

И.С. Горфин, А.В. Капустин, А.Н. Шульгин, А.А. Яцук

UAZ HUNTER

УАЗ-469

ВЫПУСК
UAZ HUNTER С 2003 Г.
УАЗ-469 С 2010 Г.

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ЗМЗ-409 (ЕВРО-2 И ЕВРО-3)
ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ЗМЗ-5143 (ЕВРО-2 И ЕВРО-3)

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ,
ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
И РЕМОНТУ**

В ФОТОГРАФИЯХ

СЕРИЯ «РЕМОНТ БЕЗ ПРОБЛЕМ»



МОСКВА
2010

1

УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЯ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

Автомобили UAZ Hunter и УАЗ-469 – легкие, повышенной проходимости, рамной конструкции, оснащены кузовом с жесткой крышей или со съёмным мягким верхом, предназначены для перевозки пассажиров и грузов по всем видам дорог.

В зависимости от комплектации на автомобили устанавливают бензиновые карбюраторные двигатели мод. УМЗ-4218 10 и инжекторные двигатели мод. ЗМЗ-409, а также дизельные двигатели ЗМЗ-5143 10.

Трансмиссия выполнена по схеме постоянного заднего привода с возможностью подключения переднего привода и оснащена демультипликатором. Передняя и задняя подвески автомобиля зависимые. Передняя подвеска рычажно-пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости, задняя – рессорная на двух продольных полуэллиптических мажорлистных рессорах. Рулевое управление типа

винт-шариковая гайка-сектор, оснащено гидроусилителем. Тормозные механизмы передних колес дисковые, задних – барабанные. Стояночный тормоз активируется отдельным барабанным механизмом, расположенным за раздаточной коробкой.

Габаритные размеры автомобилей показаны на рис. 1.1, 1.2, технические характеристики приведены в табл. 1.1.

Элементы подкапотного пространства автомобилей показаны на рис. 1.5, 1.6, расположение основных узлов и агрегатов – на рис. 1.7, 1.8.

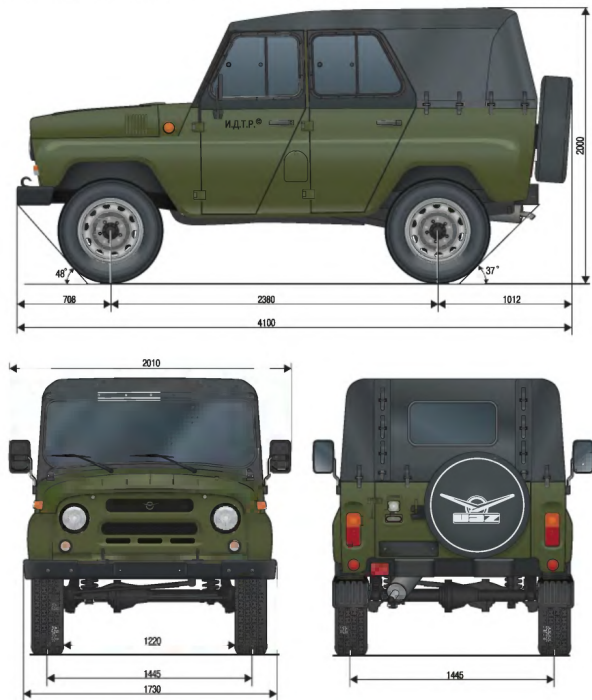


Рис. 1.1. Габаритные размеры автомобиля УАЗ-469



Рис. 1.2. Габаритные размеры автомобиля UAZ Hunter

ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ



Так расположены номера автомобиля в подкапотном пространстве: **1** – идентификационный номер транспортного средства; **2** – иден-

тификационный номер кузова; **3** – модель и номер двигателя.

Идентификационный номер (VIN) автомобиля, название завода-изготовителя, год выпуска,



Рис. 1.3. Расположение идентификационной и сертификационной табличек: **1** – идентификационная табличка; **2** – сертификационная табличка

модель двигателя указаны в идентификационной табличке 1 (рис. 1.3), расположенной в проеме задней двери на средней стойке кузова.

На рис. 1.4 показаны все приведенные в идентификационной табличке сведения об автомобиле.

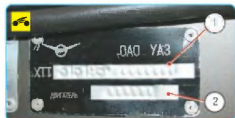


Рис. 1.4. Идентификационная табличка: **1** – идентификационный номер; **2** – модель двигателя

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЕЙ

Таблица 1.1

Параметр	Модель автомобиля					
	31519-095	31519-195	315195-023 315195-157 315196	315195-123 315195-057 315196-110	315148-095	315148-195
Общие данные						
Число мест, включая место водителя	5+2					
Допустимая полная масса, кг	2500	2350	2520	2370	2550	2400
Масса снаряженного автомобиля, кг	1750	1600	1570	1620	1750	1665
Полная масса буксируемого прицепа, оборудованного тормозами, кг	1500					
Полная масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами, кг	750					
Максимальная скорость, км/ч	120		135		120	
Расход топлива (при скорости 90 км/ч), л/100 км	15,5		11,3		11,9	
Максимальная глубина преодолеваемого брода, м	0,5					
Двигатель						
Модель	УМЗ-4218		ЗМЗ-409*		ЗМЗ-5143.10	
Тип	Бензиновый, четырехцилиндровый, рядный, карбюраторный		Бензиновый, четырехцилиндровый, рядный, с системой распределенного впрыска топлива		Дизельный, четырехцилиндровый, с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом	
Рабочий объем, см ³	2890		2693		2235	
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	100x92		95,5x94		87x94	
Степень сжатия	7,0		9		19,5	
Номинальная мощность (нетто) по ГОСТ 14846-81, кВт (л.с.)	61,8 (84)		94,1 (128)		72,0 (96)	
Частота вращения коленчатого вала двигателя при номинальной мощности, мин ⁻¹	4000		4100		4000	
Максимальный крутящий момент (нетто) по ГОСТ 14846-81, Н·м	189		217,6		216	
Частота вращения коленчатого вала двигателя при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	4000		2500		2250	
Трансмиссия						
Сцепление	Однодисковое, сухое					
Привод выключения сцепления	Гидравлический					
Коробка передач	Механическая, пятиступенчатая, синхронизированная					
Раздаточная коробка	Механическая, двухступенчатая, с косозубыми шестернями					
Карданная передача	Из двух валов, с двумя крестовинами на каждом валу					
Передний мост	Одноступенчатый, с устройствами для отключения приводов колес, с шарнирами равных угловых скоростей					
Задний мост	Одноступенчатый					
Ходовая часть						
Передняя подвеска	Зависимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими амортизаторами двустороннего действия и стабилизатором поперечной устойчивости					
Задняя подвеска	Зависимая, рессорная, на двух продольных поперечных листовых рессорах					
Рулевое управление						
Тип	Велп-шариковая гайка-сектор, с гидроусилителем					
Тормоза						
Рабочие тормоза:	Дисковые, вентилируемые, с автоматической регулировкой зазора между дисками и колодками					
передние						
задние	Барabanные, с автоматической регулировкой зазора между колодками и барабаном					
Привод рабочих тормозов	Гидравлический, двухконтурный, с вакуумным усилителем и регулятором давления					
Стояночный тормоз	Барabanный					
Электрооборудование						
Система электропроводки	Однопроводная, отрицательный полюс источников тока соединен с «массой»					
Номинальное напряжение, В	12					
Аккумуляторная батарея	6СТ-60 или 6СТ-66				6СТ-90А	
Генератор	16.3771, или 655.3701, или 1700А.30, или 957.3708-01		9422.3701, или 2502.3771, или 0 124 0AC54A (Bosch), или ААК 5572 11.203.412 (Iskra)		N1 14 V, 90А, 6 033 GBS 011 (Bosch)	
Стартер	4208, или 4211.3708-01, или 62.3708		6012.3708, или 406.3708, или 0 001 109 063 (Bosch)		DW-12V, 2,0 kW, B 001 116 163 (Bosch)	
Кузов						
Тип	Цельно-металлический, пятидверный, с жесткой крышей	Цельно-металлический, четырехдверный, со съемным мягким верхом	Цельно-металлический, пятидверный, с жесткой крышей	Цельно-металлический, четырехдверный, со съемным мягким верхом	Цельно-металлический, пятидверный, с жесткой крышей	Цельно-металлический, четырехдверный, со съемным мягким верхом
Сиденья:	Раздельные, с тремя фиксированными положениями в продольном направлении и регулируемым углом наклона спинки Трехместные, складываются вперед, возможно складывание спинки по частям					
передние						
задние						
задние боковые	Одноместные, откидные					

* На автомобиль УАЗ-469 устанавливается двигатель ЗМЗ-409-10 мощностью 112 л.с.

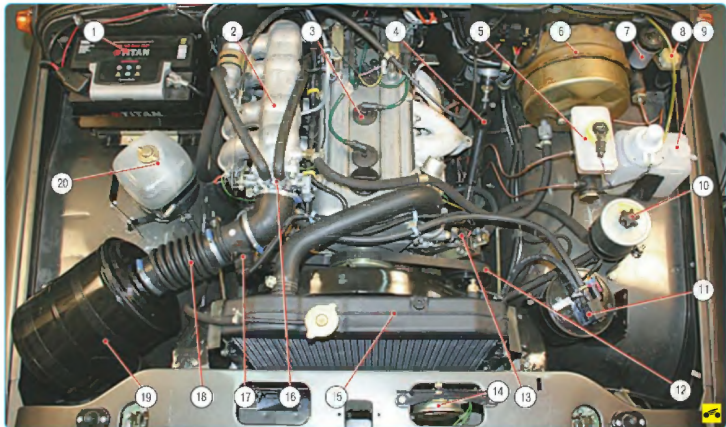


Рис. 1.5. Подкапотное пространство автомобиля с бензиновым двигателем: 1 – аккумуляторная батарея; 2 – ресивер; 3 – двигатель; 4 – рулевой вал; 5 – бачок главного тормозного цилиндра; 6 – вакуумный усилитель тормозов; 7 – бачок гидропривода выключения сцепления; 8 – колодка диагностики системы управления двигателем; 9 – бачок омывателя ветрового стекла; 10 – бачок насоса гидросилителя рулевого управления; 11 – адсорбер системы улавливания паров топлива; 12 – насос гидросилителя рулевого управления; 13 – термостат; 14 – звуковой сигнал; 15 – радиатор системы охлаждения двигателя; 16 – дроссельный узел; 17 – датчик массового расхода воздуха; 18 – воздухоподводящая труба; 19 – воздушный фильтр; 20 – расширительный бачок системы охлаждения двигателя

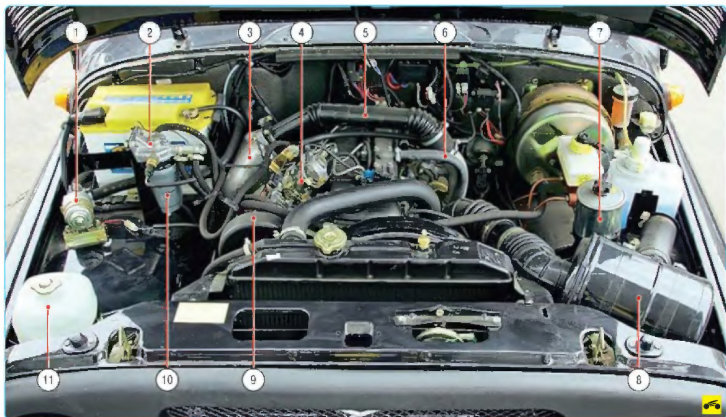


Рис. 1.6. Подкапотное пространство автомобиля с дизельным двигателем: 1 – циркуляционный насос системы отопления; 2 – корпус подогревателя топлива; 3 – впускной трубопровод; 4 – топливный насос высокого давления (ТНВД); 5 – нагнетающий воздуховод; 6 – шланг системы вентиляции картера; 7 – бачок насоса гидросилителя рулевого управления; 8 – воздушный фильтр; 9 – крышка ремня привода топливного насоса высокого давления; 10 – топливный фильтр; 11 – расширительный бачок системы охлаждения двигателя

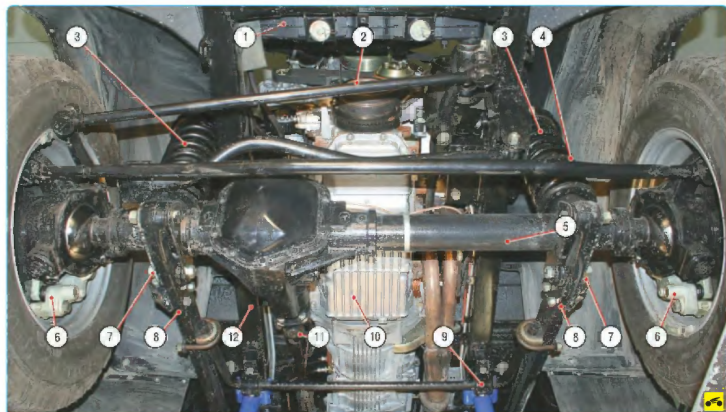


Рис. 1.7. Расположение основных узлов и агрегатов автомобиля (вид снизу спереди): 1 – радиатор системы охлаждения двигателя; 2 – тяга рулевой сошки; 3 – пружина передней подвески; 4 – тяга рулевой трапеции; 5 – передний тормозной механизм; 6 – передний рабочий тормозной механизм; 7 – амортизатор передней подвески; 8 – рычаг передней подвески; 9 – стабилизатор поперечной устойчивости; 10 – двигатель; 11 – передний карданный вал; 12 – рама

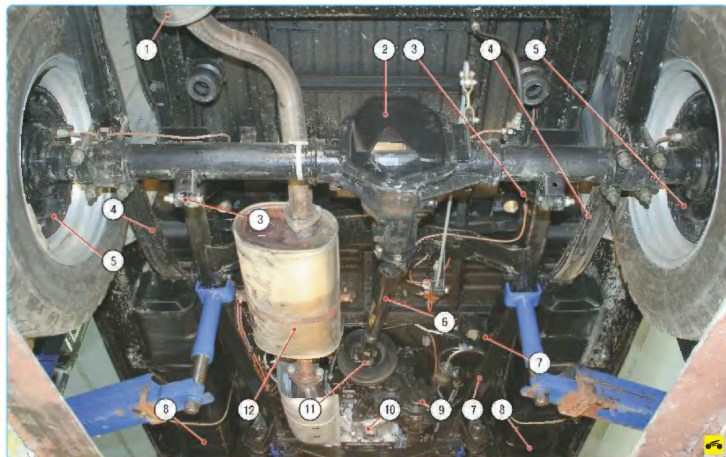
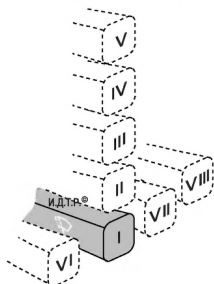


Рис. 1.8. Расположение основных узлов и агрегатов автомобиля (вид снизу сзади): 1 – основной глушитель; 2 – задний мост; 3 – амортизатор задней подвески; 4 – рессора задней подвески; 5 – задний рабочий тормозной механизм; 6 – задний карданный вал; 7 – рама; 8 – топливный бак; 9 – раздаточная коробка; 10 – коробка передач; 11 – механизм управления стояночным тормозом; 12 – дополнительный глушитель

наружного освещения находится во втором, фиксированном положении (фиксированное положение).

3 – кнопки звукового сигнала. Для того чтобы включить звуковой сигнал, нажмите на одну из кнопок на рулевом колесе.



4 – рычаг переключателя очистителей и омывателей ветрового и заднего стекол. Переключатель включает электрические цепи при включенном зажигании.

Рычаг переключателя можно перевести в следующие положения:

I – очистители и омыватели стекол выключены;

II – включен прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла (нефиксированное положение);

III – включен прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла (фиксированное положение);

IV – включена малая скорость очистителя ветрового стекла;

V – включена большая скорость очистителя ветрового стекла;

VI – перемещением рычага на себя включен омыватель ветрового стекла (нефиксированное положение);

VII – перемещением рычага от себя включен очиститель стекла задней двери (фиксированное положение);

VIII – перемещением рычага от себя дополнительно включен омыватель стекла задней двери (нефиксированное положение).



5 – спидометр индукционного типа показывает, с какой скоростью в данный момент движется автомобиль. Привод спидометра электрический, от датчика, установленного на картере раздаточной коробки.



В нижней части циферблата спидометра расположен дисплей **1** счетчиков пройденного пути: суммарного и суточного. Установку на ноль показаний суточного счетчика производите нажатием на кнопку **2** сброса.

6 – регулятор яркости освещения приборов. При включенном наружном освещении вращением регулятора изменяют яркость освещения приборов.



7 – указатель уровня топлива в баках с контрольной лампой резерва топлива. Контрольная лампа загорается оранжевым

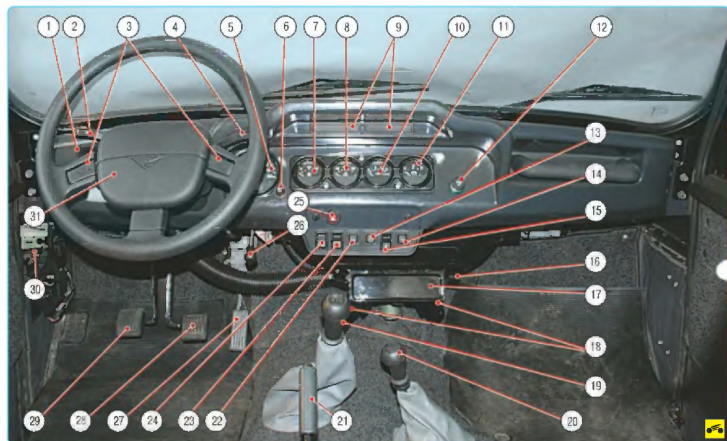


Рис. 1.9. Панель приборов и органы управления



Для изменения высоты подголовника переместите его вверх, преодолевая сопротивление фиксаторов, или вниз при нажатой кнопке фиксатора подголовника.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для людей очень высокого роста поднимите подголовник в крайнее верхнее положение, для людей очень низкого роста опустите в крайнее нижнее положение.

СКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

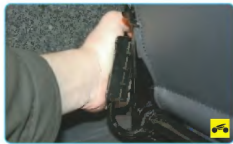
Для увеличения площади багажного отделения предусмотрена возможность складывания либо спинки заднего сиденья по частям, либо всего сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ

При сложенной любой части заднего сиденья на оставшейся его части может расположиться только один пассажир.

Заднее сиденье раскладываете в следующем порядке.

1. Снимите подголовники.



2. Отожмите вперед рукоятки фиксаторов сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ



В варианте исполнения для изменения угла наклона или складывания спинки заднего сиденья может быть установлен механизм бесступенчатой регулировки. В этом случае регулировка осуществляется вращением рукоятки.



3. Поверните на 90° и выведите из зацепления держатели нижних концов замков ремней безопасности.



4. Наклоните вперед спинку



5. Отверните две гайки-барашки...



6. ...и опрокиньте заднее сиденье вперед.
7. Раскладываете заднее сиденье в обратном порядке.

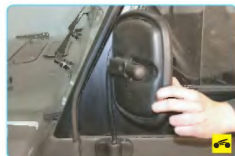
ПРИМЕЧАНИЕ



Для образования спальных мест спинку заднего сиденья можно также откинуть назад.

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Перед поездкой установите сиденье водителя в удобное для вас положение (см. «Регулировка положений передних сидений», с. 19) и отрегулируйте наружные зеркала таким образом, чтобы в них просматривались углы кузова автомобиля и пространство с боков автомобиля и за ним.



Для того чтобы отрегулировать боковое зеркало заднего вида, поверните его на необходимый угол в вертикальной и горизонтальной плоскостях.

ПРИМЕЧАНИЕ

При ударе о препятствие наружные зеркала могут складываться, для этого их стойки снабжены специальными подпружиненными шарнирами.



Положение внутреннего зеркала заднего вида регулируют поворотом его в нужную сторону на шарнире кронштейна. Для предотвращения ослепления светом фар движущегося сзади транспорта можно изменить положение зеркала поворотом рычага опоры отражающего элемента.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА



Для общего освещения салона автомобиля в обивке крыши установлен плафон, который включают и выключают выключателем 15 (см. рис. 19).