

Отраслевой каталог подготовлен Отделом
каталожно-справочной информации НИИНавтопрома.

Составитель В.Л. Берак.
Научный редактор И.А. Алексеевский.



ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ-ТАКСИ С КУЗОВОМ
УНИВЕРСАЛ ГАЗ-24-04 "ВОЛГА"

Т о м 1,
часть 5

Горьковский автомобильный завод
(производственное объединение ГАЗ)

Лист
5.01.029

Начало выпуска 1973 г.

ТУ 37.001.552-75 45 1433 2120



Средний класс

Универсал

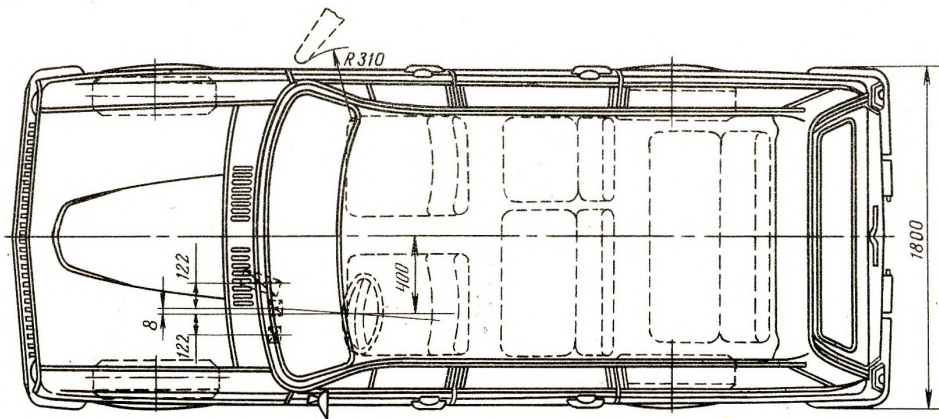
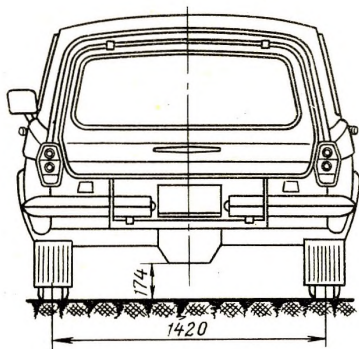
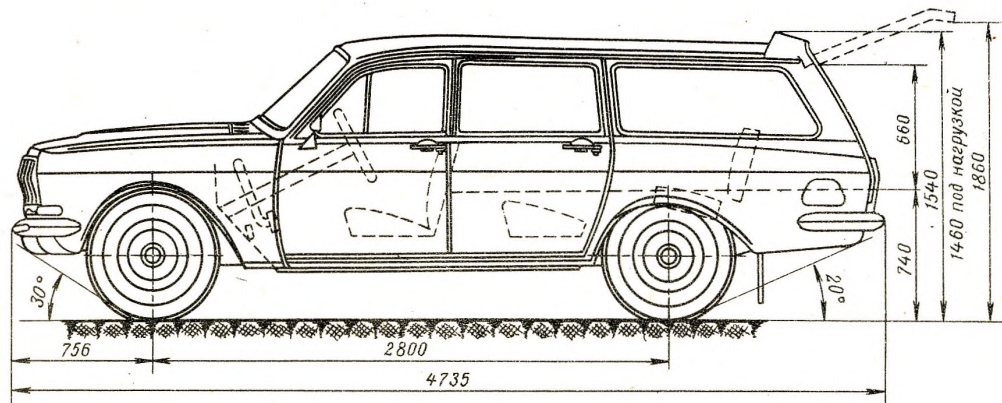
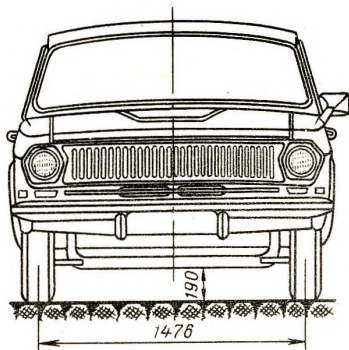
7 чел.
5 чел. + 140 кг
2 чел. + 400 кг

85 л.с.

130 км/ч

Общие данные

Число мест и масса перевозимого груза	7 или 5+140 кг, или 2+400 кг
Масса автомобиля, кг:	
сухого	1450
снаряженного	1550
на переднюю ось, %	46,7
на заднюю ось, %	53,3
полная	2040
на переднюю ось, %	45
на заднюю ось, %	55
Наименьшее расстояние от поверхности дороги до низших точек автомобиля, мм:	
до поперечины передней подвески	190
до балки заднего моста	174



до трубы глушителя (в средней части)	200
Наименьший радиус поворота, м	5,6
Габаритный радиус поворота, м:	
внешний (по точке переднего бампера, наиболее удаленной от центра поворота)	6,0
внутренний (по точке заднего крыла, наиболее близкой к центру поворота)	3,0
Наибольшая скорость, км/ч:	
с полной нагрузкой	130
с водителем и одним пассажиром	135
Время разгона с места до скорости 100 км/ч:	
с полной нагрузкой	28
с водителем и одним пассажиром	25
Наибольший подъем, преодолеваемый автомобилем при протяженности подъема не менее двойной длины автомобиля, %	20
Путь торможения со скорости 80 км/ч, м	43,2
Контрольный расход топлива при скорости 40-50 км/ч, л/100 км	9,5
Гарантийный срок службы:	
месяцы	12
тыс. км	30

Двигатель

Модель	24-01
Тип	бензиновый, карбюраторный, 4-тактный
Расположение клапанов	верхнее
Число и расположение цилиндров	четыре, рядное, вертикальное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92x92
Рабочий объем цилиндров, л	2,445
Степень сжатия	6,7
Наибольшая мощность, л.с.	85 при 4500 об/мин
Наибольший крутящий момент, кгс·м	17,5 при 2200-2600 об/мин
Наименьший удельный расход топлива, г/л.с.ч	235
Порядок работы цилиндров	1-2-4-3
Цилиндры	блок цилиндров из алюминиевого сплава, со сменными "мокрыми" чугунными гильзами
Головка блока цилиндров	из алюминиевого сплава, с вставными седлами и направляющими клапанов

Поршни	из алюминиевого сплава, с двумя ком- прессионными и одним маслосъемным кольцами
Коленчатый вал	5-опорный, литой, из высокопрочного чугуна
Распределительный вал	5-опорный, стальной или чугунный
<u>Система смазки</u>	комбинированная: под давлением и разбрызгиванием
Масляный насос	шестеренчатый, 1-секционный
Масляный фильтр	полнопоточный, со сменным фильтрую- щим элементом
Масляный радиатор	воздушного охлаждения
Система вентиляции картера	открытая
<u>Система охлаждения</u>	жидкостная, замкнутая, с расширитель- ным бачком и принудительной цирку- ляцией
Радиатор	трубчато-ленточный
Термостат	с жидким наполнителем, 1-клапанный
Водяной насос	центробежный
Вентилятор	8-лопастный, пластмассовый
Жалюзи	горизонтальные
<u>Система питания</u>	принудительная
Топливный насос	Б-9В, диафрагменный
Карбюратор	К-126Г, 2-камерный, с последователь- ным открытием дроссельных заслонок, с падающим потоком
Воздушный фильтр	инерционно-масляный, с глушителем шума всасывания
Впускной трубопровод	из чугуна
Рекомендуемое топливо	автомобильный бензин А-76
<u>Система зажигания</u>	батарейная
Катушка зажигания	Б115, маслonaполненная, с добавочным сопротивлением
Распределитель зажигания	P119-Б, с центробежным и вакуумным автоматами опережения зажигания
Свечи зажигания	А11БС
<u>Система выпуска газов</u>	одинарная
Выпускной трубопровод	из чугуна, с сезонной регулировкой по- догрева рабочей смеси
Глушитель шума выпуска	неразборный, прямоточный

Трансмиссия

Сцепление	1-дисковое, сухое
привод выключения	гидравлический
наружный диаметр фрикционных накладок, мм	

Коробка передач	механическая, 4-ступенчатая, с удлинителем и синхронизаторами включения всех передач переднего хода
передаточное число передачи:	
первой	3,50
второй	2,26
третьей	1,45
четвертой	1,00
заднего хода	3,54
расположение рычага переключения передач	на полу кузова
Карданная передача	открытого типа; имеет один вал
Главная передача	пара конических шестерен с гипоидным зацеплением
передаточное число	4,1
Дифференциал	конический, с двумя сателлитами
Полуоси	полуразгруженные, фланцевые

Ходовая часть

Передняя подвеска	независимая, шкворневая, пружинная, с поперечными рычагами
стабилизатор поперечной устойчивости	торсионного типа
амортизаторы	гидравлические, телескопические
Задняя подвеска	зависимая, на двух продольных полуэллиптических листовых рессорах
амортизаторы	гидравлические, телескопические
Колеса	дисковые
крепление	на пяти шпильках
тип и размер обода	57-14
шины	камерные
размер	7.35-14
расположение запасного колеса	под полом багажного отсека, горизонтальное

Рулевое управление

Рулевой механизм	глобоидальный червяк и 3-гребневой ролик
передаточное число (среднее)	19,1
Рулевая трапеция	задняя, 3-звенная, с маятниковым рычагом
Рулевое колесо	с двумя спицами и "утопленной" ступицей
наружный диаметр, мм	420

Тормоза

Рабочий	барабанного типа, с автоматической регулировкой зазоров между тормозными колодками и барабанами
тормозной механизм переднего колеса	с двумя рабочими цилиндрами
тормозной механизм заднего колеса	с одним рабочим цилиндром
привод	гидравлический, отдельный для тормозов передних и задних колес
усилитель	гидروвакуумный, действующий на тормоза всех колес
диаметр цилиндров, мм:	
главного	32
колесных	32
Стояночный	на колодки тормозов задних колес
привод	механический, тросовый

Электрооборудование

Система проводки	1-проводная, отрицательные полюсы источников тока соединены с "массой" автомобиля
номинальное напряжение, В	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-60ЭМ
емкость, А·ч	60
Генератор	Г250-Н1, переменного тока, с встроенным выпрямителем
номинальная мощность, Вт	350
Регулятор напряжения	РР350, бесконтактный, транзисторный
Стартер	СТ230-Б; с электромагнитным тяговым реле
мощность, л.с.	1,3
Стеклоочиститель	СЛ109-Б, электрический, 2-щеточный, 2-скоростной
Звуковые сигналы	два, С302 и С303, электромагнитные, вибрационные, тональные
Наружное освещение и световая сигнализация:	
фары	ФГ122-КВ, с 2-нитевыми лампами
подфарники	ПФ120-А, с 2-нитевыми лампами
задние фонари	ФП120-А, 3-секционные
фонарь освещения номерного знака	ФП121

Кузов

Тип	закрытый, цельнометаллический, несущий, 5-дверный, типа универсал, с
-----------	--

	три ряда сидений. Передние сиденья отдельные, с откидывающимися спинками и подлокотником, образующим дополнительное место, регулируемые в продольном направлении и по наклону спинки; сиденья второго ряда: левое - 2-местное, правое - 1-местное, откидывающееся вперед; сиденье третьего ряда 2-местное
Оборудование	таксометр, прикуриватель, пепельница на панели приборов, вещевой ящик, противосолнечные козырьки, наружное и внутреннее зеркала, омыватель лобового стекла, подлокотники, пепельницы на задних дверях, поручни, крепления для ремней безопасности, фартуки за задними колесами
Вентиляция	бессквозняковая, комбинированная, с вытяжкой через перфорированную обивку потолка и отверстия в боковинах кузова
естественная	через поворотные и опускающиеся стекла дверей
принудительная	через воздухозаборник и вентилятор отопителя
Отопление	теплообменником, от системы охлаждения двигателя

Заправочные емкости, л

Бак для топлива	55
Система охлаждения двигателя (с отопителем и расширительным бачком)	11,5
Система смазки двигателя (включая масляный радиатор)	6
Картер коробки передач	0,95
Картер заднего моста	1,2
Картер рулевого механизма	0,15
Система гидравлического привода сцепления	0,18
Система гидравлического привода тор- мозов	0,8

Основные данные для контроля и регулировок

Зазоры в механизме привода клапанов (на холодном двигателе), мм:	
для средних	0,35-0,40
для первого и восьмого	0,30-0,35

Давление масла при скорости движения автомобиля 50 км/ч и рабочей температуре масла, кгс/см ²	2-4
Температура начала открытия клапана термостата, °С	76-82
Зазор между контактами прерывателя, мм	0,35-0,45
Зазор между электродами свечей зажигания, мм	0,8-0,9
Свободный ход педали сцепления, мм	12-28
Давление воздуха в шинах колес, кгс/см ² :	
передних	1,8-1,9
задних	2,0-2,5

Г-02917

Формат 84x108 1/16

Печ. л. 0,5

Подписано в печать 22/Ш 1976 г.

Уч.-изд. л. 0,45

Тираж 5270 экз.

Изд. № 55

Зак. 104

Цена 4 коп.

НИИНавтопром, 105264. Москва, Е-264, В. Первомайская ул., дом 47, корп. 11
Лаборатория НИИНавтопрома