

Масса агрегатов (в кг). Двигатель с оборудованием и сцеплением — 502, коробка передач — 120, карданный вал — 16, передний мост — 316, задний мост — 665, кузов — 3080, колесо в сборе с шиной — 110, радиатор — 35.

Автобус ЛАЗ-42021 4х2.2

Пригородный автобус среднего класса, выпускался Львовским автобусным заводом с 1984 до 1990 гг. Кузов-вагонного типа, с несущим основанием, 2-дверный (две 4-створчатых пассажирских двери, передняя часть передней двери используется для входа водителя в кабину). Планировка 4-рядная. Расположение двигателя — заднее. Сиденье водителя — подрессорное, регулируется по массе, высоте и длине. Система отопления — жидкостная, использующая тепло системы охлаждения двигателя и независимого отопителя мод.14.8106. Ранее выпускался городской автобус ЛАЗ-4202 (1978-1984 гг.), отличавшийся вместимостью, планировкой салона, наличием гидромеханической передачи.

Вместимость:

число мест для сидения	31
номинальная	63
предельная	83
число служебных мест	1

Снаряженная масса, кг

9000

В том числе:

на переднюю ось	2550
на заднюю ось	6450

Полная масса при ном.вместимости, кг

13630

В том числе:

на переднюю ось	4280
на заднюю ось	9350

Полная масса при предельной вместимости, кг

14970

В том числе:

на переднюю ось	4880
на заднюю ось	10090

Макс. скорость, км/ч

90

Время разгона до 60 км/ч, с

37

Макс. преодолеваемый подъем, %

20

Выбег с 60 км/ч, м

1100

Тормозной путь с 60 км/ч, м

32,1

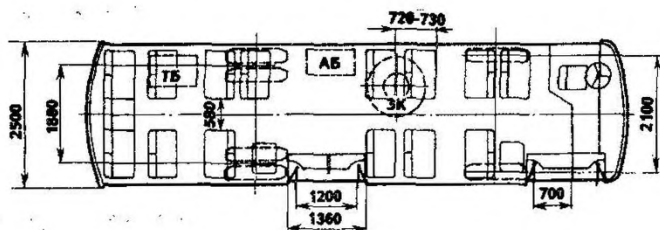
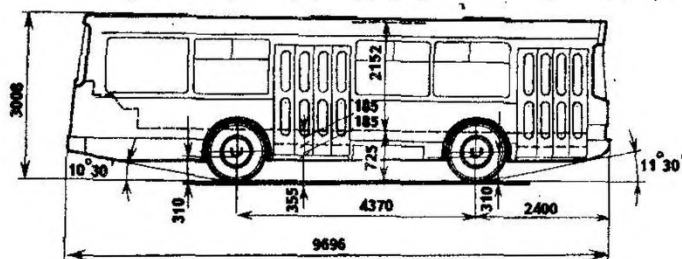
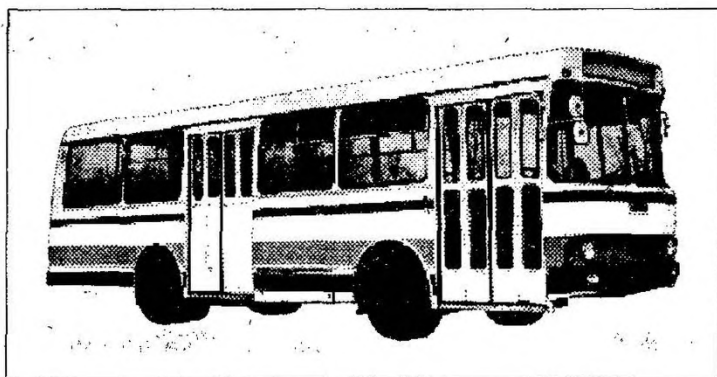
Контрольный расход топлива при 60 км/ч, л/100 км

20,5

Радиус поворота, м:

по внешнему колесу	9,5
габаритный	10,7

Двигатель. Мод. КамАЗ-740.10, дизель, V-обр., 8-цил., 120×120 мм, 10,85 л, степень сжатия 17, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8; мощность 154 кВт (210 л.с.) при 2600 об/мин; крутящий момент 637 Н·м (65 кгс·м) при 1600-1800 об/мин; ТНВД — мод.33-01 или 33-02, V-обр., 8-секц., подкач. насос — поршневой, регулятор частоты вращения — всережимный, воздушный фильтр — сухой, со сменным бумажным элементом и индикатором засорения.



Автобус ЛАЗ-42021 4×2.2

Траисмиссия. Сцепление — мод. КамАЗ-14, двухдисковое, привод выключения-гидравлический с пневмоусилителем. Коробка передач — мод. КамАЗ-141, 5-ступ., синхронизаторы на II-V передачах, передат. числа: I-5,62; II-2,89; III-1,64; IV-1,00; V-0,724; ЗХ — 5,30. Карданная передача состоит из одного вала. Главная передача — двойная разнесенная (коническая и планетарная), передат. число 7,19.

Колеса и шины. Колеса-бездисковые, ободья 8,0-20 с бортовыми кольцами, крепление на 6 шпильках. Шины 10,00R20 (280R508) мод. ИА-185, НС-16, рисунок протектора — дорожный, давление в шинах передних и задних 7,0 кгс/см². Число колес 6+1.

Подвеска. Зависимая, передняя — две полуэллиптические рессоры и два пневмобаллона, стабилизатор поперечной устойчивости, два амортизатора, задняя — две полуэллиптические рессоры и четыре пневмобаллона, четыре амортизатора.

Тормоза. Рабочая тормозная система — двухконтурная, с пневматическим приводом, барабанными механизмами (диаметр 420 мм, ширина накладок: передних 140, задних 180 мм), разжим — кулачковый. Стояночный тормоз — на тормоза задних колес с пружинными энергоаккумуляторами, привод-пневматический. Запасной тормоз совмещен со стояночным. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель с электропневматическим приводом. Давление в пневмоприводе тормозов 5,8-7,4 кгс/см². Имеется предохранитель против замерзания конденсата.

Рулевое управление. Мод. МАЗ-5335, рулевой механизм — двухзаходный червяк и сектор, гидроусилитель, передат. число 23,6. Ном. давление в усилителе 75-80 кгс/см². Люфт рулевого колеса при работающем усилителе до 12°.

Электрооборудование. Напряжение 24 В, ак. батарея 6СТ-182ЭМС (2 шт.) или 6СТ-190 (2 шт.), генератор Г289-А со встроенным выпрямителем и интегральным регулятором напряжения Я120-А, стартер СТ142-Б.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 170 л, диз. топливо; система охлаждения — 60 л, вода или тосол А-40; система смазки двигателя с масляным радиатором — 21 л, летом М-10Г₂(к), зимой М-8Г₂(к); картер углового редуктора рулевой колонки — 0,3 л, ТСП-10 или ТСП-15К; картер рулевого механизма — 1,5 л, ТАП-15В; гидроусилитель — 4,2 л, всесезонно масло марки Р; коробка передач — 8,5 л, ТСП-15К или ТС-14,5 с присадкой ДФ-11; картер ведущего моста с колесными редукторами — 13 л, ТСП-15К или ТАП-15В; гидропривод выключения сцепления — 0,95 л, тормозная жидкость "Нева" или "Томь"; амортизаторы — 6х0,75 л, АЖ-12Т или МГП-10; бачок омывателя ветрового стекла — 2 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой; предохранитель от замерзания тормозной системы — 0,2 л, технический спирт.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель с оборудованием и сцеплением — 823, коробка передач — 250, карданный вал — 25, передний мост — 459, задний мост — 720, кузов — 3690, колесо в сборе с шиной — 108, радна-тор - 25.

Автобус ЛАЗ-4207 4х2.2

Междугородный автобус среднего класса, выпускается Львовским автобусным заводом с 1990 г. Кузов — вагонного типа, с несущим основа-