

Отраслевой каталог подготовлен Отделом
каталожно-справочной информации НИИ Автопрома.

Составитель В.Л. Берак.
Научный редактор И.А. Алексеевский.



ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ-ТАКСИ ГАЗ-24-01
"ВОЛГА"

Горьковский автомобильный завод
(производственное объединение ГАЗ)

Т о м 1,
часть 5
Лист
5.01.027

Начало выпуска 1970 г.

ТУ 37.001.066-74

45 1433 2110



Средний класс

Четырехдверный
седан

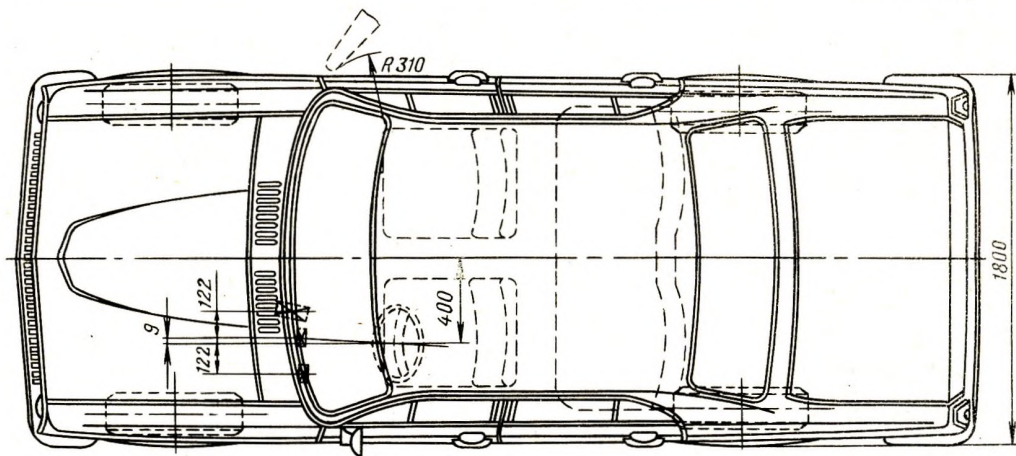
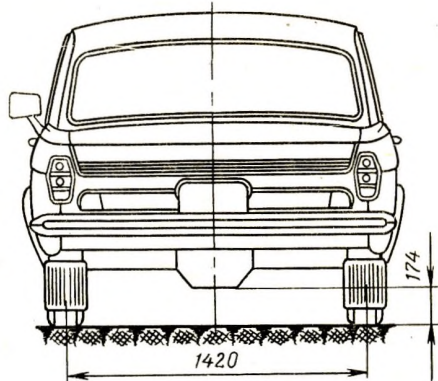
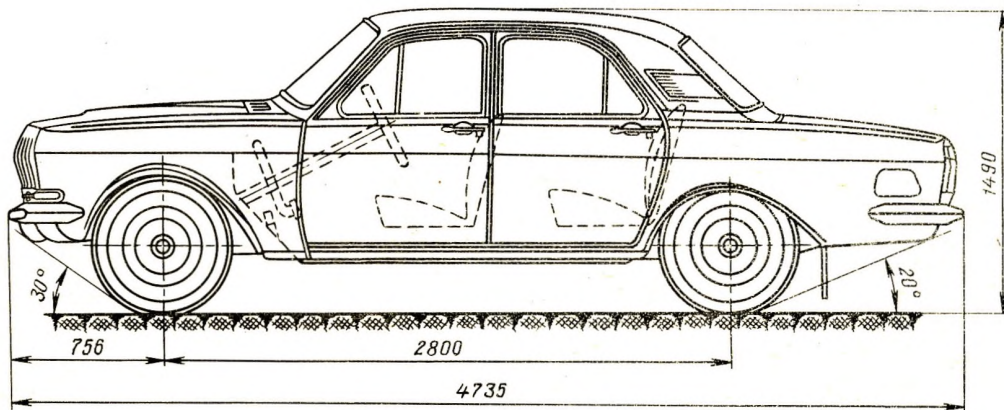
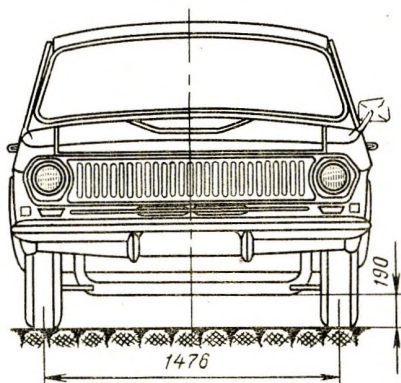
5 чел. + 50 кг

85 л.с.

135 км/ч

Общие данные

| | |
|---|------|
| Число мест | 5 |
| Масса груза в багажнике, кг | 50 |
| Масса автомобиля, кг: | |
| сухого | 1320 |
| снаряженного | 1420 |
| на переднюю ось, % | 53,1 |
| на заднюю ось, % | 46,9 |
| полная | 1820 |
| на переднюю ось, % | 47 |
| на заднюю ось, % | 53 |
| Наименьшее расстояние от поверхности дороги до низших точек автомоби- ля, мм: | |
| до поперечины передней подвески | 190 |
| до балки заднего моста | 174 |



| | |
|--|------|
| до трубы глушителя (в средней части) | 200 |
| Наименьший радиус поворота, м | 5,6 |
| Габаритный радиус поворота, м: | |
| внешний (по точке переднего бампера, наиболее удаленной от центра поворота) | 6,0 |
| внутренний (по точке заднего крыла, наиболее близкой к центру поворота) | 3,0 |
| Наибольшая скорость, км/ч: | |
| с полной нагрузкой | 135 |
| с водителем и одним пассажиром | 137 |
| Время разгона с места до скорости 100 км/ч, с: | |
| с полной нагрузкой | 25 |
| с водителем и одним пассажиром | 23 |
| Наибольший подъем, преодолеваемый автомобилем при протяженности подъема не менее двойной длины автомобиля, % | 30 |
| Путь торможения со скорости 80 км/ч, м | 43,2 |
| Контрольный расход топлива при скорости 40-50 км/ч, л/100 км | 8,5 |
| Гарантийный срок службы: | |
| месяцы | 12 |
| тыс. км | 40 |

Двигатель

| | |
|--|---|
| Модель | ЗМЗ-24-01 |
| Тип | бензиновый, карбюраторный 4-тактный |
| Расположение клапанов | верхнее |
| Число и расположение цилиндров | четыре, рядное, вертикальное |
| Диаметр цилиндра и ход поршня, мм... | 92x92 |
| Рабочий объем цилиндров, л | 2,445 |
| Степень сжатия | 6,7 |
| Наибольшая мощность, л.с. | 85 при 4500 об/мин |
| Наибольший крутящий момент, кгс·м... | 17,5 при 2200-2600 об/мин |
| Наименьший удельный расход топлива, г/л.с.·ч | 235 |
| Порядок работы цилиндров | 1-2-4-3 |
| Цилиндры | блок цилиндров из алюминиевого сплава, со сменными "мокрыми" чугунными гильзами |
| Головка блока цилиндров | из алюминиевого сплава, с вставными седлами и направляющими клапанов |

| | |
|------------------------------------|---|
| Поршни | из алюминиевого сплава, с двумя компрессионными и одним маслосъемным кольцами |
| Коленчатый вал | 5-опорный, литой, из высокопрочного чугуна |
| Распределительный вал | 5-опорный, стальной или чугунный |
| <u>Система смазки</u> | комбинированная: под давлением и разбрызгиванием |
| Масляный насос | шестеренчатый, 1-секционный |
| Масляный фильтр | полнопоточный, со сменным фильтрующим элементом |
| Масляный радиатор | воздушного охлаждения |
| Система вентиляции картера | открытая |
| <u>Система охлаждения</u> | жидкостная, замкнутая, с расширительным бачком и принудительной циркуляцией |
| Радиатор | трубчато-ленточный |
| Термостат | с жидким наполнителем, 1-клапанный |
| Водяной насос | центробежный |
| Вентилятор | 8-лопастный, пластмассовый |
| Жалюзи | горизонтальные |
| <u>Система питания</u> | принудительная |
| Топливный насос | Б-8В, диафрагменный |
| Карбюратор | К-126Г, 2-камерный, с последовательным открытием дроссельных заслонок, с падающим потоком |
| Воздушный фильтр | инерционно-масляный, с глушителем шума всасывания |
| Впускной трубопровод | из чугуна |
| Рекомендуемое топливо | автомобильный бензин А-76 |
| <u>Система зажигания</u> | батареяная |
| Катушка зажигания | Б115, маслонаполненная, с добавочным сопротивлением |
| Распределитель зажигания | Р119-Б, с центробежным и вакуумным автоматами опережения зажигания |
| Свечи зажигания | А11БС |
| <u>Система выпуска газов</u> | одинарная |
| Выпускной трубопровод | из чугуна, с сезонной регулировкой подогрева рабочей смеси |
| Глушитель шума выпуска | неразборный, прямооточный |

Трансмиссия

| | |
|---|-------------------|
| Сцепление | 1-дисковое, сухое |
| привод выключения | гидравлический |
| наружный диаметр фрикционных накладок, мм | |

| | |
|--|---|
| Коробка передач | механическая, 4-ступенчатая, с удлинителем и синхронизаторами включения всех передач переднего хода |
| передаточное число передачи: | |
| первой | 3,50 |
| второй | 2,26 |
| третьей | 1,45 |
| четвертой | 1,00 |
| заднего хода | 3,54 |
| расположение рычага переключения передач | на полу кузова |
| Карданная передача | открытого типа; имеет один вал |
| Главная передача | пара конических шестерен с гипоидным зацеплением |
| передаточное число | 4,1 |
| Дифференциал | конический, с двумя сателлитами |
| Полуоси | полуразгруженные, фланцевые |

Ходовая часть

| | |
|--|---|
| Передняя подвеска | независимая, шкворневая, пружинная, с поперечными рычагами |
| стабилизатор поперечной устойчивости | торсионного типа |
| амортизаторы | гидравлические, телескопические |
| Задняя подвеска | зависимая, на двух продольных полуэллиптических листовых рессорах |
| амортизаторы | гидравлические, телескопические |
| Колеса | дисковые |
| крепление | на пяти шпильках |
| тип и размер обода | 57-14 |
| шины | камерные |
| размер | 7.35-14 |
| расположение запасного колеса | в багажнике, наклонное |

Рулевое управление

| | |
|------------------------------------|--|
| Рулевой механизм | глобоидальный червяк и 3-гребневой ролик |
| передаточное число (среднее) | 19,1 |
| Рулевая трапеция | задняя, 3-звенная, с маятниковым рычагом |
| Рулевое колесо | с двумя спицами и "утопленной" ступицей |
| наружный диаметр, мм | 420 |

Тормоза

| | |
|---------------|---|
| Рабочий | барабанного типа, с автоматической регулировкой зазоров между тормозными колодками и барабанами |
|---------------|---|

| | |
|---|--|
| тормозной механизм переднего колеса | с двумя рабочими цилиндрами |
| тормозной механизм заднего колеса | с одним рабочим цилиндром |
| привод | гидравлический, отдельный для тормозов передних и задних колес |
| усилитель | гидروвакуумный, действующий на тормоза всех колес |
| диаметр цилиндров, мм: | |
| главного | 32 |
| колесных | 32 |
| Стояночный | на колодки тормозов задних колес |
| привод | механический, тросовый |

Электрооборудование

| | |
|---|---|
| Система проводки | 1-проводная; отрицательные полюсы источников тока соединены с "массой" автомобиля |
| номинальное напряжение, В | 12 |
| Аккумуляторная батарея | 6СТ-60ЭМ |
| емкость, А·ч | 60 |
| Генератор | Г250-Н1, переменного тока, с встроенным выпрямителем |
| номинальная мощность, Вт | 350 |
| Регулятор напряжения | РР350, бесконтактный, транзисторный |
| Стартер | СТ230-Б, с электромагнитным тяговым реле |
| мощность, л.с. | 1,3 |
| Таксометр | Т9-Д |
| Стеклоочиститель | СЛ109-Б, электрический, 2-щеточный, 2-скоростной |
| Звуковые сигналы | два, С302 и С303, электромагнитные, вибрационные, тональные |
| Наружное освещение и световая сигнализация: | |
| фары | ФГ122-КВ, с 2-нитевыми лампами |
| подфарники | ПФ120-А, с 2-нитевыми лампами |
| задние фонари | ФП120-А, 3-секционные |
| фонарь - опознавательный знак "такси" | ПФ5-Ж с зеленым рассеивателем |

Кузов

| | |
|-----------|--|
| Тип | закрытый, цельнометаллический, несущий, типа седан; передние сиденья отдельные, с откидывающимися спинками, регулируемые в продольном направлении и по |
|-----------|--|

| | |
|----------------------|--|
| Оборудование | наклону спинки, заднее сиденье со сплошной подушкой и спинкой, имеющей откидывающийся подлокотник таксометр, прикуриватель, пепельница на панели приборов, вешевой ящик, противосолнечные козырьки, наружное и внутреннее зеркала, омыватель лобового стекла, подлокотники, карманы для мелких вещей на панелях передних дверей, пепельницы на задних дверях, поручни, крепления для ремней безопасности, фартуки за задними колесами |
| Вентиляция | бесквозняковая, комбинированная, с вытяжкой через перфорированную обивку потолка и отверстия в боковинах кузова |
| естественная | через поворотные и опускающиеся стекла дверей |
| принудительная | через воздухозаборник и вентилятор отопителя |
| Отопление | водяное, теплообменником, от системы охлаждения двигателя |

Заправочные емкости, л

| | |
|---|------|
| Бак для топлива | 55 |
| Система охлаждения двигателя (с отопителем и расширительным бачком) | 11,5 |
| Система смазки двигателя (включая масляный радиатор) | 6 |
| Картер коробки передач | 0,95 |
| Картер заднего моста | 1,2 |
| Картер рулевого механизма | 0,15 |
| Система гидравлического привода сцепления | 0,18 |
| Система гидравлического привода тормозов | 0,8 |

Основные данные для контроля и регулировок

| | |
|---|-----------|
| Зазоры в механизме привода клапанов (на холодном двигателе), мм: | |
| для средних | 0,35-0,40 |
| для первого и восьмого | 0,30-0,35 |
| Давление масла при скорости автомобиля 50 км/ч и рабочей температуре масла, кгс/см ² | 2-4 |
| Нормальная температура охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя, °С | 85-90 |

