

ОАО "Ульяновский автомобильный завод"



**Автомобили
UAZ PATRIOT,
UAZ PICKUP,
UAZ CARGO**

**Руководство по эксплуатации
РЭ 05808600.112-2009**

2009

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Автомобиль UAZ Patriot (УАЗ-3163)- легковой, двухосный, повышенной проходимости, типа 4x4, с цельнометаллическим пятидверным кузовом.

Автомобиль UAZ Pickup (УАЗ-23632) - грузовой (пикап), двухосный, повышенной проходимости, типа 4x4, с четырехдверной кабиной и грузовым отсеком.

Автомобиль UAZ Cargo (УАЗ-23602, УАЗ-23602-01, УАЗ-23602-02) - грузовой, двухосный, повышенной проходимости, типа 4x4, с двухдверной кабиной и грузовой платформой, изотермическим или общего назначения фургоном.

Автомобили предназначены для перевозки пассажиров и грузов по всем видам дорог и местности.

Автомобили, изготавливаемые в исполнении "У", рассчитаны на эксплуатацию при рабочих температурах окружающего воздуха от минус 45 до плюс 40 °С, среднегодовой относительной влажности воздуха до 75 % при плюс 15 °С, запыленности воздуха до 1,0 г/м³ и скорости ветра до 20 м/с, в том числе в районах, расположенных на высоте до 4000 м над уровнем моря, при соответствующем снижении тягово-динамических характеристик и топливной экономичности.

Автомобили, изготавливаемые в исполнении "Т", рассчитаны на эксплуатацию при рабочих температурах окружающего воздуха от минус 10 до плюс 50 °С, среднегодовой относительной влажности воздуха до 80 % при плюс 27 °С в условиях, приведенных выше для автомобилей исполнения "У".

Знак "+" рядом с наименованием детали (узла) означает, что данная деталь (узел) устанавливается на автомобили в зависимости от комплектации.

МАРКИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Заводская табличка автомобиля (рис. 1.1) установлена на центральной стойке боковины кузова с правой стороны автомобиля.

Идентификационный номер транспортного средства выбивается на заводской табличке (рис. 1.1) и на кузове автомобиля, на нижней панели ветрового окна (рис. 1.2).

Идентификационный номер (рис. 1.2) состоит из трех частей:

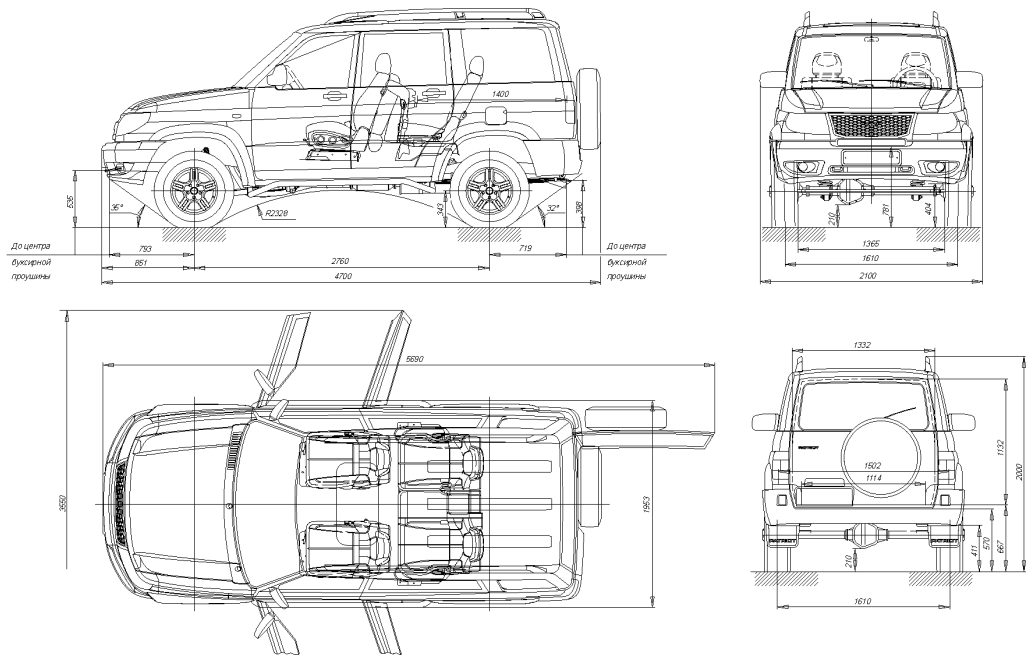


Рис.1.5. Основные размеры автомобиля UAZ Patriot (размеры даны для справок)

Рис.1.6. Основные размеры автомобиля UAZ Cargo (размеры даны для справок)

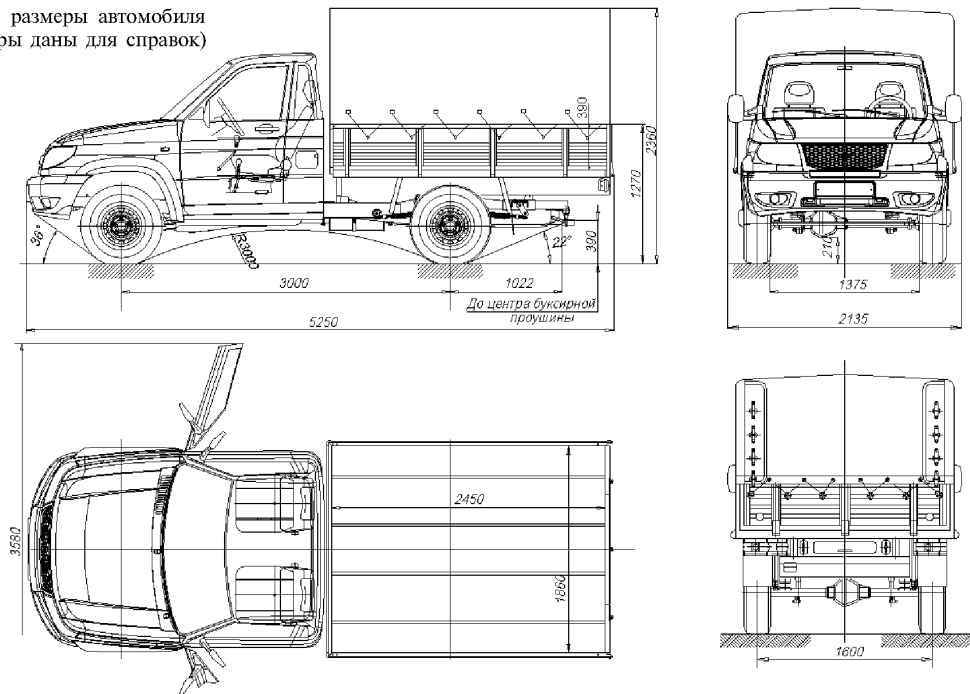


Рис.1.7. Основные размеры автомобиля
UAZ Cargo с изотермическим или
общего назначения фургоном
(размеры даны для справок)

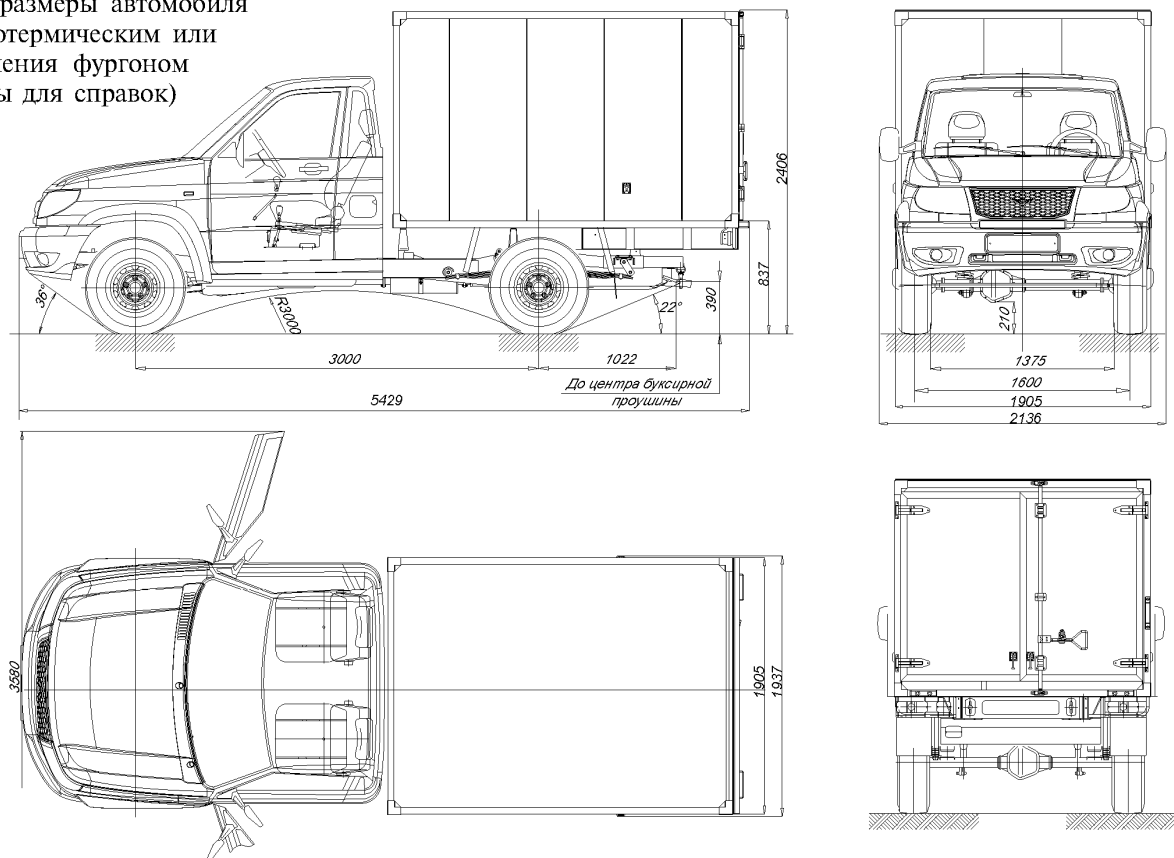
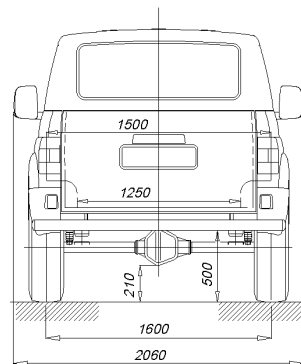
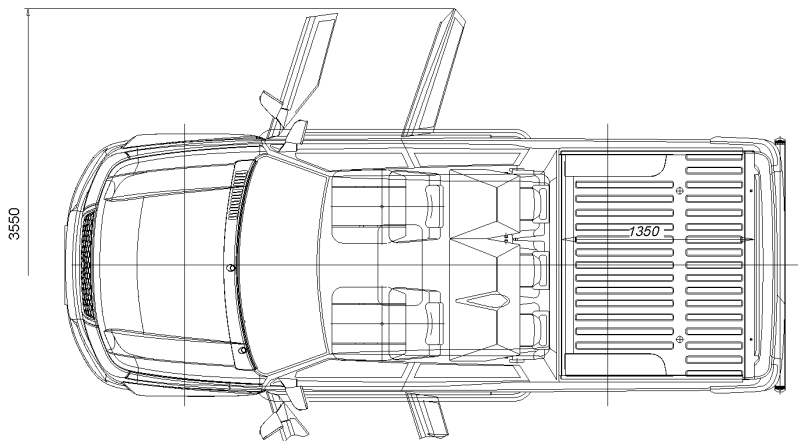
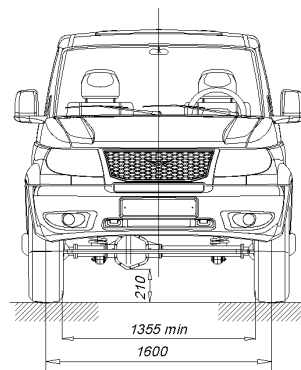
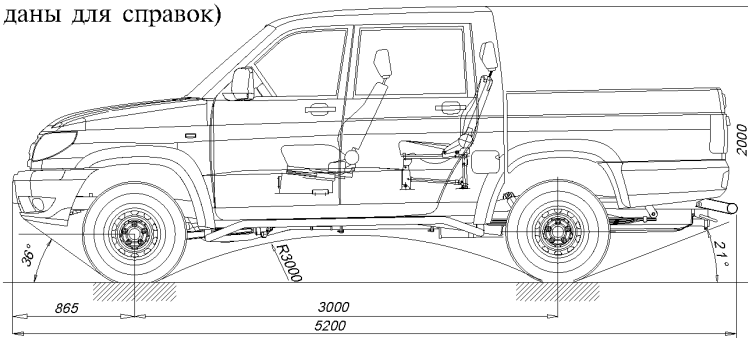


Рис.1.8. Основные размеры автомобиля
UAZ Pickup (размеры даны для справок)



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование	UAZ Patriot		UAZ Cargo	UAZ Pickup
	UA3-3163	UA3-31631	UA3-23602 (01/02)	UA3-23632
1	2	3	4	5
Общие данные	Показаны на рис. 1.5-1.7			
Размеры автомобиля	Показаны на рис. 1.5-1.7			
Максимальная грузоподъемность (включая водителя и пассажиров), кг	600		800	
Число мест для сидения (включая место водителя)	5*		2	5
Допустимая полная масса автомобиля, кг	2650	2770	2775	2890
Распределение полной массы по осям, кг:				
на переднюю ось	1217	1330	1090	1245
на заднюю ось	1433	1440	1685	1645
Масса снаряженного автомобиля, кг	2050	2245	2050 (2261/2316)	2165
Распределение снаряженной массы по осям, кг:				
на переднюю ось	1110	1265	1120	1165
на заднюю ось	940	980	930	1000

* Предусмотрена возможность установки двух дополнительных продольных двухместных сидений

1	2	3	4	5
Максимальная скорость, км/ч	150	135	125 (без тента)	140
Расход топлива при движении с постоянной скоростью 90 км/ч, л/100км	10,4	9,5	13,5	11,5
Расход топлива при движении с постоянной скоростью 120 км/ч, л/100км	14,5	12,5	-	15,6
<p>Примечание. Расход топлива служит для определения технического состояния автомобиля и не является эксплуатационной нормой. Достоверность замеров расхода топлива обеспечивается только при проведении специальных испытаний в строгом соответствии с требованиями ГОСТ 20306-90 при достижении автомобилем общего пробега 9000-10000 км.</p>				
Полная масса буксируемого прицепа, кг, не более: <ul style="list-style-type: none"> оборудованного тормозами без тормозов 			1500* 750*	
Наименьший радиус поворота по оси следа переднего внешнего (относительно центра поворота) колеса, м, не более		6,55		7,1

* При наличии тягово-сцепного устройства шарового типа

1	2	3	4	5
<p>Наименьший радиус поворота внешний по точке переднего бампера, наиболее удаленной от центра поворота, м, не более</p> <p>Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем полной массой, град (%)</p> <p>Наибольшая глубина преодолеваемого брода, м</p>	6,8		7,3	
Наименование	УАЗ-3163, УАЗ-23602, УАЗ-23632		УАЗ-31631	
1	2	3		
<p>Двигатель</p> <p>Модель</p> <p>Тип</p> <p>Число цилиндров</p> <p>Расположение цилиндров</p> <p>Порядок работы цилиндров</p> <p>Диаметр цилиндра, мм</p>	<p>ЗМЗ-409</p> <p>4-тактный, с впрыском топлива</p>	<p>Четыре</p> <p>Рядное, вертикальное</p> <p>1-3-4-2</p>	<p>F1A (Iveco)</p> <p>дизельный с турбонаддувом</p>	88
	95,5			

1	2	3
Ход поршня, мм	94	94
Рабочий объем, см ³	2693	2287
Степень сжатия	9,1* (9**)	19
Минимальная частота вращения коленчатого вала на режиме холостого хода, мин ⁻¹	800-900	775-825
Максимальный крутящий момент при 2500 мин ⁻¹ , Н · м (кгс · м): нетто по ГОСТ 14846	217,6 (22,2)	270 (27,5)
Номинальная мощность, кВт (л.с.): нетто по ГОСТ 14846	94,1 (128) при 4400 мин ⁻¹	85 (116) при 3900 мин ⁻¹
Система смазки	Комбинированная: под давлением и разбрызгиванием с жидкостно-масляным теплообменником	
Вентиляция картера	Закрывающаяся	
Система питания	С микропроцессорным управлением топливоподачей	

* Для экологического класса 3

** Для экологического класса 2

1	2	3
<p>Топливо</p> <p>Система охлаждения</p> <p>Трансмиссия</p> <p>Сцепление:</p> <p>тип сцепления</p> <p>тип привода</p> <p>Коробка передач:</p> <p>тип коробки</p> <p>тип управления</p>	<p>неэтилированный бензин "Регуляр Евро-92" по ГОСТ Р 51866 допускается: Премиум Евро-95"* по ГОСТ Р 51866, "Регуляр-92**" по ГОСТ Р 51105</p> <p>Жидкостная, закрытая с принудительной циркуляцией</p> <p>Сухое, однодисковое</p> <p>Гидравлический</p> <p>Механическая, пятиступенчатая</p> <p>Механический</p>	<p>дизельное топливо ЕВРО III-IV по ГОСТ Р 52368 (ЕН 590:2004) и ТУ 0251-012000444 34-2002, сорт или класс в зависимости от климатических условий</p>

* Для экологического класса 3

** Для экологического класса 2

1	2	3
<p>Раздаточная коробка: тип коробки тип управления отбор мощности</p> <p>Карданная передача</p> <p>Передний и задний ведущие мосты: тип мостов шарниры поворотных кулаков переднего моста</p> <p>Ходовая часть</p> <p>Подвеска: тип подвески</p>		<p>Двухступенчатая Механический</p> <p>Возможен для привода (при движении и на стоянке автомобиля) специальных агрегатов, установленных в кузове, с установкой коробки отбора мощности потребителем. Допустимый отбор мощности - 40%. Установка коробки отбора мощности должна быть согласована с ОАО "УАЗ"</p> <p>Открытого типа. Задняя карданная передача с промежуточной опорой</p> <p>Одноступенчатый</p> <p>Шариковые равных угловых скоростей</p> <p>Зависимая, передняя - пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости, задняя - на двух</p>

1	2	3
<p>амортизаторы</p> <p>Колеса и шины: колеса</p> <p>Системы управления</p> <p>Рулевое управлени тип рулевого механизма</p> <p>Тормоза тип рабочих тормозов</p>		<p>продольных полуэллиптических малолистовых рессорах</p> <p>Четыре, гидропневматические, телескопические двухстороннего действия</p> <p>Дисковые с неразъемным ободом, стальные 6 1/2 Jx16H2 с радиальной, камерной или бескамерной шиной размером 225/75R16 или из легкого сплава 7Jx16CH или 7Jx16H2 с радиальной бескамерной шиной размером 235/70R16 или 245/70R16 с колпаками. Крепление колеса - пятью гайками, а колпаков - тремя винтами</p> <p>С регулируемой рулевой колонкой</p> <p>"Винт-шариковая гайка-сектор" с гидроусилителем</p> <p>С антиблокировочной системой (АБС)+</p> <p>С дисковыми тормозными механизмами на передних колесах и с барабанными тормозными механизмами на задних колесах</p>

1	2	3
тип привода рабочих тормозов	Гидравлический с вакуумным усилителем и регулятором+ давления, отдельный на передние колеса и заднюю ось	
тип стояночного тормоза	Барabanный с внутренними колодками, действующий на трансмиссию	
тип привода стояночного тормоза	Механический	
Электрооборудование		
Система проводки	Однопроводная, отрицательный полюс соединен с "массой" автомобиля	
Напряжение в сети (номинальное), В	12	
Генератор	ISKRA 14B - 80A; для автомобилей с кондиционером - ISKRA 14B - 120A	0 124 325 053, Bosch, 110 A
Аккумуляторная батарея	6СТ-66А3	6СТ90А3
Свечи зажигания	А14ДВР или LR17YC (Brisk)	-
Стартер	BOSCH 12В - 2,3кВт или ISKRA 12В - 1,9кВт	0 001 109 307, Bosch, 2,5 кВт

1	2	3
<p>Блок управления двигателем</p> <p>Выключатель зажигания</p> <p>Звуковые сигналы</p> <p>Стеклоочиститель ветрового стекла</p> <p>Стеклоочиститель стекла двери задка</p> <p>Смыватель</p> <p>Электростеклоподъемники+</p> <p>Система электроблокировки</p> <p>Люк крыши+</p> <p>Система безопасной парковки+</p>	<p>МИКАС-11 или BOSCH ME17.9.7</p> <p>С противоугонным устройством и блокировкой повторного включения стартера</p> <p>Электрические, тональные, рупорные</p> <p>Электрический, с двумя щетками, трехрежимный, с регулировкой паузы в режиме прерывистой работы</p> <p>Электрический, с одной щеткой</p> <p>Электрический, для ветрового и заднего+ стекол</p> <p>Дистанционные</p> <p>Предназначена для одновременной блокировки замков всех дверей автомобиля</p> <p>С электроприводом</p> <p>ЗАО "ЗЭМ-Лайн" (ТУ 4573-006-75698024-2008)</p> <p>Предназначена для предупреждения водителя о наличии препятствий, расположенных вне поля зрения водителя, при движении автомобиля задним ходом со скоростью не более 5 км/ч</p>	<p>EDC16C39 (Bosch)</p>

Наименование	УАЗ-3163	УАЗ-31631	УАЗ-23602	УАЗ-23632
1	2	3	4	5
Регулировочные данные				
Прогиб ремня вентилятора и насоса гидроусилителя при усилении 4 кгс, мм	10-15	-	10-15	10-15
Прогиб ремня генератора и насоса системы охлаждения при усилении 8 кгс, мм	14-15	-	14-15	14-15
Зазор между электродами свечей зажигания, мм	0,7 ^{+0,15}	-	0,7 ^{+0,15}	0,7 ^{+0,15}
Свободный ход педали тормоза, мм			5-12	
Схождение передних колес			0°3'04"-0°9'12"	
Максимальный угол поворота переднего внутреннего колеса, град			31-32	
Свободный ход рулевого колеса, град, не более			10	
Дисбаланс колеса с шиной в сборе, г · см, не более			1000	
Давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см ²):				
передних колес:				
225/75R16	0,20 (2,0)	0,22 (2,2)	0,20 (2,0)	0,20 (2,0)
235/70R16	0,17 (1,7)	0,17 (1,7)	-	-
245/70R16	0,18 (1,8)	0,18 (1,8)	-	-

1	2	3	4	5
задних колес:				
225/75R16	0,24 (2,4)	0,24 (2,4)	0,28 (2,8)	0,28 (2,8)
235/70R16	0,20 (2,0)	0,19 (1,9)	-	-
245/70R16	0,21 (2,1)	0,21 (2,1)	-	-
Заправочные данные (в литрах)				
Топливные баки:				
правый/левый	36/36	39/39	36/36	36/36
Система охлаждения двигателя	12,0 (14,0*)	14,0	12,0 (14,0*)	12,0 (14,0*)
Система смазки двигателя	7	4,2	7	7
Система гидравлического привода тормозов			0,6	
Картер коробки передач			2,5	
Картер раздаточной коробки			0,8	
Картер главной передачи:				
переднего моста			1,5	
заднего моста			1,4	
Система гидроусилителя рулевого			1,3	
Система гидравлического привода сцепления			0,18	
Бачок смывателя стекол			5	

*Для радиатора с горизонтальными трубками

13. Во время стоянки автомобиля свыше 12 часов при температуре окружающего воздуха ниже минус 30 °С аккумуляторную батарею хранить в теплом помещении.

14. Во избежание перегрева масла и выхода из строя насоса гидродушителя не рекомендуем удерживать рулевое колесо в крайних положениях более 5 сек.

15. Применяйте только **рекомендованные смазочные материалы и специальные жидкости.**

16. Долговечная, безотказная и безопасная работа автомобиля зависит от точности соблюдения требований настоящего руководства и сервисной книжки.

17. Моменты затяжек основных резьбовых соединений приведены в приложении 2 настоящего руководства.

18. Отработавшие масла и специальные жидкости подлежат сбору и сдаче на переработку или в утилизацию.

19. В момент включения переднего моста возможен стук в раздаточной коробке.

20. Завод постоянно совершенствует конструкцию своих автомобилей, в связи с чем последние конструктивные изменения, не влияющие на эксплуатацию, могут быть не отражены в данном издании руководства.

ГЛАВА 3. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА И КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

Расположение органов управления и оборудование места водителя показано на рис. 3.1:

1 - сопло обдува (см. подраздел "Отопление и вентиляция салона").

2 -модуль управления светотехникой (рис. 3.2).

3 -комбинация приборов (рис. 3.3).

4 -центральная консоль (рис. 3.5).

5 -пульт управления отопителем (см. подраздел "Отопление и вентиляция салона").

6 -верхняя крышка вещевого ящика. Чтобы открыть крышку, потяните снизу ручку. При открытой крышке включается плафон подсветки. Выключателем, расположенным на плафоне, можно отключить подсветку вещевого ящика.

7 -поручень пассажира.

8 -нижняя крышка вещевого ящика. Чтобы открыть крышку, потяните ручку на себя и влево. При открытой крышке включается плафон подсветки. Выключателем, расположенным на плафоне, можно отключить подсветку вещевого ящика.

9 -полка.

10 -пепельница.

11 -напольный контейнер.

12 -рычаг включения переднего моста и понижающей передачи. (Положения рычага см. на рис. 3.6).

13 -рычаг переключения передач. (Положения рычага см. на рукоятке рычага переключения передач и на рис. 3.6).

14 -блоки управления (см. рис. 3.7).

15 -рычаг стояночного тормоза. Для включения стояночного тормоза переместите рычаг вверх, для выключения нажмите на кнопку на торце рычага и переместите рычаг вниз до упора.

16 -коробка для мелких вещей.

17 -переключатель паузы стеклоочистителя. Имеет пять фиксированных положений.

18 -педаль акселератора.

19 -педаль тормоза.

20 -педаль выключения сцепления.

21 -крышка монтажного блока. Для доступа к монтажному блоку поверните винт на крышке и снимите ее. Освещенность в зоне монтажного блока обеспечивается плафоном подсветки, расположенным ниже крышки 21 под панелью приборов. Подсветка включается при открывании любой боковой двери. При закрытых дверях включение и выключение плафона осуществляется расположенным на нем выключателем.

22 -рычаг открывания замка капота.

23 -рулевая колонка с рулевым колесом, выключателем зажигания, многофункциональными переключателями и рычагом управления углом наклона рулевой колонки (см. рис. 3.8).

На рис. 3.2 изображен модуль управления светотехникой (МУС).

1 -выключатель наружного освещения. Имеет пять положений (по часовой стрелке): "парковка" -при выключенном зажигании включены габаритные огни и освещение намерного знака (подсветка приборов должна отсутствовать);

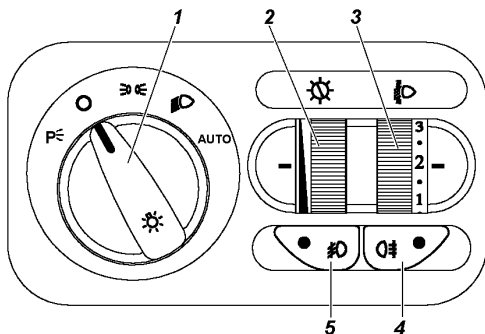


Рис. 3.2. Модуль управления светотехникой (наименование позиций см. в тексте)

"освещение выключено"; "включены габаритные огни"; "включено головное освещение"; "автомат" -при включении зажигания автоматически включаются ближний свет фар, габаритные огни, освещение номерного знака и подсветка приборов.

2 -регулятор освещения комбинации приборов. Интенсивность освещения изменяется вращением регулятора.

3 -регулятор корректора фар. Вращением регулятора корректируется угол наклона пучка света фар в зависимости от загрузки автомобиля: "0" -один водитель или водитель с пассажиром на переднем сиденье; точка между "0" и "1" -все места в салоне заняты (5 человек); "1" -все места заняты (9 человек) или все места в салоне заняты плюс груз в багажном отделении до допустимой нагрузки на заднюю ось; точка между "1" и "2" -водитель плюс груз, равномерно распределенный в салоне и багажном отделении до допустимой нагрузки на заднюю ось. При других вариантах нагрузки (без превышения полной массы) положение подбирается таким образом, чтобы освещенность дороги на ближнем свете фар была в пределах нормы и не ослеплялись водители встречного транспорта.

4 -выключатель противотуманных задних огней.

5 -выключатель противотуманных фар.

На рис. 3.3 изображена комбинация приборов.

Сигнализаторы зеленого и синего цвета информируют водителя о нормальном функционировании включаемой системы. Сигнализаторы оранжевого цвета предупреждают водителя о необходимости принятия мер для обеспечения

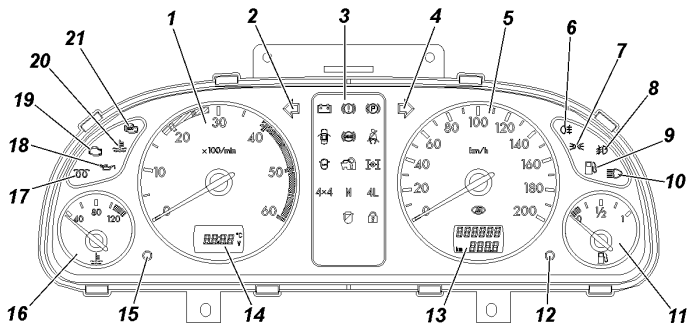


Рис. 3.3. Комбинация приборов (наименование позиций см. в тексте)

дальнейшей нормальной работы автомобиля. Сигнализаторы красного цвета предупреждают водителя об аварийной работе агрегатов.

Эксплуатация автомобиля с постоянно горящим (хотя бы одним) сигнализатором красного цвета не допускается.

1 - тахометр. Красная зона шкалы свидетельствует о превышении допустимых оборотов и работе двигателя в аварийном режиме.

2 - сигнализатор включения указателя левого поворота и аварийной сигнализации (зеленый).

3 - блок сигнализаторов (изображен на рис. 3.4)

4 - сигнализатор включения указателя правого поворота и аварийной сигнализации (зеленый).

5 - спидометр.

6 - сигнализатор включения задних противотуманных огней (оранжевый).

7 - сигнализатор включения габаритных огней (зеленый).

8 - сигнализатор включения противотуманных фар (зеленый).

9 - сигнализатор резерва топлива (оранжевый). Загорается при остатке топлива в правом баке 5,5-7 л.

10 - сигнализатор включения дальнего света фар (синий).

11 - указатель уровня топлива.

12 - кнопка сброса суточного счетчика пройденного пути. Сброс показаний производится нажатием на кнопку и при снятии клеммы с аккумуляторной батареи.

13 - индикатор пробега. Верхняя строка индикатора указывает суммарный пробег автомобиля, нижняя суточный пробег.

14 -индикатор текущего времени, или напряжения бортовой сети, или давления масла в системе смазки двигателя.

15 - "режим" - переключатель режимов индикатора 18 и корректор текущего времени. Кратковременным нажатием на кнопку производится последовательное переключение режимов индикации. Коррекция показания времени должна производиться только в режиме индикации текущего времени. Поворотом кнопки по часовой стрелке увеличиваются показания минут, против часовой стрелки - часов. При повороте и нажатии кнопки происходит автоматическое увеличение значений. Выход из режима коррекции и начало отсчета времени происходит после однократного нажатия на кнопку или автоматически через 10 с.

16 -указатель температуры охлаждающей жидкости. Работа двигателя при положении стрелки указателя в красной зоне не допускается.

17 -сигнализатор включения свечей накаливания (оранжевый) дизельного двигателя.

18 -сигнализатор аварийного давления масла в системе смазки двигателя автомобилей (красный). Сигнализатор загорается после включения зажигания и гаснет после пуска двигателя при повышении оборотов коленчатого вала.

19 -сигнализатор неисправности "OBD" элементов системы управления двигателем, влияющих на токсичность отработавших газов(оранжевый). Загорается при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя. **Включение сигнализатора указывает на наличие неисправностей компонентов двигателя или системы выпуска, влияющих на уровень токсичности отработавших газов. При включении сигнализатора, если это не сопровождается значительным ухудшением ездовых качеств, можно продолжать движение с небольшой скоростью до ближайшей авторизованной сервисной станции ОАО "УАЗ" для проведения диагностических работ.**

Продолжительная эксплуатация с включенным сигнализатором неисправности может привести к выходу из строя элементов системы управления двигателем.

При включении зажигания сигнализатор начинает мигать с частотой 5 Гц при неисправности блока управления двигателем. А также при неисправности иммобилайзера и при

использовании незарегистрированного кодового ключа или ключа без транспондера (см. подраздел "Электронная противоугонная система"), если установлен блок управления двигателем "МИКАС-11" (Экологический класс 2).

20 - сигнализатор аварийного перегрева охлаждающей жидкости (красный).

21 - сигнализатор неисправности "EDC" системы управления двигателем (оранжевый). Загорается для тестирования при включении зажигания на 2-3 сек и гаснет. **Включение сигнализатора (постоянное горение лампы или мигание лампы) указывает на наличие неисправностей в системе управления двигателем. При постоянном горении лампы, если это не сопровождается значительным ухудшением ездовых качеств, можно продолжать движение до ближайшей авторизованной сервисной станции ОАО "УАЗ" для проведения диагностических работ. Если лампа мигает, то работа двигателя не допустима, необходимо остановить автомобиль и заглушить двигатель.**

Продолжительная эксплуатация с включенным сигнализатором неисправности может привести к выходу из строя элементов системы управления двигателем.

На рис. 3.4 изображен блок сигнализаторов.

1 - сигнализатор разряда аккумуляторной батареи (красный). Горение при работающем двигателе говорит об отсутствии зарядки аккумуляторной батареи.

2 - сигнализатор неисправности рабочей тормозной системы и EBD (красный).

3 - сигнализатор включения стояночного тормоза (красный).

4 - сигнализатор неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS) (оранжевый).

5 - сигнализатор непристегнутого ремня безопасности (красный).

6 - сигнализатор включения иммобилайзера (оранжевый).

7 - не используется.

8 - сигнализатор включения нейтрального положения раздаточной коробки (зеленый).

9 - сигнализатор включения переднего моста и понижающей передачи (зеленый).

10 - сигнализатор засоренности топливного фильтра автомобиля УАЗ-31631 (оранжевый).

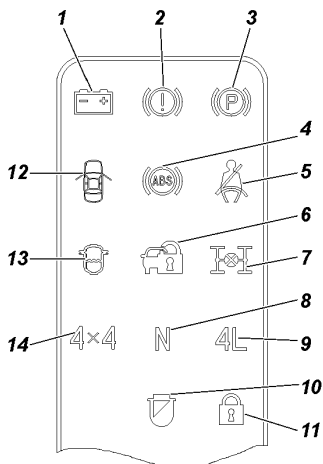


Рис. 3.4. Блок сигнализаторов (наименование позиций см. в тексте)

11 - сигнализатор системы охранной сигнализации (оранжевый).

12 - сигнализатор незакрытой двери (красный).

13 - сигнализатор наличия воды в топливном фильтре автомобиля УАЗ-31631 (оранжевый).

14 - сигнализатор включения переднего моста (зеленый). Загорается при включении переднего моста на любой передаче раздаточной коробки.

На рис. 3.5 изображена центральная консоль панели приборов.

1 - выключатель обогрева заднего стекла и наружных зеркал.

2 - выключатель рециркуляции.

3+ - выключатель электронасоса отопителя (для автомобилей без дополнительного отопителя салона).

4 +/- выключатель кондиционера.

5 - выключатель аварийной сигнализации.

6 - подстаканник. Чтобы выдвинуть подстаканник, нажмите на его крышку до упора и отпустите, подстаканник выдвинется автоматически.

ВНИМАНИЕ! Не пользуйтесь подстаканником во время движения.

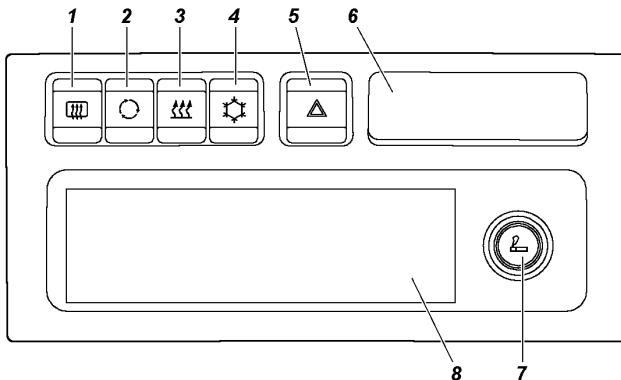


Рис. 3.5. Центральная консоль панели приборов (наименование позиций см. в тексте)

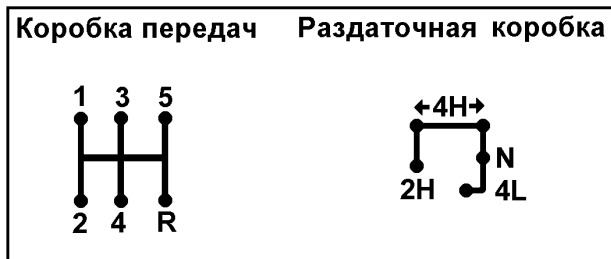


Рис. 3.6. Положения рычагов коробки переключения передач и раздаточной коробки:

1-5 -передачи; R -задний ход; 2H -прямая передача, передний мост выключен; 4H -прямая передача, включен передний мост (основное положение - правое); N -нейтральное положение; 4L -включен передний мост и понижающая передача

7 - прикуриватель. Для нагрева спирали прикуривателя нажмите на ручку вставки до ее фиксации и отпустите ручку. При достижении необходимой температуры нагрева спирали вставка автоматически возвращается в исходное положение.

8 - место для установки магнитолы (магнитола устанавливается в зависимости от комплектации).

На рис. 3.7 изображен напольный контейнер с блоками и клавишами управления.

1, 2, 3, 4+ - выключатели управления электростеклоподъемниками. Для опускания стекла нажмите на вогнутую часть клавиши, для поднятия - на выпуклую часть клавиши.

5 - переключатель датчиков указателя уровня топлива в баках.

6+ - блок управления обогревом сидений.

7+ - переключатель управления положением наружных зеркал заднего вида. Поворотом рукоятки вокруг оси вращения выбирается регулируемое зеркало (правое или левое). Движением рукоятки вперед-назад и вправо-влево регулируется положение зеркального элемента вверх-вниз и вправо-влево соответственно.

8 + - переключатель дополнительного отопителя салона.

На рис. 3.8 изображена рулевая колонка с рулевым колесом, многофункциональными подрулевыми переключателями, выключателем зажигания и рычагом управления углом наклона рулевой колонки.

1 - рычаг переключателя указателей поворота и света фар имеет следующие положения:

I - указатели поворотов выключены; включен ближний свет фар, если выключателем наружного освещения включены фары;

II - включены указатели левого поворота (нефиксированное положение);

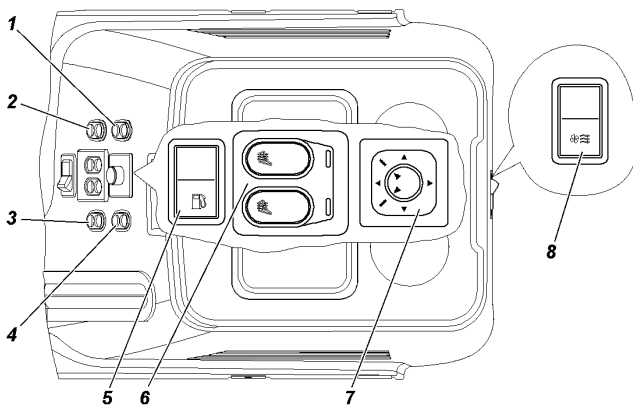


Рис. 3.7. Блоки и клавиши управления (наименование позиций см. в тексте)

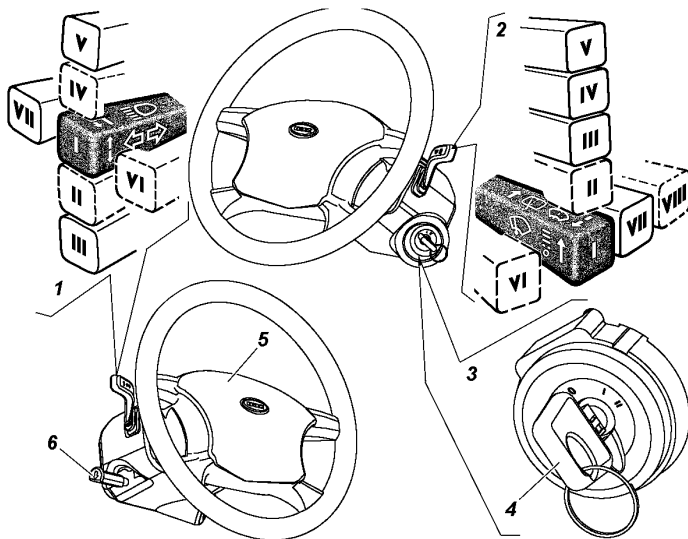


Рис. 3.8. Рулевая колонка с рулевым колесом, многофункциональными подрулевыми переключателями, выключателем зажигания и рычагом управления углом наклона рулевой колонки (наименование позиций см. в тексте)

III - включены указатели левого поворота (фиксированное положение);

IV - включены указатели правого поворота (нефиксированное положение);

V - включены указатели правого поворота (фиксированное положение);

VI - (на себя) - сигнализация дальним светом фар независимо от положения выключателя наружного освещения (нефиксированное положение);

VII - (от себя) - включен дальний свет фар, если выключателем наружного освещения включены фары (фиксированное положение).

2 - рычаг переключателя стеклоочистителя и смывателя имеет следующие положения:

I - стеклоочиститель и смыватель выключены;

II - включен прерывистый режим работы стеклоочистителя ветрового стекла (нефиксированное положение);

III - включен прерывистый режим работы стекло-очистителя ветрового стекла (фиксированное положение);

IV - включен постоянный режим (малая скорость) работы стеклоочистителя ветрового стекла (фиксированное положение);

V - включен постоянный режим (большая скорость) работы стеклоочистителя ветрового стекла (фиксированное положение);

VI - (на себя) -включен смыватель и стеклоочиститель ветрового стекла (нефиксированное положение);

VII - включен стеклоочиститель заднего стекла (фиксированное положение);

VIII - (нефиксированное положение) -при кратковременном нажатии на рычаг, обеспечивается работа электродвигателя смывателя стекла двери задка в течение $5 \pm 1,5$ секунд.

3 - выключатель зажигания имеет три положения:

0 - стоянка (положение фиксированное);

I - включено зажигание (положение фиксированное);

II - включен стартер (нефиксированное положение).

ВНИМАНИЕ! *Запрещается выключать зажигание и вынимать ключ из выключателя зажигания при движении автомобиля. Остановка двигателя приведет к снижению эффективности тормозов, а при вынужденном выключении зажигания в вал рулевого управления блокируется противоугонным устройством и автомобиль становится неуправляемым.*

4 - ключ зажигания и дверей.

К автомобилю прилагаются два (Экологический класс 2) или три (экологический класс 3) ключа, каждый из которых служит как для отпирания замков дверей, так и для включения зажигания.

В головку ключей автомобиля, оборудованного электронной противоугонной системой, встроен транспондер - электронный чип, сохраняющий уникальный идентификационный код. Иммоилайзер блокирует запуск двигателя без предварительного считывания кода с транспондера и обеспечивает тем самым дополнительную защиту от несанкционированного использования.

Ключ вынимается из замка только в положении 0, при этом срабатывает механизм запорного устройства, блокирующий вал рулевого управления.

Для блокировки рулевого управления на стоянке установите ключ в положение 0, выньте его и поверните рулевое колесо в любую сторону до щелчка, означающего, что язычок запорного устройства замка совпал с пазом стопорной втулки вала рулевого колеса.

При отпирании рулевого управления вставьте ключ в выключатель зажигания и, покачивая вправо-влево рулевое колесо, поверните ключ по часовой стрелке в положение I.

В целях исключения случаев ошибочного включения стартера при работающем двигателе (II положение ключа), в конструкции механизма замка применена блокировка, дающая возможность повторного пуска двигателя только после возврата ключа в положение 0.

5 -кнопка звукового сигнала.

6 -рычаг управления углом наклона рулевой колонки. Для изменения угла наклона рулевой колонки потяните вниз рычаг, переместите колонку и отпустите рычаг.

ВНИМАНИЕ! *Не производите регулировку угла наклона рулевой колонки во время движения автомобиля. После регулировки убедитесь в том, что рулевая колонка надежно зафиксирована в новом положении.*

Электронная противоугонная система автомобилей с блоком управления двигателем ME 17.9.7 (Экологический класс 3)

В комплект противоугонной системы входят три ключа зажигания, в головки которых встроены транспондеры. Ключи равнозначны по своим функциональным возможностям. Система позволяет зарегистрировать восемь ключей зажигания. При этом обязательным условием ее работы является регистрация трех ключей зажигания.

В отношении регистрации ключей зажигания система может находиться в состояниях "нейтральное", "обученное" и "обновление ключа".

Состояние "нейтральное" - после замены на станции технического обслуживания блока управления двигателем система производит автоматическую регистрацию ключей