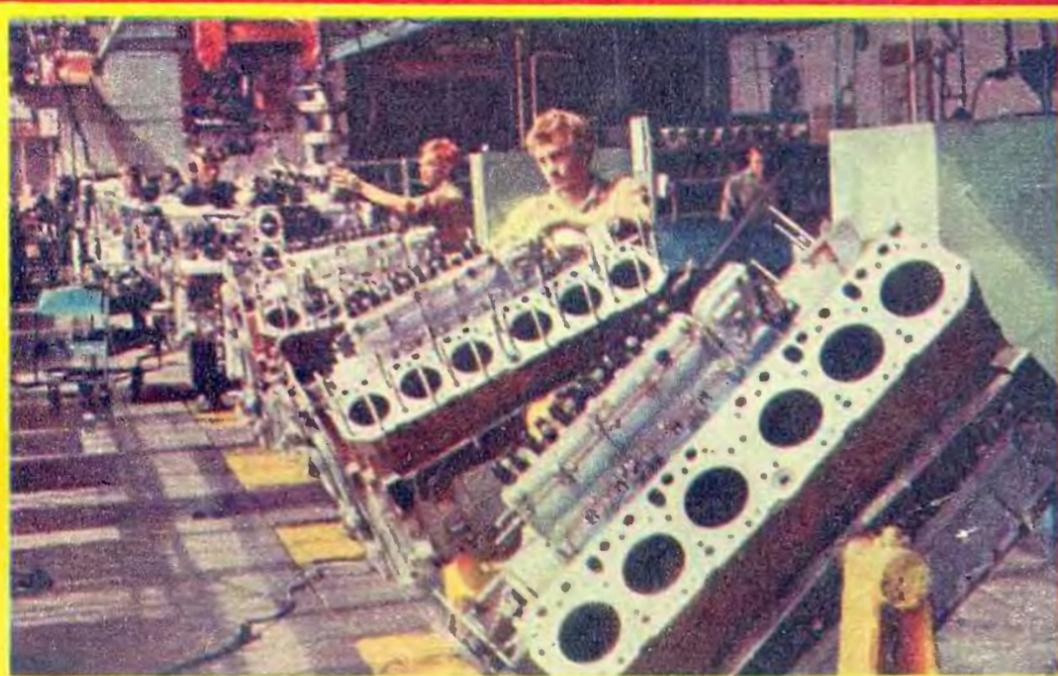
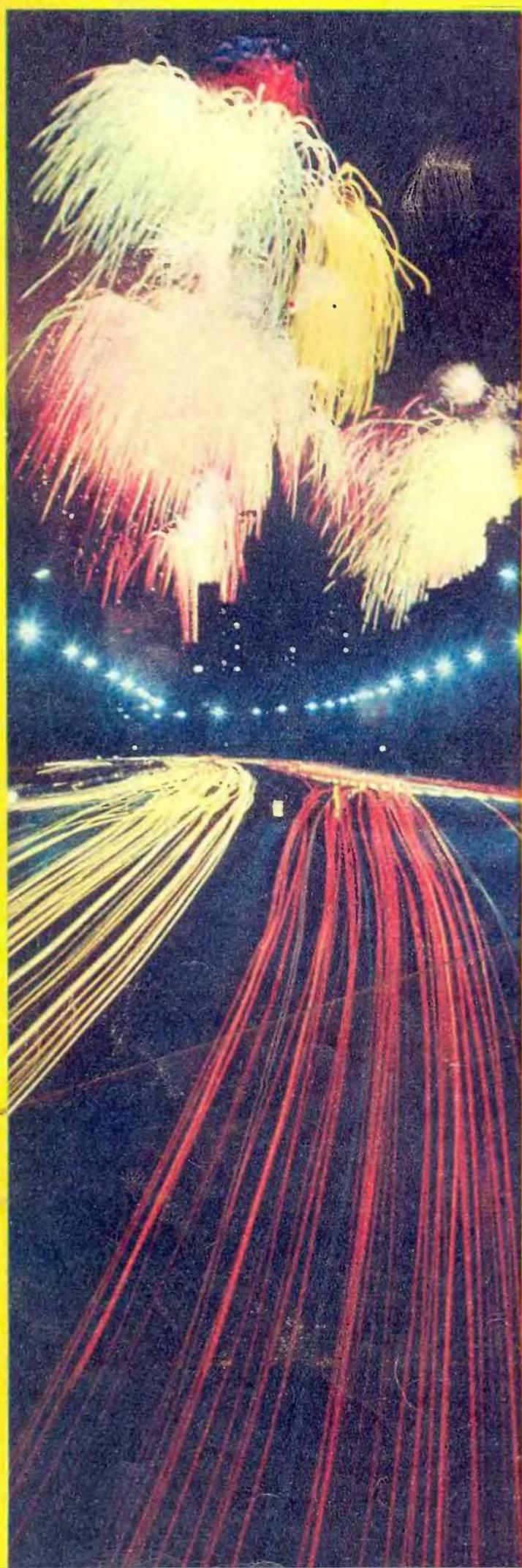


# За рулем

11  
1975

СЛАВА ОКТЯБРЮ!

УДАРНЫМ ТРУДОМ  
ВСТРЕТИМ XXV СЪЕЗД КПСС!



## КТО ЛУЧШЕ ОРИЕНТИРУЕТСЯ

В Калуге состоялся очередной Матч городов по мотоориентированию. Первый этап — соревнование по маркированной трассе. Участникам предстояло преодолеть 20 километров по лесным проселкам, тропам, бездорожью и отметить на своих картах местонахождение контрольных пунктов.

Ровно 105 минут затратил на прохождение дистанции В. Горбатьюк из города Сумы. И отметки в карте почти точные — расхождение всего в 5 миллиметров. Его результат оказался лучшим. Вторым здесь был представитель команды Риги М. Дагиллис, а третьим — ленинградец В. Мясников.

На следующий день был дан старт ориентированию по выбору. На карту нанесены 20 контрольных пунктов, «стоимостью» от 1 до 6 очков. Требовалось за один час двадцать минут посетить по своему усмотрению любые контрольные пункты и набрать как можно больше очков. За каждую минуту опоздания на финиш снималось одно очко.

Высокое мастерство проявили здесь латвийские мотоориентировщики. Их лидер М. Дагиллис набрал 44 очка и точно уложился в контрольное время. Второй результат дня у киевлянина В. Верменко. Он набрал наибольшее количество очков — 49, но превысил контрольное время на одиннадцать минут. Лишь очко проиграл ему рижанин Ю. Силис.

По сумме двух дней первое место завоевала команда Риги. Она в третий раз увезла с собой переходящий приз Матча городов. Второе место завоевали мотоциклисты города Сумы, третье — Москвы.

Победа рижан закономерна — они более десяти лет активно культивируют этот вид спорта, тренируются, участвуют в соревнованиях. По их инициативе пять лет назад был проведен первый матч. Тогда в нем приняло участие всего четыре команды. Сегодня география мотоориентирования значительно расширилась. В соревнованиях участвовало 13 команд из разных городов страны.

**А. ОСТАПЕЦ,**  
мастер спорта,  
главный судья соревнований

## НА КАВКАЗСКОМ КОЛЬЦЕ

На автомобильной трассе черноморского побережья возле Сочи (в Хосте) вступила в строй новая АЗС. Станция сооружена по оригинальному проекту с учетом характера местности, климатических условий и оснащена отечественным



оборудованием. Она рассчитана на обслуживание 500 автомобилей в сутки и располагает широким ассортиментом нефтепродуктов.

Фото Л. Кузнецова

## «ВОЛГА» ДЛЯ МЕДИЦИНСКОЙ СЛУЖБЫ

Горьковский автомобильный завод в августе, на полгода раньше установленного срока, начал серийное производство автомобиля медицинской службы ГАЗ—24-03. Эта машина создана на базе универсала ГАЗ—24-02 и отличается от него, главным образом, оборудованием салона.

Позади передних сидений на ГАЗ—24-03 сделана перегородка, отделяющая водителя от помещения для больных, где расположены выносные носилки, а рядом с ними — стоящие один за другим два складных сиденья для медицинского персонала.

По габаритам и динамическим показателям ГАЗ—24-03 не отличается от ГАЗ—24-02, но весит в снаряженном состоянии 1450 кг, то есть на 100 кг меньше.



Внешне новая машина отличается от «Волги»-универсала фонарем со знаком Красного Креста (он установлен на крыше), фарой-искателем у правой передней стойки кузова, матово-белыми стеклами задних дверей и окон и опознавательной окраской кузова с надписями на нем.

Фото В. Ширшова

## «ЭСТОНИЯ — 19»

Новая гоночная модель таллинского опытного авторемонтного завода — машина формулы 3 «Эстония—19» дебютировала на чемпионате СССР 1975 года по кольцевым гонкам в Киеве. Она снабжена двигателем ВАЗ—21011 рабочим объемом 1294 см<sup>3</sup> и мощностью около 80 л. с. На автомобилях этой формулы разрешены весьма незначительные переделки двигателя. Среди них, в частности, можно снимать воздушный фильтр и генератор, заменять жиклеры и применять любую по конструкции выпускную систему. Именно последнее и дает возможность повысить мощность двигателя. На «Эстонии—19» применена специально подобранная выпускная система с трубами равной длины, которые идут от цилиндров и образуют общую трубу большего диаметра.

В отличие от прежней модели («18») новая машина имеет стеклопластиковый кузов клиновидной формы, два бортовых радиатора и легкоъемный носовой обтекатель. Отличительная особенность кузова — отсутствие прозрачного щитка перед гонщиком. Специально подобранная форма обтекателя вокруг кокпита (отсека водителя) направляет поток воздуха так, что он образует перед его лицом постоянный невидимый барьер.

Задние дисковые тормоза в интересах уменьшения неподрессоренных масс вынесены из колес на картер главной передачи. В дисках тормозов сделаны вентиляционные отверстия.

Сухой вес «Эстонии—19» благодаря замене стальных деталей титановыми, а также сокращению толщины массивных элементов конструкции снижен по сравнению с моделью «18» на 60 кг и составляет 430 кг.



В соответствии с современными техническими требованиями к гоночным автомобилям у «Эстонии—19» бензобак изолирован от кокпита огнестойким материалом, машина снабжена четырехточечными ремнями безопасности, задним фонарем красного цвета, наружным выключателем системы зажигания (обозначен синим треугольником на левом борту) и наружным выключателем системы пожаротушения (обозначен буквой «Е» на правом борту).

Дебют прошел удачно. Заводской гонщик Энн Гриффель выиграл на этом автомобиле звание чемпиона СССР.

На будущий год намечено изготовить первую партию таких автомобилей.

Фото А. Елисева

## НОВЫЙ КОДЕКС ФИМ

Десять лет назад вступили в силу Устав, Внутренние положения и Спортивный кодекс ФИМ — документы, регламентирующие всю деятельность Международной мотоциклетной федерации. Однако за эти годы в мотоциклетных соревнованиях, в практике их проведения произошло много изменений. Появились новые состязания, новые чемпионаты мира. На ежегодных конгрессах ФИМ принимаются отдельные поправки и дополнения к Правилам. Все это потребовало внести изменения в кодекс ФИМ.

В результате большой работы, проведенной различными национальными федерациями, в том числе и Федерацией мотоспорта СССР, издан новый кодекс. Он дает ответы на все вопросы, которые могут возникнуть у национальных мотоциклетных федераций как при проведении соревнований у себя в стране, так и при подготовке гонщиков к участию в международных встречах.

Секретариат ФИМ разослал благодарность всем организациям и отдельным лицам, участвовавшим в создании этого документа.

Выпуск кодекса на русском языке намечен на 1977 год.

## К СЕВЕРНОМУ СОСЕДУ



Открылось движение по новой автомобильной дороге. Она взяла начало от пункта Нуйямаа на границе с Финляндией, прошла вдоль Сайменского канала, а дальше через Брусничное и Выборг на Ленинград. Автомагистраль кратчайшим путем связала нашего северного соседа с Ленинградской и другими областями северо-запада СССР.

На снимке: участок новой автомагистрали.

Фото Ю. Белинского (ТАСС)