

122

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(ЦНИИТЭИАВТОПРОМ)

Отраслевой каталог
ОК 01.04.00

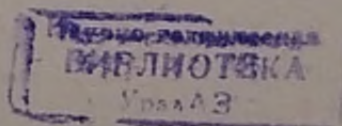
УДК 629.114.45(085)


АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ,
ТРОЛЛЕЙБУСЫ,
ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ,
АВТОПОГРУЗЧИКИ

2/2

Часть 4

Специализированные автомобили



	АВТОМОБИЛЬ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ УАЗ-3152-01 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x4	ТУ 37.001.1228-84 45 1485 3113
	Ульяновский автомобильный завод им. В.И. Ленина	Начало выпуска 1985 г.

ОК 01.04.00-029

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Автомобиль медицинской помощи УАЗ-3152-01 предназначен для перевозки врачебного персонала к больному, оказания медицинской помощи на дому и эвакуации больного в больницу по дорогам общей сети СССР и местности.

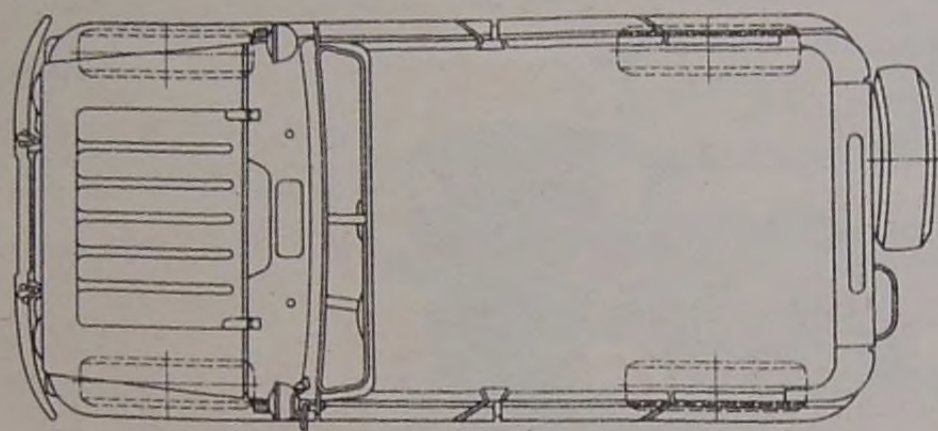
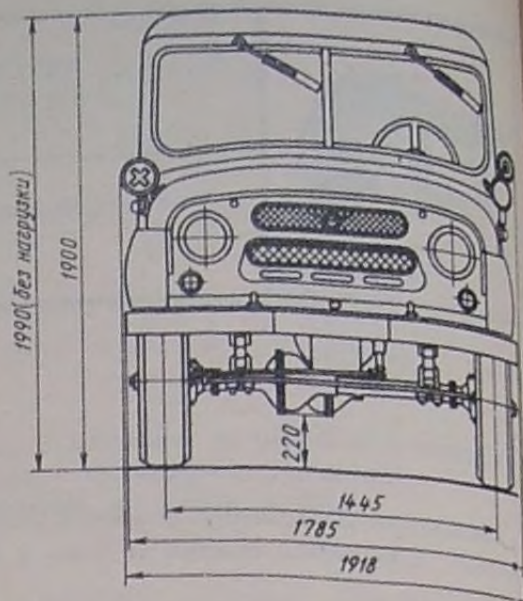
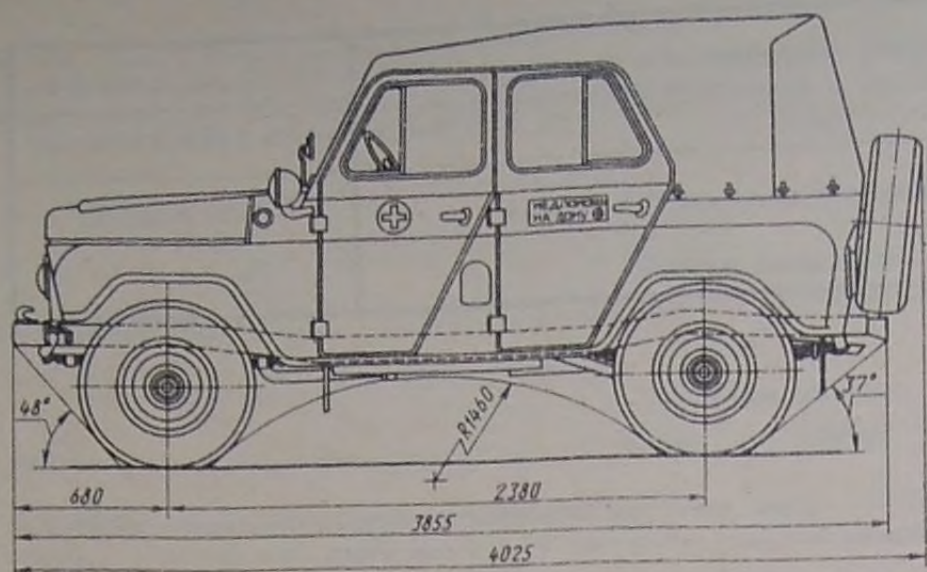


Условия нормальной эксплуатации

Температура окружающего воздуха от +40 до -45 °С, относительная влажность воздуха до 80 % при +20 °С.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Количество мест (включая место водителя)	5	
при перевозке больного:		
на сиденьях	3	
на носилках	1	
Масса, кг:		
неснаряженного автомобиля	1465	
снаряженного автомобиля	1620	
Полная масса автомобиля, кг	2020	
Распределение нагрузки на дорогу от автомобиля, кН (кгс):		
через шины передних колес	8,8 (895)	8,9 (910)
через шины задних колес	7,1 (725)	10,8 (1110)
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси сле- да переднего внешнего колеса, м	6,3	
Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м	6,8	
Ширина коридора, занимаемая автомобилем при пово- роте с наружным габаритным радиусом 6,8 м, м	2,5	
Максимальная скорость движения автомобиля полной массой на высшей передаче, км/ч	105	
Время разгона автомобиля полной массой до скорос- ти 80 км/ч, с	30	
Тормозной путь автомобиля полной массой со скорос- ти 70 км/ч, м	53,5	
Наибольший преодолеваемый подъем автомобилем полной массой, %	62	
Глубина преодолеваемого брода, м	0,7	



Контрольный расход топлива при скорости 60 км/ч, л/100 км	10,5
Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км:	
автомобиля	220 000
двигателя	150 000

ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

Двигатель

Модель, тип	4146.10, 4-тактный, карбюраторный (ТУ 37.001.1303-85)
Количество и расположение цилиндров	4, рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92x92
Рабочий объем, л	2,445
Степень сжатия	7,2
Мощность брутто при частоте вращения 4000 мин ⁻¹ , кВт (л.с.)	58,9 (80)
Система смазки	комбинированная: под давлением и разбрызгиванием
рекомендуемое масло	М-8В ₁ или М-6з/10В (ДВ-АСЗп-10В) все- зона
Система питания:	
карбюратор	К-131, 1-камерный
топливный насос	диафрагменный, с рычагом ручной подкачки
рекомендуемое топливо	бензин А-76
Система охлаждения	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией

Трансмиссия

Сцепление	1-дисковое, сухое
привод выключения сцепления	гидравлический
Коробка передач	механическая, 3-ходовая, 4-ступенчатая
передаточные числа	4,124; 2,641; 1,580; 1,000; з.х. 5,224

Раздаточная коробка	2-ступенчатая; установлена на заднем торце коробки передач с отбором мощности при движении и на стоянке до 40 % 1,94; 1,00
передаточные числа	
Карданная передача	открытая, 2-вальная, с карданными шарнирами на игольчатых подшипниках
Главная передача	одинарная, коническая; 5,125
Дифференциал	конический, с четырьмя сателлитами
Полуоси	полностью разгруженные

Ходовая часть

Рама	штампованная
Буксирные устройства:	
спереди	два жестких крюка
сзади	буксирный прибор без амортизирующего элемента на четырех продольных полуэллиптических рессорах
Подвески	четыре; гидравлические, телескопические
амортизаторы	дисковые, с неразъемным ободом
Колеса	4 + 1 запасное
количество	215-380
Шины	
давление воздуха в шинах колес, МПа (кгс/см ²):	
передних	0,176 (1,7)
задних	0,186 (1,9)

Рулевое управление

Рулевой механизм	глобоидальный червяк и 2-гребневой ролик; 20,3
------------------------	--

Тормозные системы

Рабочая	гидравлическая, 2-контурная, с барабанными тормозами на всех колесах
Стояночная	механическая, с барабанным тормозом на трансмиссию

КУЗОВ

Тип	цельнометаллический, 4-дверный, со съемными металлическими надставками дверей, съемным мягким тентом и задним откидным бортом
Сиденье водителя	регулируемое в продольном направлении и по углу наклона спинки
Отопление	от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	через вентиляционные люки, поворотные форточки надставок дверей
Стеклоочиститель	СЛ236-М, с двумя щетками
Омыватель ветрового стекла	с электрическим приводом
Заднее сиденье сопровождающего	1-местное, по левому борту автомобиля
Оборудование	набор скорой медицинской помощи в ящике-укладке, носилки (в рабочем положении), место для установки наркозного аппарата АН-8

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение, В	12
Генератор	Г250-П2
Регулятор напряжения	РР132-А
Аккумуляторная батарея	6СТ-60ЭМ
Стартер	СТ230-Б3
Система зажигания	бесконтактная
Катушка зажигания	Б116
Датчик-распределитель	33.3706
Транзисторный коммутатор	13.3734-01
Аварийный вибратор	51.3747
Свечи зажигания	А11
Фары	ФГ122-БВ
Специальные фары	ФГ30-В; ФГ16-И