

DAF 2600

pour les transports internationaux les plus durs



La série DAF 2600 qui tient compte, dans sa conception, des besoins futurs et des impératifs du transport a été 'pensée' pour donner aux utilisateurs des véhicules et des trains routiers capables d'effectuer les transports internationaux les plus durs.

Ce modèle d'avant-garde est devenu familier sur les grands itinéraires européens. Les organes et éléments constitutifs, largement calculés, s'allient harmonieusement; tous les procédés de construction appliqués sont à l'avant-garde du progrès et les meilleurs matériaux font du DAF 2600 un moyen de transport rationnel, possédant une exceptionnelle sécurité de fonctionnement. Cette série offre à l'entrepreneur une longueur de plateau favorable, une charge utile élevée et une exploitation extrêmement rentable. Quant au chauffeur, il se trouve au volant d'un véhicule d'une conduite facile et d'un confort inconnu jusqu'alors.



CABINE DAF

Confort et sécurité sont les deux qualités ayant été spécialement recherchées lors de la conception de l'étude et de la construction de la cabine série 2600 DP.

L'extérieur est sobre et moderne de par ses lignes et rendu compact au maximum. L'intérieur surprend par son habitabilité et son agencement pratique.

Les grandes surfaces vitrées et les rétroviseurs extérieurs de grande dimension donnent une excellente visibilité sous tous les angles, la visibilité restant impeccable quelles que soient les circonstances, grâce à des essuie-glaces spéciaux et à des phares doubles.

L'excellent isolement sonore et thermique, l'accessibilité parfaite des organes de commande, le tableau de bord conçu de façon rationnelle, les instruments bien lisibles et l'équipement très complet font de la cabine un endroit vraiment accueillant pour le chauffeur et son passager.

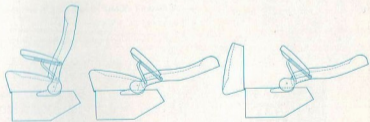
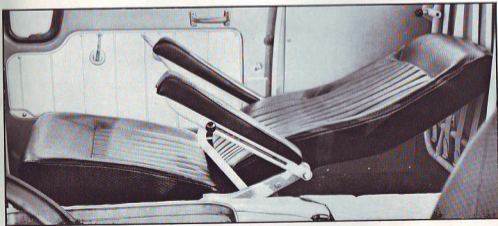
Des volets d'aération disposés à droite et à gauche dans la tôlerie frontale, ainsi que dans le toit de la cabine, des déflecteurs de portière et un système de chauffage de grande capacité offrant de nombreuses possibilités de réglage et pouvant être également utilisés comme dispositif de ventilation constituent autant de facteurs importants contribuant à conférer à la cabine son habitabilité incomparable.

confortable - sûre - compacte

L'équipement de la cabine 2600 offre un confort véritablement parfait. Le siège du chauffeur est souple et pourvu d'une suspension à amortisseur hydraulique. Il permet à tout chauffeur de s'installer à distance convenable du volant. L'assise et le dossier du siège sont chacun réglables en différentes positions et sont, du point de vue anatomique, très bien étudiés.

Le fauteuil "relaxe", avec son assise et son dossier de forme absolument parfaite et ses accoudoirs réglables compte tenu de la position de repos choisie, permet au convoyeur de bénéficier du repos dont il a besoin.

Deux couchettes confortables, de 0,60 m de large, sont disposées l'une au-dessus de l'autre derrière les sièges. La couchette supérieure peut être rabattue contre le toit et la couchette inférieure contre la paroi arrière de la cabine.



RELAXATION TOTALE DANS TOUTES LES POSITIONS.

La base du fauteuil "relaxe" est exécutée en forme de coffre pouvant contenir les outils de bord.

DAF 2600

transports longues distances rationnels et efficaces

Le domaine d'utilisation de la série 2600 est des plus vastes.

Le tracteur TE 2600, avec empattement de 3,10 m ou de 3,60 m est le tracteur idéal pour être utilisé avec les semi-remorques les plus longues et les plus lourdes.

Le poids admissible sur la sellette est de 12.000 kg.

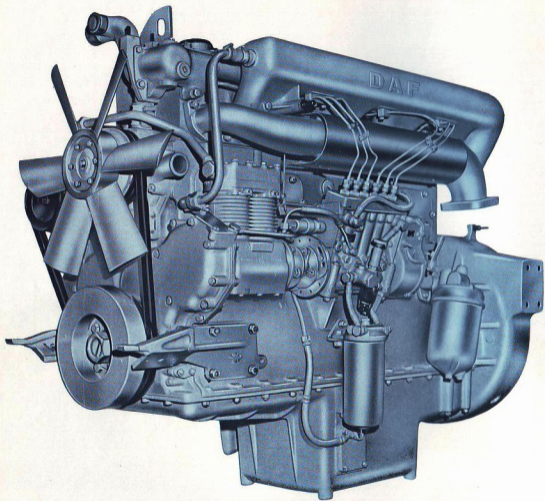
Le châssis-camion AE 2600, pour charge utile de 10,5 - 11,5 tonnes, existe en trois empattements de 3,60 m, 4,45 m et 5,45 m pour longueurs de plateau de, respectivement, 5,20 m, 6,60 m et 8,30 m (avec cabine couchettes).

Grâce au moteur diesel de 226 ch. et au pont AR à 2 vitesses (livrable contre supplément), la série 2600 autorise des poids totaux du train de 42 tonnes maxi.



UNE MARQUE DE CONFIANCE.





Importante réserve de

Les véhicules de la série 2600 sont équipés du moteur DP 680, développant une puissance maxi. de 226 ch. Ce moteur diesel 6 cylindres à injection directe se distingue par une courbe caractéristique de couple très plate, se traduisant par une extrême souplesse et une très importante réserve de puissance.

Les matériaux de haute qualité utilisés et la robustesse de la construction expliquent l'étonnante longévité de ce moteur.

Le DP 680 autorise des performances excellentes aussi bien en palier que sur les rampes, pour une consommation étonnamment basse.

Le système de refroidissement comporte un réservoir d'expansion, ce qui assure un refroidissement efficace dans les conditions de service les plus diverses.

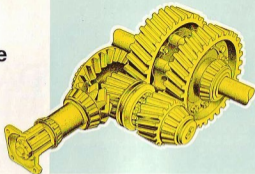
DP 680

226 ch. à 2.200 t.m.

81 mkg à 1.200 t.m.

puissance et grande capacité de charge

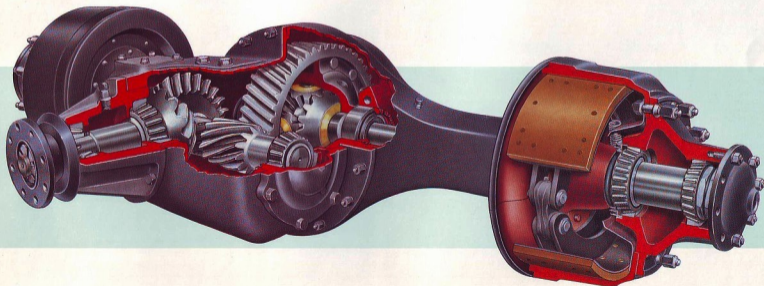
Le pont AR de 13 tonnes équipant la série 2600 est du type entièrement porteur à double réduction à couple conique hypoïde, les pignons réducteurs étant à denture hélicoïdale. Le client peut commander ce pont avec réduction de 7,42 : 1, 6,38 : 1 ou 5,69 : 1.



PONT 2 VITESSES EN SUPPLEMENT

Un pont AR à deux vitesses peut être livré sur demande. En combinaison avec la boîte 6 vitesses, ce pont 2 vitesses permet d'obtenir 12 vitesses bien étagées et, par conséquent, d'utiliser au mieux le couple moteur disponible, quelles que soient les circonstances.

Réduction du pont AR 2 vitesses, au choix:
8,38 - 6,42 : 1 ou 7,42 - 5,69 : 1.



DAF 2600 Conception soignée jusque



dans les moindres détails

L'éclatant succès remporté dans tous les pays par la série DAF 2600 est dû pour une très grande part au soin tout particulier que réserve DAF aux innombrables questions de détail.

Le cadre de châssis entièrement soudé électriquement, dont la surface supérieure est absolument plate, est d'une résistance aux mouvements de torsion très égale et d'une extrême robustesse.

Ces véhicules sont équipés de freins à air comprimé à deux circuits indépendants et deux conduites pour véhicule tracté et de plus, sur tous les châssis est monté un frein sur échappement commandé par un dispositif à air comprimé.

La direction à servo hydraulique (équipement standard) permet de conduire les trains routiers 2600 facilement et en toute sécurité.

DAF 2600

Sécurité de fonctionnement étonnante

Charge utile plus importante

Prix de revient tonne/kilomètre des plus réduits.



DAF, LE SPECIALISTE DES TRANSPORTS ROUTIERS.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Série		TE 2600 DP	AE 2600 DP
Charge utile	tonnes	—	10,5 - 11,5
Poids au sol avant	kg	6300	6300
arrière	kg	13000	13000
total	kg	19000	19000
Poids du châssis-cabine ¹⁾	kg	6400	6405
P.T.R. du train maxi.	tonnes	32 - 42	32 - 42
Tracteur: empattement	m	3,10 3,60	—
Camion: empattement	m	—	3,60 4,45 5,45
longueur de plateau	m	—	5,20 6,60 8,30
Moteur: type		6 cylindres, diesel, 4 temps, injection directe	
Cylindrée	l	11,1	
Puissance maxi.		226/2200 t/m	
Couple maxi.		81 mkg/1200 t/m	
Embrayage		monodisque sec	
Surface		2000 cm ²	
Boîte de vitesses		6 vitesses, constant-mesh	
Pont AR		double réduction	
Réduction du pont AR		5,69, 6,38 ou 7,42 : 1 ²⁾	
Roues		8,5 x 20 trous	
Pneumatiques		12,00 x 20	
Système de freinage		à air comprimé, deux circuits indépendants	

¹⁾ Empattement camion court.

²⁾ Livrable également à 2 vitesses (8,38 - 6,42 : 1 ou 7,42 - 5,69 : 1).

(Sous réserve de toutes modifications)



VAN DOORNE'S AUTOMOBIELFABRIEK N.V.
EINDHOVEN - PAYS-BAS