|  |
| --- |
| DAF Trucks N.V.  |
| Hugo van der Goeslaan 1, Postbus 90065, 5600 PT Eindhoven, Nederland |

**[DAF](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=56) 2000 DO / 2300 DO 1957 – 1965 г.**

 В 1957 году DAF представил модель 2000 DO. Она была создана для растущих потребностей в международных перевозках и изначально оснащалась 11,1-литровым 165-сильным двигателем Leyland 0.680, а затем - 220-сильным DP 680. DAF 2000 DO получил 10-тонную заднюю тележку, рассчитанную на полную массу грузовика до 35 тонн. Именно это считалось максимумом для практически всех Европейских стран, кроме Голландии.

 Кабина для новой серии представляла собой модернизацию кабины моделей 1300, 1600, T1800 и 1900, отличаясь увеличенной решеткой радиатора для обеспечения охлаждения более мощного двигателя. Несмотря на отличную конструкцию, некоторые изменения в европейском законодательстве по грузоперевозкам ограничили успех модели 2000 DO.

В 1961 году добавили версию со спальной кабиной, а также шасси AS с колесной формулой 6х2. Еще раз модельный ряд расширили в 1963 году с помощью модели 2300 DO. Обе модели оснащались одинаковыми кабинами и двигателями Leyland 0.680, но отличались грузоподъемностью осей. Полная масса 2300 DO доходила до 35 тонн. В 1964 году на смену 2000 DO / 2300 DO пришло модернизированное семейство.

[**DAF**](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=56) **» 2000 DO / 2300 DO / 2400 DP 1965 – 1970 г.**

 В 1965 году DAF представил обновленное семейство 2000 DO / 2300 DO, которое теперь также включало тяжелый седельный тягач 2400 DP. Новые модели, по-прежнему, были унифицированы между собой. От [дорестайлинговых](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=2060) их можно было отличить по измененной верхней части решетки радиатора. Основная решетка получила два горизонтальных бруса вместо трех и литеры D-A-F. Грузовики оснащались 6-цилиндровыми двигателями DAF-Leyland O.680 (модель DO) и P.680 (модель DP) рабочим объемом 11,1 л и мощностью 180 и 230 л.с. Гамма включала в себя версии с колесными формулами 4x2, 6x2, 6x4 и 4x4.