het schakelen de versnellingshandel gelijkmatig aan te drukken, totdat de versnelling is ingeschakeld. Het schakelpatroon is de zogenaamde dubbele 'H'. De hoofdversnellingsbak heeft vier overbrengingen, die tweemaal moet worden doorlopen. De 'hoge groep' (vijfde tot en met achtste versnelling) ligt echter niet op dezelfde plaats in het schakelpatroon als de 'lage groep' (eerste tot en met vierde versnelling) maar ernaast.



A 384

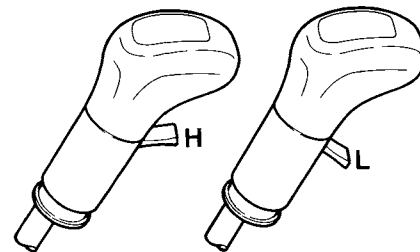
Dit betekent, dat elke versnelling zijn eigen stand heeft.

Bij het schakelen van de 'lage' naar de 'hoge groep' ondervindt de versnellingshandel een weerstand, welke kan worden overwonnen door met de hand een korte tik naar rechts tegen de versnellingshandel te geven. Bij terugschakelen dezelfde procedure, maar dan naar links. In de 'lage groep' wordt de versnellingshandel in de 'neutraal' stand automatisch in de positie tussen de derde en de vierde versnelling gehouden; in de 'hoge groep' echter tussen de zevende en de achtste versnelling.

De achteruitversnelling mag alleen bij geheel stilstaande wagen worden ingeschakeld. Bij het terugschakelen moet erop worden gelet dat de snelheid niet te hoog is voor de betreffende versnelling. Dit geldt ook voor het terugschakelen van de 'hoge' naar de 'lage groep'.

Alle acht vooruit-versnellingen en ook de achteruitversnellingen worden gehalveerd met behulp van de schakelaar op het versnellingshandel: Het zogenaamde 'splitten'. Stand L van de knop is voor de lage, 'directe' overbrenging en stand H voor de hoge 'overdrive' overbrenging. Na het bedienen van de schakelaar moet het koppelingspedaal **ge-**

heel worden ingedrukt, waarna het overschakelen plaatsvindt.



A 133

SCHAKELN RT(O) 11613 VERSPELLINGSBAK

Deze versnellingsbak is niet gesynchroniseerd, zodat bij het schakelen gebruik moet worden gemaakt van de dubbele ontkoppelmethode.

Behalve een achteruit ('R') en een extra lage kruipversnelling ('C'), heeft de versnellingsbak twee groepen van elk vier versnellingen, waarvan de laatste groep bovendien kan worden 'gesplit'.

Het schakelpatroon is een zgn. dubbele-H. Hierbij ligt de 'langzame' groep (1e t/m 4e versnelling) in het linker H-patroon en de 'snelle' groep (5e t/m 8e versnelling) in het

rechter H-patroon. Elke versnelling heeft dus zijn eigen positie.

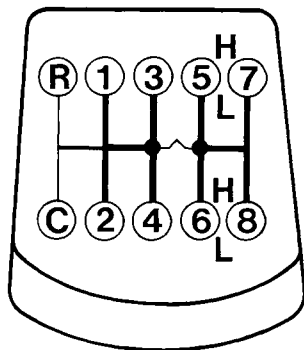
Bij de overgang van de 'langzame' naar de 'snelle' groep ondervindt de versnellingshandel een weerstand, welke overwonnen kan worden door met de hand een korte tik naar rechts tegen de versnellingshandel te geven. Bij terugschakelen dezelfde procedure, maar dan naar links.

In de 'langzame' groep wordt de versnellingshandel wanneer deze neutraal staat, vanzelf tussen de 3e en 4e versnelling gehouden; in de 'snelle' groep echter tussen de 7e en 8e versnelling. Het verdient daarom aanbeveling de versnellingshandel na de genoemde korte tik even los te laten en ver-

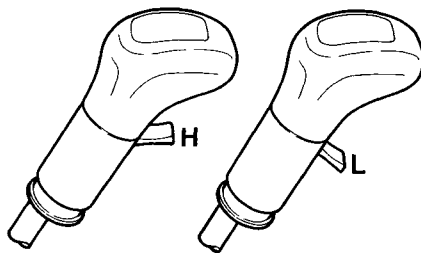
volgens verder te schakelen. Het 'splitten' naar een hoge ('H') of lage ('L') overbrengingsverhouding van de 5e t/m 8e versnelling vindt plaats met de keuzeknop op de versnellingshandel. Na het bedienen van de keuzeknop dient het koppelingspedaal **geheel** te worden ingetrapt, waarna de overschakeling plaatsvindt.

Opmerkingen:

- De achteruitversnelling mag alleen bij geheel stilstaande wagen worden ingeschakeld. Ook mag de vooruitversnelling niet worden ingeschakeld zolang de wagen nog achteruit rolt.
- Van de 5e naar de 4e versnelling kan bij een overdrivebak alleen vanuit 5 laag terug worden geschakeld, terwijl dit bij een prisedirectbak alleen vanuit 5 hoog mogelijk is.



A 162



A 133

DIFFERENTIEELBLOKKERING

Algemeen

Differentieelblokkering is mogelijk:

- A. Op de achteras(sen).
- B. Tussen twee achterassen.

Gebruiksaanwijzingen

De differentieelblokkering mag uitsluitend worden gebruikt bij het rijden op **losse ondergrond** of op een **glad wegdek**, dus **nóóit** op grond met goede grip.

Het inschakelen behoort te geschieden:

- vóórdat op losse ondergrond of op glad wegdek wordt gereden,
- bij een stilstand of een zeer langzaam rijdend voertuig,
- met ingedrukt koppelpedaal.

De differentieelblokkering mag nooit worden ingeschakeld tijdens het 'spinnen' van een wiel; wacht dus met het inschakelen van de differentieelblokkering tot het wiel tot stilstand is gekomen.

Blokkeer als eerste het tussendifferentieel. Als dit niet het gewenste resultaat oplevert, moeten ook de asdifferentieels worden geblokkeerd; er mag dan uitsluitend rechtuit worden gereden!

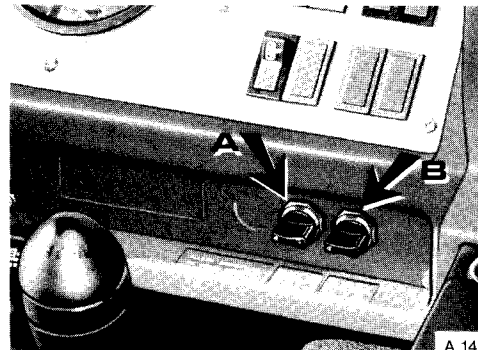
De differentieelblokkering moet direct bij het bereiken van vaste ondergrond weer

worden uitgeschakeld. Als de controlelamp dan nog blijft branden, moet even voor- en achteruit worden gereden, zodat het blokeermechanisme vrijkomt.

BESTURING

De stuurinrichting is hydraulisch bekrachtigd. Draai het stuurwiel niet verder als de wielen tegen een obstakel staan of de volledige uitslag hebben. De kans is anders groot dat de hydraulische pomp wordt beschadigd.

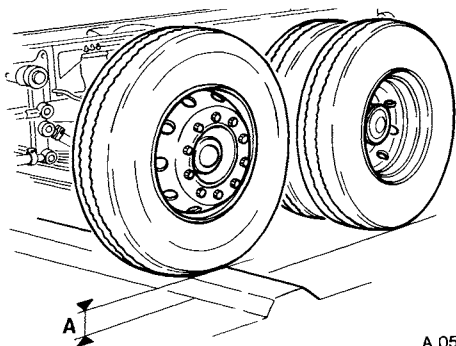
Het voertuig kan ook zonder stuurbekrachtiging worden bestuurd, maar dit vereist dan wel een grote krachtsinspanning.



A 147

VARIABLE ASBELASTING VAN DE GESTUURDE VOORLOOPAS (FAG chassis)

De FAG chassis zijn uitgerust met een inrichting, waarmee de belasting van de gestuurde voorloopas naar keuze op de achteras kan worden overgebracht. Dit kan bijvoorbeeld nodig zijn bij het wegrijden op glad of modderig terrein. De bediening geschiedt met behulp van de hefboom of drukknop in de cabine.



A 057

Waarschuwing!

- Voorkom bij (nagenoeg) volbeladen wagen dat vrijwel alle belasting op de achteras rust.
- Breng de belasting van de voorloopas en de achteras weer in de normale verhouding zodra de extra belasting op de achteras niet meer nodig is.
- De maximale drempelhoogte (A) in beladen toestand bedraagt ca. 10 cm. Dat wil zeggen dat als de voorloopas op een 10 cm hogere drempel staat dan de achteras, de achteras niet meer voldoende tractie kan overbrengen.

REMMEN

Bedrijfsrem en parkeerrem/noodrem

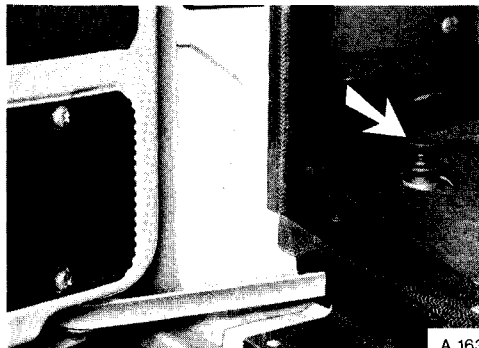
De bedrijfsrem wordt in werking gesteld met het rempedaal. Mocht de bedrijfsrem door te weinig luchtdruk niet werken, dan kan de parkeerrem als noodrem worden gebruikt. Door de parkeerremhefboom geleidelijk naar achteren te bewegen, wordt de wagen geleidelijk afgeremd. Wordt vervolgens de hefboom iets opgelicht en verder naar achteren geplaatst dan staat de hefboom geblokkeerd, zodat de rem op het trekkend voertuig nu als parkeerrem fungeert, het getrokken voertuig staat hierbij niet geremd. In deze stand brandt de controlelamp op het instrumentenpaneel.



A 166

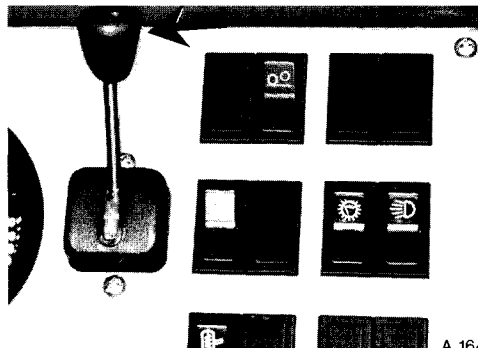
Uitlaatrem

Door de bedieningsknop van de uitlaatrem in te drukken, wordt een klep in de uitlaat gesloten en de brandstoftoevoer gestopt. Daardoor wordt een extra remwerking van de motor verkregen. Tevens wordt een schakelaar gesloten, waarmee de eventueel aanwezige continu-rem op de volgwagen in werking wordt gesteld. De uitlaatrem is vooral bedoeld voor langdurig remmen, bijvoorbeeld bij het afremmen vanuit hoge snelheden op de vlakke weg en bij afdalingen, hierdoor wordt de slijtage van de bedrijfsrem beperkt.



Onafhankelijke volgwagenrem

Met behulp van deze handel wordt de volgwagen onafhankelijk van de motorwagen geremd. Deze rem dient uitsluitend incidenteel te worden gebruikt om de voertuigcombinatie gestrekt te houden, bijvoorbeeld bij schaarnegingen.

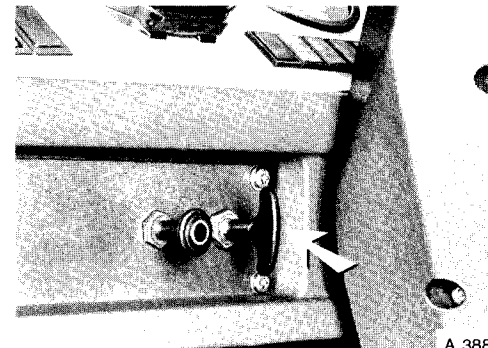


STOPPEN

Motor afzetten

Breng het voertuig tot stilstand. Zet de versnellingshandel in 'neutraal' en laat de motor enkele minuten stationair draaien, zodat deze kan afkoelen. Ook voor de smering van de turbocompressor is het van belang de motor nog enkele minuten te laten draaien alvorens hem af te zetten.

De motor wordt afgezet door de stophandgreep naar buiten te trekken.



Parkeren

Stel de parkeerrem met behulp van de parkeerhefboom in werking. Zet het contact uit en verwijder de contactsleutel. Sluit de cabine af.

Attentie!

Als het voertuig op een helling wordt geparkeerd, moeten bovendien één of meer van de hierna genoemde voorzorgsmaatregelen worden getroffen:

- Laat de motorstophandgreep uit staan.
- Leg wielblokken voor of achter de wielen.
- Schakel de eerste of de achteruit versnelling in.
- Draai de voorwielen zodanig, dat mocht de wagen toch in beweging komen, hij niet de rijbaan op zal rijden.

HET RIJDEN MET VOLGWAGEN

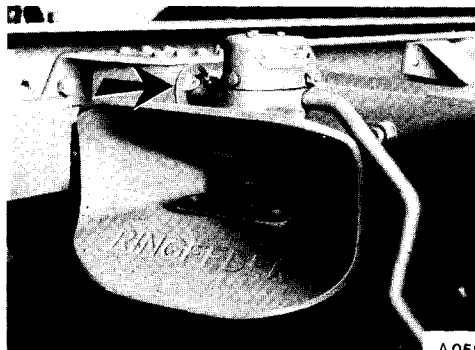
Aanhangwagenkoppeling

Aankoppelen

- Trek de veiligheidspal uit.
- Trek de hefboom omhoog.
- Rijd het voertuig achteruit tot de triangel aangrijpt; de aankoppeling vindt dan automatisch plaats.
- Controleer de veiligheidspal.
- Sluit de remleidingen en verlichting aan.

Afkoppelen

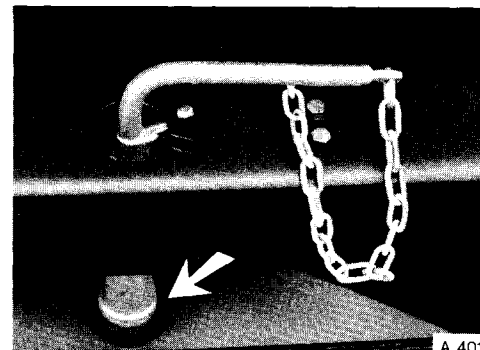
- Neem de remleidingen en de verlichtingsaansluiting los.
- Trek de veiligheidspal uit.
- Trek de hefboom omhoog en rijd het voertuig weg.



A 059

Trek- en duwhaak

Druk de pen in, draai hem rechtsom en trek hem omhoog.



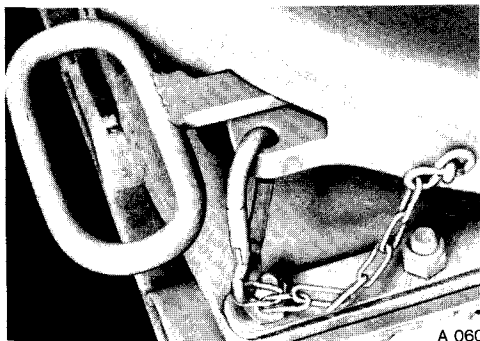
A 401

Opleggerkoppeling

Alhoewel diverse opleggerkoppelingen worden toegepast, gelden in het algemeen de hieronder vermelde bedieningsvoorschriften.

Aankoppelen

- Trek de handgreep naar buiten. De opening voor de koppellen van de oplegger komt hierdoor vrij.
- Rijd de trekker onder de oplegger. De veerbelaste handgreep komt nu vanzelf in de oorspronkelijke stand terug.
- Vergrendel de handgreep met een veiligheidshaak of een hangslot.
- Sluit de remleidingen en de verlichting



A 060

van de oplegger aan op die van de trekker.

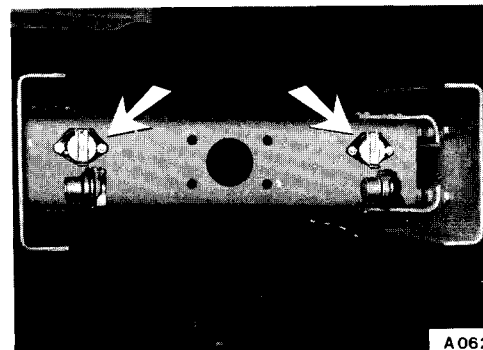
- Trek de steunpoten van de oplegger in.

Afkoppelen

- Draai de steunpoten van de oplegger naar beneden.
- Neem de remleidingen en de verlichtingsaansluiting los.
- Verwijder de veiligheidshaak of het hangslot van de handgreep.
- Trek de handgreep naar buiten.
- Rijd de trekker onder de oplegger vandaan.

Aansluiting verlichting (24 volt installatie)

Voor het aansluiten van de verlichting van de volgwagen is een 7-polige stekerdoos aangebracht. Bovendien is het voertuig voorzien van een extra 7-polige stekerdoos voor het aansluiten van eventuele accessoires op een volgwagen. De beide stekerdozen zijn verschillend uitgevoerd, zodat verkeerd aansluiten niet mogelijk is. Als de volgwagen is voorzien van een 24 V elektrische installatie, kan deze zonder meer op de elektrische installatie van het trekkende voertuig worden aangesloten.



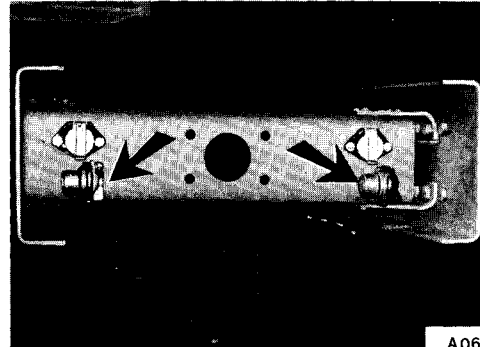
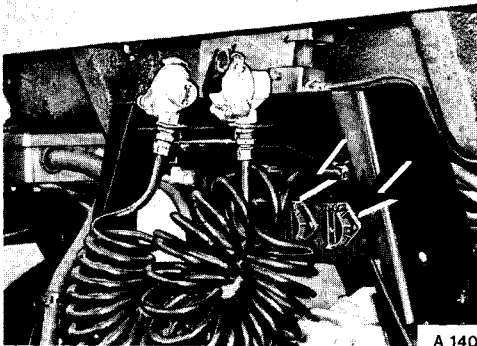
A 062

Aansluiten remmen van volgwagen

Het voertuig is voorzien van automatische snelkoppelingen.

Sluit de luchtslangen met behulp van de snelkoppelingen aan. De snelkoppelingen op het trekkende voertuig zijn voorzien van een beveiligingsnok, waardoor verkeerd aansluiten niet mogelijk is. De snelkoppelingen op de volgwagen moeten dan ook van een veiligheidsnok zijn voorzien. Mocht bij het aansluiten toch een fout worden gemaakt, dan komt dit tot uiting omdat een pneumatisch geremde volgwagen blijft staan. Een verkeerd aangekoppelde volgwagen met lege luchtketels wordt niet automatisch geremd, zodat het dan mogelijk is om ongehinderd weg te rijden. Dit kan tot zeer

gevaarlijke situaties leiden! Als de rode snelkoppeling goed wordt aangesloten, zal het vullen van het remsysteem van de volgwagen duidelijk en gedurende lange tijd hoorbaar zijn. De druk in de luchtketels van het trekkende voertuig zal hierbij aanmerkelijk afnemen.



ONDERHOUD

ALGEMEEN

Het voertuig moet overeenkomstig de voorschriften in het DAF onderhoudsboek worden onderhouden.

Na de eerste 2000-3000 km moet een speciale 2500 km onderhoudsbeurt worden uitgevoerd. Het onderhoudssysteem kent daarna steeds twee soorten onderhoud, de kleine en de grote onderhoudsbeurt. De tijdstippen voor deze onderhoudsbeurten zijn afhankelijk van de aard van de bedrijfsomstandigheden en van het jaarlijks afgelegde aantal kilometers.

In dit hoofdstuk worden een aantal algemene onderhoudswerkzaamheden nader toegelicht. Voor meer gedetailleerde informatie omtrent de onderhoudswerkzaamheden en de onderhoudstermijnen moet het DAF onderhoudsboek of de DAF dealer worden geraadpleegd.

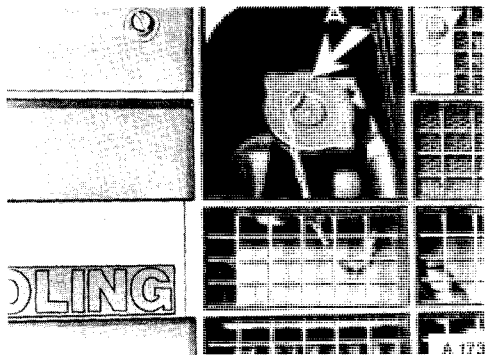
ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN VOOR EN NA HET WINTERSEIZOEN

VOOR HET WINTERSEIZOEN

Koelsysteem

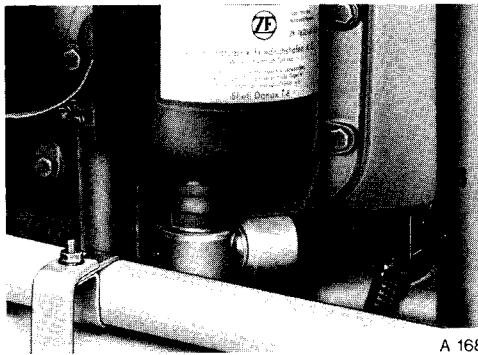
Controleer het antivriesgehalte van de koelvloeistof.

Vul het koelsysteem met antivries, wanneer nog geen antivries is toegevoegd. Gebruik antivries op ethyleen-glycol basis. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de fabrikant voor de mengverhouding.

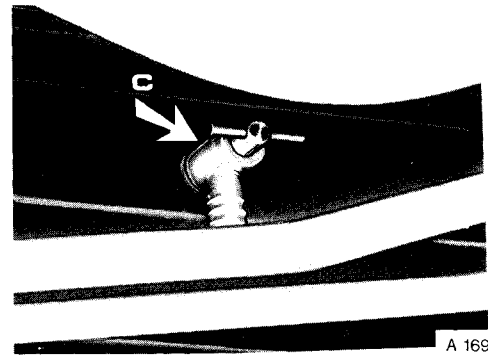


Koelvloeistof verversen

- Zet de regelhandel voor de temperatuur van de verwarming naar rechts. Kantel de cabine. Verwijder de vuldop A van het koelsysteem.
- Tap het koelsysteem af (het motorblok via de aftapkraan B, de radiator via de aftapkraan C).
- Vul het koelsysteem met een mengsel van water en antivries.
- Breng de vuldop A weer aan. Kantel de cabine terug. Laat de motor enkele minuten draaien en controleer het koelvloeistofpeil. Vul zo nodig koelvloeistof, via de vulpijp A in het cabinefront, bij.

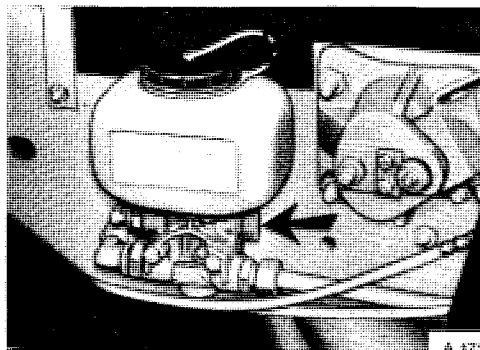


Het koelsysteem dient eenmaal in de twee jaar te worden doorgespoeld.



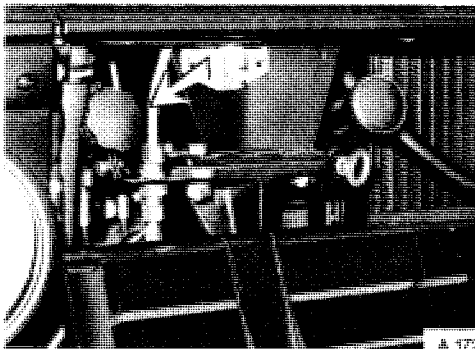
Vorstbeveiliging

Reinig de vorstbeveiliging en vul het reservoir via de vulopening met een deel glycol en drie delen spiritus. Zet de bedieningsknop in de winterstand (verticaal).



Ruitesproeierreservoir

— Voeg aan het water ruitesproeier anti-vries toe (DAF-nr. 610763).



Brandstof

Gedurende de winterperiode worden veelal door de brandstofleveranciers toevoegingen gebruikt om paraffine-neerslag, welke verstoppingen veroorzaakt, te voorkomen. Bij extreem lage temperaturen, of indien geen zogenaamde winterbrandstof beschikbaar is, mag **indien wettelijk toegestaan**, max. 25% petroleum (kerosine) worden toegevoegd.

Mocht dit echter wettelijk niet zijn toegestaan, dan kan max. 25% twee-tact benzine (bestaande uit een mengsel van normaal benzine en motorolie) worden toegevoegd. Ter voorkoming van ijsvorming mag -indien wettelijk toegestaan- max. 0,5% brandspiritus worden toegevoegd.

NA HET WINTERSEIZOEN

Koelsysteem

Het antivriesmengsel kan in de zomermaanden in het koelsysteem blijven. In gebieden waar de temperatuur nooit beneden de 0°C komt dient aan het koelwater een corrosiewerend middel te worden toegevoegd.

Vorstbeveiliging

Vul het reservoir met een kwart liter glycol. Beweeg de bedieningsknop enkele malen heen en weer. Laat de knop in de zomerstand staan (horizontaal).

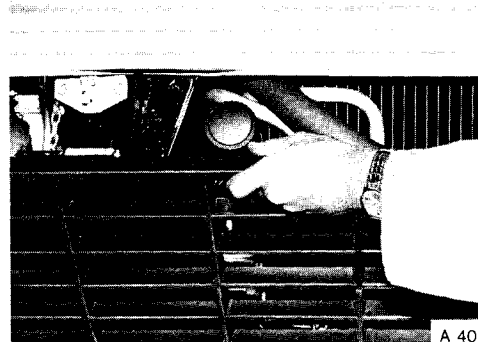
Ruitesproeierreservoir

Het is aan te bevelen om aan het water in het ruitesproeierreservoir een reinigingsvloeistof toe te voegen (DAF-nr. 610764).

DAGELIJKS ONDERHOUD

Grille openen

Het onderste gedeelte van de grille kan worden geopend door met beide handen via de hiervoor aanwezige uitsparingen aan de bovenrand te trekken.



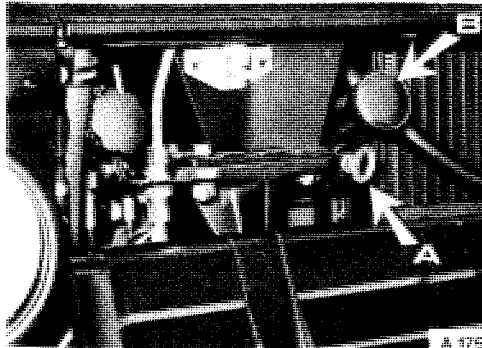
Koelvloeistofpeil controleren

- Zet het regelhandeltje voor de temperatuur in de cabine geheel naar rechts en verwijder de vuldop A.
 - Laat de motor enige tijd draaien.
 - Zet de motor af en controleer het koelvloeistofpeil.
- De vloeistof moet tot de vulhals reiken.



Motoroliepeil controleren

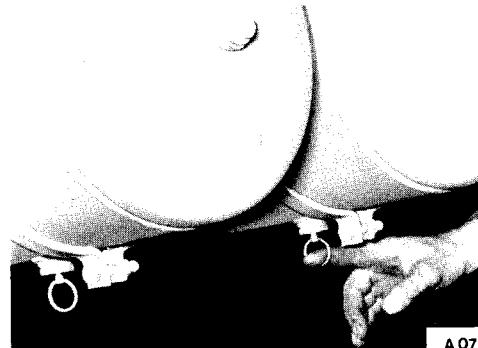
- Trek de oliepeilstaaf A uit de houder.
- Reinig de peilstaaf met een niet-pluizende doek.
- Breng de oliepeilstaaf weer aan in de houder en wacht enkele seconden.
- Verwijder de peilstaaf opnieuw en lees het oliepeil af. Het oliepeil moet zich altijd tussen de beide markeringen bevinden.
- Vul zonodig olie bij via de vulopening B. Gebruik altijd olie van hetzelfde merk en dezelfde soort. Vul niet te veel olie bij!



A 175

Luchtdruk remsysteem

- Tap het water uit de luchtketels af door aan de ring te trekken.
- Controleer in de winter het vloeistofpeil in de vorstbeveiliging; vul het reservoir zonodig met spiritus en glycol.



A 072

Banden en velgen

- Verwijder vastzittende voorwerpen uit het bandprofiel en tussen de banden (bij dubbele montage).
- Controleer de banden op slijtage, ingedrukte voorwerpen en andere beschadigingen.
- Controleer de bevestiging van de wielen.

Verlichting en instrumenten

- Controleer de werking van de verlichting, richtinglichten, remlichten evenals de instrumenten.
- Controleer de werking van claxon, ruitewissers en -sproeiers.

Bestuurdersstoel en spiegels

- Zet de stoel en de spiegels in de juiste stand.

Volgwagen

- Controleer de bevestiging en de werking van de koppeling.
- Controleer de aansluitingen van verlichting en remmen.

WEKELIJKS ONDERHOUD

Hydraulische stuurbekrachtiging

Controleer bij afzette motor of de vloeistof tot ongeveer 2 cm boven de bovenste markering op de peilstaaf reikt. Vul zondig vloeistof bij. Start de motor. Bij stationair draaiende motor moet de vloeistof tot aan de bovenste markering op de peilstaaf reiken. Draai bij een stilstaande wagen en draaiende motor niet aan het stuurwiel. Ten gevolge van de hoge drukken zou de stuurinrichting kunnen worden beschadigd.



Banden

— Controleer de bandenspanning en de profieldiepte.

Ruitesproeiereservoir

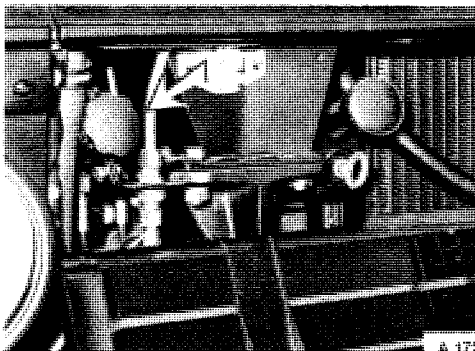
Controleer het vloeistofniveau en vul het reservoir zondig bij.

In de zomer:

Voeg aan het water reinigingsvloeistof toe (DAF-nr. 610764).

In de winter:

Voeg aan het water een speciale ruitesproeier antivries toe (DAF-nr. 610763).



PERIODIEK ONDERHOUD

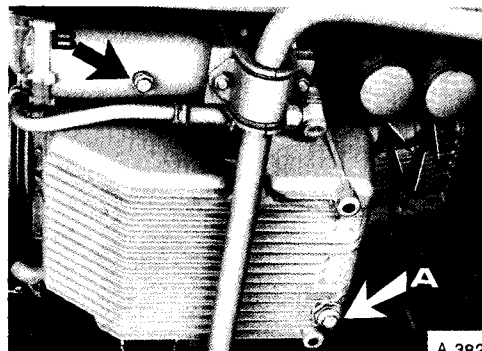
Motorolie verversen en oliefilter(s) vervangen

— Zet de wagen op een vlakke vloer.

— Tap het oliecarter af via de aftapplug A en de oliekoeler via de aftapplug B. Het aftappen van de motorolie moet bij voorkeur geschieden als de motor op bedrijfstemperatuur is.

— Vervang de oliefilters C door nieuwe exemplaren. Gebruikte filters mogen niet worden gereinigd en opnieuw gebruikt!

— Vul de motor via de vulopening in het kleppendecksel of via de vulpijp in het cabinefront met de voorgeschreven olie.



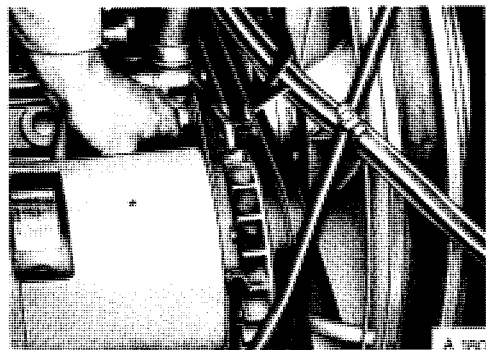
- Laat de motor korte tijd draaien.
- Controleer of de oliefilters goed afdichten.
- Controleer het motoroliepeil en vul zondig olie bij.

V-snaren

Afstelling en conditie controleren

Tussen de wisselstroomdynamo en de waterpomp moeten de V-snaren 12 tot 15 mm kunnen worden ingedrukt.

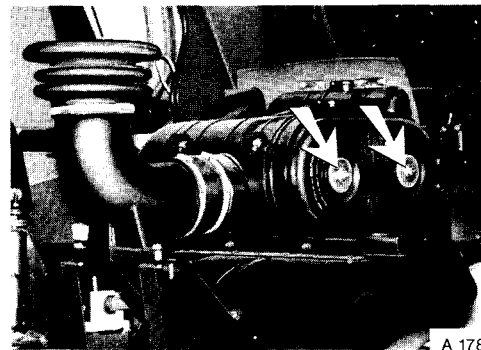
V-snaren vervangen - zie "REPARATIES ONDERWEG".



A 160

Luchtfilter

- Verwijder de moeren en het luchtfilterdeksel.
- Neem de luchtfilterelementen uit het filterhuis.
- Reinig de binnenzijde van het luchtfilterhuis.
- Reinig de luchtfilterelementen door deze vanuit de binnenzijde met perslucht door te blazen (max. 2 bar). De luchtfilterelementen kunnen ook voorzichtig tegen een band worden uitgeklopt.
- Nadat de luchtfilterelementen max. tweemaal zijn gereinigd, echter minstens eenmaal per jaar, moeten deze door nieuwe filterelementen worden vervangen.



A 178

- De luchtfilterelementen moeten altijd worden vervangen als de elementen of de afdichtingen beschadigd zijn.

Cycloonfilter

De luchtinlaat van het luchtfilter uitgevoerd als cycloonfilter.

De verontreiniging welke uit de aangezogen lucht worden afgescheiden door de cycloonwerking, worden automatisch via een rubber ventiel verwijderd.

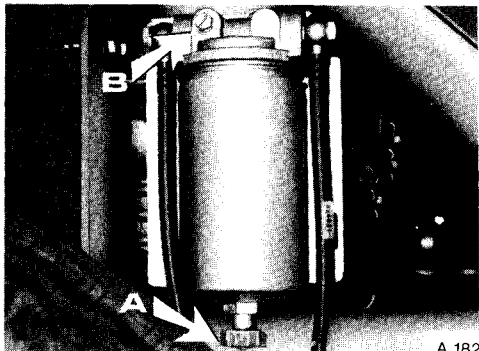
Het onderhoud beperkt zich tot het controleren van de conditie van dit rubber ventiel.



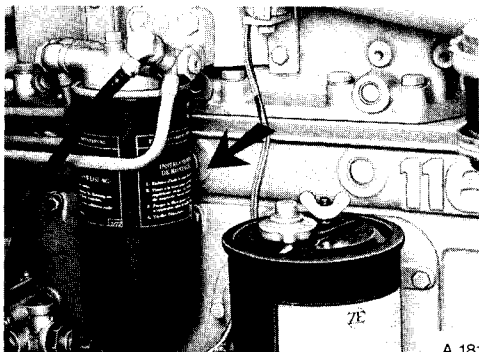
A 179

Waterafscheider van brandstofsysteem

Controleer of de waterafscheider water of vuil bevat en tap dit zondig af door de gekartelde moer A en de ontluchnippel B los te draaien.



Brandstoffijfilter vervangen

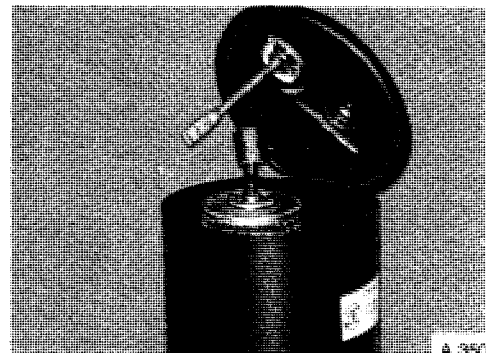


Accu's

- Controleer het peil van de vloeistof; dit moet tot ca. 5 mm boven de accuplatten reiken. Vul de accu's met gedestilleerd water bij.
- Controleer of de accupolen en de accuklemmen goed schoon zijn en ingevet zijn. Reinig zondig ook de bovenzijde van de accu. Smeer de accupolen zondig in met zuurvrije vaseline.

Filter hydraulische stuurbekrachtiging vervangen

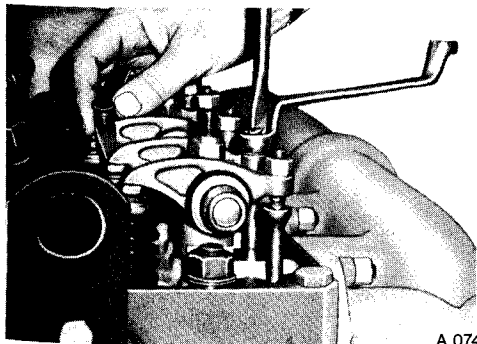
Vleugelmoer losdraaien en deksel afnemen, waarna het filterelement kan worden vervangen.



Klepspeling controleren

Klepspeling bij warme of koude motor:

Inlaatkleppen	: 0,5 mm
Uitlaatkleppen	: 0,5 mm



A 074

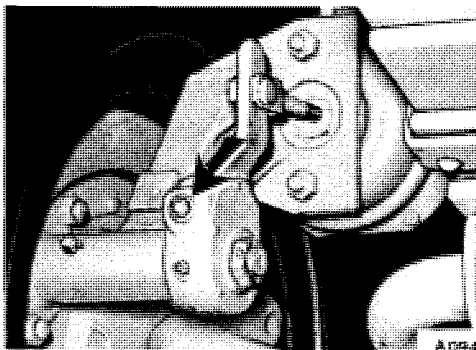
Remmen afstellen

De remmen moeten worden afgesteld voordat de maximaal toelaatbare slag van de remkamer is bereikt (zie technische gegevens).

De slag van de remkamer is het verschil tussen de drukstanglengte in ongeremde stand en in de maximaal geremde stand (minimaal 6 bar).

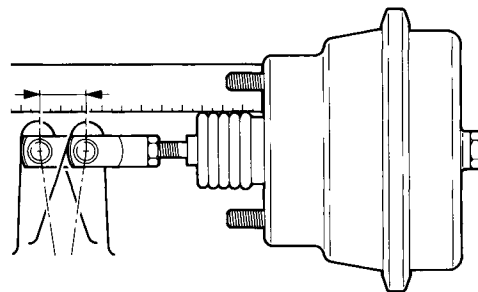
De remmen moeten in koude toestand worden afgesteld (temperatuur beneden 50°C).

- Leg blokken voor en achter de achterwielen en zet de parkeerrem vrij.
- Krik de vooras op.



A 094

- Plaats een sleutel op de stelbout, druk de borgring (indien aanwezig) in en draai de stelbout zodanig, dat de remnokas in dezelfde richting draait als bij het remmen. De speling tussen remvoering en remtrommel wordt zodoende geheel opgeheven.
- Draai de stelbout zover terug (90 tot 120°) tot het wiel juist vrij kan draaien. Herhaal de afstelling voor het andere wiel en laat de vooras zakken.
- Leg blokken voor en achter de voorwielen en zet de parkeerrem vrij.
- Krik de achteras op en stel de remmen af zoals hierboven is beschreven.

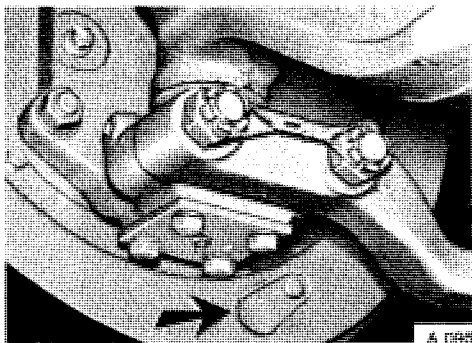


A 093

Dikte van de remvoeringen controleren

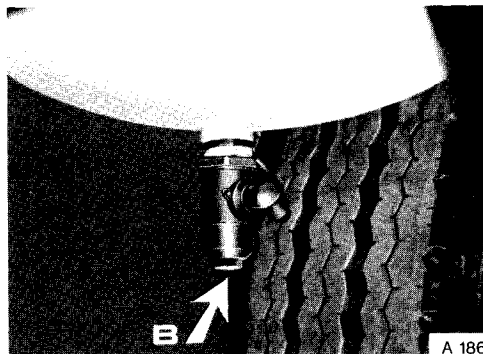
De dikte van de remvoeringen wordt gecontroleerd via de openingen in de remankerplaat.

- Zet het voertuig op de parkeerrem.
- Meet de dikte van de remvoering via de opening in de remankerplaat. De dikte mag niet minder dan 7 mm bedragen.



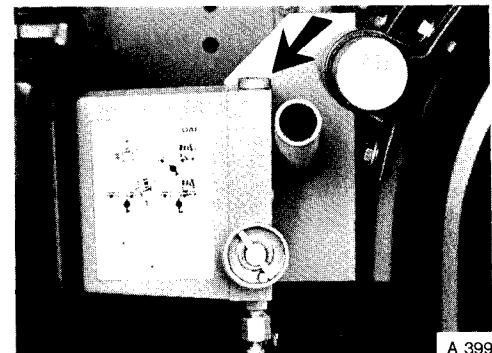
Water uit remsysteem afblazen

- Het water uit de luchtketels wordt afgetapt door aan de ringen te trekken.
- Als geen ring aan de luchtketels aanwezig is vindt het water'afblazen' automatisch plaats. De waterafblaasklep werkt elke keer als het rempedaal wordt bediend. Controleer regelmatig of de klep kortstondig afblaast bij het bedienen van het rempedaal of bij het indrukken van het klepje onder in de afblaasklep. Het contact moet bij laatstgenoemde controle zijn uitgeschakeld.

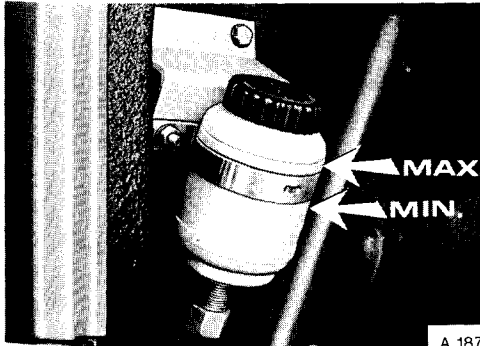


Vloeistofpeil in reservoir van het kantelmechanisme van de cabine controleren

- Draai de vulplug voorzichtig enkele slagen los en verwijder hem.
- Draai de kraan in de kantelpositie (geheel rechtsom).
- Beweeg de pomphefboom totdat een grote weerstand voelbaar wordt.
- Vul het reservoir bij. Breng de vulplug aan en zet hem goed vast.
- Zet de kraan in de ruststand.

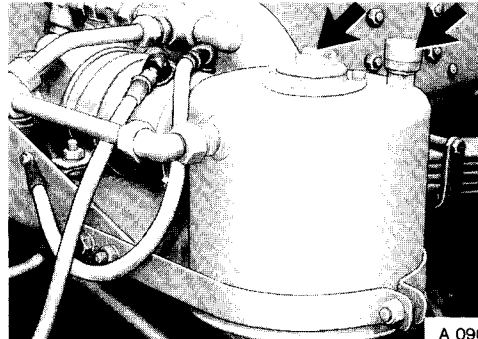


Vloeistofpeil in koppelingsreservoir controleren



A 187

Vloeistofpeil in reservoir van de hefinrichting van de sleepas controleren

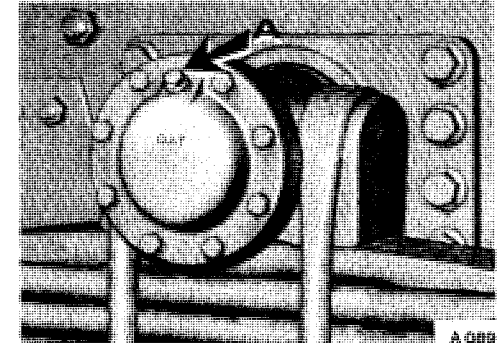


A 090

Centrale as 2699

Oliepeil controleren

— Het oliepeil moet tot aan de rand van de vul/niveau-opening A reiken.



A 089

Versnellingsbak S6-90

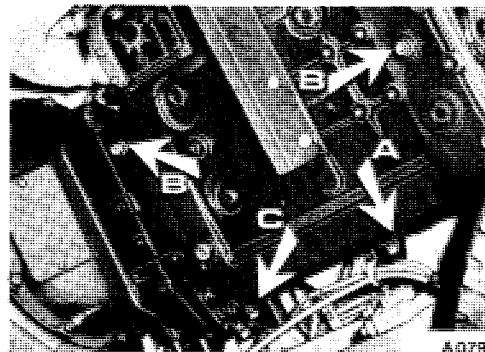
(met voorschakelbak)

Oliepeil controleren

- Plaats de wagen op een horizontale vloer.
- Wacht enkele minuten, zodat de olie kan terugstromen.
- Het oliepeil moet tot aan de rand van de vul/niveau-opening A reiken.
- Het oliepeil in de voorschakelbak hoeft niet apart te worden gecontroleerd.

Olie verversen

- Tap de olie in bedrijfswarme toestand af. Verwijder de beide aftappluggen B.

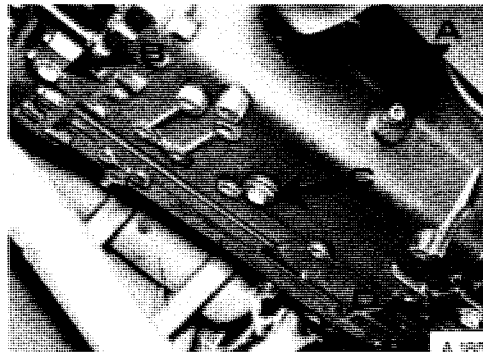


- Vul de versnellingsbak met voorschakelbak via de vul/niveauopening C van de voorschakelbak. Controleer het oliepeil.

Versnellingsbak 16 S 130 en 16 S 160

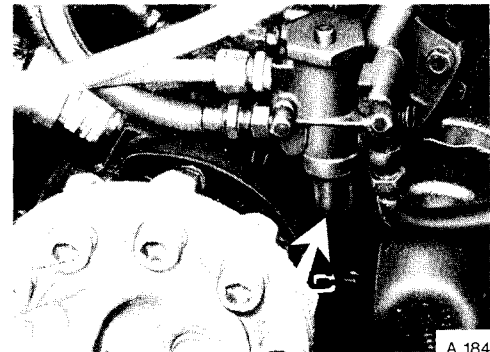
Oliepeil controleren

- Zet de wagen op een horizontale vloer.
- Wacht enkele minuten, zodat de olie kan terugstromen.
- Het oliepeil moet tot aan de rand van de vul/niveau-opening A reiken.



Olie verversen

- Tap de versnellingsbak in bedrijfswarme toestand via de aftappluggen B, C en D af.
- Vul olie bij via de vul/niveau-opening A tot de olie aan de rand van de vulopening reikt.
- Reinig de beluchter.



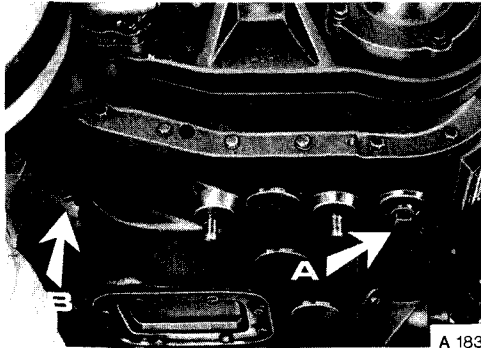
Versnellingsbak RT(O) 11613

Oliepeil controleren

- Zet de wagen op een horizontale vloer.
- Wacht enkele minuten, zodat de olie kan terugstromen.
- Het oliepeil moet tot aan de rand van de vul/niveau-opening B reiken.

Olie verversen

- Tap de versnellingsbak in bedrijfswarme toestand af via de aftapplug A.
- Vul olie bij via de vul/niveau-opening B tot de olie aan de rand van de vulopening reikt.
- Reinig het luchtfilter C.



Differentieel 2699

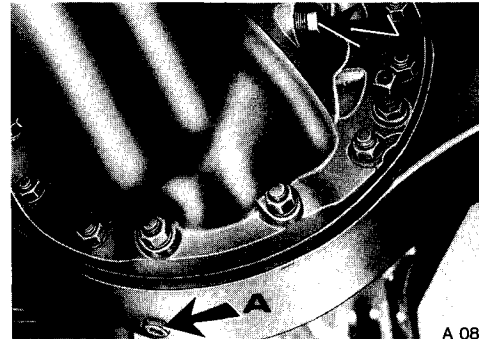
Oliepeil controleren

- Zet de wagen op een horizontale vloer.
- Wacht enkele minuten, zodat de olie kan terugstromen.
- Het oliepeil moet tot aan de rand van de vul/niveau-opening B reiken.

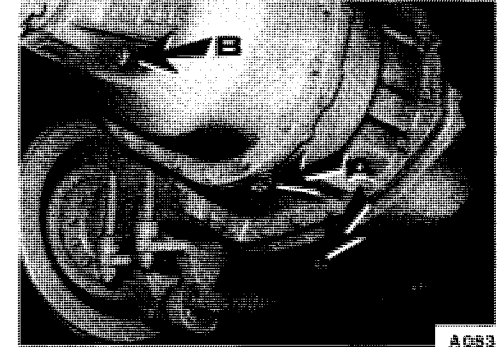
Olie verversen

- Tap het differentieel in bedrijfswarme toestand af via de aftapplug A af.
- Vul het differentieel via de vul/niveau-opening B.
- Controleer het oliepeil.

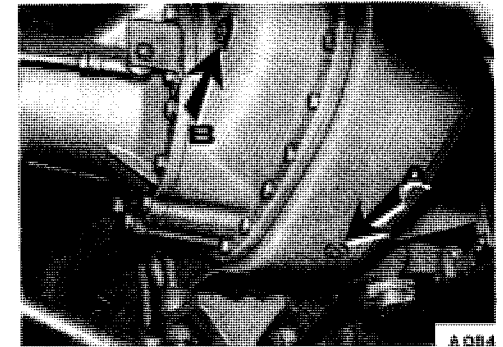
Type 2699



Type 2699-T, 1e as



Type 2699-T, 2e as



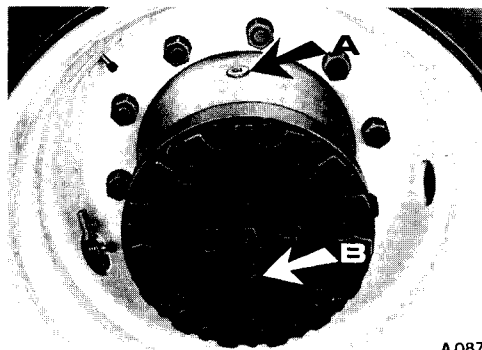
Achterwielnaaf 2699 as

Oliepeil controleren

- Draai het wiel zodanig, dat de vulplug bovenin staat. (De pijl op het naafdeksel wijst dan omhoog.)
- Het oliepeil moet tot aan de opening B reiken.

Olie verversen

- Draai het wiel zodanig, dat de plug A zich aan de onderzijde bevindt. (De pijl wijst dan naar beneden.)
- Verwijder de niveauplug B en tap de olie via de opening A af.
- Draai het wiel zodanig, dat de opening A zich aan de bovenzijde bevindt.
- Vul de naaf via opening A.



A 087

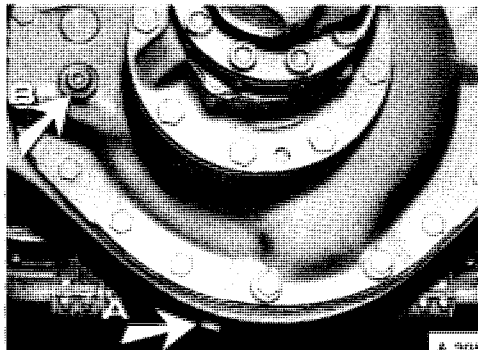
- Controleer na ongeveer 15 minuten of de olie tot aan de onderzijde van de niveau-opening B reikt.

Differentieel en achterwielnaven

Type 1346

Oliepeil controleren

- Zet de wagen op een horizontale vloer.
- Wacht enkele minuten, zodat de olie kan terugstromen.
- Plaats de wielen zo, dat de niveau-/vulplug A van beide naven onder een hoek van 12° staat.
- Het oliepeil moet bij de naven tot de rand van de vul/niveau opening A reiken en bij

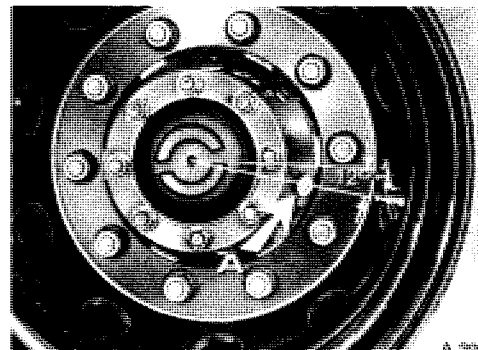


A 385

het differentieel tot de rand van de vul/niveau opening B.

Olie verversen

- Plaats de wielen zo, dat de vul/niveau-plug A, van beide naven onder staat.
- Tap de olie van de naven en het differentieel in bedrijfswarme toestand af via de aftap opening A van het differentieel en de vul/aftap-opening A van de naven.
- Plaats de wielen zo, dat de niveau-/vulplug van beide naven onder een hoek van 12° staan.
- Vul het differentieel en de naven, via de respectievelijke vul/niveau-openingen B en A, tot de rand van de openingen.
- Controleer de oliepeilen.



A 386

**Alle leidingen, pijpen en slangen
controleren**

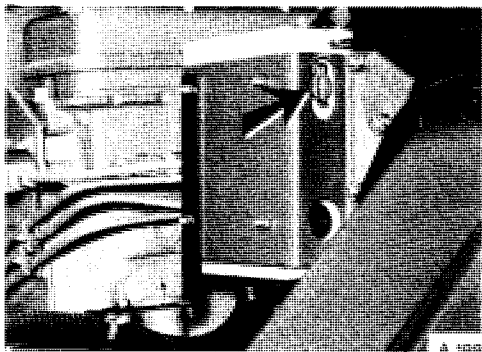
**Alle van buiten bereikbare bouten en
moeren natrekken**

Het is van belang wielmoeren en bouten en moeren van de aandrijfassen niet te vergeten. De veerstroppen moeten bij belaste wagen worden nagetrokken.

REPARATIES ONDERWEG

LOOPLAMPAANSLUITING

In de relaiskast op het rechter voorspat-schermschermsteun is een stekerdoos aangebracht, waarop een looplamp kan worden aangesloten. Er staat alleen spanning op de stekerdoos bij aangezet contact.

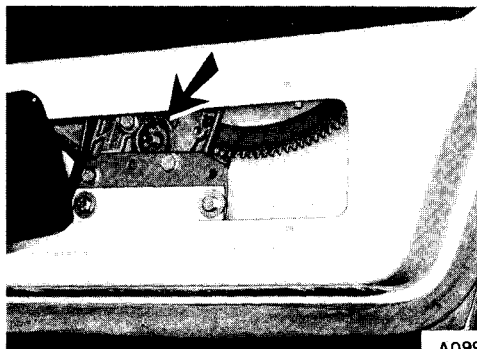


A 185

ELEKTRISCH BEDIENDE PORTIERRUIT

Mocht een elektrische storing in het bedieningsmechanisme van de portierruit optreden, dan kan de ruit ook op mechanische wijze omhoog of omlaag worden gedraaid.

- Verwijder het afdekpaneel onder aan de binnenzijde van het portier.
- Plaats een pijpsleutel van 7 mm op de zeskantbout van het kleine tandwiel.
- Druk de bout en het kleine tandwiel naar binnen en draai ze tegelijkertijd in de gewenste richting.

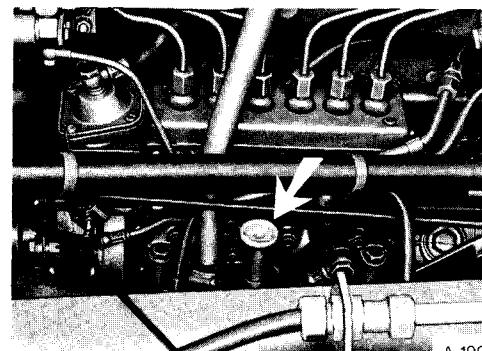


A099

Attentie: Als geen pijpsleutel beschikbaar is, kan het zeskant boutje ook met de hand binnenwaarts worden gedrukt en kan tegelijkertijd de portierruit met de andere hand omhoog worden gehaald.

BRANDSTOFSTYSTEM ONTLUCHTEN

- Draai de knop van de opvoerpomp los en beweeg de pomp op en neer tot een grote weerstand voelbaar wordt.
- Zet de knop hierna weer vast.

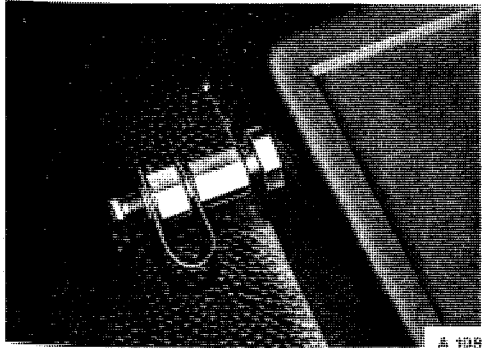


A 190

HET VRIJZETTEN VAN DE PARKEERREM

a. Pneumatisch

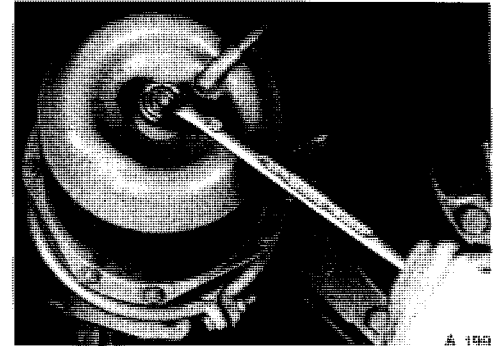
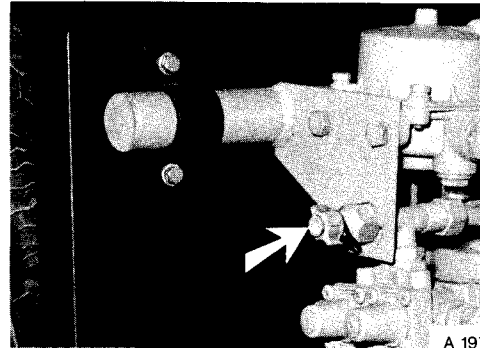
- Leg blokken voor en achter de wielen.
- Zet de parkeerhefboom naar voren.
- Via de noodvulaansluiting op de cabinebodemplaat kunnen de veerremcilinders met behulp van de bandenvulslang worden vrijgezet.
- Hiervoor kan eventueel gebruik worden gemaakt van lucht uit één van de banden.
- Let erop dat de druk in het luchtdruksysteem van de wagen niet hoger wordt dan 8,1 bar.



b. Mechanisch

- Leg blokken voor en achter de wielen.
- Draai de bout m.b.v. een ringsleutel linksom tot de aanslag.
- Deze handeling moet voor alle veerremcilinders worden herhaald.

Stel de parkeerrem zo snel mogelijk weer in werking door de bouten zover mogelijk rechtsom te draaien en vast te zetten met een aantrekkoppel van 40-50 Nm.



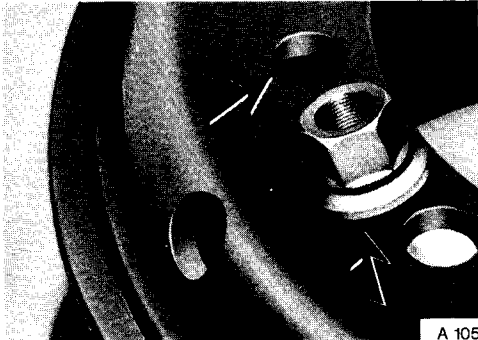
WIELEN

Wielnaafcentrering

DAF past op zijn voertuigen de zogenaamde wielnaafcentrering toe.

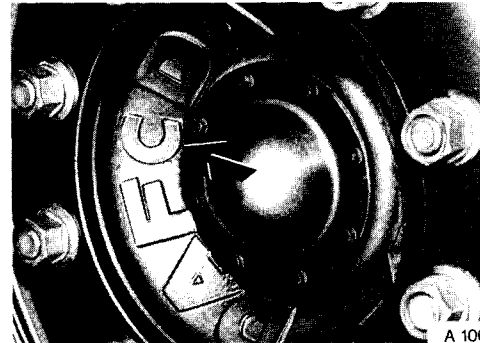
Kenmerkend voor de wielnaafcentrering:

- wielen met cilindrische boutgaten;
- wielmoeren met losse, niet-afneembare, vlakke drukring;
- wielnaaf met opgegoten letter 'C'.



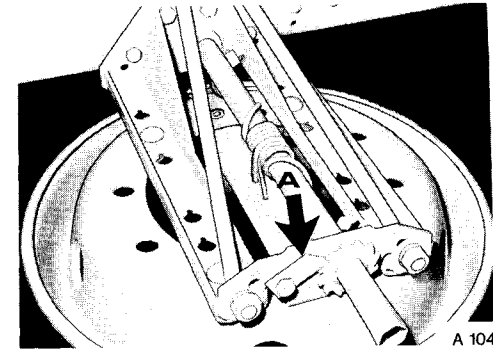
Waarschuwing!

GEbruik uITSLUITEND DE BIJ DE WIELNAAFCENTRERING BEHORENDE WIELEN EN WIELMOEREN!!



Bediening bandenlier met pal

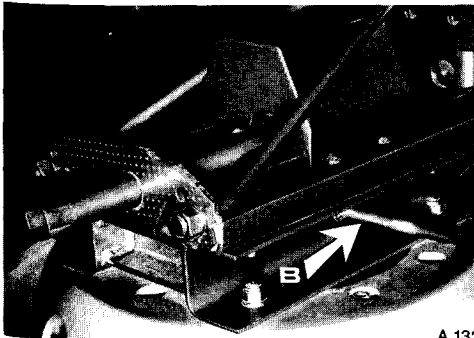
- Controleer of de draadspindel met de pal A is geblokkeerd.
- Draai de moeren van het reservewiel los.
- Laat het reservewiel zakken.



Zelfremmende bandenlier

- Draai de moeren van het reservewiel los.
- Verwijder de blokkeerpen B.
- Laat het reservewiel zakken.

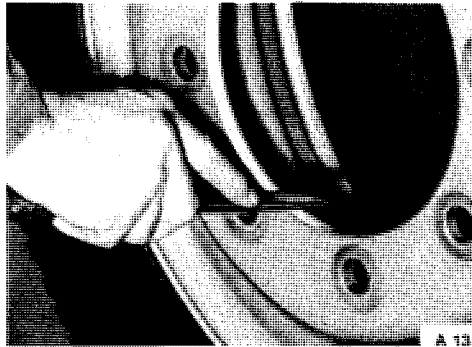
Let erop dat na het omhoog draaien van het reservewiel de blokkeerpen weer wordt aangebracht.



A 132

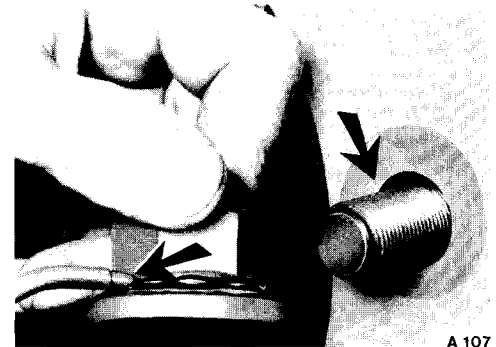
Schijfwiel vervangen

- Blokkeer het voertuig tegen weggrollen.
- Reinig de wielmoeren en breng een druppel olie aan op de schroefdraad.
- Plaats de krik onder de as, zo dicht mogelijk bij het te vervangen wiel.
- Reinig voor het monteren de pasrand van de wielnaaf en de binnenrand van het reservewiel zorgvuldig en verwijder eventuele bramen en lakresten. Smeer de pasrand licht in met vet.



A 135

- Reinig de wielbouten en smeer de schroefdraad met olie.
- Breng tussen de drukring en de wielmoer een druppel olie aan.
- Breng het wiel aan en zet de wielmoeren met het voorgeschreven aanhaalkoppel (zie technische gegevens) gelijkmatig en kruiselings vast.
- **Trek de wielmoeren na 100 km na.**

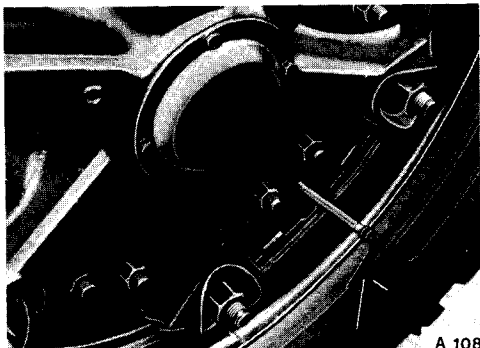


A 107

Trilexwiel vervangen

Vooras

- a. Blokkeer het voertuig tegen weggrollen.
- b. Reinig de moeren van de kikkers en breng een druppel olie aan op de schroefdraad.
- c. Plaats de krik onder de as, zo dicht mogelijk bij het te vervangen wiel.
- d. Schuif bij het monteren de velg zodanig over de opzetting, dat het ventiel zich tussen twee kikkers bevindt.
- e. Breng de kikkers met de moeren aan en zet de moeren opeenvolgend, dus niet kruiselings!, aan, totdat de velg goed aanligt. Controleer de slingering van het wiel.

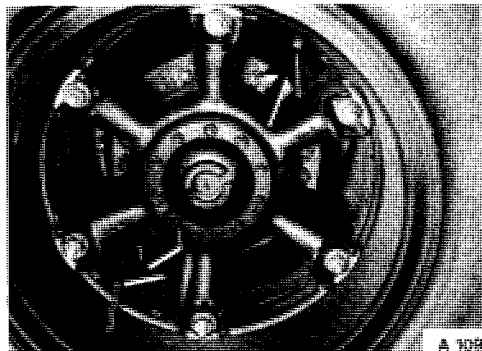


Corrigeer de bevestiging zonodig door de moeren weer los en vast te draaien.

- f. Zet de moeren vervolgens opeenvolgend met het voorgeschreven aanhaalkoppel (zie technische gegevens) vast en controleer hierna nogmaals de slingering.
- g. **Trek de moeren na 100 km na.**

Achteras

- a. Zie de punten a., b. en c. onder 'vooras'.
- b. Schuif bij het monteren de binnenste velg op de opzetting en wel zodanig dat het ventiel zich tussen twee kikkers bevindt.



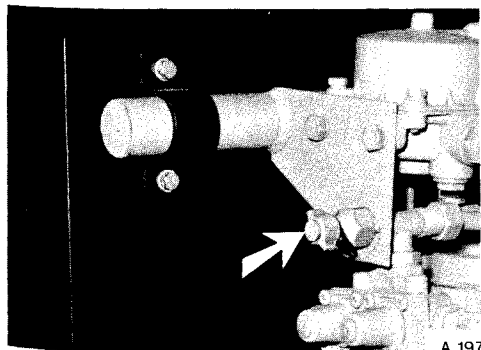
- c. Schuif de tussenring zodanig over de opzetting, dat hij goed aanligt tegen de binnenste velg. De nokken die zich op de binnenomtrek van de tussenring bevinden, moeten aan weerszijden van de kikkers liggen.
- d. Schuif de buitenste velg zodanig tegen de tussenring dat het ventiel tegenover het ventiel van de binnenste velg ligt.
- e. Zie verder de punten e., f. en g. onder 'vooras'.

BAND OPPOMPEN

- Verwijder de dop van de bandenvulaansluiting.
- Sluit de bandenvulslang aan.
- Pomp de banden op. De motor moet hierbij draaien en de voorraaddruk moet maximaal zijn.

Opmerking

Via de bandenvulaansluiting kan het gehele luchtdruksysteem van buitenaf met lucht worden gevuld. Let er daarbij op dat de druk in het systeem niet hoger oploopt dan 8,1 bar.



A 197

LUCHTVERINGLEKKAGE

Als een veerbalg defect raakt, moet de toevoerleiding naar **beide balgen** op dezelfde as worden losgemaakt. De toevoerleiding moet bovendien worden afgesloten om te voorkomen dat een groot deel van de luchtvoorraad, die ook nodig is voor de remmen, ontwijkt. Als het voertuig is uitgerust met een bedieningskraan, kan de lucht uit de balgen worden gelaten door de kraan in de stand 'chassis zakt' te plaatsen. Hierna moet de kraan in de stand 'chassis zakt niet verder' worden gezet.

AANSLEPEN

Als het voertuig moet worden gesleept om de motor te starten, moet de contactsleutel rechtsom in de stand B van het start-/contactslot worden gedraaid. (Zie het hoofdstuk 'BEDIENINGSORGANEN EN INSTRUMENTEN'.)

SLEPEN

- Gebruik voor het slepen altijd een sleepstang. Slechts in noodgevallen mag hiervan worden afgeweken; houd de rijsnelheid in een dergelijk geval op maximaal 40 km/h.
- Om schade aan de versnellingsbak te voorkomen, moet de aandrijfas bij het differentieel worden losgemaakt.
- Zet de parkeerrem vrij als de druk in de luchtketels onvoldoende is (Zie de betreffende rubriek).

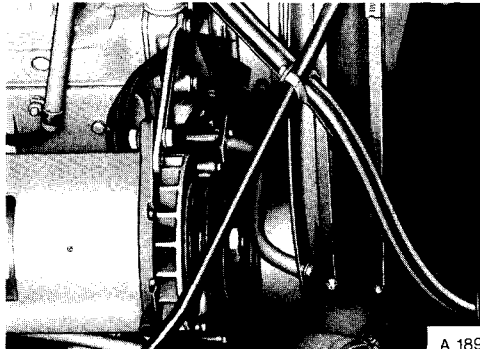
Bij schade aan het differentieel:

- Takel het voertuig aan de achterzijde op en **vergrendel het stuurwiel**.
- Ook kan aan beide zijden de steekas worden verwijderd.

V-SNAREN VERVANGEN

- Draai de bevestigingsbouten (A) van de wisselstroomdynamo los.
- Kantel de wisselstroomdynamo tegen het motorblok.
- Verwijder de drie bevestigingsbouten (B) van de luchtgeleiding.
- Breng de V-snaren aan door deze voorlangs tussen de luchtgeleiding en de ventilateurbladen door te trekken.

De beide V-snaren moeten altijd tegelijkertijd worden vernieuwd. Controleer de afstelling van de nieuwe V-snaren na de eerste 50 km en 500 km en vervolgens bij elke onderhoudsbeurt.

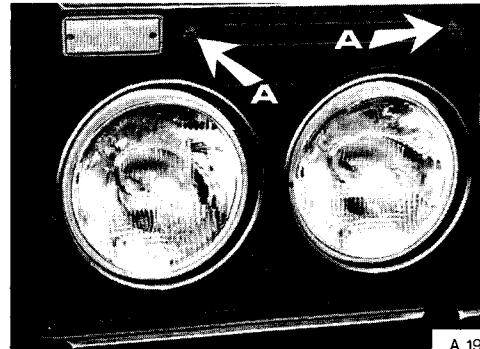


A 189

GLOEILAMPEN VERVANGEN

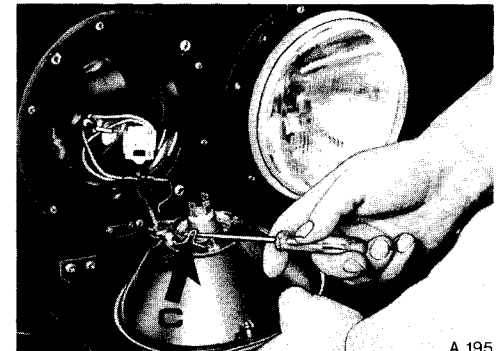
Koplampen

- Open de sierklep door de bevestigingsbouten A in te drukken en een kwartslag te draaien.
- Neem de reflector met beide handen uit het huis.
- Kantel de klemveren C met behulp van een schroevendraaier.
- Neem de gloeilamp uit de reflector.
- Trek de stekker los en vervang de gloeilamp.



A 191

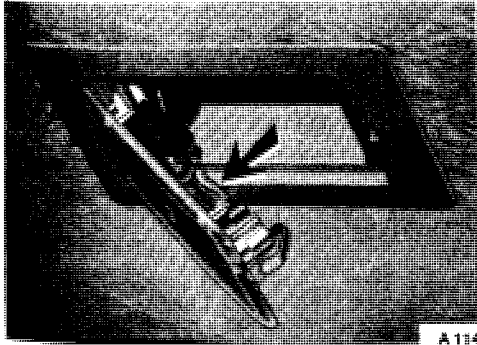
N.B. Let er bij het aanbrengen van een nieuwe gloeilamp op, dat de nok van de lamphouder in de uitsparing van de reflector valt. Raak bij halogeenlampen het glas nooit met de blote vingers aan. Na het vervangen van de gloeilamp moet de koplampafstelling worden gecontroleerd.



A 195

Interieurverlichting

Wip de interieurverlichting voorzichtig uit de houder waarna de buislamp kan worden vervangen.



TL-verlichting - Space Cab

Verwijder de twee bevestigingsschroeven van de kap waarna de kap kan worden verwijderd en de TL-lamp kan worden vervangen.

Kaartleeslampje bestuurder - Space Cab

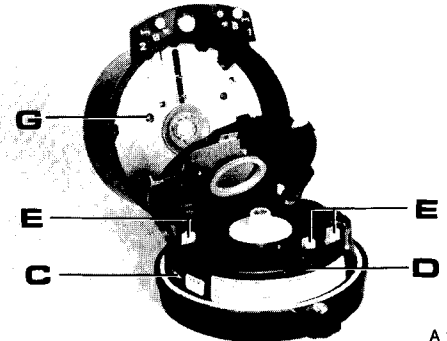
Verwijder de vier bevestigingsschroeven van het kogelvormige lampje en neem het lampje uit de dakconsole. Druk vervolgens de 2 plastic klemmen van de lamphouder in, waarna de lamphouder kan worden verwijderd en het lampje kan worden vervangen.

Leeslampjes - Space Cab

Verwijder de twee bevestigingsschroeven van het lampkapje, waarna het kapje kan worden verwijderd en het lampje kan worden vervangen.

Tachograaf

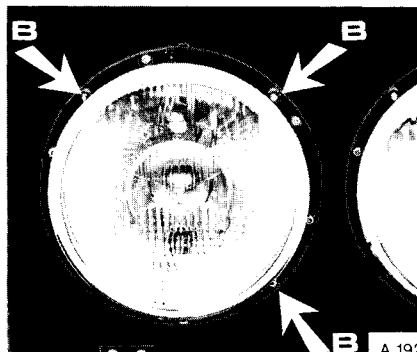
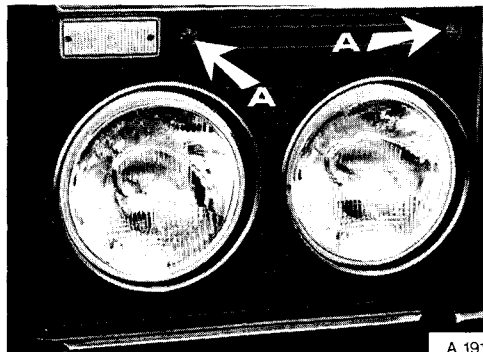
Lamphouder E kwartslag draaien, uitnemen en lampje vervangen.



KOPLAMPEN AFSTELLEN

Open de sierklep door de bevestigingsbouten A in te drukken en een kwartslag te draaien.

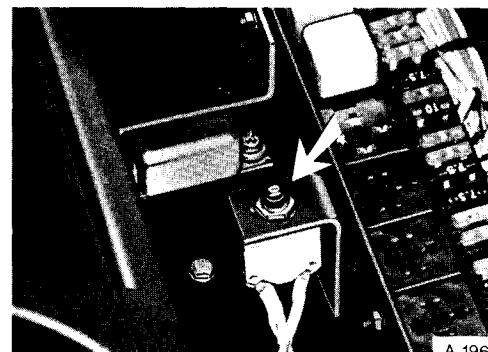
De drie afstelschroeven B van de koplamp zijn nu bereikbaar.

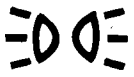
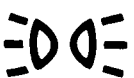








ZEKERINGEN

In de centrale kast in de cabine zijn alle gebruikelijke zekeringen en de automatische zekering van de verlichting aangebracht. Als de verlichting uitvalt, moet op de knop van de automatische zekering worden gedrukt. Indien het euvel hierdoor niet is verholpen, moeten de afzonderlijke zekeringen worden gecontroleerd. Zijn de zekeringen in orde, dan is de storing van ernstige aard en moet deskundige hulp worden ingeroepen.

Vervang een defecte zekering nooit door een zekering met een hogere waarde!!



	5 A
	5 A
	7,5 A
	5 A
	5 A
	5 A
	5 A
	5 A

Achterlicht,
links

Achterlicht,
rechts

Knipperlicht-
automaat

Dimlicht, links








Dimlicht, rechts

Instrumenten-
verlichting
Schakelaar
mistlampen

Grootlicht, links
Controlelamp
grootlicht

Grootlicht,
rechts

A 010

	5 A
	5 A
	5 A
	5 A
	7,5 A
	5 A
	15 A
VISAR	5 A

Controle-
lampen,
instrumenten

Stoplicht-
schakelaar

Stoplicht,
waterafscheider
(remlicht)

Hefinrichting
sleepas









Mistlampen,
achteruitrij-
lampen

Voorgloei-
systeem

Elektrische
raambediening,
spiegel-
verwarming

VISAR-
installatie

A 082

	5 A
	5 A
	7,5 A
	15 A
	5 A
	5 A
	15 A
	5 A

Ruitwissers,
-sproeiers en
intervalwissers

Kachel-
ventilator

Tachograaf
(meetsysteem)

Stuurslot start-/
contact-
schakelaar

Interieur-
verlichting,
radio

Tachograaf
(uurwerk)

Schakelaar
waarschuings
knipper-
installatie

Aansteker

A 118

BOORDGEREEDSCHAP

Het boordgereedschap bestaat uit:

Gereedschapskoffer

Bandenvulslang

Wielmoersleutel 30-32 mm

Steeksleutel 24-27 mm voor veerremcilinders

Inbussleutel 14-10 mm voor aandrijfassen

Open ringsleutel 17-19 mm voor verstuiverleidingen

Hefboom voor krik en het kantelen van de cabine

Krik

Etui met verlengstukken voor wielmoersleutel

Extra voor Trilexwielen:

Demontagehefboom

Montagehefboom

Steeksleutel 17-19 mm

Wielmoersleutel 27-32 mm

(i.p.v. 30-32 mm)

TECHNISCHE GEGEVENS

Tenzij het tegendeel is gesteld, gelden de vermelde gegevens voor alle uitvoeringen van de F2800, F3300 en F3600 series.

Toevoegingen aan de brandstof en smeermiddelen - van welke soort dan ook - mogen, behalve in de gevallen door DAF voorgeschreven, niet worden toegepast.

CABINE

Vloeistof voor cabine kantelmechanisme ATF Type A Suffix A
of ATF Dexron

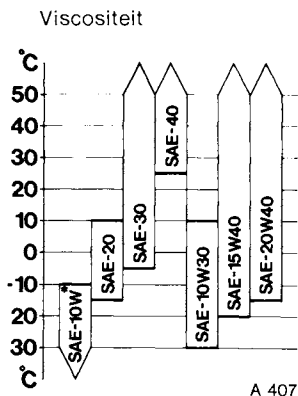
MOTOR

Fabriikaat DAF
Typen DKZ
 DKX, DKXE
 DKV, DKTD
Uitvoering Watergekoelde viertakt dieselmotor met directe insputting, turbocompressor en zuigerkoeling. Inlaatluchtkoeling (behalve DKV en DKTD)
Aantal cilinders 6
Boring x slag 130 x 146 mm
Totale inhoud 11,6 liter
Compressieverhouding 15 : 1
Stationair toerental 475-525 omw/min
Max. toerental, onbelast DKZ 2200 omw/min
 DKX, DKV, DKTD 2380 omw/min
 DKXE 2000 omw/min

Max. toerental, belast	DKZ	2000 omw/min
	DKX, DKV, DKTD	2200 omw/min
	DKXE	1800 omw/min
Gewicht, droog incl. accessoires	ca. 920 kg	
Toegepaste schroefdraadsoort	metrisch volgens ISO-normen	
Klepspel		
(bij warme of koude motor)	inlaat 0,5 mm	uitlaat 0,5 mm
Smeeroliesysteem		
inhoud incl. filters en eventuele koelers	ca. 29 liter	
inhoud oliecarter, max. peil	ca. 21 liter	
inhoud oliecarter, min. peil	ca. 17 liter	
oliedruk,		
bij stationair toerental	0,5 bar	
bij 2000 omw/min (warme motor)	2,5-4,2 bar	

	Smeermiddelen volgens	
	API	CCMC
DKTD-DKXE en DKX	CD/SE (SF) of CD/SE (SF)-SHPD*	D ₂ of D ₃ -SHPD*
DKV en DKZ	CD/SE (SF)-SHPD*	D ₃ -SHPD*

* SHPD olie is een CD/SE (SF) of D₃ olie, aangevuld met de eisen gesteld in de Ford Tornado test, omschreven in CEC-L-27-T-79, waarbij de eis gesteld wordt dat het bore-polish oppervlak niet meer bedraagt dan het gemiddelde van recente testen op dezelfde motor, met de referentieoliën RL 47 en RL 48.



Koelsysteem

inhoud, excl. verwarming
bedrijfstemperatuur
koelvloeistof

ca. 50 liter
75-85°C
Antivries op ethyleen-glycol basis
(mengen volgens gegevens van de
antivries leverancier).
Indien geen antivries aanwezig
1% emulgeerbare olie
(bijv. Donax C)

Ventilatorkoppeling

inschakeltemperatuur
uitschakeltemperatuur

81 - 85°C
76 - 80°C

De temperatuurgrenzen dienen als richtwaarden te worden beschouwd.

* Bij gebruik van SAE 10W moeten continu hoge toerentallen en voortdurend zware belasting worden vermeden als de temperatuur boven de aangegeven waarde stijgt.

Brandstofsysteem

inspuitmoment
DKTD
DKV/DKX/DKXE
DKZ
inspuitvolgorde
inspuitdruk
brandstoftankinhoud
Brandstof

26° vóór BDP
24° vóór BDP
22° vóór BDP
1-5-3-6-2-4
210-220 bar
200 of 400 liter
Minimaal te voldoen aan British
Standard nr. 2869-1970 Class A1.

Aantrekkoppels

cilinderkopbouten (groot)
cilinderkopbouten (klein)
verstuiverknevelmoer
verstuiverflensmoeren
inspuitleidingwartelmoer

240 Nm
50 Nm
40-50 Nm
40-50 Nm
max. 25 Nm

KOPPELING

Type

Diameter
Vloeistof
Drukklager

enkelv. droge plaatkoppeling,
hydr. bediend, luchtbekrachtigd
420 mm Ø
remvloeistof SAE J-1703 f
continu aanliggend; voor zijn
levensduur voorzien van smeermiddel

VERSNELLINGSBAK

Type S6-90

Aantal versnellingen vooruit
Reducties, 1e versnelling
6e versnelling
achteruit
Olie-inhoud

6
9,01:1
1,00:1
8,30:1
ca. 13 liter

Type S6-90 met GV-90 voorschakelbak

Aantal versnellingen vooruit	12
Reducties, 1e versnelling	9,01:1
11e versnelling	1,00:1
12e versnelling	0,82:1
achteruit	8,30:1 - 6,82:1
Olie-inhoud	ca. 15 liter

Type 16 S 130

Aantal versnellingen vooruit	16
Reducties, 1e versnelling	11,46:1 10,14:1 13,68:1
16e versnelling	0,85:1 0,72:1 1,00:1
achteruit	10,15:1 10,15:1 11,06:1
Olie-inhoud	ca. 16 liter + ca. 2 liter bij transmissiekoeling

Type 16 S 160

Aantal versnellingen vooruit	16
Reducties, 1e versnelling	17,06:1
16e versnelling	1,00:1
achteruit	13,97:1
Olie-inhoud	ca. 17 liter + ca. 2 liter bij transmissiekoeling

Type RT 11613

Aantal versnellingen vooruit	12 + kruipversnelling
Reducties, kruipversnelling	12,56:1
1e versnelling	8,32:1
12e versnelling	1,00:1
achteruit	13,13:1
Olie-inhoud	ca. 13 liter

Type RTO 11613

Aantal versnellingen vooruit	12 + kruipversnelling
Reducties, kruipversnelling	12,56:1
1e versnelling	8,32:1
12e versnelling	0,87:1
achteruit	13,13:1
Olie-inhoud	ca. 13 liter

Specificatie versnellingsbakolie:

	Viscositeit		Olie
	Beneden 0°C	Boven 0°C	
Alle type m.u.v. RT(O) 11613	SAE 80 of SAE 80W90		API-GL4 MIL-L-2105
RT(O) 11613	SAE 80	SAE 90	API-GL4 MIL-L-2105

ACHTERAS**Type**

Reductie
Olie-inhoud

2699

4,49 of 5,03 of 5,53 of 6,09
differentieel: ca. 16 liter
per naafreductie: ca. 2 liter

indien voorzien van zelf-
blokkerend differentieel

0,8 liter speciale olie
(DAF-nr. 600185) toevoegen

Type

Reductie
Olie-inhoud

1346

3,31 of 3,73 of 4,10
differentieel: ca. 23 liter
per naaf (lagering): ca. 1,3 liter

TANDEMSTEL

Type	2699-T
Reductie	4,11 of 4,48 of 4,93 of 5,48
Olie-inhoud	1e achteras: ca. 16 liter 2e achteras: ca. 12 liter per naaf: ca. 2 liter

Specificatie achterasolie:

	Viscositeit		Olie
	Beneden 0°C	Boven 0°C	
Type 1346	SAE 90 SAE 80W90	SAE 90 of 140 SAE 80(85)W140	API-GL5 MIL-L-2105B
Type 2699 en 2699T	SAE 80 SAE 80W90	SAE 90	API-GL4 (of 5) MIL-L-2105(B)
Centrales tandemstel	SAE 140 SAE 80(85)W140		API-GL4 (of 5) MIL-L-2105(B)

SLEEPAS

Vloeistof voor hefinrichting	ATF Type A Suffix A of ATF Dexron
------------------------------	--------------------------------------

VOORAS

Type	N142
Vlucht	1/2° - 1 1/2°
Fuseeopenhelling	5°30'
Nalooop	2°
Toespoor	0 mm (max. 1 mm)
Max. wieluitslag	47° (38° met 24 inch Trilex)

STUURINRICHTING

Type	hydraulisch bekrachtigd
Typenummer	8066
Vloeistof	ATF Type A Suffix A of ATF Dexron
hoeveelheid	ca. 6,5 liter

REMINSTALLATIE

Bedrijfsrem	luchtdruk-mechanisch, 2 kring- systeem, volledig gescheiden
Parkeerrem	veerremcilinders
Luchtdrukketels, werkdruk	7,5-8,1 bar
min. toelaatbare druk	5 bar
Vorstbeveiliging	spiritus en glycol (winter) glycol (zomer), b.v. Glysantine

Tabel voor de remafstelling (maten in mm)

Type remkamer*	16	20	24	30	36
Diameter over klemband gemeten	161	173	184	207	230
Slag bij correct afgestelde rem, ca.	25	25	25	25	30
Max. toelaatbare slag	45	45	45	51	57

* Het type remkamer wordt bepaald door de diameter over de klemband te meten.

WIELEN

Aantrekoppel wielmoeren	540-670 Nm
Aantrekoppel Triflex 'kikkers'	270-300 Nm

BANDENSPANNING

Hieronder zijn de bandenspanningen aangegeven, welke behoren bij de erbij vermelde asbelastingen, indien de wagen wordt gebruikt onder normale omstandigheden.

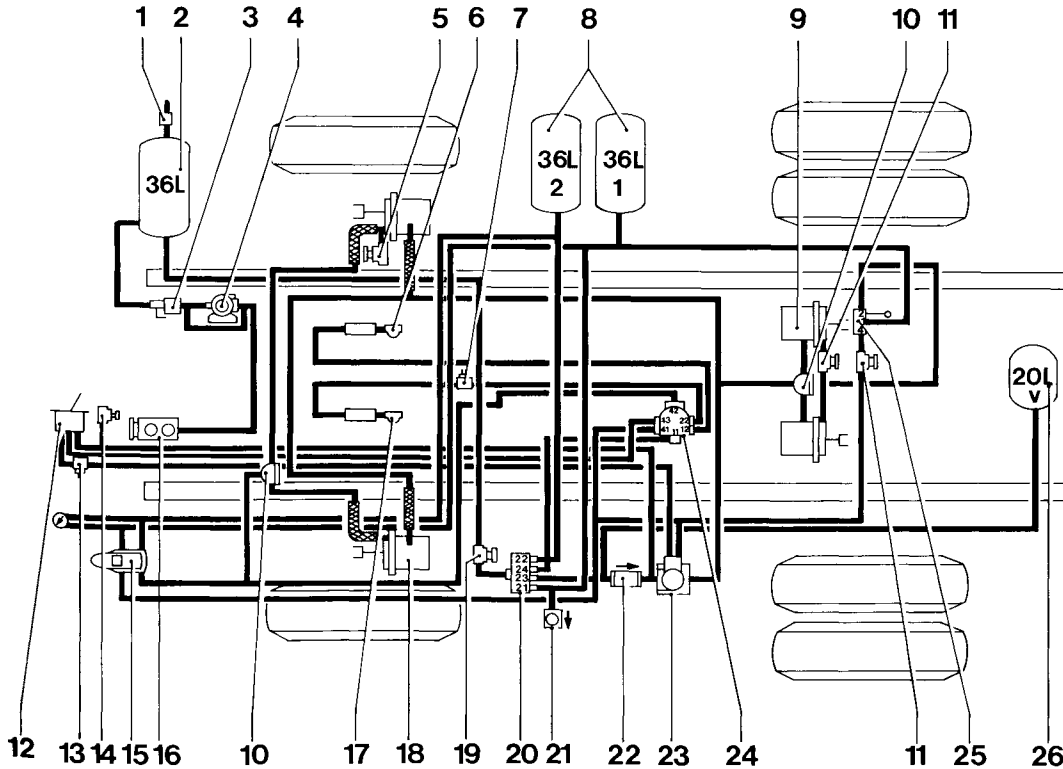
Zie voor alle andere gevallen de tabel van uw bandenleverancier.

Banden	Asbelasting (kg)	Spanning (bar)
11.00-20	6.500	8,00
of 12-22.5 tubeless	10.000	6,75
12.00-20	6.500	7,50
of 13-22.5 tubeless	7.000	8,00
	10.000	6,50
	13.000	8,50
315/80 R 22.5 tubeless	6.500	7,00
	7.000	7,50
	10.000	6,00
	13.000	8,00

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Schema	zie vouwblad
Startmotor	
type	KB
vermogen	5,5 kW
min. koolborstellengte	14 mm
Dynamo	
type	wisselstroom
vermogen	28 V/35 A of 28 V/55 A
Accu	
aantal	2
spanning	12 V
capaciteit	180 Ah/20 h
afmetingen l x b x h	ca. 52x30x25 cm
Gloeilampen	
koplampen	2 x duplolaamp 55/50 W
	2 x halogeen lamp 70 W
parkeerlicht	2 x kogellamp 4 W
achterlicht	4 x kogellamp 5 W
mistachterlicht	2 x kogellamp 21 W
achteruitrijlamp	2 x kogellamp 21 W
remlicht	2 x kogellamp 21 W
richtinglamp	6 x kogellamp 21 W
contour- of breedtelicht	2 x kogellamp 4 W
instrumentenverlichting	3 x kogellamp \varnothing 9 mm 2 W
tachograaf	3 x kogellamp \varnothing 9 mm 2 W
sigare-aansteker	1 x kogellamp \varnothing 7 mm 2 W
interieurverlichting	
korte cabine	2 x buislamp 10 W
lange cabine	5 x buislamp 10 W
Space Cab	2 x TL-lamp 13 W
bedleeslampen	1 x buislamp 10 W
controlelampen	. x kogellamp \varnothing 9 mm 3 W
verlichting van schakelaars	. x speciale lamp

VOORBEELD REMSCHEMA



1. Autom. waterafblaasklep
2. Natte ketel
3. Vorstbeveiliging
4. Drukregelaar
5. Testaansluiting
6. Koppelingskop (rood)
7. Remlichtschakelaar
8. Luchtketels
9. Veerremcilinder
10. Snellok
11. Testaansluiting
12. Parkeerremventiel
13. Lagedruk schakelaar
14. Noodvulaansluiting
15. Voetremventiel
16. Luchtcompressor
17. Koppelingskop, (geel)
18. Veerremcilinder
19. Noodvul-/testaansluiting
20. Vierkringsbeveiligingsklep
21. Overstroomklep
22. Terugslagklep
23. Relaisklep
24. Tweekrings reactieventiel
25. Lastafhankelijk regelventiel
26. Luchtketel

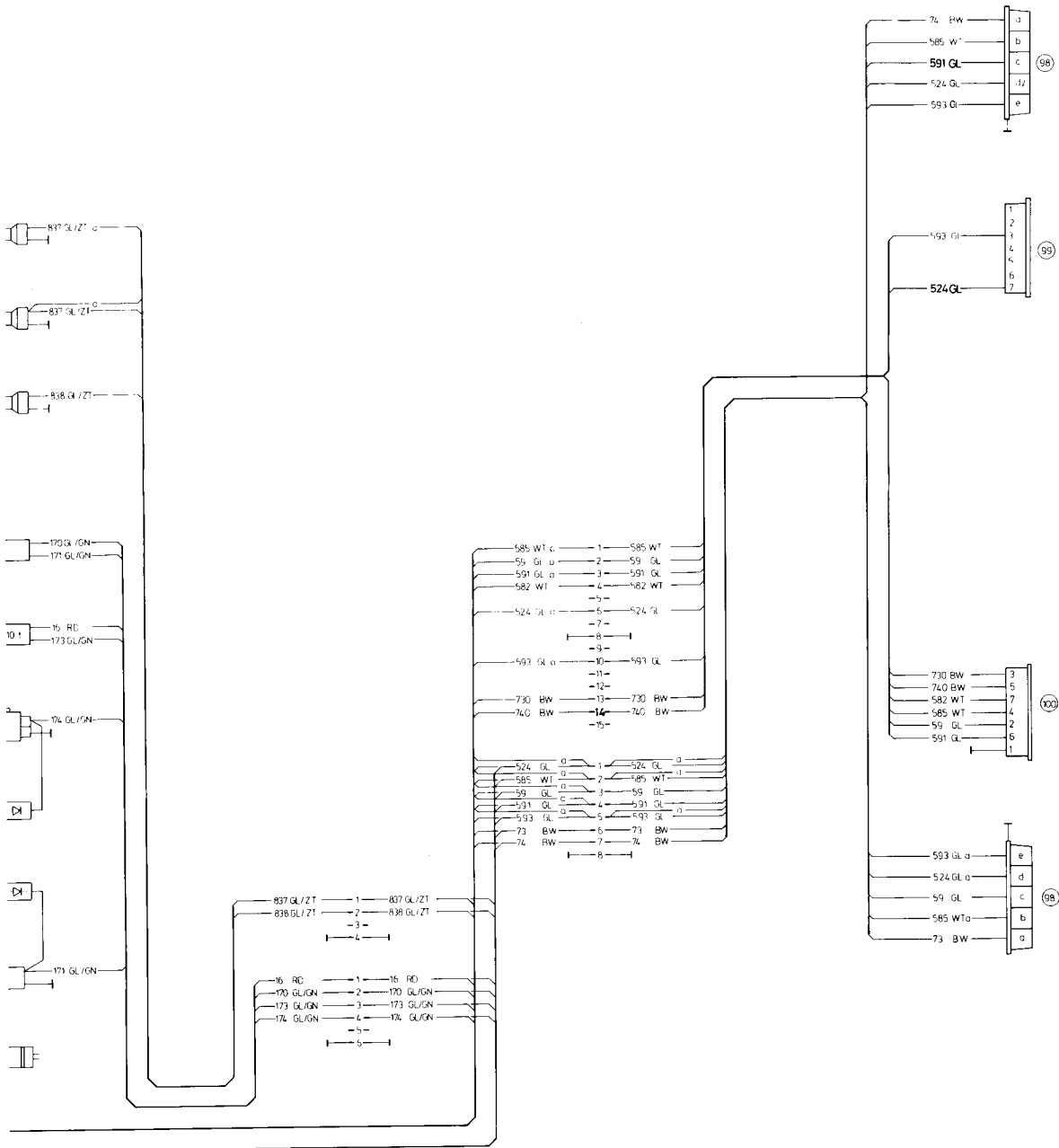
BEDRADINGSSHEMA 368470/1

1. Richtinglamp
2. Contourlamp
3. Dimlichtlamp
4. Grootlichtlamp
5. Mistlamp, voor
6. Ruitewasserpomp
8. Luchthoorn
9. Ruitewissermotor
10. Kachelventilator
11. Portierschakelaar
12. Spiegelverwarming
13. Elektromotor raamapparaat (bijrijder)
14. Interieurverlichting (lange cabine)

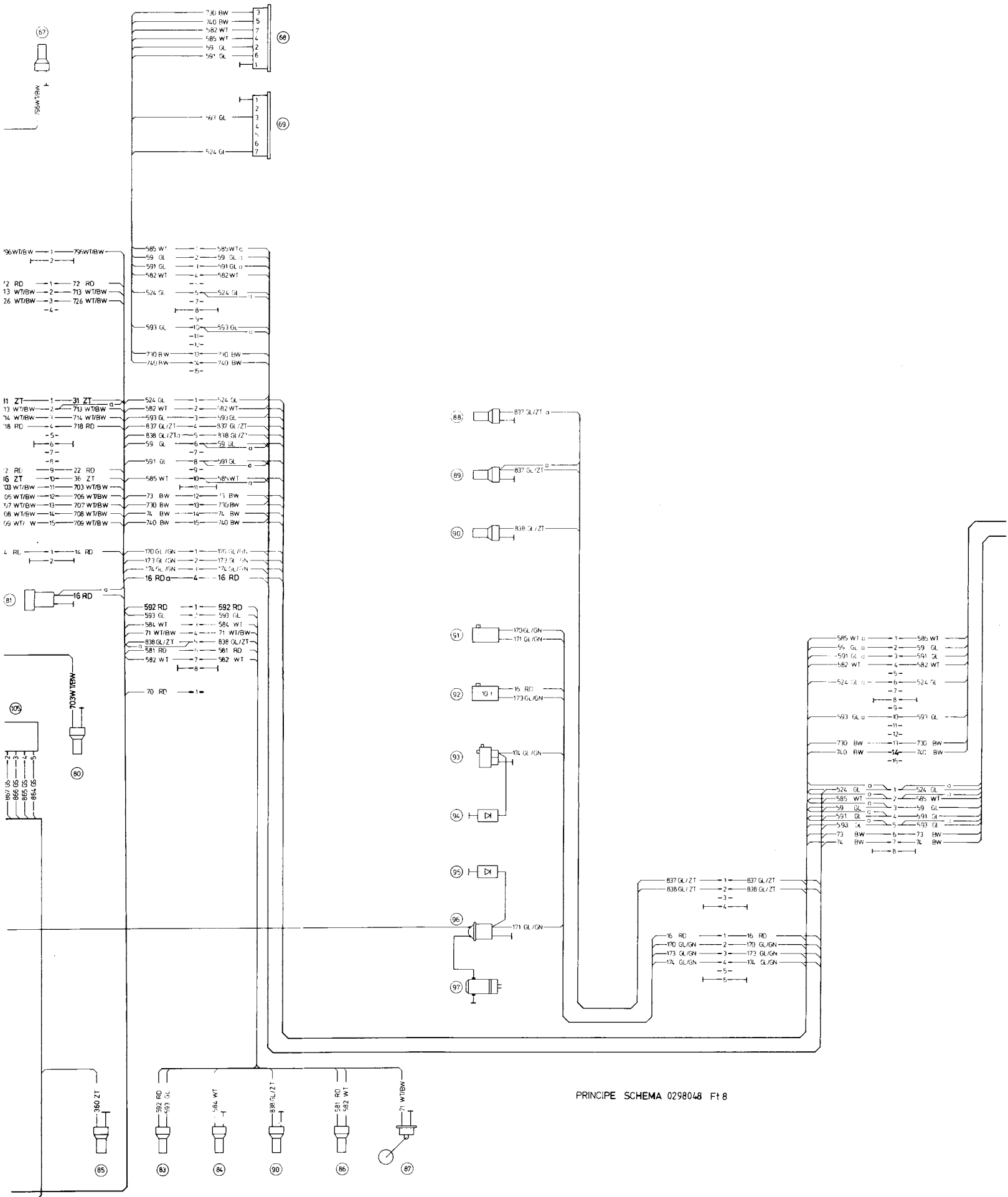
15. Schakelaar elektrisch raamapparaat (bijrijder)
 16. Luidsprekeraansluiting
 17. Radiovoeding (24 V)
 18. Luidspreker
 19. Interieurverlichting, korte cabine; bedleeslamp, lange cabine
 20. Microschakelaar cabine-vergrendeling
 22. Sigare-aansteker
 23. Automatische waterafblaasklep
 24. Breedtelamp
 26. Schakelaar kachelventilator
 27. Schakelaar sleepas-hefinrichting
 29. Verlichtingschakelaar
 30. Schakelaar instrumentenverlichting
 31. Schakelaar mistlampen, voor
 32. Schakelaar mistlampen, achter
 36. Schakelaar spiegelverwarming
 37. Combi-instrument
 8. 1. Schakelaar luchtdruk
 2. Instrumentenverlichting
 3. Koelvloeistoftemperatuurmeter
 4. Richtingcontrolelamp volgwagen
 5. Richtingcontrolelamp truck
 6. Massa
 8. Voeding
 6. 1. Controlelamp luchtdruk (-)
 2. Controlelamp luchtdruk (+)
 3. Brandstofvoorraadmeter
 4. Oliedrukmeter
 6. Controlelamp grootlicht
38. Toerenteller
 39. Controlelampen
 - A. Blokkering tussendifferentieel

- B. Blokkering 1e en 2e differentieel
 - C. Opschakeladvies
 - D. Brandstofverbruiksindicator
 - E. Terugschakeladvies
 - F. Oliedruk
 - G. Parkeerrem
 - H. PTO
 - K. Cabinevergrendeling
 - L. LuchtfILTER
 - M. Koelvloeistoftemperatuur
 - N. Laadstroom
 - P. Snelheidsbegrenzer
40. Snelheidsmeter
 41. Schakelaar waarschuwinglampen-installatie
 45. Schakelaar gloeien
 46. Stuurslot, contact-/startschakelaar
 47. Combi-schakelaar (wis-/was-/interval; grootlicht, richting, klaxon)
 48. Contactrelais
 49. 10 A Automatische zekering verlichting
 50. A. Relais mistlampen achter
 - B. 5 A zekering mistlampen achter
 51. A. Contactslotrelais
 - B. 5 A zekering parkeer-/achterlicht, links
 - C. 5 A zekering parkeer-/achterlicht, rechts
 - D. 7,5 A zekering richtingautomaat
 52. A. Dimlichtrelais
 - B. 5 A zekering, dimlicht, links
 - C. 5 A zekering, dimlicht, rechts
 - D. 5 A zekering instrumentenverlichting, schakelaar mistlampen
 53. A. Grootlichtrelais
 - B. 5 A zekering, grootlicht, links,

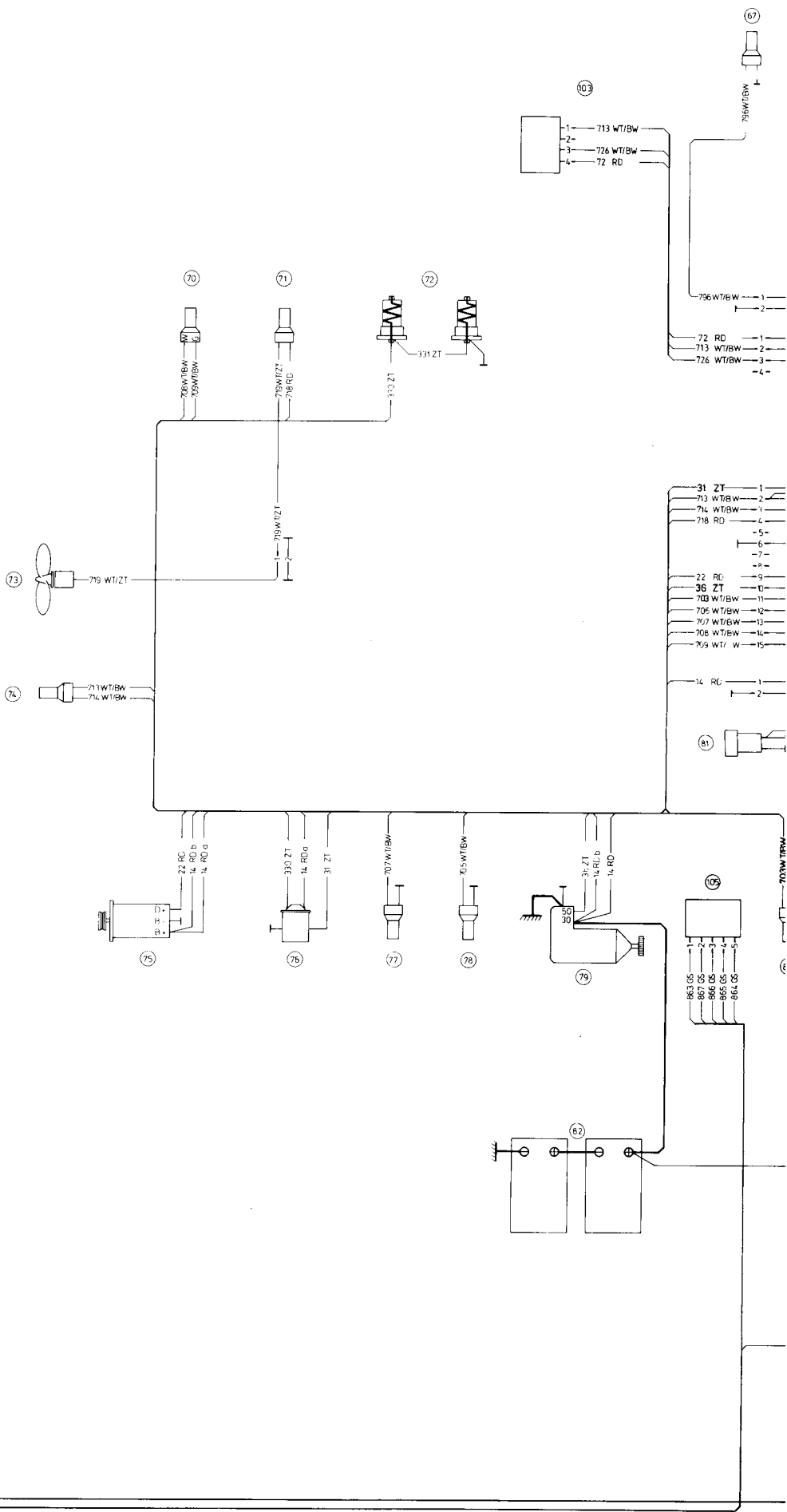
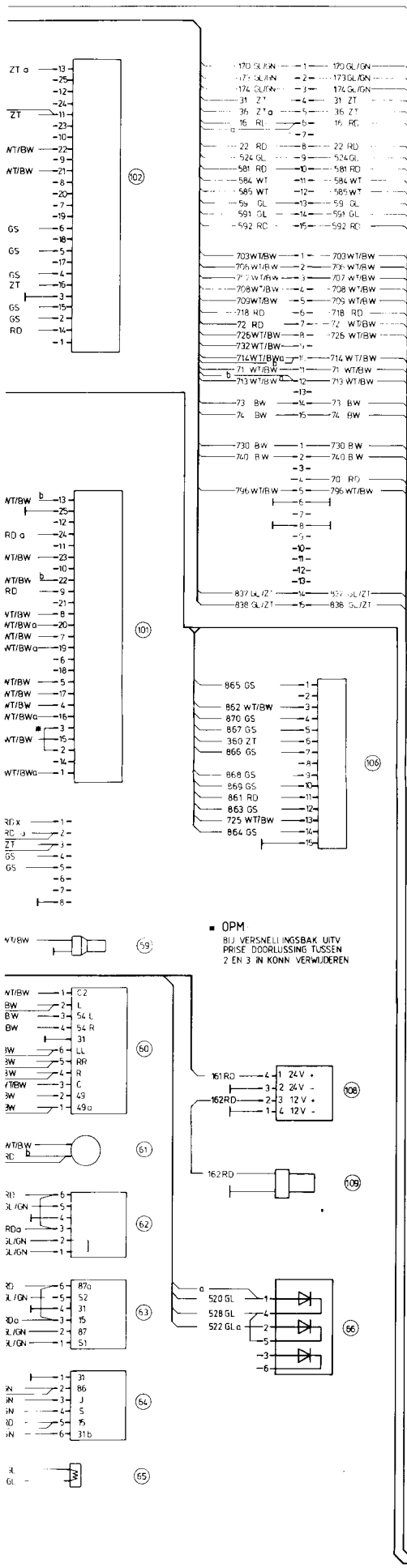
- controlelamp grootlicht
- C. 5 A zekering grootlicht, rechts
- D. 5 A zekering controlelampen instrumenten
54. A. Relais remlichten, waterafblaasklep
- B. 5 A zekering remlichtbediening
- C. 5 A zekering remlichten; waterafblaasklep
- D. 5 A zekering sleepas-hefinrichting
55. A. Relais mistlampen
- B. 7,5 A zekering mistlampen voor, achteruitrijlampen
- C. 5 A zekering voorgloeisysteem
- D. 15 A zekering, elektrisch raamapparaat; spiegelverwarming
56. A. Relais raamapparaat, links
- B. 5 A zekering Visar
- C. 5 A zekering ruitewis, -was, intervalinstallatie
- D. 5 A zekering kachelventilator
57. A. Relais raamapparaat, rechts
- B. 5 A zekering koelsysteem ventilator
- C. 15 A zekering stuurslot/contact-/startschakelaar, tachograaf (meetsysteem)
- D. 5 A zekering interieurverlichting, radio
58. B. 5 A zekering 24/12 volt omvormer
- C. 7,5 A zekering waarschuwingsknipperlichtschakelaar
- D. 7,5 A zekering sigare-aansteker
59. Schakelaar parkeerremcontrole
60. Richtingautomaat
61. Zoemer
62. Connector (inpluggen bij standaard
- sleepas-hefinrichting
63. Stuurunit 10 ton beveiliging sleepas-hefinrichting
64. Wis-/was-/intervalrelais
65. Weerstand instrumentenverlichting
66. Diode unit mistlampen
67. Controleschakelaar PTO
68. Stekerdoos volgwagen (FT)
69. Stekerdoos mistachterlampen, achteruitrijlampen (FT)
70. Geveer/schakelaar koelvloeistoftemperatuur
71. Schakelaar koelsysteemventilator
72. Gloeispielen
73. Koelsysteemventilator
74. Geveer toerental
75. Dynamo
76. Relais gloeien
77. Geveer oliedruk
78. Schakelaar oliedruk
79. Startmotor
80. Controleschakelaar luchtfilter
81. Stekerdoos looplamp
82. Accu's
83. Schakelaar achteruitrijlampen
84. Schakelaar stoplampen
86. Schakelaar motorrem
87. Vlotter brandstoftank
88. Schakelaar controle blokkering 1e differentieel
89. Schakelaar controle blokkering 2e differentieel
90. Schakelaar controle blokkering tussendifferentieel
91. Eindschakelaar sleepas-hefinrichting
92. Microschakelaar automatische sleepas-hefinrichting (10 ton)
93. Ventiel sleepas-hefinrichting
94. Dempingsdiode
95. Dempingsdiode
96. Relais sleepas-hefinrichting
97. Pompmotor sleepas-hefinrichting
98. Unit, achterlicht
- A. Richtinglamp
- B. Stoplamp
- C. Achterlampen
- D. Mistachterlamp
- E. Achteruitrijlamp
99. Stekerdoos mistlampen/achteruitrijlampen (FA)
100. Stekerdoos volgwagen (FA)
101. Electronische unit Visar
103. Geveer regelwegstand brandstofpomp
104. Combi-instrument; toerenteller, brandstofverbruiksmeter
105. Stelmotor
106. Electronische unit snelheidsbegrenzer
108. Omvormer 24/12 volt
109. Stekerdoos 12 volt
117. 2 x 13 W TL-interieurverlichting
118. Schakelaar TL-interieurverlichting
119. Verwarmede stoelen
120. C. 7,5 A zekering verwarmde stoelen

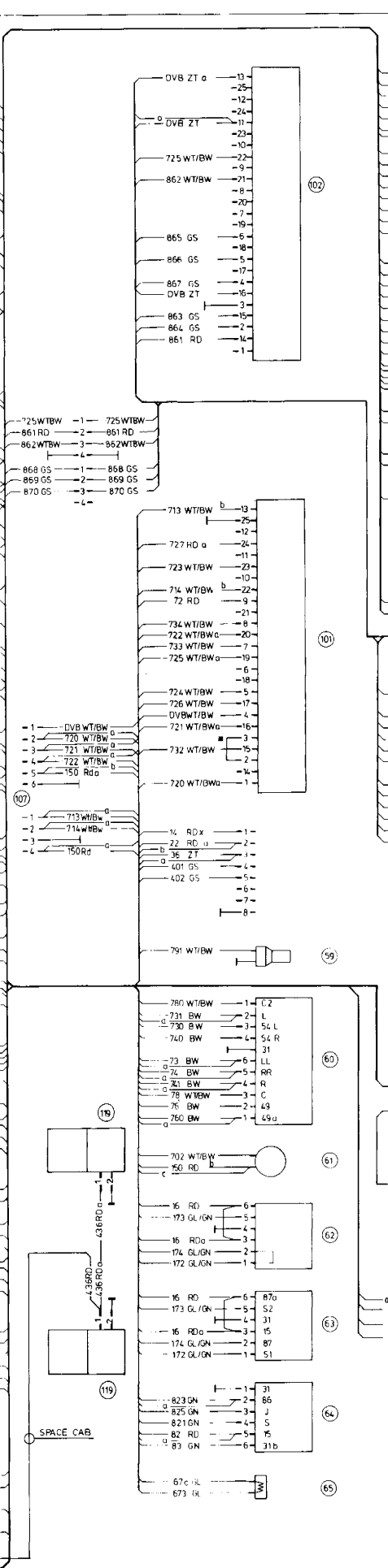
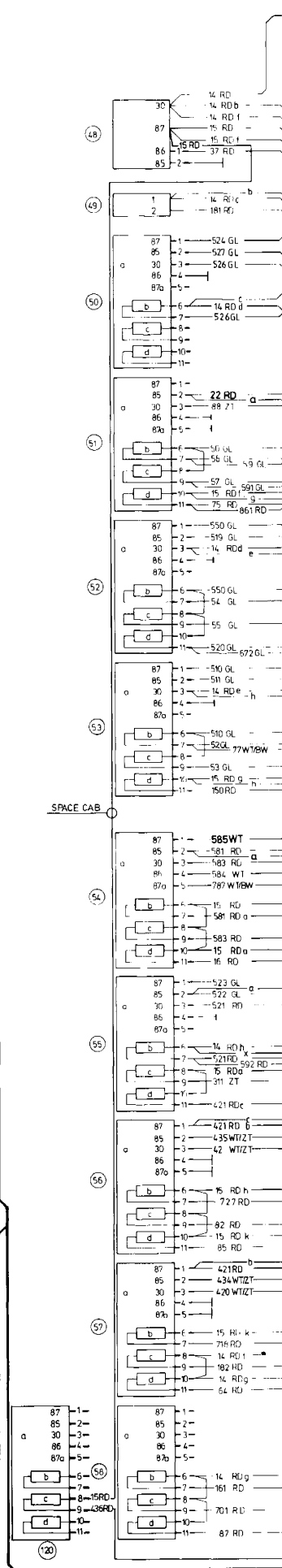
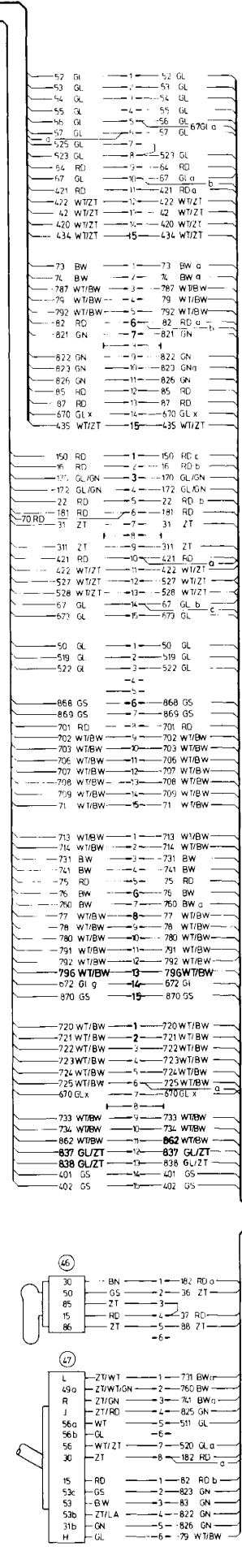
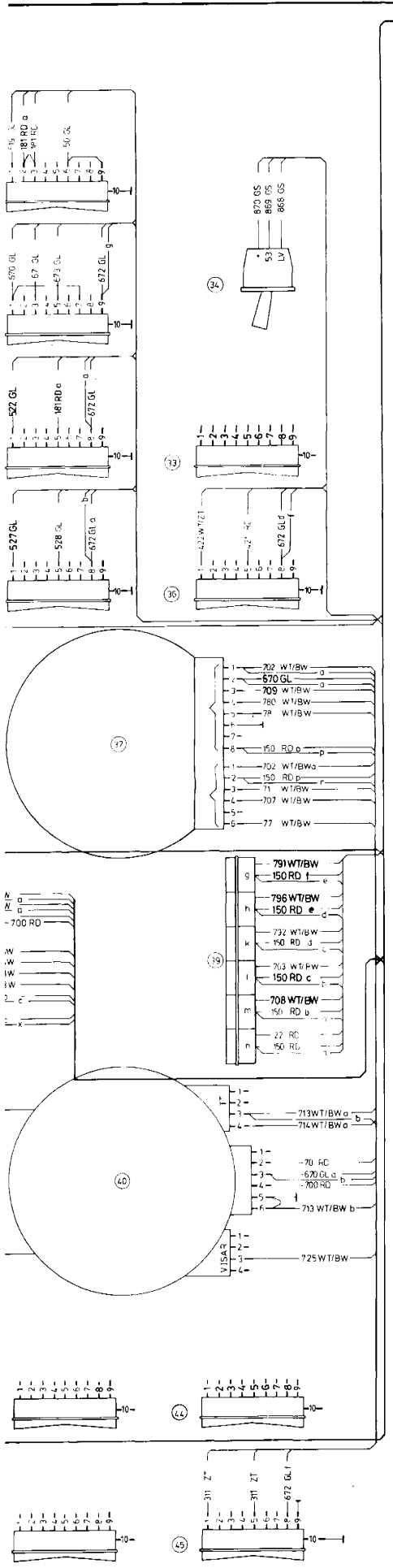


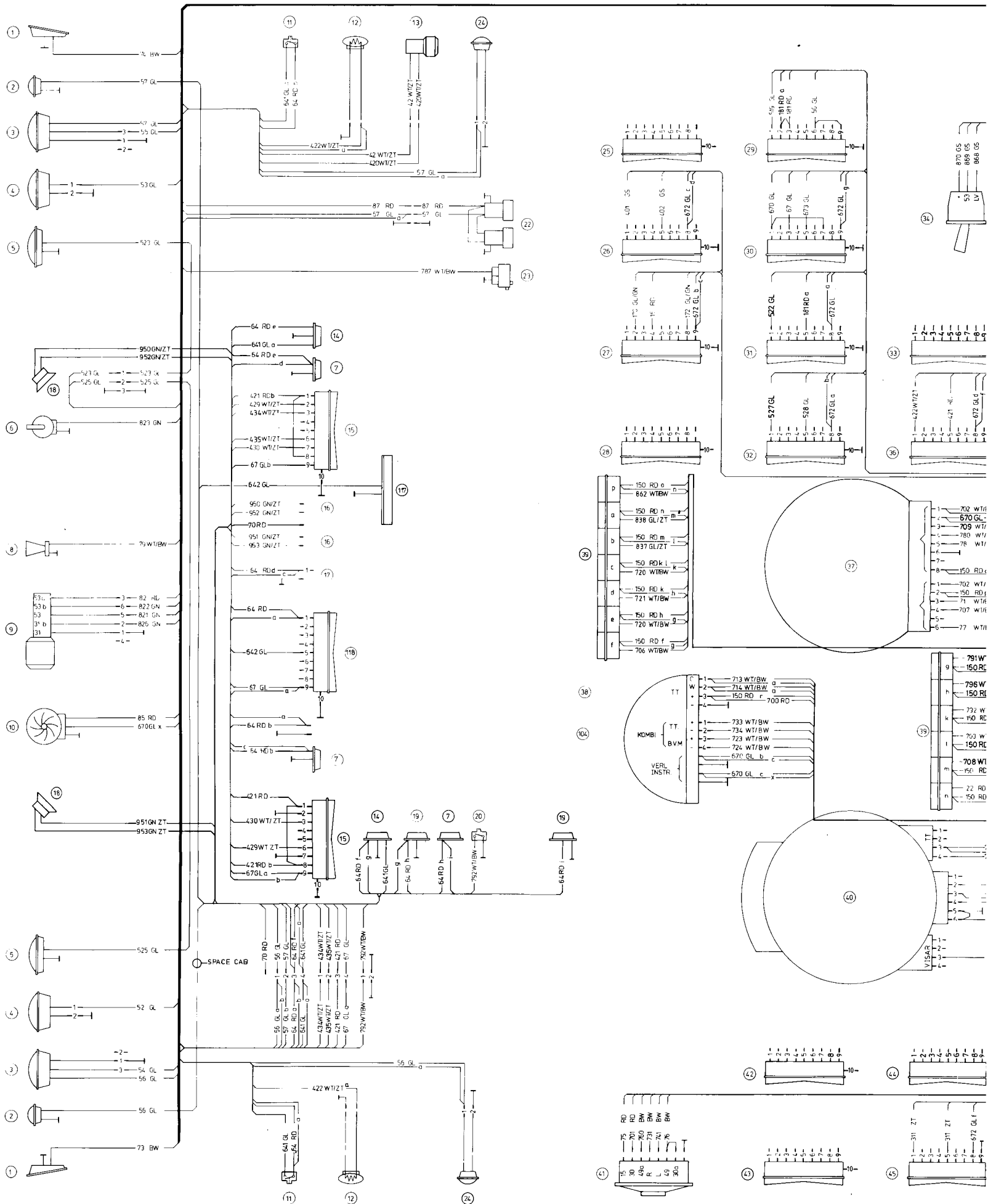
PRINCIPE SCHEMA 0298048 Ft 8



PRINCIPE SCHEMA 0298048 Ft 8







SMEERSHEMA

1. Trek-/duwhaak
2. Cabine hefcilinder(s)
3. Cabine scharnierpennen
4. Vooras veerpennen
5. Stuuras kruiskoppeling
6. Portierscharnieren
7. Versnellingshandel
8. Motorolie vulopening
9. Motoroliefilters
10. Vooras remnok-assen
11. Voorwiellagers
12. Vooras remstellers
13. Fuseepennen
14. Koppelingsbediening, reservoir
15. Stuurbekrachtiging, reservoir
16. Ontkoppelingsas
17. Vooras veerschommels
18. Versnellingsbak, voor- resp. naschakelbak
19. LuchtfILTER
20. Kruiskoppeling
21. Cabine kantelmechanisme
22. Bandenlier
23. Ophanglager
24. Opleggerkoppeling
25. Achteras veerpennen
26. Wielnaaf
27. Achteras remstellers en remnok-assen
28. Differentieel

29. Achteras veerschommels, resp. sleepeinden
30. Aanhangwagenkoppeling
31. Tandemstel differentieels
32. Tandemstel wielnaven
33. Tandemstel centrale as
34. Sleepas, hefinrichting vloeistofreservoir
35. Sleepas, draaipunten van remdrukregeling
36. Sleepas, hefinrichting, draaipunten
37. Sleepas, draaipunten en geleideplaten

C = CONTROLEREN

S = SYMMETRISCH

V = VERVERSEN / VERVANGEN

○ Multipurpose vet

□ Motorolie

△ Transmissieolie

▽ Hypoidolie

◇ Remvloeistof

◊ Automatische transmissievloeistof

