

1000 АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ, ТРОЛЛЕЙБУСЫ, АВТОПОГРУЗЧИКИ, ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА



МОСКВА 1979

| | |
|---|--------------|
| для водителя | 1 |
| Вентиляция | естественная |
| Наибольшая скорость, км/ч ... | 80 |
| Тормозной путь со скорости 60 км/ч, м | 32,1 |
| Контрольный расход топлива при скорости 50 км/ч, л/100 км | 24 |

ЛАЗ-4202

45 1734 2163

Средний городской автобус ЛАЗ-4202 (4x2) выпускается Львовским автобусным заводом им. 50-летия СССР с 1978 г.



| | |
|---------------------------------------|----------------|
| Общая вместимость, пасс.: | |
| номинальная | 69 |
| предельная | 95 |
| Количество мест для сидения | 25 |
| Масса снаряженного автобуса, кг | 8600 |
| Полная масса, кг | 15 200 |
| Распределение полной массы, кг: | |
| через переднюю ось | 5000 |
| через задний мост | 10 200 |
| Габаритные размеры, мм | 9700x2500x2925 |
| База, мм | 4370 |
| Колея колес, мм: | |
| передних | 2100 |

| | |
|---|--|
| заделок | 1880 |
| Наименьший дорожный просвет, мм | 240 |
| Двигатель | КамАЗ-7401, дизельный |
| количество и расположение цилиндров | 8, V-образное |
| рабочий объем, л | 10,85 |
| номинальная мощность, кВт | 132,4 (180 л.с.) при 2600 мин ⁻¹ |
| наибольший крутящий момент, Н·м | 539,3 (55 кгс·м) при 1400-1650 мин ⁻¹ |
| расположение двигателя | заднее, продольное |
| Гидромеханическая передача: | |
| гидротрансформатор | 2-колесный, 1-ступенчатый |
| коробка передач | механическая, 3-ступенчатая |
| передаточные числа | 2,43; 1,44; 0,98; з.х. 1,97 |
| переключении передач | автоматическое |
| Главная передача | коническая, со спиральными зубьями; 1,634 |
| Колесная передача | планетарного типа; 3,9 |
| Рулевой механизм | глобондальный червяк и зубчатый сектор; 21,5 |
| усилитель | гидравлический |
| Тормозные системы: | |
| рабочая | с барабанными тормозами и раздельным пневматическим приводом |
| стояночная | на колесные тормоза заднего моста, с пружинным энергоаккумулятором и пневматическим приводом |
| вспомогательная | гидрозамедлитель гидромеханической передачи |
| Подвески | зависимые, пневморессорные |
| Шины | 280-508P |
| Кузов | вагонный, цельнометаллический, с несущим основанием |
| Двери: | |
| для пассажиров | 2, двойные |
| ширина двери (в свету), мм | 1200 |
| для водителя | 1 |
| Вентиляция | естественная |
| Наибольшая скорость, км/ч | 77 |
| Тормозной путь со скорости 60 км/ч, м | 32 |
| Контрольный расход топлива | |

при скорости 30-40 км/ч,
л/100 км

28

ЛАЗ-697Н "Турист"

45 1736 2131

Средний туристский автобус ЛАЗ-697Н "Турист" (4x2) выпускается Львовским автобусным заводом им. 50-летия СССР с 1975 г.



| | |
|---|--|
| Количество мест | 33 |
| Масса снаряженного автобуса, кг | 7300 |
| Полная масса, кг | 10 625 |
| Распределение полной массы, кг: | |
| через переднюю ось | 3550 |
| через задний мост | 7075 |
| Габаритные размеры, мм | 9190x2500x2900 |
| База, мм | 4190 |
| Колея колес, мм: | |
| передних | 2116 |
| задних | 1850 |
| Наименьший дорожный просвет, мм | 310 |
| Двигатель | ЗИЛ-130Я2, карбюраторный |
| количество и расположение цилиндров | 8, V-образное |
| рабочий объем, л | 6,0 |
| номинальная мощность, кВт | 110,3 (150 л.с.) при 3200 мин ⁻¹ |
| наибольший крутящий момент, Н·м | 402 (41 кгс·м) при 1800-2000 мин ⁻¹ |