

СССР
МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

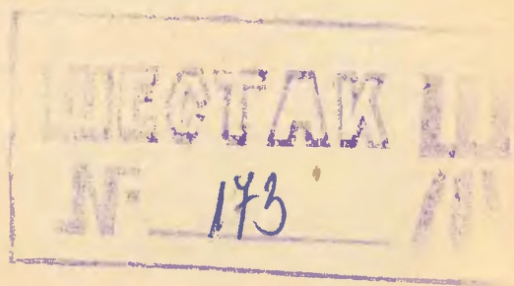
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА, ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
И ОРДЕНА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1-й СТЕПЕНИ
ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

КАТАЛОГ

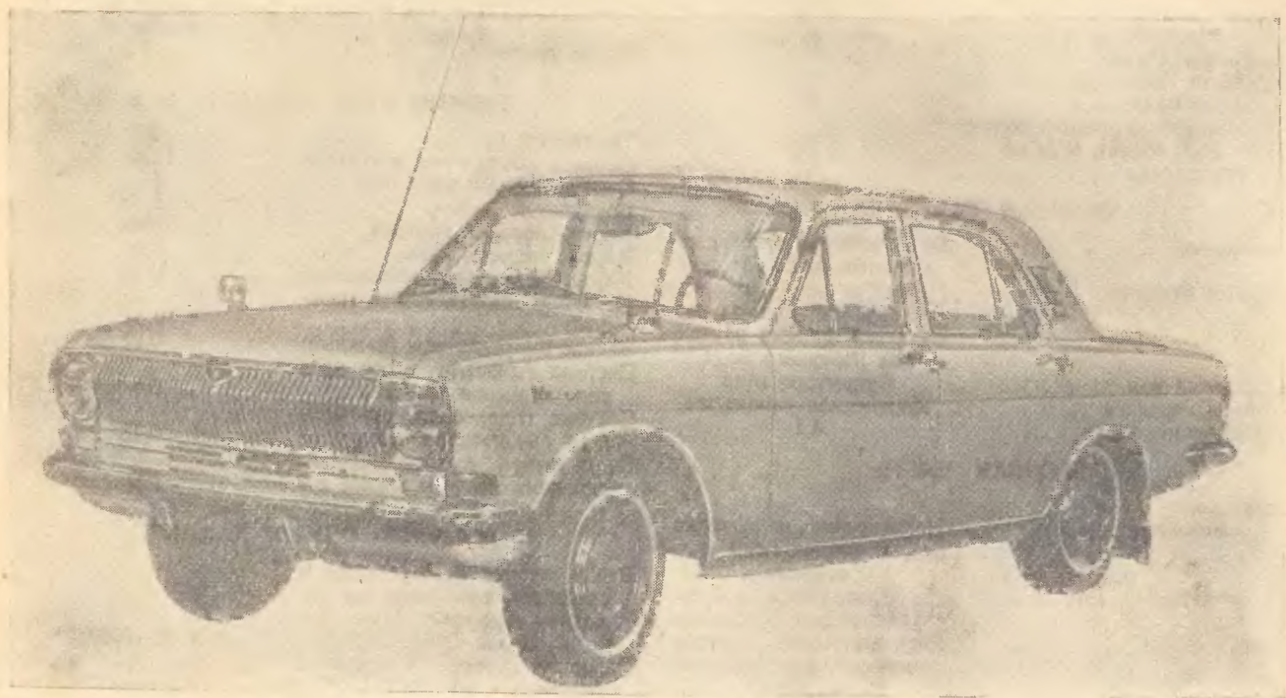
ДЕТАЛЕЙ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ „ВОЛГА“ ГАЗ-24



ИЗДАТЕЛЬСТВО „МАШИНОСТРОЕНИЕ“
Москва 1969



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



Автомобиль ГАЗ-24 «Волга» — легковой, среднего класса, с цельнометаллическим закрытым кузовом, предназначен для эксплуатации по дорогам с твердым покрытием.

Низшие точки автомобиля (под нагрузкой при статическом радиусе качения шин 313 мм) в мм:

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Количество мест * (включая место водителя)	5—6
Габаритные размеры в мм:	
длина	4735
ширина	1800
высота (без нагрузки)	1490
База в мм	2800
Номинальная колея в мм:	
передних колес	1470
задних колес	1420

до поперечины передней подвески	190
до трубы глушителя в средней части	200
до картера заднего моста	180
Наименьший радиус поворота по колею наружного переднего колеса в м (не более)	5,5
Вес автомобиля (сухой) в кг	1300
Наибольшая скорость с нагрузкой на горизонтальных участках ровного шоссе в км/ч	145

* В пассажирском помещении возможно размещение шести человек. Шестое место образуется с помощью подлокотника и мягкого вкладыша между сиденьями и рассчитано на кратковременные поездки.

Топливо Бензин АИ-93 (с октановым числом не менее 85, определенным по моторному методу)

Контрольный расход* топлива на 100 км (летом для автомобиля после пробега 3000 км и находящегося в исправном состоянии, на ровном шоссе с полной нагрузкой при постоянной скорости 40—50 км/ч) в л (не более) 8

ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя Бензиновый, четырехтактный, верхнеклапанный

Число цилиндров 4

Рабочий объем цилиндров в л 2,445

Диаметр цилиндра в мм 92

Ход поршня в мм 92

Мощность максимальная при 4500 об/мин в л.с. 98

Наибольший крутящий момент при 2400 об/мин в кг·м 19

Степень сжатия 8,2

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Сцепление Однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом

Коробка передач Механическая, четырехступенчатая с синхронизаторами на всех передачах переднего хода

Карданный вал Открытого типа

Главная передача Коническая гипоидная

Передачное число 4,1

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Подвеска:

 передняя Независимая, на рычагах, с цилиндрическими пружинами

 задняя На продольных полуэллиптических рессорах

Амортизаторы Гидравлические, телескопические, двустороннего действия

Колеса Штампованные, дисковые

Шины Камерные или бескамерные, размер 7,35—14^н

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип рулевого механизма Глобоидальный червяк с трехгребневым роликом

Передачное число рулевого механизма 19,1

ТОРМОЗА

Основные тормоза Колодочные с автоматической регулировкой, с ножным гидравлическим приводом, отдельным для передних и задних колес

Усилитель тормозов Гидровакуумный

Тормоз стоянки Колодочный на задние колеса, с механическим приводом

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение в в 12

Система проводки Однопроводная, отрицательный полюс соединен с массой

Аккумуляторная батарея Тип 6-СТ-54ЭМ

Генератор Тип Г250-Е1 переменного тока с встроенным выпрямителем

Регулятор напряжения Тип РР 350

Распределитель зажигания Тип Р119-Б

Стартер Тип СТ230-Б

Радиоприемник С диапазонами длинных, средних и ультракоротких волн

КУЗОВ

Тип Цельнометаллический, закрытый

Число дверей 4

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ в л

Топливный бак 55

Система охлаждения двигателя 11,5

Система смазки двигателя 6

Воздушный фильтр 0,55

Картер коробки передач 0,95

Картер заднего моста 0,9

Картер рулевого механизма 0,15

Передние амортизаторы (каждый) 0,14

Задние амортизаторы (каждый) 0,21

Система гидравлического привода тормозов 0,8

Система гидравлического привода выключения сцепления 0,18

Заправочная емкость ступиц передних колес (каждой) в г 150

РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

Зазор между коромыслами и средними клапанами на холодном двигателе (при 15—20° С) в мм 0,35—0,40

Зазор у первого и восьмого клапанов в мм 0,30—0,35

Давление масла (для контроля, регулированию не подлежит) в кг/см²:
при скорости 50 км/ч на холостом ходу у прогретого двигателя 0,5
Прогиб ремня вентилятора в мм 8—10

Зазор между электродами свечей в мм 0,8—0,9

Зазор в прерывателе в мм 0,35—0,45

Нормальная температура воды в системе охлаждения двигателя 85—90° С

Свободный ход педали сцепления в мм 40—50

Зазор между электромагнитной муфтой и якорем привода вентилятора в мм 0,3—0,5

Давление в шинах передних и задних колес в кг/см² 1,7

* Контрольный расход топлива является показателем, определяющим исправность автомобиля. Эксплуатационная норма расхода топлива заводом не устанавливается.