

АВТОБУСЫ ЛАЗ-699Р И ЛАЗ-4202 (4х2)

Выпускаются Львовским автобусным заводом с 1978 г. Автобус ЛАЗ-699Р междугородный, большого класса. Кузов — вагонного типа, с несущим основанием, трехдверный (две для пассажиров и одна для водителя). Расположение двигателя — заднее. С 1964 до 1966 г. выпускался автобус ЛАЗ-699А и с 1973 до 1978 г. — ЛАЗ-699Н. Автобус ЛАЗ-4202 — городской среднего класса. Кузов — вагонного типа, с несущим основанием. Расположение двигателя — заднее. Две двери для пассажиров.

ЛАЗ-699Р ЛАЗ-4202

| | | |
|---|-----------------|---|
| Число мест: | | |
| для сидения | 41 | 25 |
| общее | — | 69 |
| в часы пик | — | 95 |
| Собственная масса, кг | 8896 | 8600 |
| В т. ч. на передн. ось | 3273 | 2350 |
| " " задн. " | 5623 | 6250 |
| Полная масса, кг | 12998 | 13400 |
| В т. ч. на передн. ось | 4548 | 4100 |
| " " задн. " | 8450 | 9300 |
| Радиус поворота, м: | | |
| по оси следа внешн. передн. колеса | 11,2 | 8,0 |
| наружн. габаритный | 12,0 | 9,7 |
| Макс. скорость, км/ч | 102 | 75 |
| Торм. путь со скорости 60 км/ч, м | 32,1 | 32,1 |
| Контр. расход топлива при 40 км/ч, л/100 км | 41 | 19,0 |
| Двигатель | ЗИЛ-375Я5 | КамАЗ-карб., 4- |
| | | 7401-5, диз. |
| | | такт., V- |
| | | обр., 8- |
| | | цил. |
| Диаметр цилиндра и ход поршня, мм | 108X95 | 120X120 |
| Рабочий объем, л | 7 | 10,85 |
| Степень сжатия | 6,5 | 17 |
| Порядок работы цилиндров | 1-5-4-2-6-3-7-8 | 1-5-4-2-6-3-7-8 |
| Макс. мощность, л. с. (кВт) | 180 (132,4) | 180 (132,4) |
| | при 3200 об/мин | при 2600 об/мин |
| Макс. крутящий момент, кгс-м (Н-м) | 47,5 (465,8) | 55 (539,3) |
| | при 1800 об/мин | при 1400-1700 об/мин |
| Карбюратор | K-89AE | — |
| Топливный насос | — | V-обр., многосекционный, золотникового типа |

| | | |
|--|----------------|--|
| Топливный насос | — | поршневой с насосом ручной подкачки топлива закрытого типа, с многосекционными распылителями |
| Форсунки | — | — |
| Напряжение в сети электрооборудования, В | 12 | 24 |
| Аккумуляторная батарея | ЗТСТ-150 2 шт. | 6СТ-90 4 шт. |

| | | |
|--------------------------------------|---|--------------------------------------|
| Прерыватель-распределитель | R137 | — |
| Катушка зажигания | B114-Б | — |
| Свечи " " | A9H | — |
| Генератор | Г286А с встроенным регулятором напряжения | Г289 с встроенным выпрямителем |
| Стартер | СТ130-А2 | СТ142 |
| Сцепление | однодисковое | — |
| Коробка передач | 5 ступ., с синхронизаторами в гидравлическом исполнении | 3-ступ., с гидравлическим сцеплением |
| Главная передача | центр. шаровая и планетарные редукторы в ступицах колес | — |
| Передаточные числа: | | |
| коробки передач | 6,17; 3,40; 2,43; 1,44; 1,79; 1,00; 0,98; 3,Х, 0,78; 3,Х. — 1,97 — 6,69 | |
| центральной передачи | 1,93 | 1,86 |



ЛАЗ-4202

ЛАЗ-699Р ЛАЗ-4202

| | | |
|---|---|--|
| планетарных редукторов | 3,90 | 3,66 |
| общее главной передачи | 7,52 | 6,55 |
| Рулевой механизм | винт и гайка с вращающимся гидросилителем, $N = 23,6$ | |
| Подвеска передн. и задн. | зависимая, рессорно-пневм. амортизаторы гидравл., телескоп. | |
| Тормоза: | | |
| рабочий | бараб., привод раздельным пневм | |
| стояночный | мех., с пневмоусилителем на торм. механизмы задн. колес | пневм., с энергоаккумулятором на торм. механизмы задн. колес |
| вспомогательный | — | гидропедаль в коробке передач |
| Число колес | 6+1 | 6+1 |
| Шины | 280-508Р (10,00Р-20) | 280-508Р (10,00Р-20) |
| Давление воздуха в шинах, кгс/см ² : | | |
| передн. колес | 6,6 | 7,0 |
| задн. " | 6,6 | 7,5 |
| Заправочные объемы в л; рекомендуемые эксплуатационные материалы: | | |
| топливный бак | 2 по 150; бензин АИ-93; А-76 | 170; диз. топливо |
| система охлаждения двигателя | 40; вода или антифриз | 80 (с системой отопления) Тосол А-40 |
| система смазки двигателя | 8; М-8В ₁ , М-8В ₁ | 21; зимой М-8Г ₂ к летом М-10Г ₂ к |
| вод. фильтр | 0,8; масло для двигателя | сухой со смазочным элементом |
| картер рулевого механизма | 1,5; ТСп-14, ТАп-15В | 1,5; масло марки Р |
| картер ведущего моста | 7; ТСп-14, ТАп-15В | 10; ТСп-14, ТАп-15В |
| картер коробки передач | 4,5; ТСп-14, ТАп-15В | 20 (без учета системы охлаждения); масло марки Р |
| система гидроусилителя рулевого управления | 2,5; масло марки Р для гидросистем | |
| амортизаторы | 2 передн. и 2 задн. по 0,75; масло веретенное АУ | |

омыватель ветрового стекла 2,5; жидкость НИИСС-4 в смеси с водой

Масса агрегатов, кг:

| | | |
|-------------------------------------|------|------|
| двигатель с оборудованием | 640 | 765 |
| коробка передач | 216 | 350 |
| карданный вал | 30 | 23 |
| передн. мост | 398 | 470 |
| задн. " | 720 | 720 |
| кузов | 4610 | 3690 |
| колесо в сборе с шиной | 110 | 114 |
| радиатор | 35 | 25 |

АВТОБУС ЛиАЗ-677 (4Х2)

Городской автобус большого класса. Выпускается Липецким автобусным заводом с 1967 г. Кузов — цельнометаллический, полусущий, трехдверный (две для пассажиров и одна для водителя). Планировка сидений четырех и трехрядная.

Модификации: ЛиАЗ-677А — северный, отличается наличием теплоизоляции кузова и двойного остекления, четырехрядной планировкой сидений, число мест для сидения — 29 общее — 74; ЛиАЗ-677Б пригородный, отличается четырехрядной планировкой сидений, число мест для сидения — 34, общее — 66, запасное колесо — на задней стенке снаружи; ЛиАЗ-677В — экскурсионный отличается наличием одной двухстворчатой передней двери для пассажиров, четырехрядной планировкой сидений, число мест для сидения — 37, предусмотрено место для экскурсовода; ЛиАЗ-677Г — городской, оборудован аппаратурой для работы на сжиженном газе; ЛиАЗ-677П — специальный, для перевозки инвалидов внутри аэропортов, отличается наличием четырех двухстворчатых дверей (две справа и две слева), число мест для сидения — 10, максимальное — 110.

С 1978 г. выпускается модернизированный автобус ЛиАЗ-677М, отличающийся, в основном, улучшенной отделкой салона и внешним оформлением кузова.

Число мест:

| | |
|----------------------------------|-------|
| для сидения | 25 |
| общее | 80 |
| в часы пик | 110 |
| Собственная масса, кг | 3880 |
| В т. ч. на передн. ось | 4280 |
| " задн. " | 4100 |
| Полная масса, кг | 14050 |
| В т. ч. на передн. ось | 5740 |
| " задн. " | 8310 |



ЛиАЗ-677