

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР

ГЛАВНОЕ АВТОМОБИЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

**АВТОМОБИЛИ
СЕМЕЙСТВА УАЗ-469
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
(РЭ)
ТРЕТЬЕ ИЗДАНИЕ**

*Утверждено начальником
Главного автомобильного управления МО СССР*

МОСКВА
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
1985

ВВЕДЕНИЕ

Ульяновский автомобильный завод выпускает автомобили семейства УАЗ-469 следующих моделей:

УАЗ-469⁺ — грузопассажирский автомобиль, с экранированным электрооборудованием, пусковым подогревателем, ведущими мостами с колесными редукторами, обеспечивающими большой дорожный просвет;

УАЗ-469Б⁺* — грузопассажирский автомобиль, с ведущими мостами без колесных редукторов;

УАЗ-469БГ^{++**} — автомобиль медицинской помощи для сельской местности на базе автомобиля УАЗ-469Б.

Автомобили являются двухосными, повышенной проходимости, типа 4×4, с открытым универсальным кузовом, имеющим съемный мягкий верх и задний откидной борт.

Автомобили УАЗ-469 и УАЗ-469Б предназначены для перевозки пассажиров и грузов, а УАЗ-469БГ — врачебного персонала и больных по всем дорогам общей сети СССР, а также местности и рассчитаны на эксплуатацию с температурой окружающего воздуха от плюс 50°С до минус 45°С.

Одновременно с перевозкой пассажиров и грузов автомобиль УАЗ-469 может буксировать одноосный прицеп.

Автомобиль УАЗ-469Б на постоянную эксплуатацию с прицепом не рассчитан, длительная эксплуатация его с прицепом допускается только при наличии девятилистовых задних рессор и буксирного прибора с амортизирующим устройством.

УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Меры безопасности

1. Проверяйте перед выездом исправность и надежность закрытия запорных механизмов капота и дверей кузова.
2. Принимайте меры предосторожности при применении низ-

* К Руководству прилагается дополнение по экранированному электрооборудованию.

++ На отдельных автомобилях может устанавливаться пусковой подогреватель.

* На отдельных автомобилях могут устанавливаться пусковой подогреватель и экранированное электрооборудование.

** К Руководству прилагается дополнение по эксплуатации автомобиля УАЗ-469БГ.

козамерзающих жидкостей, исключающие возможность занесения их в пищу, попадания в организм и т. п.

Засасывание жидкости ртом с помощью шланга запрещается.



Рис. 1. Общий вид автомобиля УАЗ-469

3. Соблюдайте при использовании этилированного бензина следующие правила:

- не засасывайте бензин ртом через шланг;
- не используйте бензин для мытья рук и деталей автомобиля, чистки одежды и других нужд;
- не давайте высохнуть бензину, попавшему на кожу, а сразу же обмойте место чистым керосином или вытрите насухо чистой ветошью;
- не допускайте проливания бензина в автомобиле или в закрытом помещении. Облитое место протрите ветошью, смоченной керосином, и дайте высохнуть;
- одежду, облитую бензином, перед стиркой снимите, высушите вне помещения (в течение двух часов). Ремонт спецодежды производите только после стирки;
- после работы с бензином вымойте тщательно руки (лучше теплой водой с мылом);
- перед сдачей автомобиля в ремонт топливные баки, топливопроводы и карбюратор освободите от остатков бензина;
- помните, что нагар от этилированного бензина ядовит, для исключения попадания частиц нагара в органы дыхания при соскабливании следует его смачивать керосином.

4. Запрещается производить прогрев двигателя в закрытом помещении, не имеющем хорошей вентиляции, во избежание отравления угарным газом.

5. Соблюдайте осторожность, открывая пробку радиатора системы охлаждения двигателя во избежание ожога паром.

6. Не подогревайте агрегаты автомобиля открытым пламенем.

7. Соблюдайте при пользовании пусковым подогревателем следующие правила:

— прогревая двигатель, постоянно следите за работой подогревателя до его выключения;



Рис. 2. Общий вид автомобиля УАЗ-469Б

— пусковой подогреватель и двигатель содержите в чистоте. Замасливание двигателя (особенно его картера) и подтекание топлива могут быть причиной возникновения пожара;

— открывайте краник топливного бачка только на время работы пускового подогревателя;

— держите летом топливный бачок подогревателя без топлива.

8. Отключайте аккумуляторную батарею после окончания работы автомобиля и в случае короткого замыкания в электропроводах.

Предупреждения

1. Получив автомобиль, подготовьте его к эксплуатации. Если автомобиль был законсервирован, то произведите расконсервацию, как об этом указано в разделе «Консервация».

2. Исправная работа автомобиля и длительный срок его службы могут быть обеспечены только при внимательном и регулярном уходе с соблюдением всех рекомендаций, изложенных в настоящем Руководстве.

3. Для улучшения приработки деталей двигателя и шасси в течение первой 1000 км пробега строго соблюдайте все рекомендации по обкатке автомобиля, изложенные в разделе «Обкатка нового автомобиля».

Не допускайте использования автомобиля для буксировки прицепа в период обкатки.

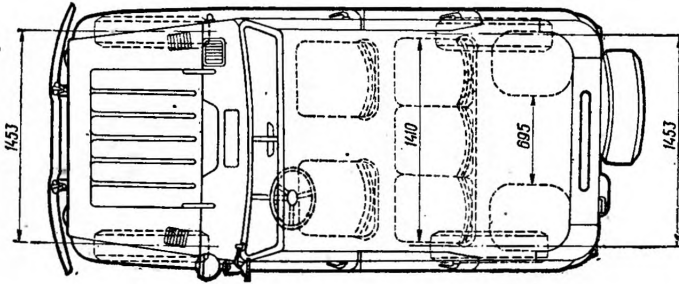
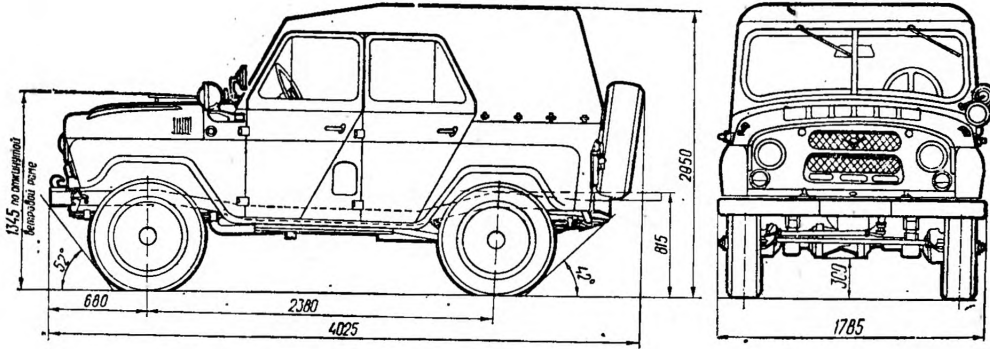


Рис. 3. Основные размеры автомобиля УАЗ-469 (для справок)

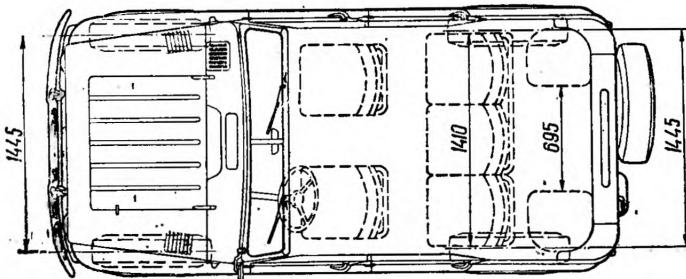
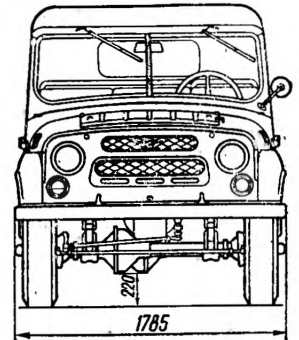
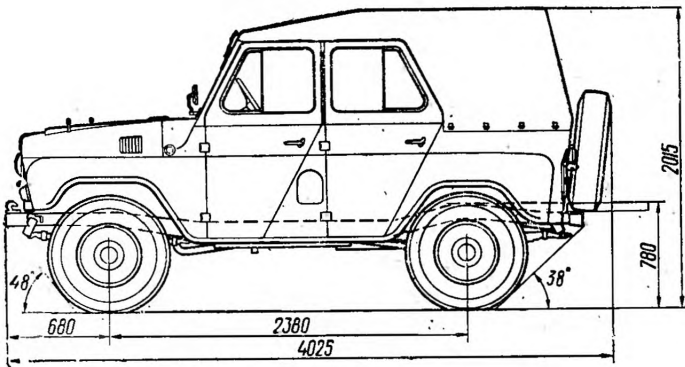


Рис. 4. Основные размеры автомобиля УАЗ-469Б (для справок)

но осмотрите все детали переднего моста, рулевых тяг и рулевого механизма.

18. Для вентиляции и отопления пользуйтесь люком в средней части панели передка.

При эксплуатации автомобиля на особо пыльных дорогах для создания подпора воздуха в салоне и уменьшения проникновения пыли в кузов рекомендуется открывать люк вентиляции в средней части передка и закрывать поворотные форточки дверей.

19. В настоящие предупреждения включены наиболее важные рекомендации. Для успешной эксплуатации автомобиля водитель должен внимательно изучить все руководство и строго выполнять его указания.

20. Завод постоянно совершенствует конструкцию своих автомобилей, в связи с чем последние конструктивные изменения, не влияющие на эксплуатацию, могут быть не отражены в данном издании Руководства.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Основные данные

	УАЗ-469	УАЗ-469Б
Тип автомобиля	Повышенной	проходимости,
	двухосный, с	колесной фор-
	мулой 4×4	
Полезная нагрузка автомоби- ля по всем видам дорог	2 чел. и 600 кг или 100 кг	7 чел. и 400 кг или 7 чел. при установке се-миллистовых задних рессор
Полная масса автомобиля, кг	2450	2300*
Распределение полной массы по осям, кг:		
на переднюю ось	1020	965*
на заднюю ось	1430	1335*
Масса снаряженного автомо- биля, кг	1650	1540
Распределение снаряженной массы по осям, кг:		
на переднюю ось	890	850
на заднюю ось	760	690
Наибольшая скорость при пол- ной массе, км/ч		100
Контрольный расход топлива при скорости 30 км/ч, л/100 км		10,6**

* При максимальной нагрузке.

** Контрольный расход топлива служит для определения технического состояния автомобиля и не является эксплуатационной нормой.

Запас хода по шоссе при контрольном расходе 10,6 л/100 км, км	730	
Путь торможения с полной нагрузкой с начальной скорости 70 км/ч, не более, м	44,8	
Наибольшая полная масса буксируемого прицепа, кг	750	
Наименьший радиус поворота по колее переднего внешнего (относительно центра поворота) колеса, не более, м	6,5	6,3
Наименьший радиус поворота внешний по точке переднего бампера, наиболее удаленной от центра поворота, не более, м	7,0	6,8
Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем, %:		
с наибольшей нагрузкой	62	
с наибольшей нагрузкой и прицепом с полной массой	36	
Максимальный косогор, преодолеваемый автомобилем с наибольшей нагрузкой без прицепа, %	36	
Наибольшая глубина преодолеваемого брода, м	0,7	

Двигатель

Модель	41416	414
Тип	4-тактный, карбюраторный, с принудительным воспламенением рабочей смеси	
Число цилиндров	Четыре	
Расположение цилиндров	Рядное, вертикальное	
Порядок работы цилиндров	1—2—4—3	
Диаметр цилиндра, мм	92	
Ход поршня, мм	92	
Рабочий объем, л	2,445	
Степень сжатия	6,7	
Номинальная мощность при частоте вращения коленчатого вала 4000 об/мин, л. с. (не менее)	75	

Максимальный крутящий момент при 2200 ... 2500 об/мин, кгс·м	17	
Максимальный удельный расход топлива, г/л, с. ч., не более	230	
Система смазки	Комбинированная под давлением и разбрызгиванием	
Вентиляция картера	Закрытая	
Система питания	С принудительной подачей топлива и подогревом рабочей смеси	
Система охлаждения	Жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией	
Пусковой подогреватель двигателя*	Термосифонный жидкостный, включен в систему охлаждения двигателя	—
Масса пускового подогревателя (комплекта), кг	6	—
Топливо	Автомобильный бензин	—
Теплопроизводительность, ккал/ч	6000 ... 7000	—
Расход топлива, кг/ч	0,9 ... 1,0	—
Воспламенение топлива в котле подогревателя	Свечой накаливания СР65А от аккумуляторной батареи	—
Время прогрева двигателя от начала до его пуска при температуре минус 40°C, мин	20	—
Заправочная вместимость топливного бака, л	1,2	—
Масса незаправленного смазкой двигателя с оборудованием, сцеплением в сборе, кг	165	163
Масса незаправленного смазкой двигателя с оборудованием, сцеплением, коробкой передач, раздаточной коробкой и стояночным тормозом в сборе, кг	237	235

* На УАЗ-469Б устанавливается по особому требованию.

Сцепление:

тип

Сухое, однодисковое. Ведомый диск снабжен пружинно-фрикционным гасителем колебаний
Механический

привод

Коробка передач:

тип

Механическая, четырехступенчатая, с синхронизаторами третьей и четвертой передач
Рычагом, установленным на крышке коробки передач

управление

передаточные числа:

первая передача

4,124

вторая передача

2,641

третья передача

1,58

четвертая передача

1,00

передача заднего хода

5,224

сухая масса, кг

33,5

Раздаточная коробка:

тип

Двухступенчатая, установлена на заднем торце коробки передач

управление

Переключение передач и включение переднего моста рычагами, смонтированными на крышке раздаточной коробки

передаточные числа:

прямая передача

1,00

понижающая передача

1,94

отбор мощности *

Возможен для привода при движении и на стоянке автомобиля специальных агрегатов, установленных в кузове. Допустимый отбор мощности 40%

37,4

сухая масса раздаточной коробки со стояночным тормозом, кг

Карданная передача:

тип

Открытая, состоит из двух валов. Карданные шарниры на игольчатых подшипниках

* Установка коробки отбора мощности потребителем должна быть согласована с заводом в установленном порядке.

карданные валы: передний	Комбинированный, с двумя шарнирами (состоит из трубы и сплошного вала)	
задний	Трубчатый, с двумя шарнирами	
масса карданных валов, кг: переднего	6,90	
заднего	8,25	
Передний и задний ведущие мосты:	Одноступенчатый	
тип	С разъемным в вертикальной плоскости картером и колесными редукторами	С разъемным в вертикальной плоскости картером
общее передаточное число	Передний мост имеет устройство для отключения передних колес	
главная передача мостов	5,38	5,125
передаточное число главной передачи	Коническая, с криволинейными зубьями зубчатых колес	
дифференциал мостов	2,77	5,125
колесные редукторы мостов:	Конический, с четырьмя сателлитами	
тип	Шестеренчатые, с внутренним зацеплением	—
передаточное число	1,94	—
шарниры поворотных кулаков переднего моста	Постоянной угловой скорости, шариковые	
установка передних колес:	1°30'	
угол развала колес	3°	
угол продольного наклона шкворней	8°	
угол бокового наклона шкворней	5°30'	
схождение колес, мм	1,5 ... 3,0	
передача толкающих усилий и восприятие реактивного момента	Рессорами	
сухая масса ведущих мостов, кг:		
переднего	140	120
заднего	121,5	100

Ходовая часть и подвеска

Рама:

тип рамы

Штампованная, из листовой стали, сварная, с лонжеронами швеллерного сечения, соединенными пятью поперечинами. Рама снабжена передним бампером, двумя задними бамперами, тягово-сцепным устройством двухстороннего действия* и двумя передними буксирными крюками

112

Масса рамы без бамперов и тягово-сцепного устройства, кг

Подвеска:

тип

На четырех продольных полуэллиптических рессорах. Концы рессор крепятся посредством пальцев с резиновыми втулками

амортизаторы

Четыре, гидравлические, телескопические, двухстороннего действия

Колеса и шины:

тип и размер колес

Стальные, с глубоким неразъемным ободом, размер 152L—381 (6L—15)

тип и размер шин

Камерные, шестислойные, размер 215—380 (8,40—15)

масса колеса с шиной в сборе, кг

38,6

Системы управления

Рулевое управление:

тип рулевого механизма

Безопасное, с разрезным валом Глобoidalный червяк с двухгребневым роликом

передаточное число рулевого механизма (среднее)

20,3

рулевые тяги

Трубчатые, поперечные. Расположены впереди моста. Шаровые пальцы имеют головки и самоподжимные сухари

* На автомобиль УАЗ-469Б допускается установка без амортизирующего устройства.

масса незаправленного смазкой рулевого механизма без сошки и рулевого колеса, кг

Тормоза:
тип рабочих тормозов

тип привода рабочих тормозов

тип стояночного тормоза

тип привода стояночного тормоза

Колодочные, на всех колесах, с тормозными барабанами, съемными со ступиц. Каждая колодка передних тормозов приводится в действие от отдельного цилиндра, обе колодки задних — от одного цилиндра

Гидравлический. Главный цилиндр установлен на левом лонжероне рамы под полом кузова

Барабанный, с внутренними колодками, действующий на трансмиссию. Установлен за раздаточной коробкой и крепится к ее задней крышке

Механический, тягой от рычага, расположенного с правой стороны сиденья водителя

Электрооборудование

Система проводки

Напряжение в сети (номинальное), В

Генератор

Регулятор напряжения

Аккумуляторная батарея

Катушка зажигания

Распределитель зажигания

Однопроводная, отрицательный полюс соединен с «массой» автомобиля

12

Г250П2 переменного тока с встроенным выпрямителем

РР-132 транзисторный

6СТ-60ЭМ, 12 В, емкость 60 Ач

Б102-Б | Б115-В

С дополнительным сопротивлением, автоматически выключающимся при пуске двигателя стартером

Р132 | Р119Б

С центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором

Свечи зажигания

Стартер

Выключатель зажигания

Приборы освещения и сигнализации:

фары

передние фонари

боковые повторители указателей поворота

задние фонари

фонарь заднего хода

фонарь освещения номерного знака

фонарь освещения кабины

фонарь освещения под капотом

Контрольно-измерительные приборы и сигнальные (контрольные) лампы:

на щитке приборов

на панели приборов

СН302Б

А11

СТ230-Б2, последовательного возбуждения, мощностью 1,5 л. с. с электромагнитным выключателем и дистанционным управлением
ВК330 для включения зажигания, пуска двигателя, включения приборов

ФГ122И

ФГ122Б

ПФ133

ПФ130

УП101 оранжевого цвета

ФП133

ФП132

ФП135

ФП134

ФП131

ФП12Б

ПД308-Б, на усилителе капота

Амперметр, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости в блоке двигателя, указатель давления масла и четыре лампочки освещения приборов

Контрольные лампы температуры охлаждающей жидкости в радиаторе, указателей поворота и «аварийного» сигнализатора давления масла.

Спидометр СП135 с суммирующим счетчиком пройденного пути и лампочками освещения шкалы и контрольной «дальнего» света фар

Дополнительное оборудование:	С311 В электрический, вибрационный	
звуковой сигнал		
поворотная фара	ФГ16, установлена на специальном кронштейне слева у ветровой рамы на кузове	—
электродвигатель вентилятора отопителя	МЭ218, мощность 25 Вт, с двумя скоростями вращения	
фильтры подавления радиопомех в электрических цепях:		
питания катушки зажигания	ФР-82	—
генератора	ФР-133	—
регулятора напряжения	ФР-133	—
штепсельные розетки	Три для переносной лампы и одна для прицепа	Одна для переносной лампы и одна для прицепа
предохранители:		
плавкие	Блок, имеющий три вставки по 10А в цепях сигнала, приборов, импульсных датчиков и электродвигателя отопителя	
тепловой	Кнопочный — в цепи освещения	
прерыватель указателей поворота	РС950	

Кузов

Тип кузова

Универсальный, четырехдверный со съемными надставками дверей, с поворачивающимися форточками, со съемным мягким тентом и металлическим разборным трубчатым каркасом и задним откидным бортом. Ветровая рама со стеклом может быть откинута в горизонтальное положение на капот и закреплена на нем. Капот откидывается вверх и фиксируется на ветровой раме или устанавливается на упоре

Сиденья

Число мест — 7. Передние сиденья имеют продольную регулировку (три положения) и регулировку наклона спинки (два положения).

Заднее сиденье — 3-местное, может быть сложено к спинкам передних сидений. Спинки сиденья в рабочем положении удерживаются двумя фиксаторами. Два задних дополнительных сиденья — 1-местные, полужесткие, расположены по боковым бортам кузова, подушки могут быть подняты вверх и пристегнуты к спинкам

Вентиляция кузова

Воздухом, поступающим снаружи через поворотные форточки надставок дверей или через люки вентиляции, расположенные перед ветровым окном. Люки имеют крышки, управляемые изнутри кузова. Правый люк служит для подачи воздуха при стоянке автомобиля

Отопление кузова

Воздухом, поступающим снаружи через люки вентиляции и проходящим через радиатор отопителя, включенный в систему охлаждения двигателя. Теплый воздух поступает в зону ног водителя и пассажира и на обдув ветрового стекла через специальные патрубки корпуса отопителя, имеющие управляемые заслонки. Вентиляция и отопление кузова обеспечиваются как при движении автомобиля, так и при его стоянке

Стеклоочиститель

СЛ236М, СЛ236Д с двумя щетками

Принадлежности кузова

Внутренние размеры и параметры пола кузова	
длина, мм:	
при сложенном 3-местном сиденье	1290
при снятом 3-местном сиденье	1530
ширина, мм	1135
площадь пола, м ² :	
при сложенном 3-местном сиденье	1,45
при снятом 3-местном сиденье	1,75
Масса кузова с оборудованием в сборе, кг	475

Смыватель ветрового стекла с электроприводом, обдув ветрового стекла теплым воздухом, два зеркала заднего вида: наружное левое и одно внутреннее, два противосолнечных козырька, поручень на панели приборов, три коврика пола, четыре мягких поручня, четыре ящика с внутренней стороны дверей, два багажника в брызговиках задних колес и ящик в заднем борту для размещения инструмента и принадлежностей. Кроме того, предусмотрена возможность установки огнетушителя ОУ-2 и медицинской аптечки

Регулировочные данные

Зазор между коромыслами и клапанами на холодном двигателе (15...20°), мм	
для выпускных клапанов 1-го и 4-го цилиндров	0,30 ... 0,35
для остальных клапанов	0,35 ... 0,40
Прогиб ремня вентилятора при нажатии между шкивами усилием 4 кгс, мм	8 ... 14

Зазор между контактами прерывателя, мм	0,35 ... 0,45
Зазор между электродами свечи зажигания, мм:	
А11	—
СН302-Б	$0,8^{+0,15}$
Давление масла в прогретом двигателе (для контроля, регулированию не подлежит), кг/см ² :	
при малой частоте вращения коленчатого вала (600 об/мин), отключенном масляном радиаторе, не менее	0,8
включенном масляном радиаторе, не менее	0,5
при скорости автомобиля 45 км/ч: отключенном масляном радиаторе	3 ... 5
включенном масляном радиаторе	2 ... 4
Температура охлаждающей жидкости в системе охлаждения, °С	80 ... 90
Свободный ход педали сцепления, мм	28 ... 38
Свободный ход педали тормоза, мм	10 ... 16
Схождение передних колес, мм	1,5 ... 3,0
Максимальный угол поворота переднего внутреннего колеса, град	28
Свободный ход рулевого колеса, град, не более	10
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :	
передних колес	$1,7^{+0,2}$
задних колес	$1,9^{+0,2}$

Примечание. При эксплуатации автомобилей с постоянной полной массой давление в шинах задних колес должно быть $2,3^{+0,2}$ кгс/см².

Заправочная вместимость
(в литрах)

Топливные баки:		
правый		39
левый		39
Система охлаждения двигателя (включая отопитель)		13
Система смазки двигателя (включая фильтр очистки масла и масляный радиатор)		5,8
Воздушный фильтр		0,15
Картер коробки передач		1,0
Картер раздаточной коробки		0,7
Картер переднего и заднего мостов (каждый)	1,0	0,85
Картер редуктора переднего и заднего мостов (каждый)	0,3	—
Картер рулевого механизма		0,25
Амортизаторы (каждый из четырех):		
при диаметре цилиндра 35 мм		0,320
при диаметре цилиндра 30 мм		0,210
Система гидравлического привода тормозов		0,52
Бачок смывателя ветрового стекла		2,0

УСТРОЙСТВО, РАБОТА АГРЕГАТОВ И СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬНО- ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Расположение органов управления автомобиля показано на рис. 6.

Рулевое колесо 1 расположено с левой стороны. В центре рулевого колеса помещена кнопка 2 звукового сигнала. Справа на рулевой колонке расположена рукоятка 3 переключателя

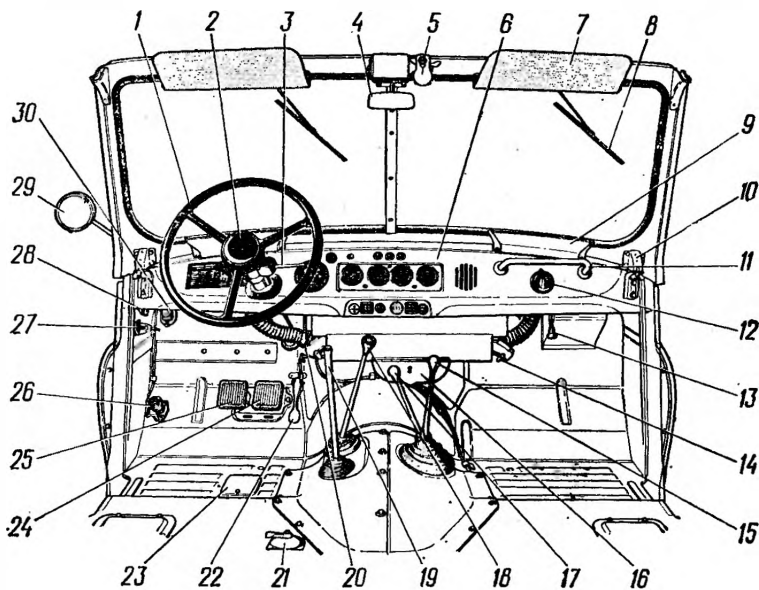


Рис. 6. Органы управления (наименование позиций см. в тексте)

указателей поворота. Рукоятка автоматически возвращается в нейтральное положение при повороте рулевого колеса в обратную сторону (движение автомобиля по прямой). На центральной стойке ветровой рамы установлено внутреннее зеркало 4 заднего вида.

В верхней части ветровой рамы установлен электрический стеклоочиститель 5. Справа от водителя располагается панель 6

приборов. На ветровой раме располагаются два противосолнечных козырька 7. Для очистки ветрового стекла установлены две щетки 8 стеклоочистителя. А в нижней части ветровой рамы имеются два патрубка 9 обдува ветрового стекла. Ветровая рама имеет два запора 10.

Справа от водителя на передней панели имеется поручень 11 пассажира. Там же под ним фонарь 12 освещения. Справа от водителя под передней панелью располагается рукоятка 13 за-



Рис. 7. Схема положений рычага коробки передач и рычагов раздаточной коробки

слонки люка вентиляции и отопления. Заслонка люка открывается подачей рукоятки на себя. Отопитель имеет регулировочные заслонки 14 подачи теплого воздуха к ногам водителя и пассажира. Справа от водителя располагается рычаг 15 включения переднего ведущего моста. Передний ведущий мост включен, когда рычаг занимает переднее положение. На отопителе в средней части имеется крышка 16, она позволяет тепловому воздуху поступать в салон кузова. Там же располагается и рычаг 17 управления раздаточной коробкой, который может занимать три положения: переднее положение (по ходу автомобиля) — включена прямая передача; среднее положение — нейтральное; заднее положение — включена понижающая передача. Рядом с водителем располагается рычаг 18 переключения передач, на рукоятке которого нанесена схема переключения передач. Схема положений рычагов коробки передач и раздаточной коробки показана на рис. 7. Левее рычага коробки передач находится рычаг 19 стояночного тормоза. Под передней панелью справа от водителя расположена рукоятка 20 люка вентиляции и отопления кузова. На полу располагается рукоятка 21 крана переключения топливных баков, который может занимать три положения: рукоятка повернута вперед — кран закрыт; рукоят-

ка повернута влево — включен левый топливный бак, рукоятка повернута вправо — включен правый топливный бак.

На полу кузова под правой ногой водителя располагается педаль 22 управления дроссельной заслонкой.

На полу кузова перед сиденьем водителя имеется крышка 23 люка для доступа к пробке заливной горловины главного тормозного цилиндра. Под ногами водителя расположены педали 24, 25, тормоза и сцепления. Слева от водителя в полу кузова расположен ножной переключатель 26 света. Нажатием на кнопку при включенных фарах можно переходить на ближний или дальний свет. Слева от водителя на боковине кузова расположена рукоятка 27 управления жалюзи радиатора. Шторки жалюзи закрываются при вытягивании рукоятки на себя. На боковине кузова слева установлено наружное зеркало 29 заднего вида. На переднем наклонном полу кузова вверху находится выключатель 30 «массы» аккумуляторной батареи (имеет две кнопки). При нажатии на головку кнопки выключатель соединяет аккумуляторную батарею с «массой». Для отключения батареи от «массы» нажимайте на скобу, расположенную сбоку. Слева от выключателя массы на боковине находится штепсельная розетка 28 переносной лампы.

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

На панели приборов (рис. 8) расположены спидометр 17, который показывает скорость движения автомобиля в км/ч, а установленный в нем счетчик — общий пробег автомобиля в км. В шкале спидометра имеется отверстие для контрольной лампы (с линзой синего цвета) дальнего света фар. Амперметр 2, служащий для определения силы зарядного (стрелка отклоняется вправо, к знаку +) или разрядного (стрелка отклоняется влево, к знаку —) тока аккумуляторной батареи.

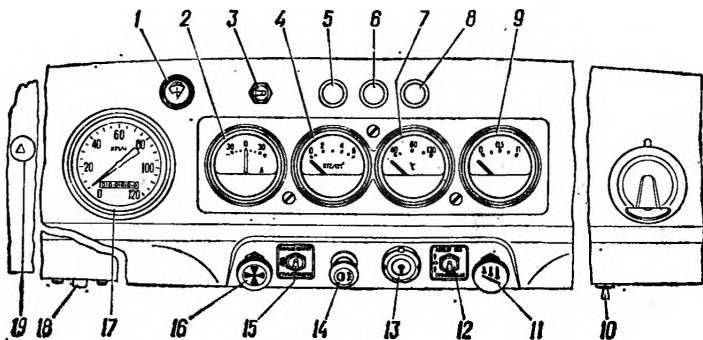


Рис. 8. Панель приборов (наименование позиций см. в тексте)

Выключатель 3 поворотной фары устанавливается на автомобилях УАЗ-469 и УАЗ-469БГ, а когда нет выключателя, в отверстие вставляется заглушка. Указатель 4 давления масла показывает давление в системе смазки двигателя в кгс/см². Контрольная лампа 5 аварийного падения давления масла с линзой красного цвета. Контрольная лампа загорается при включении зажигания и гаснет после того, как двигатель начнет работать. Кратковременное вспыхивание лампы при уменьшении частоты вращения коленчатого вала двигателя не указывает на неисправность системы смазки, если при увеличении частоты вращения коленчатого вала двигателя лампа сразу гаснет. Контрольная лампа 6 указателей поворота с линзой зеленого цвета загорается при включении указателей поворота. Указатель 7 температуры охлаждающей жидкости показывает при включенном зажигании температуру жидкости в блоке цилиндров. Датчик этого указателя расположен в кронштейне водяного насоса. Контрольная лампа 8 аварийного перегрева охлаждающей жидкости с линзой красного цвета загорается при температуре жидкости выше 106 ... 109°С. Датчик находится в верхней бачке радиатора. Указатель 9 уровня топлива имеет шкалу с делениями 0; 0,5; П, соответствующими незаполненной, половине и полной вместимости бака. Указатель уровня топлива снабжен двумя датчиками, по числу баков, и показывает количество топлива в каждом баке отдельно. Для включения датчика правого или левого бака на панели приборов имеется переключатель 12, который имеет два положения: вниз — включается датчик правого бака; вверх — датчик левого бака. Указатель действует только при включенном зажигании. Выключатель 10 фонаря освещения кузова. Ручка 11 служит для ручного управления дроссельной заслонкой карбюратора; при вытягивании ручки заслонка открывается. Положение ручки может быть зафиксировано поворотом вокруг ее оси на 90°. Во время движения автомобиля ручка должна быть утоплена. Комбинированный выключатель 13 зажигания и стартера (замок) (рис. 9) имеет три положения: среднее — выключено, первое правое — включено зажигание;

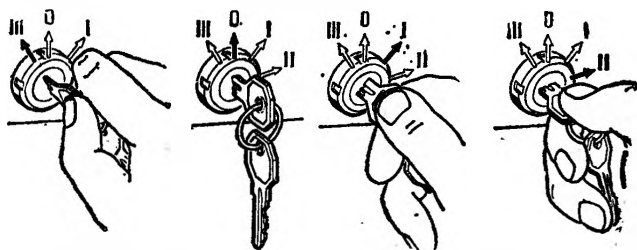


Рис. 9. Положение ключа в выключателе зажигания:

0 — нейтральное положение; I — включено зажигание; II — включены зажигание и стартер; III — включен приемник (если установлен)

второе (крайнее) правое — включены зажигание и стартер; третье левое — включен приемник (при его установке). Ручка 14 (рис. 8) центрального переключателя света служит для включения фар, передних фонарей, задних фонарей и ламп освещения приборов. Ручка переключателя имеет три фиксированных положения: первое — все выключено; второе — включены передние фонари (или ближний свет фар в зависимости от положения ножного переключателя света), задние фонари и освещение приборов; третье — включен ближний или дальний свет фар в зависимости от положения ножного переключателя света, задние фонари и освещение приборов. Поворотом ручки переключателя регулируется интенсивность освещения приборов.

Переключатель 15 электродвигателя отопителя кузова может быть установлен в три положения: передвижением ручки переключателя вверх включается повышенная скорость вращения вала электродвигателя, передвижением ручки вниз включается пониженная скорость вращения вала электродвигателя, при среднем положении ручки электродвигатель выключен.

Ручка 16 служит для ручного управления воздушной заслонкой карбюратора, при вытягивании ручки можно частично или полностью закрыть воздушную заслонку — рабочая смесь обогащается. После прогрева двигателя ручка должна быть утоплена. Положение ручки может быть зафиксировано поворотом ее вокруг оси на 90°. Переключатель 1 предназначен для управления работой стеклоочистителя и смывателя; вращением по часовой стрелке включается стеклоочиститель, а нажатием на ручку в осевом направлении — смыватель. Кнопка 18 теплового предохранителя в цепи освещения. 19 — выключатель аварийной сигнализации. Для включения ручку вытянуть на себя.

ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ К РАБОТЕ ПОСЛЕ ПОЛУЧЕНИЯ ЕГО С ЗАВОДА

1. Проверьте комплектность автомобиля согласно прилагаемому упаковочному листу.

2. Тщательно осмотрите весь автомобиль и проверьте крепления, особенно затяжку гайки сошки и контргаяк рулевых тяг.

3. Проверьте наличие и уровень смазок и рабочих жидкостей в агрегатах и узлах автомобиля и отсутствие их подтеканий.

4. Проверьте давление в шинах колес.

5. Проверьте работу органов управления автомобилем.

6. Убедитесь в исправности приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, контрольных приборов.

7. Заправьте автомобиль топливом и охлаждающей жидкостью, убедитесь в отсутствии их подтеканий.