

Бесплатно

**АВТОМОБИЛЬ
ОПЕРАТИВНО-СЛУЖЕБНЫЙ
УАЗ-31512-01-УМ**

**Техническое описание и инструкция
по эксплуатации**

СТЗ-00.00.000 ТО

I. Техническое описание

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Техническое описание (ТО) предназначено для изучения технических параметров, устройства оперативно-служебных автомобилей:

для патрулирования нарядами строевых подразделений патрульно-постовой службы милиции, подразделениями ведомственной милиции, вневедомственной охраны (УАЗ-31512-01-УМ-АП)*;

для патрулирования нарядами дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции (УАЗ-31512-01-УМ-АП-ГАИ)*;

для выезда оперативных групп ГОВД, ОВДТ, РОВД, ОВО на места происшествий (УАЗ-31512-01-УМ-АДЧ);

1.2. При пользовании настоящим ТО следует дополнительно руководствоваться следующими документами:

«Автомобиль УАЗ-31512-01. Руководство по эксплуатации»; эксплуатационная документация (инструкция по эксплуатации, технические описания, инструкции по техническому обслуживанию, монтажу, формуляры, паспорта и др.), входящая в комплект поставки оборудования, перечисленного в п. 4.2.

2. НАЗНАЧЕНИЕ

2.1. Спецавтомобиль предназначен для патрулирования нарядами строевых подразделений патрульно-постовой службы милиции, подразделениями ведомственной милиции, вневедомственной охраны, нарядами дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции, а также для выезда оперативных групп на места происшествий.

2.2. Спецавтомобиль рассчитан на эксплуатацию в тех же дорожно-климатических условиях, что и базовый автомобиль УАЗ-31512-01.

* Далее — спецавтомобиль.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- 3.1. Количество мест для сидения (включая место водителя) 6
- Из них:
- в переднем отсеке 2
 - в заднем отсеке 4
- 3.2. Полная масса спецавтомобиля (масса снаряженного автомобиля с массой пассажиров, водителя), кг 2210
- 3.3. Распределение нагрузки, Н (кгс), на дорогу, через:
- переднюю ось 945
 - заднюю ось 1265
 - левый борт 1130
 - правый борт 1080
- 3.4. Угол поперечной статической устойчивости на стенде, не менее $49^{\circ}36'$
- 3.5. Высота центра масс, мм 743
- 3.6. Основные размеры спецавтомобиля приведены на рис. 1.

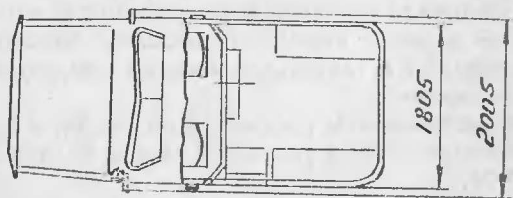
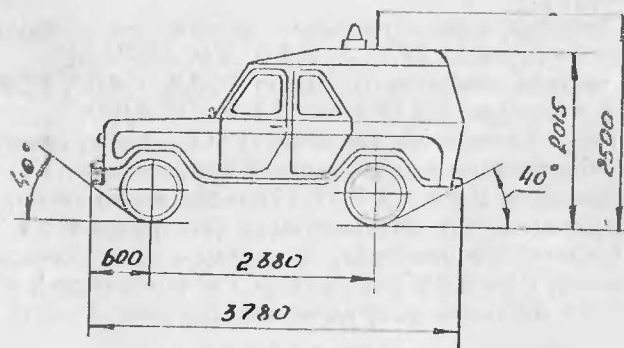


Рис. 1

3.7. Кузов.

Цельнометаллический, закрытый, пятидверный. Разделен на два отсека перегородкой с зарешеченным окном.

3.8. Дополнительное наружное освещение.

Две противотуманные фары, поворотная фара.

3.9. Внутреннее освещение.

Два электрических плафона.

3.10. Система сигнализации.

Сигнально-громкоговорящая установка СГУ-60, расположенная на крыше кузова.

3.11. Источник тока.

Генератор переменного тока 7250-Е1.

3.12. Внешние осветительные приборы отвечают требованиям ГОСТ 8769-75, а сигнально-громкоговорящая установка СГУ-60 — техническим условиям БЖ 1.270.000 ТУ.

3.13. Дополнительное оборудование.

Зеркало заднего вида, установленное с правой стороны кузова.

3.14. Остальные технические данные идентичны техническим данным автомобиля УАЗ-31512-01.

3.15. Технические данные комплектующего оборудования изложены в ТУ на соответствующие изделия.

4. СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

4.1. Состав изделия УАЗ-31512-01-УМ приведен в перечне оборудования и инструмента в упаковочном листе на базовый автомобиль УАЗ-31512-01, а также в п. 4.2 настоящего ТУ.

4.2. Спецавтомобиль комплектуется следующим оборудованием.

Наименование изделия	Количество на один спецавтомобиль, шт.		
	УАЗ-31512-01-УМ-АП	УАЗ-31512-01-УМ-АП ГЛИ	УАЗ-31512-01-УМ-АДЧ
* Фара поворотная 17.3711 ТУ 37.003.517-81	1	1	1
Фара противотуманная ФГ-152-АБ ТУ 37.003.751-81	2	2	2
Сигнально - громкоговорящая установка СГУ-60 БЖ 1.270.000 ТУ	1	1	1

Наименование изделия	Количество на один спецавтомобиль, шт.		
	УАЗ-31512-01-УМ-АП	УАЗ-31512-01-УМ-АП ГАИ	УАЗ-31512-01-УМ-АДЧ
** Жезл светящийся ГОСТ 21529-76	1	1	1
** Жезл дисковый ТУ 78.299-73		1	
** УКВ радиостанция автомобильная.	1	1	1
** УКВ радиостанция носимая	2		
Зеркало заднего вида	2	2	2
** Электромегафон типа ЭМ-2 ЖФЗ. 838.057		1	1
** Пояс для связывания буйствующих правонарушителей	1	1	2
** Прибор видения в темноте С-270			1
** Аптечка первой медицинской помощи ТУ 64.7.51-77	1	2	2
** Знак аварийный остановки ТУ 2.11-197-79	1	1	1
** Огнетушитель ОП-2 ТУ 22.4512-79	1	2	2
Ручка съемная (черт. 52-61.05.152)	2	2	2
** Рулетка из тесьмы (10 м)		1	1
** Фонарь электрический «Эмитрон»	1	1	1
		1	
** Изделие БР ТУ 78.438-78	2		2
** Унифицированный чемодан для осмотра места происшествия			1
** Радиолокационный измеритель скорости		1	
** Чемодан госавтоинспектора Техническое описание и инструкция по эксплуатации СТЗ-00.00.000 ТО	1	1	1

* Допускается замена на фару ФГ-16 ТУ 37.003.517-81.

** Комплектуется на местах эксплуатации.

5. УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ

5.1. Спецавтомобиль изготавливается на базе автомобиля повышенной проходимости УАЗ-31512-01 с доработкой — установкой цельнометаллической крыши.

5.2. Кузов спецавтомобиля разделен на две отсека перегородкой с зарешеченным окном. В переднем отсеке расположены штатные сиденья, между сиденьями на перегородке закреплен откидной стол.

5.3. В заднем отсеке по правому борту установлено откидное двухместное полумягкое сиденье, по левому борту — двухместное полумягкое сиденье и шкаф для размещения спецоборудования.

5.4. Над всеми сиденьями установлены подголовники.

5.5. Запасное колесо крепится на перегородке в заднем отсеке и закрывается чехлом

5.6. Задняя торцевая дверь имеет замок со съемной ручкой и открывается только снаружи. На двери установлен ременный ограничитель открывания. Боковые двери имеют штатные замки базового автомобиля, ручки замков задних боковых дверей сняты снаружи и изнутри. Окно в торцевой двери и задних боковых изнутри закрыты решетками. Под задней торцевой дверью установлена подножка для удобства посадки и высадки пассажиров.

5.7. Над фонарем заднего хода установлен защитный козырек.

5.8. В конструкции кузова предусмотрена арматура для прокладки кабеля антенно-фидерного устройства к радиостанции.

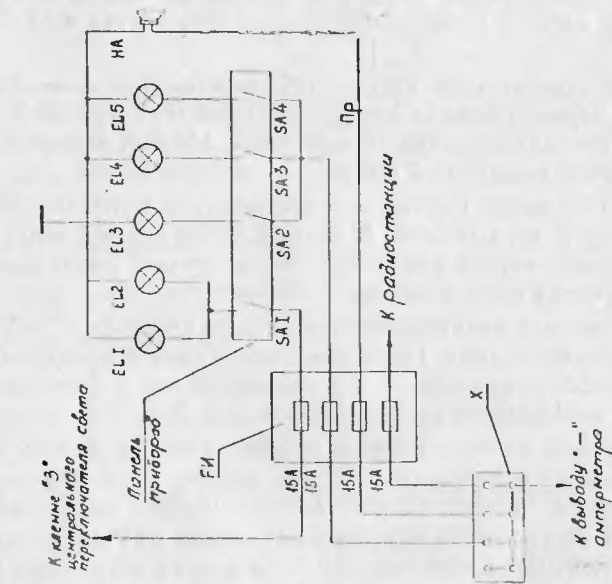
5.9. Теплоизоляция кузова обеспечивается заполнением полостей каркаса кузова между внешней и внутренней обшивками теплоизоляционным материалом. На пол заднего отсека укладывается резиновый коврик.

5.10. Отопление кузова осуществляется штатным отопителем базового автомобиля. В задний отсек кузова теплый воздух поступает через вентиляционные лючки, расположенные в нижней части перегородки.

5.11. Система электрооборудования включает в себя штатное и дополнительное. Принципиальная схема дополнительно электрооборудования и его подключение к бортовой сети базового автомобиля приведены на рис. 2.

Освещение внутри кузова осуществляется двумя плафонами: один — в переднем отсеке, второй — в заднем. Плафон в заднем отсеке закрыт металлической решеткой.

Сигнально-громкоговорящая установка СГУ-60 включается выключателями, расположенными на пульте установки. Противотуманные фары, фара поворотная и плафоны включаются



Поз. обознач.	Наименование	Кол. Примеч.
EL2, EL3	Фара правоходовая ДТ-100-16	2
EL3, EL4	Фара левая ДТ-201-14 с лампой накаливания	2
EL5	Фара передняя ДТ-201-14	1
FI	Блок предохранителей Пр-11-В	1
HA	Светильник-фонарь автомобильный ТЭЗ-003-265-2Р	1
SA1, SA4	Выключатель ИС-5710 ТЭЗ-003-109-В1	4
X	Лампа сигнальная	1
Пр	Пробой ПГВ-1,5 м ² (ГОСТ 9751)-77	

Рис. 2 Схема электрическая принципиальная

индивидуальными выключателями, расположенными на панели приборов.

5.12. Вентиляция — естественная, осуществляется через поворотные форточки окон дверей и вентиляционный люк, расположенный на капоте перед ветровым стеклом.

5.13. Для аварийной эвакуации используются двери спецавтомобиля.

5.14. Конструкция, принцип действия, условия работы комплектующих изделий спецавтомобиля, перечисленных в разделе 4 настоящего ТУ, изложены в эксплуатационной документации на эти изделия.

6. МАРКИРОВАНИЕ

6.1. Маркирование спецавтомобиля отвечает требованиям ТУ 37.001.1212-84 на автомобиль УАЗ-31512-01, а также требованиям настоящего ТУ.

6.2. Выключатели должны иметь надписи о включаемых электропотребителях.

6.3. Маркировка комплектующих изделий спецавтомобиля определена соответствующими документами на эти изделия предприятий-поставщиков.

6.4. На правом и левом бортах спецавтомобилей имеется надпись «милиция» белого цвета по синей полосе, для спецавтомобиля АП-ГАИ, кроме того, надпись «ГАИ» белого цвета на фоне синего круга, выполненная на задней торцевой двери.

Инструкция по эксплуатации

1. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. Внимание! Запрещается:

- перевозка в заднем отсеке спецавтомобиля более 4 пассажиров;
- движение спецавтомобиля с открытыми дверьми;
- перемещение пассажиров в заднем отсеке с одного сиденья на другое при движении спецавтомобиля;
- перевозка запасного колеса в салоне автомобиля с давлением более 0,7 кг/см².

1.2. При движении спецавтомобиля откидной стол и подножка должны быть закреплены в транспортном положении.

1.3. Начало движения спецавтомобиля, торможение и остановка должны быть плавными.

2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

2.1. Техническое обслуживание комплектующих изделий спецавтомобиля, перечисленных в разделе 4 п. 4.2 настоящего ТУ, осуществляется в соответствии с эксплуатационной документацией на эти изделия.

2.2. Техническое обслуживание базового автомобиля осуществляется в соответствии с «Руководством по эксплуатации автомобиля УАЗ-31512-01».

3. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

3.1. Хранение комплектующих изделий осуществляется в соответствии с требованиями, указанными в ТУ и эксплуатационных документах на эти изделия.

3.2. Остальные требования по хранению и транспортированию спецавтомобиля должны соответствовать инструкции по эксплуатации автомобиля УАЗ-31512-01.