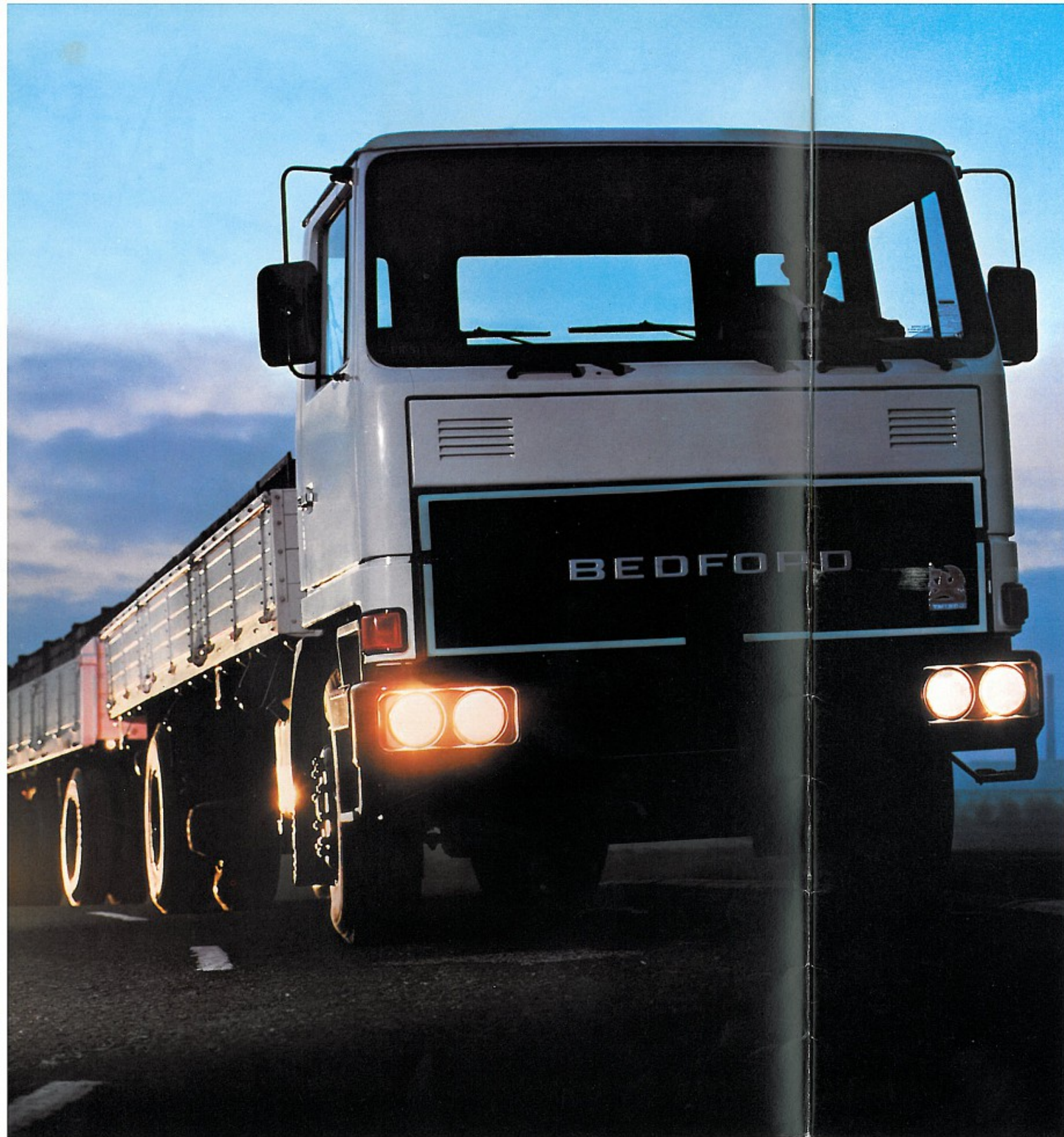


BEDFORD TM





Bedford zwaargewichten: kwaliteit.

Kijk eens naar die vrachtwagen hiernaast. Het is de Bedford TM 1900. Het Bedford TM programma biedt u vrachtwagens tot maximaal G.V.W. en trekkers van 32,5 tot 42 ton treingewicht.

Bedford TM, samengesteld uit wereldberoemde componenten: Bedford en Detroit Diesel motoren, Eaton, Fuller, Spicer en Allison transmissies, Bedford, Eaton en Soma achterassen.

Kortom, Bedford TM is een indrukwekkende kwaliteitsserie, speciaal ontworpen om te voldoen aan alle eisen van het zware wegverkeer, nationaal zowel als internationaal.

Detroit Dieselmotor... krachtbron van wereldfaam.

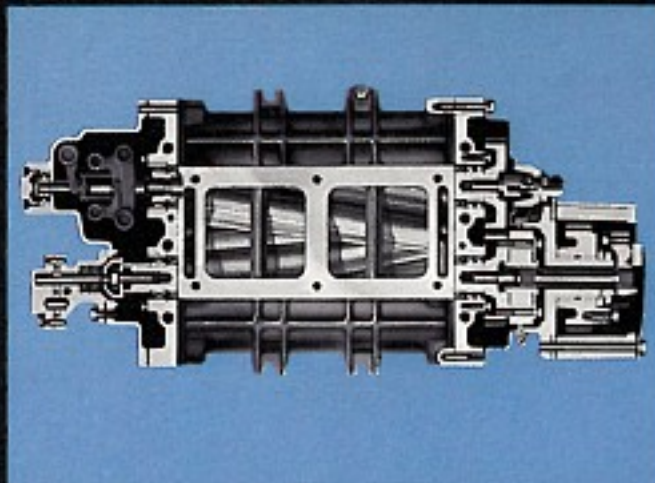
De Detroit Diesel 6 of 8 V-71 tweetakt is een compacte motor. Hij is kleiner en lichter in gewicht dan een viertakt motor met hetzelfde vermogen. Dit geeft u meer laadvermogen. Een ander belangrijk pluspunt: de tweetakt motor ontwikkelt zijn kracht bij elke neerwaartse zuigerslag. Hij levert dus meer vermogen dan een viertakt met dezelfde cilinderinhoud. Hij loopt rustig en onverstoord. Zorgt voor hoge rijgemiddelden en minder schakelen, ook in de bergen, dankzij het hoge motorkoppel.

Bij het unieke brandstof-injectie-systeem zijn alle onderdelen die onder hoge druk werken, samengebracht in de injector zelf. Alle brandstof toevoerleidingen staan onder lage druk. Breuken zijn dan ook vrijwel uitgesloten, en het geheel is gemakkelijk te onderhouden.

Motorblok en carter zijn uit één stuk gegoten, met gemakkelijk te vervangen cilindervoeringen. De klepzittingen zijn van speciaal gehard staal, een garantie voor een lange levensduur van kleppen en cilinderkoppen.

De afdichting tussen motorblok en cilinderkoppen bestaat uit lamelvormige, water- en oliebestendige synthetische rubberpakkingen. De "Cross Head" zuiger voorkomt speling van de zuiger zelf, het ovaal uitslijpen van de cilinders, en absorbeert op unieke wijze de neer- en zijwaartse druk.

De luchtspoelpomp stuwt alle uitlaatgassen in record tempo uit de cilinders en zorgt tegelijkertijd voor een perfecte koeling van de verbrandingskamers. Ook dat geeft een langere levensduur aan de uitlaatkleppen en de klepzittingen. Een 3-voudig koelsysteem (olie, water, lucht) garandeert, samen met een centrifugaal pomp, optimale bedrijfstemperaturen.



Bedford 500 Dieselmotor. Een zwaardere uitvoering van de bekende 100 pk.

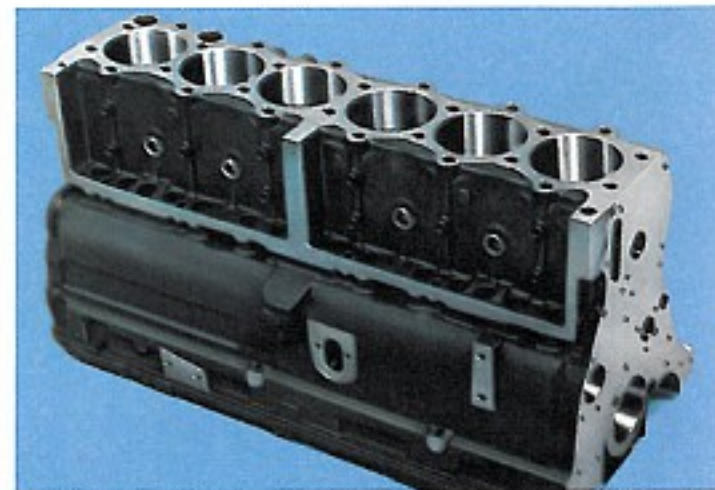
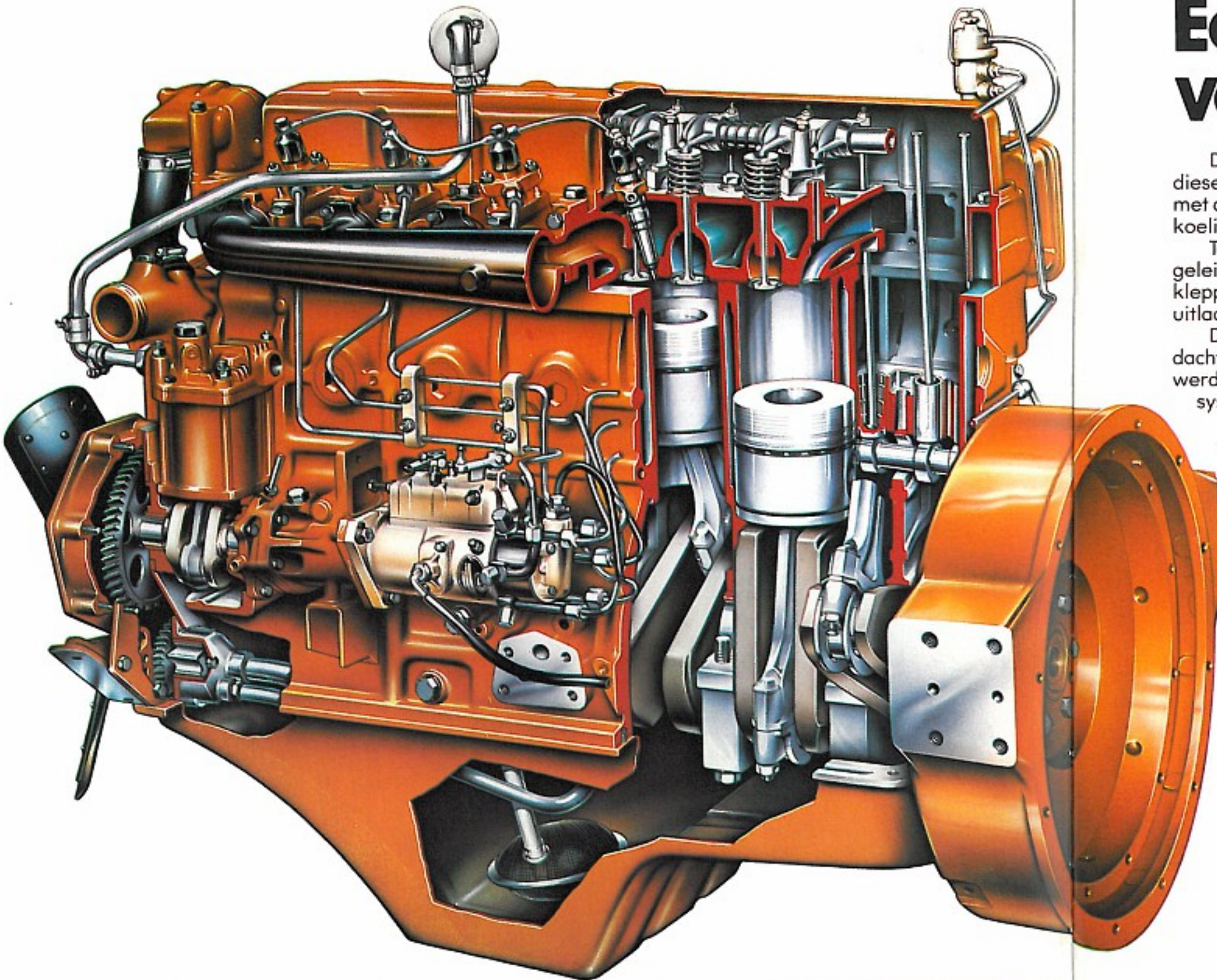
De 500 is de krachtigste 6 cilinder dieselmotor van Bedford. Het is een viertakt met directe brandstof injectie en waterkoeling.

Ter bevordering van een goede warmtegeleiding in de cylinders zijn de in- en uitlaatkleppen zo geplaatst dat er nooit twee uitlaatkleppen naast elkaar staan.

De geluids-isolatie kreeg speciale aandacht. Carter, kleppendeckel en cylinderwand werden extra geïsoleerd, en het uitlaatsysteem is dubbelwandig uitgevoerd.

De karakteristieke "end-to-end" waterkoeling van Bedford sluit het doorslaan van koppakkingen uit en zorgt voor een ideale bedrijfstemperatuur.

Bij koude start zorgt een dubbele thermostaat voor een vlugge opwarming van de motor. Een centrifugaalpompe levert een doorstroming van 250 l. water per minuut. Alleen zuivere brandstof bereikt de inspuitpomp. Daarvoor zorgen de brandstoffilter en de waterafscheider, welke aan de "warme" zijde van de motor geplaatst zijn. Kortom, Bedford heeft zich voor deze motor geen moeite gespaard.

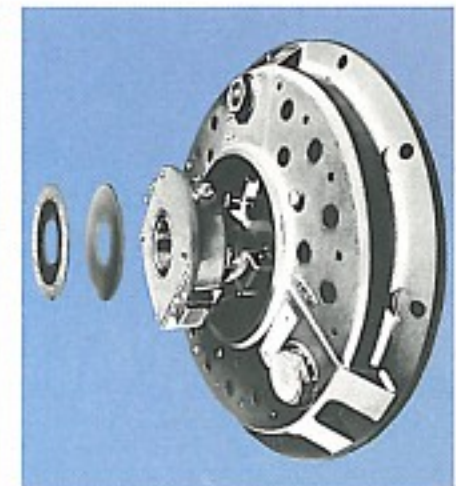
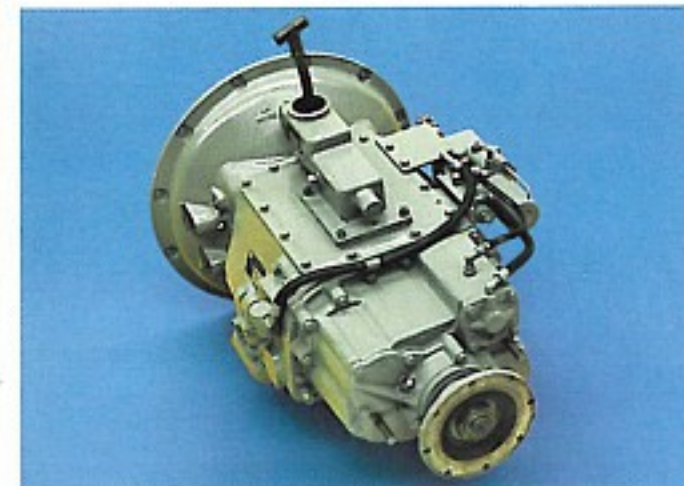
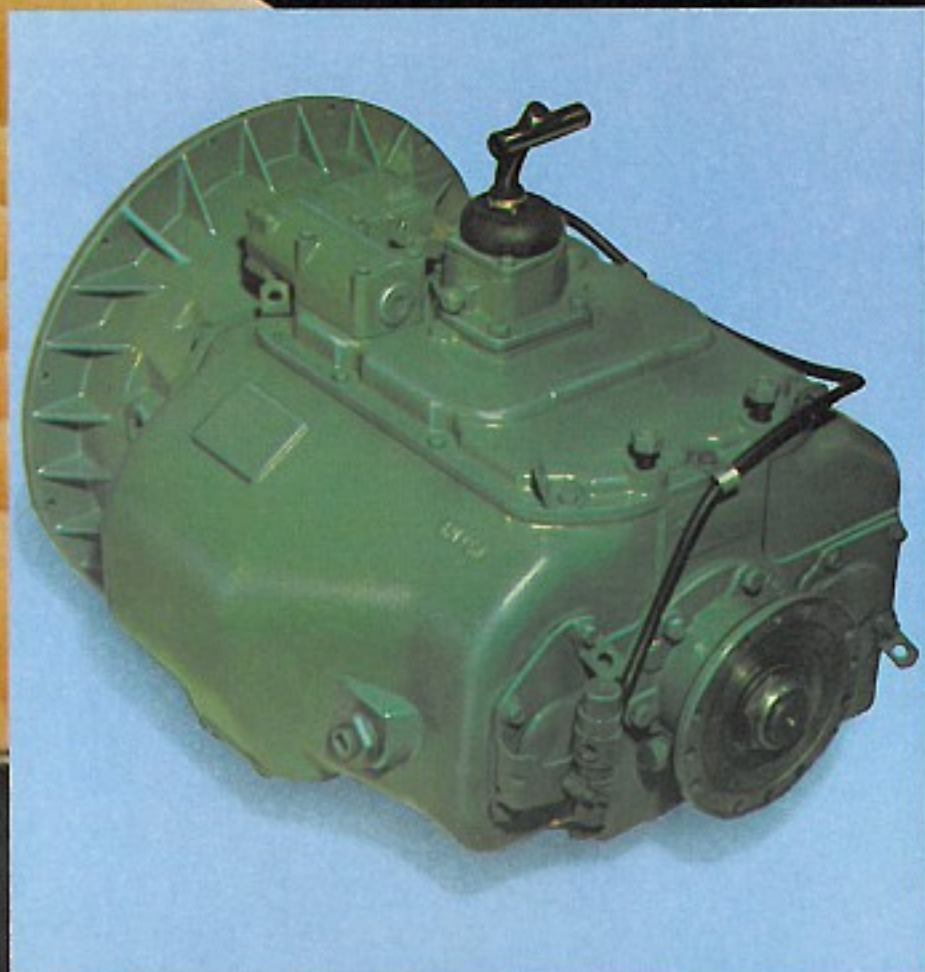


Transmissies.

Verschillende versnellingsbakken worden toegepast afhankelijk van het model:

- Turner 5 versnellingen;
- Eaton-Fuller 6 versnellingen;
- Eaton-Fuller 9 versnellingen;
- Spicer 10 versnellingen.
- Allison Automatic als optie.

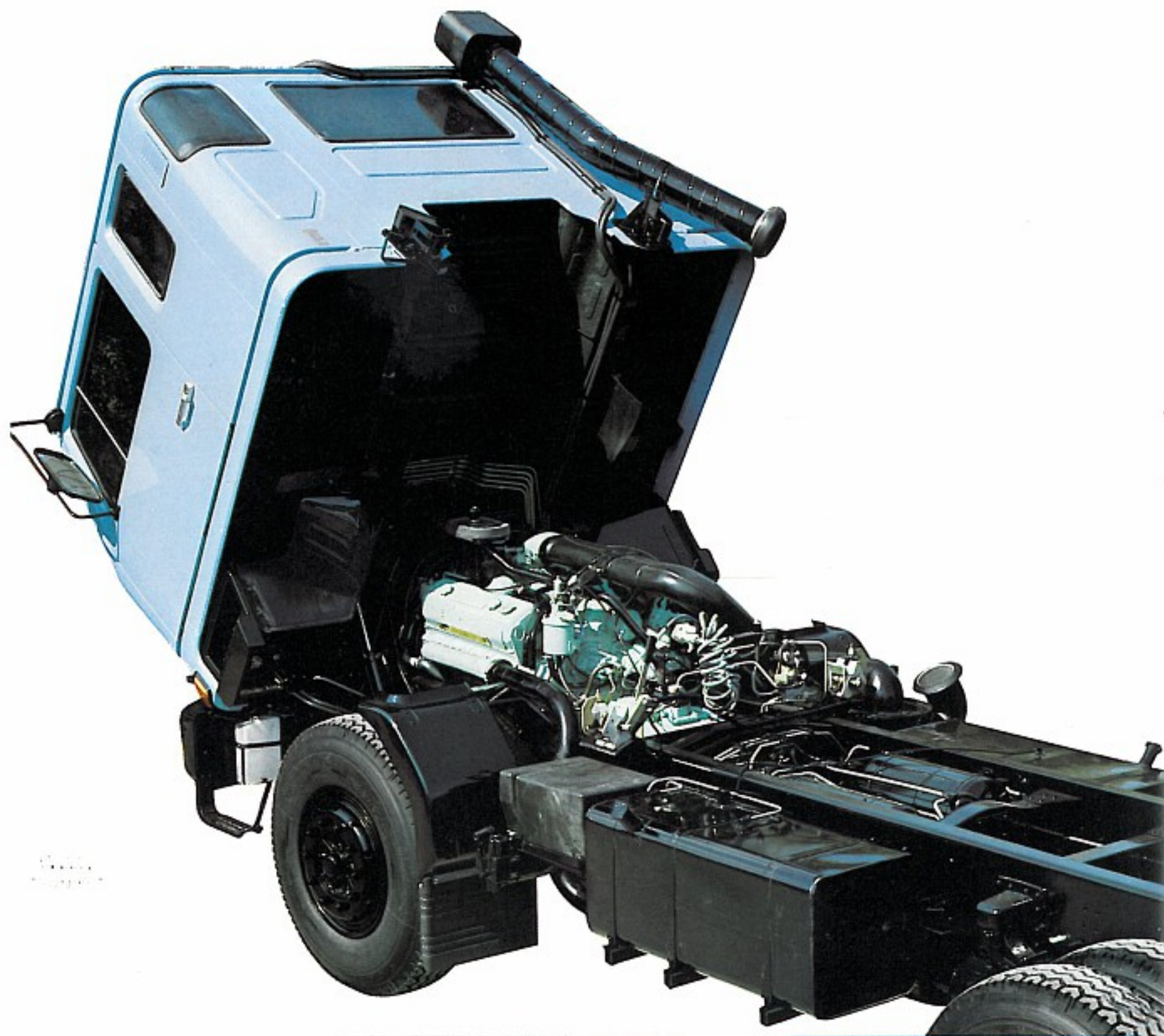
De koppelingen (een enkele 15 inch plaat voor de Bedford 500 motor, dubbele 14 inch plaat voor de Detroit Diesel motor) zijn uitgerust met een servo-mechanisme (luchtdruk hydraulisch bediend).



Kompleet comfort.

A photograph showing the interior of a Bedford truck cab. Two yellow seats with horizontal ribbing are visible. The steering wheel is on the right side. The dashboard and control panel are also visible. The floor has a textured, circular pattern. The overall lighting is bright, highlighting the yellow seats.

De Bedford TM is op de eerste plaats gemaakt voor grote afstanden. Zijn kabine is dan ook comfortabel. Met zijn perfecte geluids-isolatie, ruime afmetingen en grote ruitoppervlakken biedt de kabine van een Bedford TM al het gewenste comfort, of je nu achter het stuur zit of een beetje rust. Slaapkabine leverbaar in standaard uitrusting of als optie op bepaalde modellen.



Efficient. Eens en voor altijd.

Het instrumentenbord van de Bedford TM kan in één oogopslag overzien worden. Het vormt een hoek van 90° met het gezichtsveld van de bestuurder. De belangrijkste instrumenten zijn in twee grote overzichtelijke klokken ondergebracht. Een toerenteller en een tachograaf (2 bestuurders) zijn standaard. Een controlelamp plus zoemer verwittigt de bestuurder onmiddellijk wanneer er een storing optreedt in de motor, het remsysteem of het laadstroom circuit.

Op de stuurkolom bevinden zich de bedieningen voor alarmknipperlichten, richtingaanwijzers, lichten, signaalhoorn, elektrische ruitwissers en sproeiers. Het kontaktslot onderbreekt automatisch de brandstoftoevoer zodra de motor wordt afgezet.

De geveerde bestuurdersstoel is volledig

regelbaar. Alle stoelen hebben een ingebouwde lendenbescherming. Ze hebben ook een zachte schuimvulling en zijn bekleed met doorgestikt nylon.

De kabine kantelt hydraulisch met tussenstanden tot 60°. Kantelen is alleen maar nodig bij grote onderhoudsbeurten. Het routine-onderhoud vindt plaats bij weggeklapte grille.

Efficient is ook, dat de elektrische installatie van de Bedford TM is opgebouwd uit module-elementen, die als een geheel vervangen kunnen worden (gemakkelijk bij onderhoud en herstellingen). Rond de bedrading zit een sterke weerbestendige bescherming. Extra elektrische uitrusting kan aangesloten worden via de reeds bestaande kontakten. De zekeringendoos bevindt zich in het instrumentenbord in de kabine.



Eén en al kracht.



Robuust en toch licht. Licht en toch robuust.

De vlakke, laddervormige onderstellen van de Bedford TM met diepe, parallelle tussenbalken zijn van buigzaam carbon-magnesium-niobium staal met zeer hoge weerstand. Daardoor zijn die onderstellen tegelijkertijd extra sterk en extra licht.

De grotere soepelheid van zo'n TM chassis biedt bovendien een betere trekkracht op oneffen terrein. De sterkere maar lichtere konstruktie geeft een hoger laadvermogen, dus een hoger rendement.

De vooras is een Bedford as; de achterassen zijn respectievelijk: Bedford, Eaton of Soma.

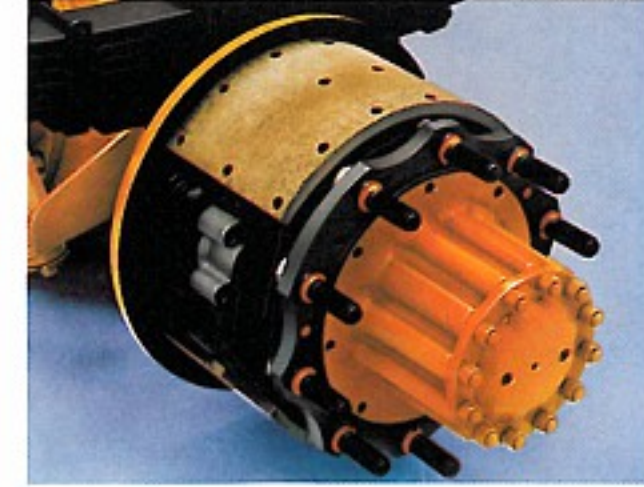
Twee parabolische bladveren vóór zorgen voor uitstekende wegligging. Dit type vering maakt een gewichtsbesparing mogelijk tot 40% in vergelijking tot de konventionele veerpakketten. Dat betekent nog meer nuttig laadvermogen voor hoger rendement. Beschadiging van deze tweebladige veren door slijtage en wrijving is uitgesloten. Dit voor-veersysteem in combinatie met zware teleskopische schokdempers en een stabilisator verhogen het rijcomfort.

Achter: meervoudige half-elliptische bladveren in combinatie met hulpveren. Bovendien zijn de veren glijdend opgehangen voor progressieve werking in overeenstemming met de belasting.

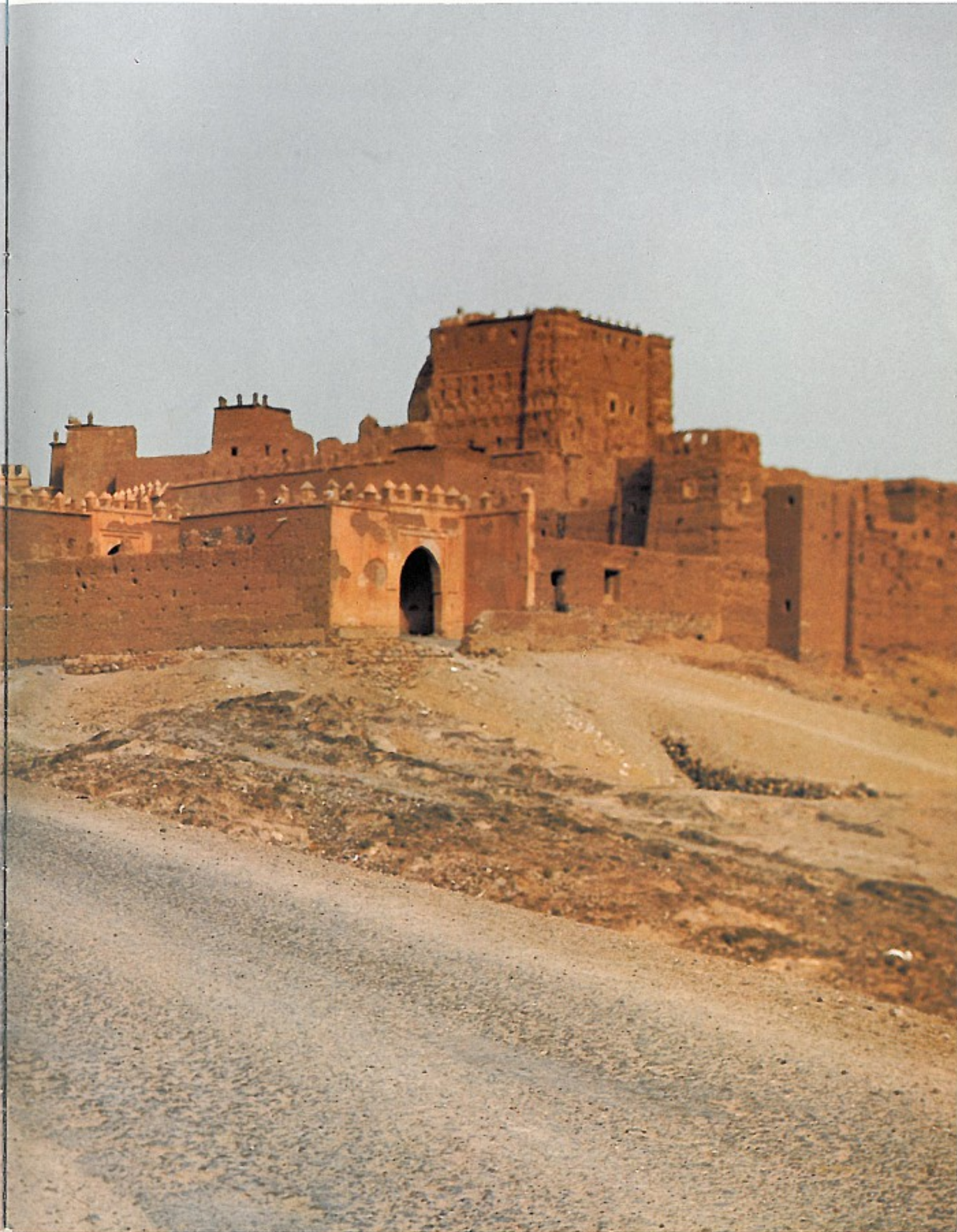
De remkracht is één van de vele sterke punten van de Bedford TM. De extra grote remschoenen vóór en achter worden door middel van luchtdruk bediend. De achteras is voorzien van een speciaal ventiel, waardoor de remkracht gedoseerd wordt in functie van het gewicht van de lading.

Als de luchtdruk wegvalt in één van de circuits blijft de volle remdruk in het andere circuit behouden. De handrem is van het type luchtdrukveer-remcilinder. Bij de trekkers werkt de handrem op voor- en achterwielen. Twee luchtdrukmeters op het instrumentenbord geven de druk aan in de luchtanks. Controlelampjes en een zoemer waarschuwen de chauffeur bij een lek of een storing in het remsysteem.

Ook heeft iedere Bedford TM een hydraulische stuurbevestiging van het integraal type, waarborg voor lichte besturing en vlot manoeuvreren.



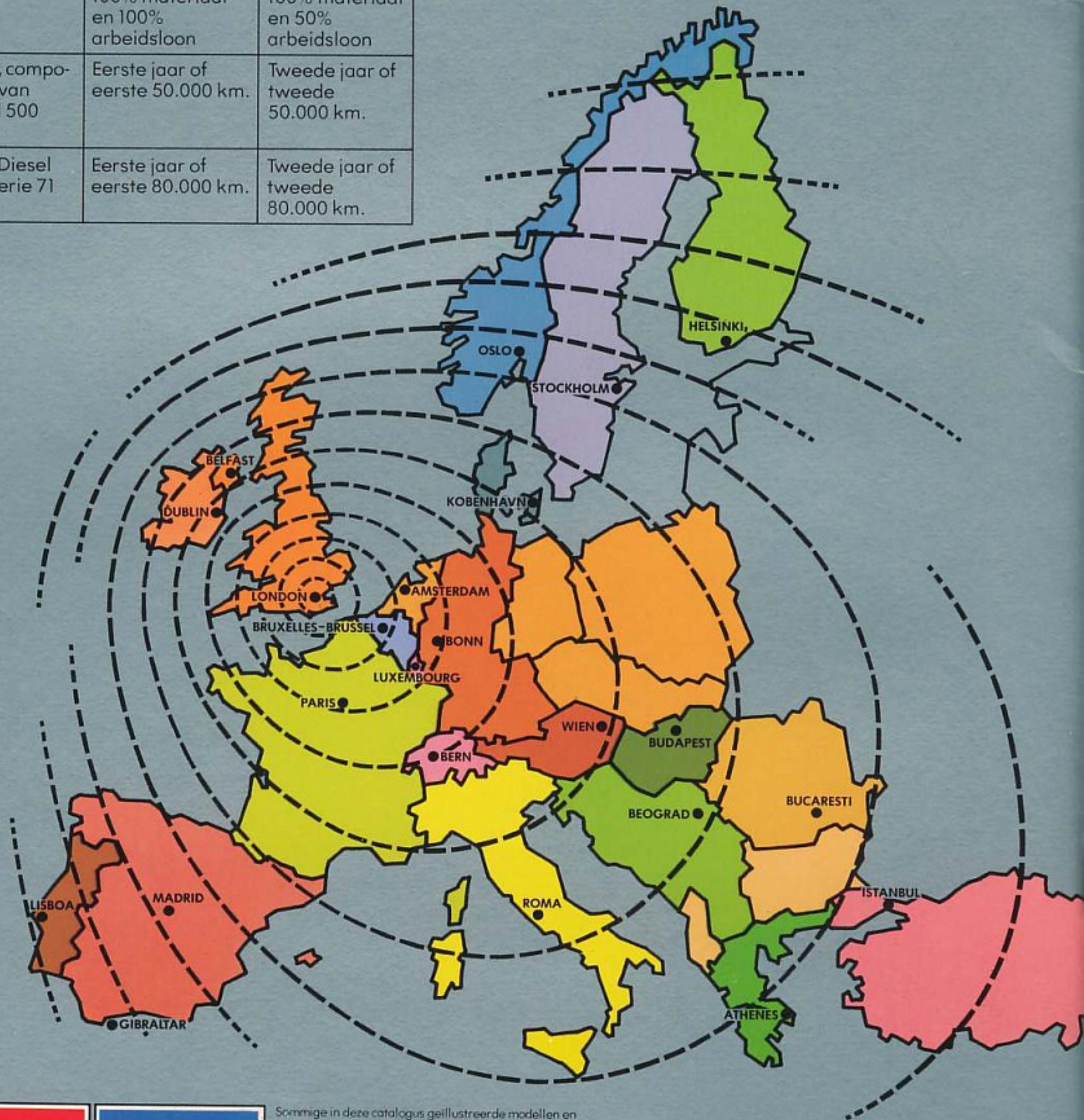
Bedford TM voor vele rustige kilometers.



Bedford trucks en Bedford service kom je allerwegen tegen.

Iedere TM wordt gedekt door een 2-jarige tijd/afstand-garantie.

	100% materiaal en 100% arbeidsloon	100% materiaal en 50% arbeidsloon
Chassis, componenten van Bedford 500 motor	Eerste jaar of eerste 50.000 km.	Tweede jaar of tweede 50.000 km.
Detroit Diesel motor serie 71	Eerste jaar of eerste 80.000 km.	Tweede jaar of tweede 80.000 km.



Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in de details verschillen van de werkelijke uitvoering. Vraag nadere gegevens over de bijbehorende specificatie-bladen aan uw Bedford dealer.

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde, constructie en uitvoering van zijn producten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C.C. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.