

ОАО "Ульяновский автомобильный завод"



**Автомобили
UAZ PATRIOT,
UAZ PICKUP,
UAZ CARGO**

**Руководство по эксплуатации
РЭ 05808600.112-2009
Издание второе**

2011

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Автомобиль UAZ Patriot (УАЗ-3163, УАЗ-31631)- легковой, двухосный, повышенной проходимости, типа 4x4, с цельнометаллическим пятидверным кузовом.

Автомобиль UAZ Pickup (УАЗ-23632) - грузовой (пикап), двухосный, повышенной проходимости, типа 4x4, с четырехдверной кабиной и грузовым отсеком.

Автомобиль UAZ Cargo (УАЗ-23602, УАЗ-23602-01, УАЗ-23602-02) - грузовой, двухосный, повышенной проходимости, типа 4x4, с двухдверной кабиной и грузовой платформой, изотермическим или общего назначения фургоном.

Автомобили предназначены для перевозки пассажиров и грузов по всем видам дорог и местности.

Автомобили, изготавливаемые в исполнении "У", рассчитаны на эксплуатацию при рабочих температурах окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40 °С, среднегодовой относительной влажности воздуха до 75 % при плюс 15 °С, запыленности воздуха до 1,0 г/м³ и скорости ветра до 20 м/с, в том числе в районах, расположенных на высоте до 4000 м над уровнем моря, при соответствующем снижении тягово-динамических характеристик и топливной экономичности.

Автомобили, изготавливаемые в исполнении "Т", рассчитаны на эксплуатацию при рабочих температурах окружающего воздуха от минус 10 до плюс 50 °С, среднегодовой относительной влажности воздуха до 80 % при плюс 27 °С в условиях, приведенных выше для автомобилей исполнения "У".

Знак "+" рядом с наименованием детали (узла) означает, что данная деталь (узел) устанавливается на автомобили в зависимости от комплектации.

МАРКИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Заводская табличка автомобиля (рис. 1.1) установлена на центральной стойке боковины кузова с правой стороны автомобиля.

Идентификационный номер транспортного средства выбивается на заводской табличке (рис. 1.1) и на кузове автомобиля, на нижней панели ветрового окна (рис. 1.2).

Идентификационный номер (рис. 1.2) состоит из трех частей:

I часть - международный идентификационный код изготовителя, обозначает:

X -географическую зону, в которой расположен завод-изготовитель;

T -код страны;

T -код завода-изготовителя.

II описательная часть - индекс транспортного средства.

III указательная часть - год изготовления автомобиля и его порядковый номер.

Идентификационный номер кузова выбит на верхнем соединителе рамки облицовки радиатора (рис. 1.2).

Идентификационный номер шасси выбивается на правом лонжероне рамы, в задней части (рис. 1.3).

Идентификационный номер двигателя ЗМЗ-40904 выбит на площадке, расположенной с левой стороны блока цилиндров, над бобышками крепления передней опоры двигателя (рис. 1.4).

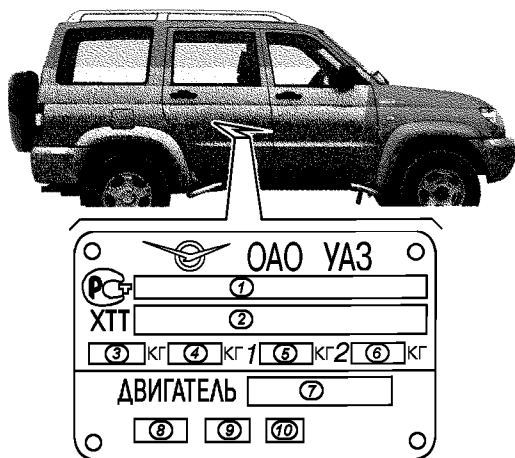


Рис. 1.1. Заводская табличка автомобиля:

1 -номер одобрения типа транспортного средства (ТС); 2 - идентификационный номер ТС; 3 -максимально допустимая масса ТС; 4 -максимально допустимая масса ТС с прицепом; 5 -маскимально допустимая нагрузка на переднюю ось; 6 -маскимально допустимая нагрузка на заднюю ось; 7 -модель двигателя; 8 -трехзначный шифр комплектации; 9 -двухзначный шифр вариантного исполнения; 10 - обозначение экологического класса

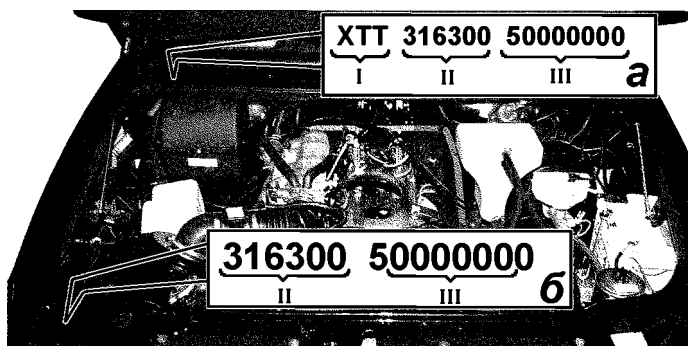


Рис. 1.2. Расположение идентификационного номера транспортного средства и номера кузова:

- а -расположение идентификационного номера транспортного средства;
- б -расположение идентификационного номера кузова



Рис. 1.3. Расположение идентификационного номера шасси

Идентификационный номер двигателя F1A (Iveco) выбит на площадке, расположенной с левой стороны блока цилиндров (рис. 1.5).

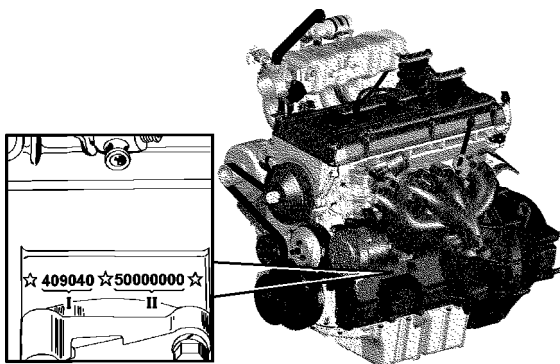


Рис. 1.4. Расположение идентификационного номера двигателя ЗМЗ-40904 (409*):

I - описательная часть (VDS) состоит из шести знаков. Первые пять знаков (цифры) обозначают код модели двигателя, если код модели содержит менее пяти знаков, то на свободные места в конце обозначения проставляются нули. На месте шестого знака проставляется ноль. II - указательная часть (VIS) состоит из восьми знаков. Первый знак (буква или цифра) обозначает условный код года изготовления двигателя, второй знак (цифра) - условный код подразделения предприятия-изготовителя двигателя, остальные знаки (цифры) - порядковый номер двигателя с начала года изготовления двигателя.

* - обозначение двигателя экологического класса 2 и ниже

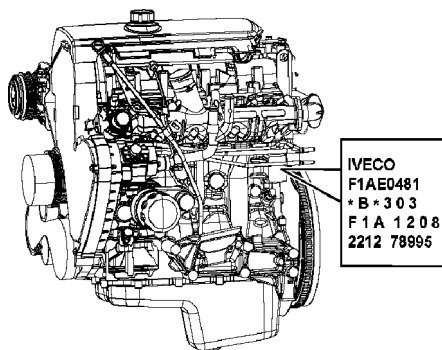


Рис. 1.5. Расположение идентификационного номера двигателя F1A (Iveco)

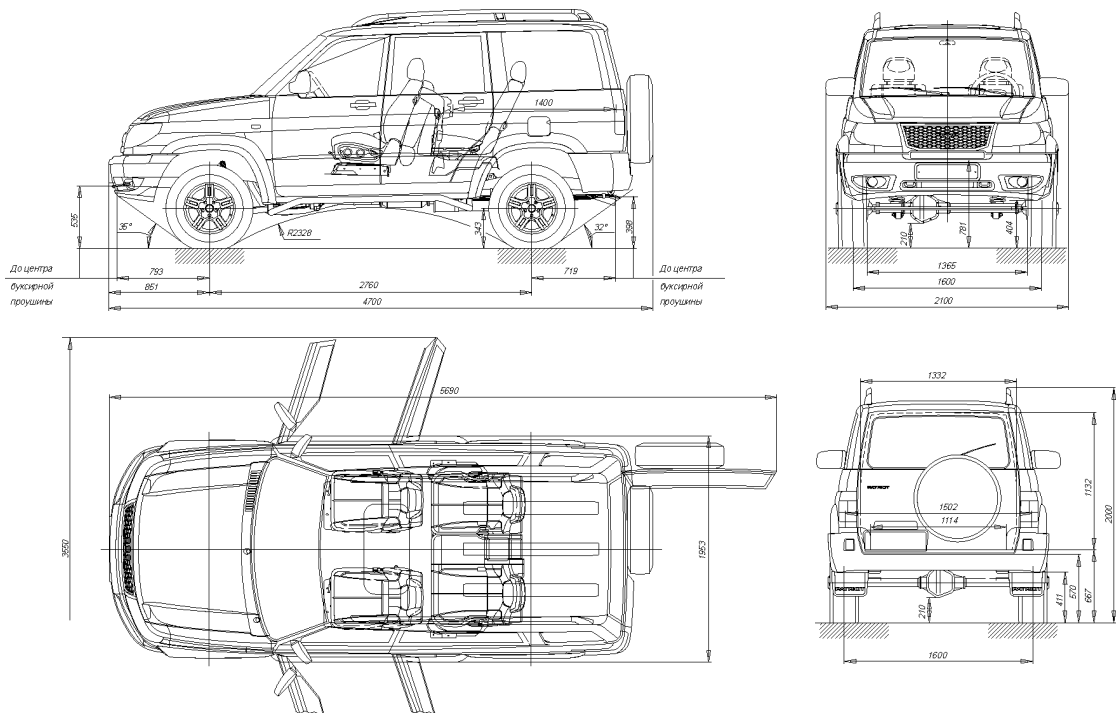


Рис.1.6. Основные размеры автомобиля UAZ Patriot с полной массой (размеры даны для справки)

Рис.1.7. Основные размеры автомобиля
 UAZ Cargo с полной массой
 (размеры даны для справок)

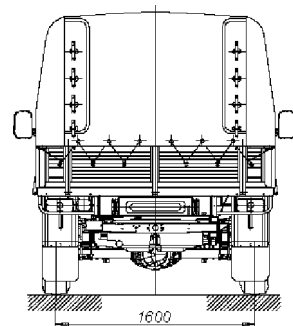
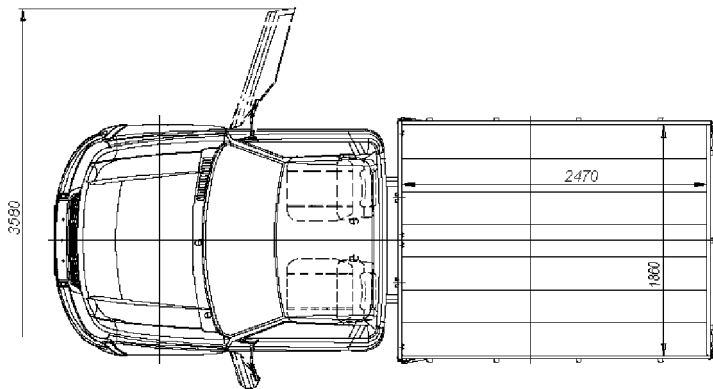
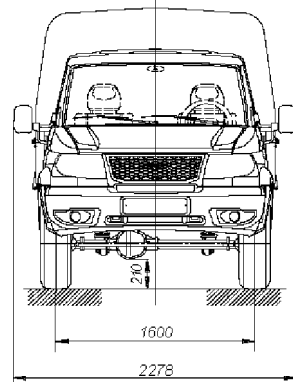
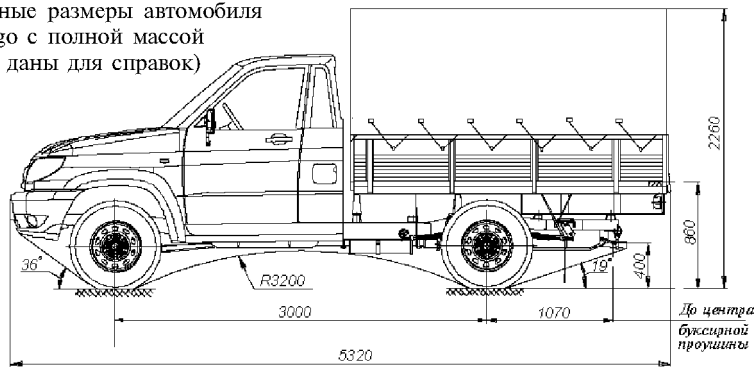


Рис.1.8. Основные размеры автомобиля UAZ Cargo с изотермическим или общего назначения фургоном с полной массой (размеры даны для справок)

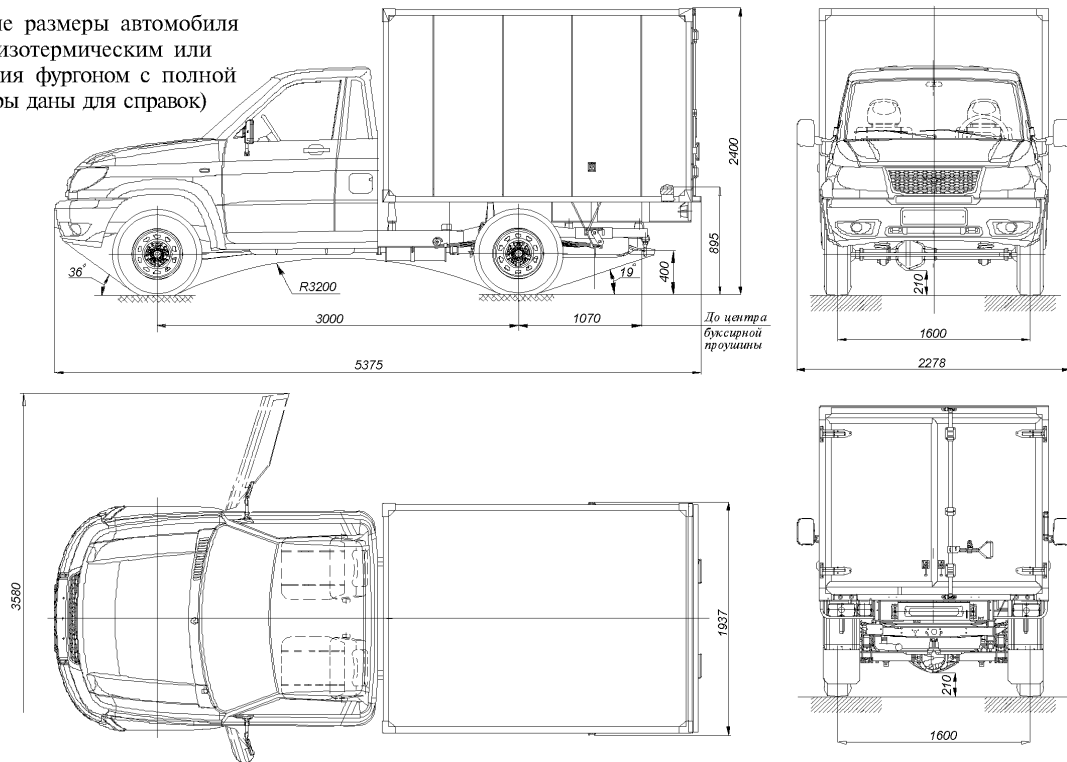
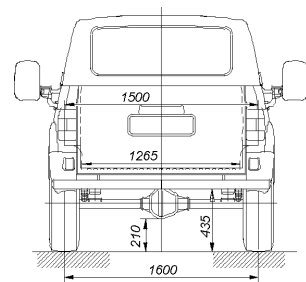
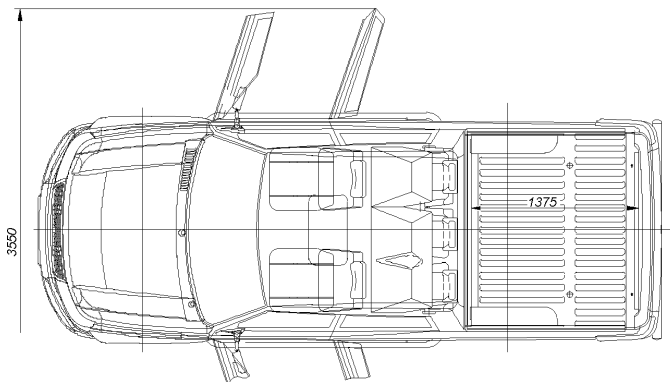
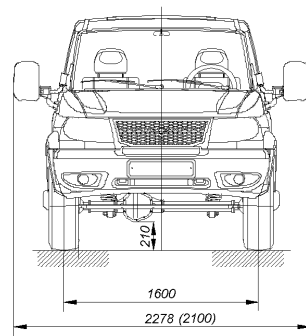
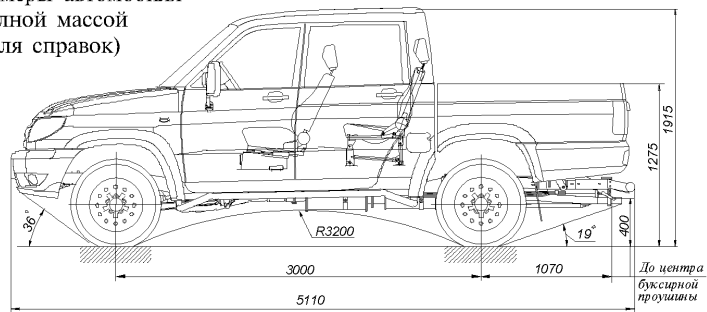


Рис.1.9. Основные размеры автомобиля
 UAZ Pickup с полной массой
 (размеры даны для справок)



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование	UAZ Patriot		UAZ Cargo	UAZ Pickup
	УАЗ-3163	УАЗ-31631	УАЗ-23602 (01/02)	УАЗ-23632
1	2	3	4	5
Общие данные	Показаны на рис. 1.6-1.9			
Размеры автомобиля	Показаны на рис. 1.6-1.9			
Максимальная грузоподъемность (включая водителя и пассажиров), кг	600		800	
Число мест для сидения (включая место водителя)	5 (5+4*)		2	5
Допустимая полная масса автомобиля, кг	2650	2770	2775	2890
Распределение полной массы по осям, кг:				
на переднюю ось	1217	1330	1090	1245
на заднюю ось	1433	1440	1685	1645
Масса снаряженного автомобиля (с учетом водителя), кг	2125	2170	2050 (2185/2275)	2165
Распределение снаряженной массы по осям, кг:				
на переднюю ось	1150	1225	1120	1165
на заднюю ось	975	945	930	1000

* Предусмотрена возможность установки двух дополнительных продольных двухместных сидений

1	2	3	4	5
Максимальная скорость, км/ч	150	135	135 (без тента) 125 (стендом)	140
Расход топлива при движении с постоянной скоростью 90 км/ч, л/100км	11,5	9,5	13,5	11,5
Расход топлива при движении с постоянной скоростью 120 км/ч, л/100км	15,5	12,5	-	15,6
<p>Примечание. Расход топлива служит для определения технического состояния автомобиля и не является эксплуатационной нормой. Достоверность замеров расхода топлива обеспечивается только при проведении специальных испытаний в строгом соответствии с требованиями ГОСТ 20306-90 при достижении автомобилем общего пробега 9000-10000 км.</p>				
Полная масса буксируемого прицепа, кг, не более:				
оборудованного тормозами			1500*	
без тормозов			750*	
Наименьший радиус поворота по оси следа переднего внешнего (относительно центра поворота) колеса, м, не более		6,55		7,16

* При наличии тягово-сцепного устройства шарового типа

1	2	3	4	5
<p>Наименьший радиус поворота внешний по точке переднего бампера, наиболее удаленной от центра поворота, м, не более</p> <p>Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем полной массой, град (%)</p> <p>Наибольшая глубина преодолеваемого брода, м</p>	6,8	31 (60)	7,28	0,5
Наименование	УАЗ-3163, УАЗ-23602, УАЗ-23632		УАЗ-31631	
1	2	3		
<p>Двигатель</p> <p>Модель</p> <p>Тип</p> <p>Число цилиндров</p> <p>Расположение цилиндров</p> <p>Порядок работы цилиндров</p> <p>Диаметр цилиндра, мм</p> <p>Ход поршня, мм</p>	<p>ЗМЗ-40904* (ЗМЗ-409**)</p> <p>4-тактный, с впрыском топлива</p>		<p>F1A (Iveco)</p> <p>дизельный с турбонаддувом</p>	
	Четыре			
	Рядное, вертикальное			
	1-3-4-2			
	95,5		88	
	94		94	

* Экологический класс 3

** Экологический класс 2

1	2	3
Рабочий объем, см ³	2693	2287
Степень сжатия	9,1* (9**)	19
Минимальная частота вращения коленчатого вала на режиме холостого хода, мин ⁻¹	800-900	775-825
Максимальный крутящий момент, Н · м (кгс · м) нетто по ГОСТ 14846	217,6 (22,2) при 3700-4100* (2300-2700**) мин ⁻¹	270 (27,5) при 1800-2800 мин ⁻¹
Номинальная мощность, кВт (л.с.): нетто по ГОСТ 14846	94,1 (128) при 4500-4700 мин ⁻¹	85 (116) при 3900 мин ⁻¹
Система смазки	Комбинированная: под давлением и разбрызгиванием с жидкостно-масляным теплообменником	
Вентиляция картера	Закрытая	
Система питания	С микропроцессорным управлением топливоподачей	

* Двигатель ЗМЗ-40904

** Двигатель ЗМЗ-409

1	2	3
<p>Топливо</p> <p>Система охлаждения</p> <p>Трансмиссия</p> <p>Сцепление:</p> <p>тип сцепления</p> <p>тип привода</p> <p>Коробка передач:</p> <p>тип коробки</p> <p>тип управления</p>	<p>неэтилированный бензин "Регуляр Евро-92" по ГОСТ Р 51866 допускается: Премиум Евро-95"* по ГОСТ Р 51866, "Регуляр-92**" по ГОСТ Р 51105</p> <p>Жидкостная, закрытая с принудительной циркуляцией</p> <p>Сухое, однодисковое</p> <p>Гидравлический</p> <p>Механическая, пятиступенчатая</p> <p>Механический</p>	<p>дизельное топливо ЕВРО по ГОСТ Р 52368 (ЕН 590:2004) и ТУ 0251-012000444 34-2002, сорт или класс в зависимости от климатических условий</p>

* Двигатель ЗМЗ-40904

** Двигатель ЗМЗ-409

1	2	3
<p>Раздаточная коробка: тип коробки тип управления отбор мощности</p> <p>Карданная передача</p> <p>Передний и задний ведущие мосты: тип мостов шарниры поворотных кулаков переднего моста</p> <p>Ходовая часть</p> <p>Подвеска: тип подвески</p>	<p>Двухступенчатая Механический</p> <p>Возможен для привода (при движении и на стоянке автомобиля) специальных агрегатов, установленных в кузове, с установкой коробки отбора мощности потребителем. Допустимый отбор мощности - 40%. Установка коробки отбора мощности должна быть согласована с ОАО "УАЗ"</p> <p>Открытого типа. Задняя карданная передача с промежуточной опорой</p> <p>Одноступенчатый</p> <p>Шариковые равных угловых скоростей</p>	<p>Зависимая, передняя - пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости, задняя - на двух</p>

1	2	3
<p>амортизаторы</p> <p>Колеса и шины: колеса</p> <p>Системы управления</p> <p>Рулевое управление тип рулевого механизма</p> <p>Тормоза тип рабочих тормозов</p> <p>тип привода рабочих тормозов</p>	<p>продольных полуэллиптических малолистовых рессорах</p> <p>Четыре, гидропневматические, телескопические двухстороннего действия</p> <p>Дисковые с неразъемным ободом, стальные 6 1/2 Jx16H2 с радиальной, бескамерной шиной 225/75R16 или из легкого сплава 7Jx16H2 с радиальной бескамерной шиной 235/70R16 или 245/70R16 с колпаками. Крепление колеса - пятью гайками, а колпаков - тремя винтами</p> <p>С регулируемой рулевой колонкой</p> <p>"Винт-шариковая гайка-сектор" с гидроусилителем</p> <p>С антиблокировочной системой (АБС)+</p> <p>С дисковыми тормозными механизмами на передних колесах и с барабанными тормозными механизмами на задних колесах</p> <p>Гидравлический с вакуумным усилителем и регулятором давления, отдельный на переднюю</p>	

1	2	3
<p>тип стояночного тормоза</p> <p>тип привода стояночного тормоза</p> <p>Электрооборудование</p> <p>Система проводки</p> <p>Напряжение в сети (номинальное), В</p> <p>Генератор</p>	<p>и заднюю оси. Автомобили УАЗ-3163, УАЗ-31631 могут быть оборудованы анти-блокировочной системой тормозов (в этом случае регулятора давления нет)</p> <p>Барабанный с внутренними колодками, действующий на трансмиссию</p> <p>Механический</p> <p>Однопроводная, отрицательный полюс соединен с "массой" автомобиля</p> <p>12</p> <p>ААК 5730 ("Промо-Искра") 14В, 80А или 5122.3771 ("ЭЛТРА") 14В, 80А для автомобилей с кондиционером - ААК 5730 ("Искра" Словения) 14В, 120А или 5122.3771-30 ("ЭЛТРА") 14В, 120А</p>	<p>0 124 325 053, Bosch, 110 А</p>

1	2	3
Аккумуляторная батарея	6СТ-66А3	6СТ90А3
Свечи зажигания	4052.3707000-10(DR17YC)	-
Стартер	AZE 2203 (Промо-Искра) 12В - 1,9кВт или 5112.3708(БАТЭ) 12В, 1,2кВт	0 001 109 307, Bosch, 2,5 кВт
Блок управления двигателем	МИКАС-11 или BOSCH ME17.9.7	0281A00187
Выключатель зажигания	С противоугонным устройством и блокировкой повторного включения стартера	
Звуковые сигналы	Электрические, тональные, рупорные	
Стеклоочиститель ветрового стекла	Электрический, с двумя щетками, трехрежимный, с регулировкой паузы в режиме прерывистой работы	
Стеклоочиститель стекла двери задка	Электрический, с одной щеткой	
Смыватель	Электрический, для ветрового и заднего+ стекол	
Электростеклоподъемники+	Дистанционные	
Система электроблокировки	Предназначена для одновременной блокировки замков всех дверей автомобиля	

1	2		3	
Люк крыши+ *Система безопасной парковки+	С электроприводом ЗАО "ЗЭиМ-Лайн" (ТУ 4573-006-75698024-2008) Предназначена для предупреждения водителя о наличии препятствий, расположенных вне поля зрения водителя, при движении автомобиля задним ходом со скоростью не более 5 км/ч			
Наименование	УАЗ-3163	УАЗ-31631	УАЗ-23602	УАЗ-23632
1	2	3	4	5
Регулировочные данные Прогиб ремня вентилятора и насоса гидроусилителя при усилии 4 кгс, мм Прогиб ремня генератора и насоса системы охлаждения при усилии 8 кгс, мм Зазор между электродами свечей зажигания, мм Свободный ход педали тормоза, мм Схождение передних колес Максимальный угол поворота переднего внутреннего колеса, град	10-15 14-15 0,7 ^{+0,15}	- - -	10-15 14-15 0,7 ^{+0,15} 5-12 0°3'04"-0°9'12"	10-15 14-15 0,7 ^{+0,15}

* Для автомобилей УАЗ-3163, УАЗ-31631

1	2	3	4	5
Суммарный люфт рулевого управления (угол поворота рулевого колеса от положения соответствующего началу поворота управляемых колес в одну сторону до положения рулевого колеса соответствующего началу поворота управляемых колес в противоположную сторону), град, не более			20	
Дисбаланс колеса с шиной в сборе, г · см, не более			1000	
Давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см ²):				
передних колес:				
225/75R16 К-153, К-155	0,20 (2,0)	0,22 (2,2)	0,20 (2,0)	0,21 (2,1)
235/70R16 КАМА-221	0,19 (1,9)	0,21 (2,1)	0,19 (1,9)	0,20 (2,0)
245/70R16 К-214	0,18 (1,8)	0,19 (1,9)	-	-
задних колес:				
225/75R16 К-153, К-155	0,24 (2,4)	0,24 (2,4)	0,28 (2,8)	0,28 (2,8)
235/70R16 КАМА-221	0,22 (2,2)	0,22 (2,2)	0,26 (2,6)	0,25 (2,5)
245/70R16 К-214	0,21 (2,1)	0,21 (2,1)	-	-

1	2	3	4	5
Заправочные данные (в литрах)				
Топливные баки: правый/левый	36/36	36/36	36/36	36/36
Система охлаждения двигателя	12,0 (14,0*)	14,0	12,0 (14,0*)	12,0 (14,0*)
Система смазки двигателя	7	4,2	7	7
Система гидравлического привода тормозов			0,6	
Картер коробки передач			2,5	
Картер раздаточной коробки			0,8	
Картер главной передачи: переднего моста			1,5	
заднего моста			1,4	
Система гидроусилителя рулевого	1,1	1,3	1,1	1,1
Система гидравлического привода сцепления			0,18	
Бачок смывателя стекол			5	

*Для радиатора с горизонтальными трубками