**[DAF](https://trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=56) 2600 (1962 – 1973 г.**

**DAF 2600, известный как "Мать международных грузоперевозок", поразил европейских грузоперевозчиков своей компактной конструкцией для увеличения максимальной длины грузовой платформы и революционным дизайном кабины. Дизайнеру этой кабины W van den Brink удалось создать кабину со спальным отсеком, длина которой не превышает 1.8 метров и установить новые стандарты в комфортабельности.**

**Одним ударом DAF 2600 обличил все недостатки устаревающего 2000 DO, и новинка обеспечила лидирующие позиции компании DAF в вопросе комфортабельности на многие годы вперед. Грузовики еще никогда не были столь хорошо оснащены. Кабина предоставляла водителю и пассажиру отличные условия для ночного сна.**

**Кабина модели 2600 была настолько радикальным отходом от норм, что многие автопроизводители поспешили скопировать те или иные решения. Изначально DAF 2600 оснащался дизельным двигателем Leyland DP680 мощностью 220 л.с., но в последующие 11 лет производства стали доступны более мощные силовые агрегаты. Новая флагманская модель стала бестселлером компании DAF и помогла достигнуть в 1964 году вехи в 50,000 выпущенных грузовых шасси.**

**В 1967 году DAF представил новые вариации модели 2600: трехосную модель с подъемной осью и колесной формулой 6х2 (AS) и модель с колесной формулой 6х4 (AT). В дополнение к этому, в 1968 году были представлены новые 11.6-литровые атмосферные двигатели, которые известны, как двигатели серии K. DK 1160 имел мощность 230 л.с., тогда как мощность DKA 1160 благодаря ряду инновационных решений выдавал 250 л.с**

 **Был представлен в 1962 году в Амстердаме, на 45 международной выставке RAI. Новейший на то время грузовик для посетителей салона сразуже стал настоящей звездой. Автомобиль после прохождения всех испытаний, сразуже запустили в серийное производство, которое наладили в Эйндховене в Нидерландах. Он выпускался в двух модификациях F2600 — грузовик, T2600 — тягач с колесными формулами 4х2 и 6х4.**



**Грузовик обладал непревзойденным для того времени уровнем комфорта, и стал ориентиром для международных перевозчиков. Изначально на автомобиль был установлен шестицилиндровый двигатель с объемом 11,1 литра и мощностью 220 лошадиных силы фирмы Leyland, позже начали устанавливать собственные двигателя: DAF DK — мощностью 230 — 250 лошадиных силы, и двигателя DKA и DKB — мощностью 304 лошадиных силы. Кабина была на автомобиле с оригинальной решеткой, на которой были расположены две горизонтальные решотки, она была довольно просторной, что давало водителю оргомное пространство и комфорт, ктроме этого, для отличного обзора, кабина имела большую площадь остекления.**

**Также были установлены новые раскошные сиденья, позволяющие регулировать угол наклона спинки, они также имели пружинную армотизацию, что также было новинкой на то время. Приборная панель, была очень эргономична и легко читаема, также она была оснащена дополнительными воздуховодами для отличной вентиляции. На то время грузовик DAF — 2600, являлся единственным представителем в своем классе имеющий два спальных места, два спальника, верхний из которых можно было сложить в стену.**

****

**Спальные места были инновационными в плане комфорта для водителя и пассажира. Это сделало грузовик оптимальным выбором для дальних перевозок. Грузовик DAF — 2600 выпускался до 1974 года, их было выпущено около 15000 экземпляров, он был заменен следующей версией DAF — 2800.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Характеристика** | **Значение** |
| **тип** | **DAF F 2600 FT 2600 DKB** |
| **вид сборки** | **Седельный тягач** |
| **год выпуска от** | **1972/02** |
| **год выпуска до** | **1973/12** |
| **мощность двигателя (кВт)** | **226** |
| **мощность двигателя (л.с.)** | **308** |
| **объём двигателя (куб.см)** | **11600** |
| **код двигателя** | **DKB 1160** |
| **тип двигателя** | **Дизель** |
| **тип топлива** | **Дизель** |
| **конструкция оси** | **4x2** |
| **тоннаж** | **16** |