

Ив 64-1

1

..УТВЕРЖДАЮ:

Начальник
Генерального штаба —
Первый заместитель
Министра обороны СССР
Маршал Советского Союза

М. ЗАХАРОВ

6 февраля 1967 года

*Для служебного
пользования*

Экз. №1828



НАСТАВЛЕНИЕ
ПО
КОМЕНДАНТСКОЙ
СЛУЖБЕ

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР
МОСКВА — 1967

В книге пронумеровано всего 120 стр.

Наставление определяет цели, задачи, порядок организации и несения комендантской службы при передвижении войск, ведении боевых действий и расположении их на месте.

Наставление предназначено для командиров, штабов и должностных лиц комендантского наряда всех видов Вооруженных Сил.

Особенности организации комендантской службы, вытекающие из характера действий ракетных войск, определяются специальной инструкцией.

С выходом настоящего Наставления «Инструкция по регулированию движения для всех родов войск Советской Армии» издания 1960 г. утрачивает силу.

Глава I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Боевые действия в современных условиях носят маневренный характер. Они развертываются на широком фронте, на большую глубину и ведутся в высоких темпах. Успех в бою во многом зависит от своевременного и скрытного передвижения войск на значительные расстояния, а также от быстрого маневра их на поле боя. Маневренный характер боевых действий требует четкой организации комендантской службы. Значение ее в связи с этим резко повышается.

На комендантскую службу возлагаются следующие основные задачи: регулирование движения войск на маршрутах, переправах, горных перевалах, в проходах через ядерно-минные и другие заграждения, а также при действиях на зараженной местности; контроль за выполнением войсками установленного порядка и мер маскировки при расположении на месте и при передвижении; сбор и отправка в свои части отставшего личного состава, боевой техники и транспортных средств; охрана маршрутов и борьба с диверсионно-разведывательными группами и агентурой противника на маршрутах и в районах расположения войск;

своевременный доклад в штаб и предупреждение войск о состоянии маршрутов, радиационной, химической и бактериологической обстановке на них, а также о появлении диверсионно-разведывательных групп; поддержание установленного порядка передвижения местного населения в районах расположения или действий войск.

2. Комендантская служба организуется штабом в соответствии с решением и указаниями командира * и распоряжением вышестоящего штаба с целью обеспечения своевременного скрытого передвижения, сосредоточения, развертывания и размещения войск.

Организация комендантской службы включает:

— определение целей и задач комендантской службы и выделение необходимых сил и средств для их выполнения;

— планирование комендантской службы и постановку задач частям и комендантскому наряду **;

— подготовку подразделений, выделенных для несения комендантской службы, и их всестороннее обеспечение;

— организацию связи с должностными лицами комендантского наряда и управление ими;

— сбор данных о состоянии маршрутов, пе-

* Здесь и далее под словом «командир» имеется в виду и командующий объединением.

** Комендантским нарядом именуются силы и средства, привлекаемые для несения комендантской службы на определенный срок.

редвижении войск, соблюдении мер маскировки; своевременный доклад данных командиру и вышестоящему штабу;

— контроль за выполнением войсками распоряжений по комендантской службе.

3. Комендантская служба осуществляется на маршрутах передвижения, в районах расположения, в полосах (районах) боевых действий войск, на путях подвоза и эвакуации, а также в районах расположения тыловых частей и учреждений. На маршрутах передвижения войск организуются комендантские участки, а в полосах (районах) боевых действий, в местах расположения войск и тыловых частей и учреждений — комендантские районы.

Комендантским участком называется часть маршрута передвижения войск с организованной на ней комендантской службой.

Протяженность комендантского участка в зависимости от характера местности на маршруте, интенсивности движения на нем и обстановки может достигать 100 км и более. На каждый участок маршрута назначается комендант и подразделение для несения комендантской службы.

На маршрутах протяженностью менее 100 км комендантские участки не создаются; в этом случае комендант может назначаться на один или несколько маршрутов.

При прохождении маршрутов через города, крупные реки, горные перевалы, зоны приведенных в действие ядерно-минных заграждений и другие важные пункты и объекты могут организовываться отдельные комендантские

участки независимо от величины их протяженности.

Комендантским районом называется полоса (район) боевых действий войск или территория, занимаемая войсками, с организованной на ней комендантской службой.

Комендантские районы соединений и частей при ведении боевых действий создаются в пределах разграничительных линий, а при расположении на месте — в пределах их района расположения. В последнем случае в комендантский район могут включаться также близлежащие населенные пункты, узлы дорог, переправы и другие объекты.

В каждом комендантском районе для непосредственного осуществления задач комендантской службы назначается комендант и подразделение для несения комендантской службы.

Комендантские районы частей на комендантские районы подразделений не делятся.

4. Развертывание комендантской службы производится заблаговременно, до выхода войск на соответствующие маршруты или в районы, а свертывание — по выполнении возложенных на нее задач или по истечении срока, на который она была организована.

При ограниченном времени комендантская служба развертывается последовательно, по мере продвижения передовых частей или прибытия войск в назначенные районы. Для переброски подразделений комендантского наряда в новые районы, кроме обычных средств передвижения, могут использоваться вертолеты.

5. Для несения комендантской службы привлекаются офицеры штабов, штатные подразделения регулирования движения и комендантской службы соединений и частей с необходимыми средствами передвижения, связи, химической и радиационной разведки, эвакуации и дорожного оборудования. При необходимости могут также привлекаться и другие подразделения, предварительно подготовленные для несения комендантской службы.

На переправах, горных перевалах, труднопроходимых участках маршрутов, на проходах в инженерных заграждениях комендантскую службу несут, как правило, подразделения инженерных войск, а на автомобильных дорогах объединений — дорожно-комендантские подразделения дорожных войск.

6. В соединениях и частях при боевой деятельности, связанной с передвижением, должен быть резерв сил и средств для организации комендантской службы на путях обхода участков разрушений, затоплений, завалов, зон радиоактивного и химического заражения, для замены вышедшего из строя личного состава комендантских постов и постов регулирования движения, а также решения других, внезапно возникающих задач по комендантской службе.

Его состав и место определяются в зависимости от обстановки.

7. При организации комендантской службы выставляются комендантские посты, посты регулирования движения и контрольно-пропускные пункты.

В целях сокращения количества постов регулирования движения следует широко применять общепринятые в стране дорожные знаки и указатели (приложение 1) *, указатели направления движения (приложение 2) и знаки ограждения зараженных участков местности (приложение 3).

Комендантским постом называется группа военнослужащих, выполняющая задачи комендантской службы в определенном пункте или на отрезке маршрута.

В зависимости от способа выполнения обязанностей комендантские посты могут быть подвижными или неподвижными.

Состав комендантских постов определяется задачами, возлагаемыми на них, и условиями их выполнения. Комендантский пост обычно состоит из начальника поста и 3—4 солдат. Начальником поста назначается сержант. В пунктах, имеющих особо важное значение, комендантские посты могут возглавляться офицерами.

Постом регулирования движения называется группа военнослужащих, выполняющая задачи по регулированию движения войск в определенном месте.

Пост регулирования движения обычно состоит из начальника поста и 2—3 солдат. Начальником поста назначается сержант или ефрейтор.

* При расположении войск на территории другого государства применяются дорожные знаки и указатели, принятые в этом государстве.

При выдвижении на короткие расстояния, а также при самостоятельном движении подразделений и частей вместо поста регулирования движения выставляется обычно один регулировщик.

Контрольно-пропускным пунктом называется группа военнослужащих, осуществляющая пропуск войск через определенный пункт в строго установленном порядке.

Состав контрольно-пропускных пунктов определяется задачами, возлагаемыми на них, и условиями обстановки. Контрольно-пропускной пункт обычно состоит из начальника пункта и 3—4 солдат. Начальником контрольно-пропускного пункта назначается офицер.

8. Дорожные знаки и указатели направления движения ставятся, как правило, на перекрестках, развилках и поворотах дорог, перед крутыми спусками и подъемами, на горных перевалах, перед участками дорог с односторонним движением и с ограниченной скоростью движения.

Знаки ограждения ставятся в районах ядерно-мишных заграждений, а также в районах, зараженных стойкими отравляющими веществами, в зонах радиоактивного и бактериального заражения.

Глава 2

**ОБЯЗАННОСТИ КОМАНДИРА, ШТАБА
И ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ
КОМЕНДАНТСКОГО НАРЯДА**

9. Командир, исходя из боевой задачи и указаний вышестоящего штаба, определяет цели и задачи комендантской службы, выделяет необходимые силы и средства для их выполнения и дает штабу указания по ее организации и о сроках готовности, в дальнейшем через штаб проверяет несение комендантской службы и при необходимости вносит нужные изменения и дополнения.

10. За организацию комендантской службы непосредственно отвечает начальник штаба*.

Организуя комендантскую службу, штаб обязан:

— организовать разведку основных и запасных маршрутов;

— назначить комендантов участков маршрутов (районов, переправ, перевалов) и выделить в их распоряжение необходимые силы и средства;

* Здесь и далее под словом «штаб» имеется в виду штаб объединения, соединения и части.

— поставить задачи комендантам и отдать войскам распоряжение по комендантской службе;

— организовать надежную связь с комендантским нарядом;

— предусмотреть необходимый резерв сил и средств для комендантской службы.

При постановке задач коменданту участка маршрута (района) начальник штаба обычно указывает:

— краткие сведения о противнике и задачу соединения (части);

— границы комендантского участка маршрута (района), задачи и место коменданта;

— границы соседних комендантских участков маршрутов (районов) и места их комендантов;

— силы и средства, выделяемые для несения комендантской службы;

— места расстановки и состав комендантских постов и постов регулирования движения;

— порядок и время прохождения войсками установленных рубежей (пунктов);

— время развертывания и свертывания комендантской службы;

— порядок поддержания связи со штабом, дублирования команд и сигналов войскам, а также время представления донесений;

— место командира и начальника штаба.

Кроме того, коменданту участка маршрута (района) указываются задачи по ведению борьбы с диверсионно-разведывательными группами противника, меры маскировки, кото-

рые войска должны строго выполнять, места ближайших медицинских пунктов, пунктов специальной обработки, сборных пунктов поврежденных машин и средств эвакуации.

При передвижении соединения (части) по автомобильным дорогам объединения коменданту участка маршрута также указываются места расположения постов регулирования движения, диспетчерских и контрольно-пропускных пунктов и комендатур, развертываемых дорожно-комендантскими соединениями (частями) дорожных войск.

11. На начальника оперативного отделения* (заместителя начальника штаба части) возлагается:

— планирование комендантской службы, своевременное доведение задач до частей и контроль за их выполнением;

— подготовка подразделений, выделенных для несения комендантской службы, и их всестороннее обеспечение;

— сбор данных от комендантского наряда, своевременный доклад их начальнику штаба;

— изучение и обобщение опыта организации и несения комендантской службы.

12. Мероприятия по организации комендантской службы отражаются в плане, а задачи войскам — в распоряжении по комендантской службе.

План организации комендантской службы обычно разрабатывается на карте и включает:

* Здесь и далее под словом «отделение» имеется в виду также «отдел» и «управление».

— цель и задачи комендантской службы, силы и средства, выделяемые для ее несения;

— маршруты движения, комендантские участки (районы);

— места и состав комендантских постов и постов регулирования движения, их обеспечение средствами передвижения, регулирования движения и связи;

— порядок развертывания и срок готовности комендантской службы;

— маршруты и районы, на которых комендантская служба организуется вышестоящим штабом;

— места нахождения комендантов участков маршрутов и районов;

— организацию связи и управления комендантской службой;

— состав и место резерва сил и средств комендантской службы;

— время и порядок свертывания или перемещения сил и средств комендантской службы.

При ограниченном времени план организации комендантской службы может не разрабатываться. В этом случае все основные мероприятия по комендантской службе отражаются на рабочих картах офицеров, непосредственно отвечающих за ее организацию.

13. В распоряжении по комендантской службе указываются:

— где, когда и с какими задачами должна быть организована комендантская служба и на что обратить особое внимание;

— коменданты участков маршрутов (райо-

нов), силы и средства, выделяемые в их распоряжение;

— на каких маршрутах или в каких районах комендантская служба организуется силами и средствами вышестоящего штаба;

— порядок поддержания связи с комендантами;

— срок готовности комендантской службы.

В части письменное распоряжение по комендантской службе не составляется.

14. В каждом подразделении регулирования движения и комендантской службы и в других подразделениях, привлекаемых для несения комендантской службы, должны быть нарукавные знаки, дорожные знаки и указатели направления движения, знаки ограждения, сигнальные флажки, фонари или светофорные жезлы и другие принадлежности, необходимые для успешного выполнения задач комендантской службы.

15. Управление комендантским нарядом в ходе выполнения им задач должно быть непрерывным.

Для обеспечения бесперебойной связи штаба с комендантами, а в необходимых случаях и с начальниками важных комендантских постов, а также для связи комендантов с постами используются радио-, проводные, подвижные и сигнальные средства связи.

При расположении войск на месте, а также во время выдвижения их к переднему краю для связи с комендантами маршрутов и комендантскими постами используются, как правило, проводные и подвижные средства связи.

Уч. 64-1
8/264680

Распоряжения комендантам и начальникам комендантских постов, а также их доклады по радио передаются с помощью таблиц радиосигналов.

Таблицы радиосигналов разрабатываются заблаговременно и доводятся до комендантов и начальников важных комендантских постов.

16. Комендантом участка маршрута (района) назначается обычно офицер из подразделения, несущего комендантскую службу. В наиболее сложных условиях комендантами важнейших участков маршрутов (районов) могут назначаться заместители командиров частей (подразделений) или офицеры штаба. Комендант подчиняется начальнику штаба соединения (части), является прямым начальником всего личного состава, выделенного в его распоряжение, и отвечает за правильное и бдительное несение службы комендантским нарядом.

Комендант участка маршрута обязан:

- поддерживать связь со штабами соединений и частей, совершающих передвижение;
- знать границы комендантского участка маршрута, условия движения по нему, очередность и время прохождения войсками установленных рубежей (пунктов);
- уточнять места комендантских постов и постов регулирования движения, ставить задачи постам и устанавливать с ними связь;
- давать указания по расстановке дорожных знаков, указателей и снятии их после прохождения войск;

— осуществлять контроль за выполнением войсками установленного порядка передвижения, мер маскировки, принимать меры по устранению задержек при движении войск;

— организовать охрану участка маршрута и вести борьбу с диверсионно-разведывательными группами и агентурой противника на нем;

— докладывать о готовности комендантской службы на участке маршрута, о прохождении войсками рубежей (пунктов), о состоянии маршрута, радиационной и химической обстановке на нем, о нарушениях порядка движения на участке и принятых мерах;

— знать опознавательные знаки соединений (частей), а также места сборных пунктов поврежденных машин, пунктов медицинской помощи и специальной обработки;

— при наличии разрушений или сильного заражения на участке маршрута находить объезды, обозначать их указками или выставлять посты регулирования движения;

— контролировать несение службы комендантскими постами и постами регулирования движения.

Комендант участка маршрута, проходящего через приведенное в действие ядерно-минное заграждение, кроме того, следит за тем, чтобы войска не допускали остановок и скоплений.

Комендант района обязан:

— знать границы комендантского района, расположение частей (подразделений) и условия несения комендантской службы в нем;

— ставить задачи начальникам комендантских постов и постов регулирования движения и устанавливать связь с ними;

— давать указания о расстановке дорожных знаков, указателей и снятии их при убытии войск из района;

— осуществлять контроль за выполнением установленного командиром соединения (части) порядка и мер маскировки войсками и отдельными лицами, находящимися в комендантском районе или проходящими через него; организовать проверку документов у лиц, следующих по району;

— контролировать несение службы комендантскими постами и постами регулирования движения.

17. Коменданты переправ назначаются:

— для руководства переправой войск по мостам, на паромках и других переправочно-десантных средствах, по бродам и по льду — из числа офицеров частей (подразделений) инженерных войск, оборудовавших эти переправы;

— на переправах танков вброд и под водой, переправах частей (подразделений) на своих плавающих боевых машинах — из числа офицеров переправляющихся войск.

При форсировании водных преград коменданты переправ находятся непосредственно на переправах. Их указания и требования о соблюдении установленного порядка переправы обязательны для всего личного состава переправляющихся частей и подразделений.

Комендант переправы обязан:

— организовать комендантскую службу на переправе и непосредственное охранение;

— проверить состояние подъездных путей и их обозначение, особенно для движения ночью и в других условиях ограниченной видимости;

— своевременно вызывать на переправу подразделения очередного рейса;

— следить за соблюдением личным составом переправляющихся частей (подразделений) установленного порядка переправы;

— принимать меры к быстрому восстановлению разрушенной переправы и ликвидации задержек на переправе;

— не допускать скопления войск на переправе и прилегающей к ней местности;

— вести учет переправившихся войск, регулярно докладывать командиру соединения (части), войсковому инженеру о ходе переправы войск и по их распоряжению осуществлять маневр переправочными средствами;

— отдавать распоряжения о разводе наплавленного моста при угрозе разрушения его плавучими минами или авиацией;

— руководить спасательно-эвакуационной службой.

18. Комендант перевала обязан:

— организовать комендантскую службу на перевале и охранение;

— проверить готовность маршрута через перевал, тщательность его обозначения, особенно для движения ночью и в других условиях ограниченной видимости;

— выставить входной и выходной комендантские посты, возглавляемые офицерами;

— иметь связь со штабом, организующим движение через перевал, комендантом участка маршрута и начальниками комендантских постов;

— отдавать распоряжения начальникам комендантских постов на пропуск частей и подразделений через перевал;

— не допускать скученности войск перед перевалом и после его преодоления;

— принимать меры к быстрой ликвидации задержек на перевале;

— следить за соблюдением войсками мер маскировки;

— вести учет и докладывать в штаб и коменданту участка маршрута о прохождении колонн.

19. Комендант участка маршрута (района, переправы, перевала) при постановке задач начальнику комендантского поста и поста регулирования движения обычно указывает:

— краткие сведения о противнике;

— состав, задачи поста и места регулировщиков;

— места ближайших комендантских постов и постов регулирования движения;

— объезды и возможные направления движения по запасным путям;

— порядок борьбы с диверсионно-разведывательными группами и агентурой противника;

— действие поста при применении противником оружия массового поражения, а также

при воздушном и наземном нападении противника;

— места ближайших медицинских пунктов, пунктов специальной обработки и сборных пунктов поврежденных машин;

— порядок поддержания связи и время докладов;

— сигналы оповещения о радиационном, химическом и бактериальном заражении;

— свое место.

Начальникам комендантских постов на маршрутах передвижения, кроме того, указываются порядок и время прохождения поста войсками, пункты сбора и порядок отправки в свои части отставшего личного состава, боевой техники и транспортных средств, а начальникам комендантских постов в районах расположения — пропуск и отзыв.

В распоряжение начальников комендантских постов, выставленных на горных перевалах, железнодорожных переездах и других труднопроходимых местах, выделяются тягачи или другие машины высокой проходимости со средствами буксировки.

20. Начальники комендантского поста и поста регулирования движения подчиняются коменданту участка маршрута (района, перевала). Они отвечают за точное выполнение поставленных посту задач.

Начальник поста обязан:

— своевременно ставить задачу личному составу поста и контролировать ее выполнение;

— организовать охрану и оборону поста, следить за действиями личного состава поста

при применении противником оружия массового поражения, а также по сигналам оповещения о радиоактивном, химическом и бактериальном заражении; хорошо знать состояние дорог до соседних постов;

— не допускать скоплений и остановок машин на дорогах;

— задерживать водителей, нарушающих правила движения, и немедленно доносить о них коменданту;

— знать запасные пути, объезды, выезды на другие дороги, места ближайших укрытий и пути проездов к ним;

— своевременно докладывать коменданту о радиационной и химической обстановке в районе поста.

Выставление регулировщиков и их смену начальники постов производят порядком, установленным комендантом.

Начальник комендантского поста, кроме того, обязан: установленным порядком докладывать коменданту (штабу) о прохождении войск; направлять на пункты сбора отставший личный состав, боевую технику и транспортные средства; обеспечить освобождение маршрута от остановившихся машин и другой техники, используя выделенные в его распоряжение тягачи или машины проходящих войск.

21. Начальник контрольно-пропускного пункта на исходном рубеже при форсировании водной преграды подчиняется коменданту участка форсирования, а на маршруте, проходящем через ядерно-минные заграждения, — ко-

менданту участка маршрута. Он отвечает за точное выполнение обязанностей личным составом пункта.

Начальник контрольно-пропускного пункта обязан:

— своевременно ставить задачу личному составу пункта и контролировать ее выполнение;

— пропускать подразделения на переправу (через заграждение) в строгом соответствии с установленной очередностью и указаниями коменданта участка форсирования (участка маршрута);

— не допускать скопления войск у контрольно-пропускного пункта;

— контролировать соблюдение войсками мер маскировки;

— следить за правильностью действий личного состава пункта при применении противником оружия массового поражения, а также по сигналам оповещения о радиоактивном, химическом и бактериальном заражении;

— докладывать коменданту участка форсирования (участка маршрута) о всех нарушениях установленного порядка движения войск и соблюдении ими мер маскировки.

22. Регулировщики выставляются из числа солдат комендантских постов, постов регулирования движения или подразделений, несущих комендантскую службу. Они подчиняются коменданту, начальнику поста или лицу, которое их ставило.

Кроме лиц, которым регулировщик подчинен, ему никто не имеет права давать указа-

ний по регулированию движения и снимать с поста.

Регулировщик, находясь постоянно на указанном ему месте, обязан:

— пропускать колонны войск и отдельные машины строго в указанном начальником поста направлении;

— указывать направление движения четкой подачей установленных сигналов регулирования (приложение 4);

— требовать выполнения водителями правил движения и соблюдения светомаскировки; при нарушении водителями правил движения задерживать одиночно следующие машины, записывать их номера и докладывать начальнику поста (пункта).

Машины командиров соединений и частей, офицеров штаба, организующего комендантскую службу, подвижные средства связи, при паличии у водителя пропуска, а также машины с отличительными знаками комендантского наряда пользуются правом обгона и пропускаются вне очереди.

Регулировщик должен быть с положенным вооружением и иметь днем сигнальные флажки (приложение 5), а ночью — сигнальный фонарь или светофорный жезл, описание которых дано в «Руководстве по техническим средствам регулирования движения на автомобильных дорогах», а также отражатели света.

Регулировщик, кроме того, должен иметь при себе индивидуальные средства защиты.

23. Регулировщик у отдельных объектов, кроме того, обязан:

— у железнодорожного переезда: с приближением поезда перекрывать движение на дороге; не разрешать остановку машин перед переездом, движение более чем в один ряд и обгон машин на протяжении 100 м перед переездом и на переезде; в случае вынужденной остановки на переезде принимать меры к удалению машины с переезда, а если это сделать невозможно, подать сигнал наблюдателям на остановку поезда;

— у переправы: следить за соблюдением установленной скорости движения и дистанций между машинами; не допускать проезда по мосту машин, которые превышают установленные для моста грузоподъемность и габариты, запрещать остановку машин и пешеходов на переправе и непосредственно перед ней; при повреждении переправы указывать путь объезда;

— на перекрестке (развилке дорог): пропускать машины и колонны в порядке установленной очередности; запрещать стоянку машин ближе 20 м от перекрестка;

— в районе складов: направлять транспорт по установленному маршруту; не допускать скопления машин на дороге в ожидании погрузки (выгрузки); обеспечивать беспрепятственный выезд машин из района складов на маршруты следования;

— в опасных для движения местах: не допускать обгона машин и превышения установленной скорости; следить за исправностью и

хорошей видимостью ограждений и предупреждающих знаков;

— на проходе через ядерно-минные и другие заграждения и зараженную местность: предупреждать личный состав о наличии на пути движения заграждений, зараженных участков и о порядке движения по проходам; не допускать остановки машин на проходе; следить за соблюдением водителями установленной скорости и дистанций, за наличием и хорошей видимостью знаков ограждения зараженного (заминированного) участка;

— на подступах к участку пути, обстреливаемому противником: предупреждать об опасности дальнейшего движения, не допускать задержки машин на дороге, а также требовать неуклонного выполнения установленно-го порядка движения на этом участке.

24. Для сопровождения колонн в условиях ограниченной видимости (ночью, в туман, метель), а также на участках, где можно потерять направление движения (во время обходов разрушенных участков дорог, при прохождении через зараженные участки, крупные населенные пункты и т. д.), при необходимости из состава комендантских постов или постов регулирования движения выделяются проводники.

Проводник обязан знать маршрут, назначенный для движения колонн, и его особенности; встретить указанную ему колонну и провести ее по необходимому маршруту.

25. Коменданты и начальники комендантских постов в случае необходимости имеют

право проверять документы и задерживать машины и лиц, нарушающих порядок, правила движения и меры маскировки. О всех задержанных они докладывают своим начальникам.

26. Комендантам участков маршрутов (районов, переправ, перевалов), начальникам комендантских постов, постов регулирования движения, диспетчерских и контрольно-пропускных пунктов выдается специальное удостоверение (приложение 6).

Личный состав комендантского наряда обязан иметь на левой руке нарукавный знак, а на машинах подразделений, несущих комендантскую службу, — отличительные знаки (приложение 7).

Глава 3

КОМЕНДАНТСКАЯ СЛУЖБА ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ ВОЙСК

27. При передвижении войск маршем, перевозке их железнодорожным, водным и воздушным транспортом комендантская служба организуется с целью обеспечения организованного и скрытного передвижения, а также своевременного прибытия войск в назначенный район в полной готовности к выполнению боевой задачи.

Организуя марш, штаб соединения (части) развертывает комендантскую службу на путях вытягивания войск к исходному рубежу (пункту), на маршрутах движения, в районах большого привала и отдыха, а в предвидении встречного боя -- и на путях выдвижения войск для развертывания.

При движении соединения (части) по автомобильным дорогам объединения или при пересечении их маршрутами движения штаб согласовывает со штабом дорожно-комендантского соединения (части), обслуживающего дорогу:

— время и порядок движения, особенно на переправах, перевалах и в других трудных для движения местах;

— порядок прохождения войск в местах пересечения автомобильных дорог маршрутами движения;

— в каких районах или на каких маршрутах (участках) комендантская служба организуется силами и средствами дорожно-комендантского соединения (части);

— порядок использования диспетчерских пунктов дорожно-комендантского соединения (части);

— порядок оповещения войск, совершающих передвижение, о радиоактивном, химическом и бактериальном заражении, охраны и обороны дорожных объектов; организацию противовоздушной обороны на маршрутах движения, а также мероприятия по ликвидации последствий применения противником средств массового поражения;

— организацию связи и порядок взаимной информации о состоянии дорог, мостов и других объектов;

— места направления отставших военнослужащих, боевой техники и транспортных средств.

При передвижении соединения (части) по государственным дорогам в тылу своих войск и в больших городах штаб заранее должен установить связь с органами регулирования движения милиции (ОРУД) и договориться с ними по всем вопросам движения.

28. Разведка маршрутов передвижения, а также районов большого привала и отдыха заблаговременно проводится лишь при наличии времени и отсутствии угрозы столкнове-

ния с противником; при отсутствии времени разведка проводится в ходе движения войск. Разведка осуществляется рекогносцировочными группами, в состав которых включаются коменданты участков маршрутов, а также лица, на которых возлагается установка дорожных знаков и указателей.

При ведении разведки в интересах развертывания комендантской службы определяются состояние дорог и переправ, наиболее трудные участки маршрута, эвакуационные средства, необходимые на случай буксировки машин на труднопроходимых участках, уточняются направления прокладки колонных путей, объездов, выездов на запасные и рокадные маршруты, места пересечения маршрутов с железными дорогами, места выставления комендантских постов, постов регулирования движения (регулирующих), дорожных знаков и указателей.

В ходе разведки места, намеченные для комендантских постов и постов регулирования движения, отмечаются на карте условными обозначениями, а места установки дорожных знаков и указателей обозначаются на местности.

29. Комендантская служба на маршрутах движения в зависимости от величины перехода, наличия времени на ее организацию, сил, средств и удаления противника развертывается одновременно на всем переходе или последовательно по участкам. На первых участках развертывание комендантской службы должно быть закончено до прохождения исходного ру-

бежа (пункта) передовым отрядом, если он назначается, или головными подразделениями частей.

30. Комендант участка маршрута при совершении марша вне угрозы столкновения с противником следует обычно с отрядом обеспечения движения за разведкой, а на марше в предвидении встречи с противником — совместно с отрядом обеспечения движения за головной походной заставой и выставляет комендантские посты, посты регулирования движения и необходимые указатели.

Комендантские посты выставляются, как правило, на исходном рубеже (пункте) и рубежах регулирования, на неохранных железнодорожных переездах, на маршрутах выхода к переправам через водные преграды, у больших мостов, а также в других важных местах маршрута, где должен осуществляться организованный пропуск войск и контроль за их прохождением.

На исходном рубеже (пункте), рубежах регулирования, переправах, перевалах и неохранных железнодорожных переездах комендантские посты, как правило, возглавляются офицерами.

31. При преодолении зон радиоактивного и химического заражения, при обходе участков разрушения, затопления и в других сложных условиях, когда можно потерять направление движения, комендантская служба на отдельных участках может осуществляться подвижными комендантскими постами путем сопровождения колонн.

32. Посты регулирования движения (регулирующие) выставляются обычно в пунктах пересечения маршрутов, на развилках дорог, на площадях и перекрестках улиц в населенных пунктах, на труднопроходимых участках маршрута и маршрута с односторонним движением (у входа и выхода из них), у объездов и съездов с дороги, у крутых закрытых поворотов, в местах крутых и длинных спусков и подъемов, на перевалах и в теснинах, на проходах через заграждения, зараженные участки, на подступах к участкам, обстреливаемым противником, и в других местах, где необходимо указывать направление движения и предупреждать войска об опасности.

При движении войск ночью или в других условиях плохой видимости количество постов регулирования движения (регулирующих) увеличивается, устанавливаются светящиеся указатели; перила мостов, ограждения, стволы деревьев на обочинах дорог при необходимости окрашиваются в белый цвет. Широко используются проводники.

Дорожные знаки и указатели устанавливаются в местах, где не выставляются посты регулирования движения.

Габариты небольших мостов в целях предотвращения аварий могут обозначаться вежами, а на больших мостах устанавливаются светящиеся указатели.

33. Одной из важных задач комендантской службы в начале марша является контроль за вытягиванием колонн из районов расположения частей (подразделений), а также за про-

хождением ими исходного рубежа (пункта) в установленном порядке и в строго определенное планом марша время. Комендантские посты на исходном рубеже (пункте) должны пропускать колонну каждого батальона (дивизиона) в назначенное для их прохождения время и тогда, когда впереди идущая колонна удалилась на установленную дистанцию.

В ходе марша усилия комендантской службы направляются на обеспечение беспрепятственного продвижения, своевременное прохождение колоннами рубежей регулирования и прибытие войск в назначенные районы.

Для обеспечения безостановочного движения войск через труднопроходимые участки местности в распоряжение комендантов участков маршрутов выделяются тягачи или другие машины высокой проходимости с лебедками, а также саперные подразделения. При передвижении войск через горные перевалы, глубокие каньоны, а также при переправе через реки под водой, по наплавным и низководным мостам тягачи или другие машины высокой проходимости необходимо иметь по обе стороны перевала (переправы).

В случае застревания машин на труднопроходимых или однопутных участках пути и отсутствия на них эвакуационных средств коменданту участка маршрута и начальнику комендантского поста предоставляется право привлекать средства проходящих частей (подразделений) для вывода застрявших (поврежденных) машин на обочину или другое место в стороне от дороги с целью освобождения пути для движе-

ния войск. В этом случае все командиры обязаны оказывать комендантскому наряду незамедлительную помощь. Тягачи и другие машины, привлекаемые для освобождения пути, после выполнения задачи возвращаются в свои части (подразделения).

34. При движении войск через города комендантская служба разворачивается по улицам, проезжая часть которых обеспечивает двухстороннее движение. При отсутствии таких улиц организуется одностороннее движение по параллельным улицам. Все улицы и переулки, которые могут привести к отклонениям машин на встречное направление, перекрываются дорожными знаками. Маршруты движения обозначаются ясно видимыми знаками, которые устанавливаются на всех поворотах с правой стороны движения.

На поворотах, при въезде и выезде из города, а также на площадях выставляются посты регулирования движения или комендантские посты.

В районах города с интенсивным движением дополнительно назначаются подвижные комендантские посты и проводники.

35. При прохождении войск по мосту через крупную водную преграду комендантская служба организуется комендантом переправы, назначенным из числа командиров подразделений (частей) инженерных войск. Для обеспечения организованного выхода войск и недопущения их скопления на переправе комендантские посты, возглавляемые, как правило, офицерами, выставляются обычно на подходе

к мосту, при въезде на мост и съезде с него.

Кроме комендантских постов для содержания моста назначаются дежурное подразделение, спасательно-эвакуационная команда, а также подразделения для ремонта въездов на мост и съездов.

Между комендантскими постами на въезде и выезде с моста устанавливается сигнальная, проводная, а иногда и радиосвязь, используются также электромегафоны.

36. В случаях пересечения маршрутов передвижения действующими железными дорогами, а также судоходными реками, на которых необходимо строить наплавные или низководные мосты, порядок пропуска войск согласовывается с комендантом железнодорожного (водного) участка и станции (порта), а при отсутствии военного коменданта — с администрацией железнодорожного (водного) транспорта.

При необходимости движения через неохранный железнодорожный переезд выставляется комендантский пост во главе с офицером. На маршруте движения по обе стороны от переезда в 10—25 м выставляются регулировщики, а вдоль пути вправо и влево от переезда на удалении не менее 1000 м — наблюдатели со средствами связи и сигнализации, которые о движении поезда немедленно докладывают начальнику комендантского поста, находящемуся на переезде, а при получении сигнала на остановку поезда — бегут к нему навстречу и останавливают приближающийся

поезд днем кругообразным движением руки или какого-либо предмета, а ночью — кругообразным движением зажженного фонаря или факела.

На противоположной стороне переезда должен быть дежурный тягач со средствами буксировки и связи.

При движении колонны через неохранные железнодорожные переезды, на которых не организована комендантская служба, начальник колонны обязан остановить головную машину не ближе чем за 10 м до первого рельса, подтянуть колонну, выставить регулировщиков, наблюдателей и средства буксировки с тросами и, убедившись в полной безопасности, лично пропустить колонну через переезд.

37. При организации комендантской службы на маршрутах в лесу посты регулирования движения обычно выставляются на путях движения у входа в лесной массив и при выходе из него, на перекрестках лесных дорог и просек, а также в других необходимых местах. Количество указателей направления движения увеличивается.

Для сопровождения войск,двигающихся по колонным путям, могут назначаться проводники.

Труднопроходимые места могут выделяться в самостоятельные комендантские участки, в распоряжение комендантов этих участков выделяются необходимые средства эвакуации.

В целях обеспечения ориентирования войск в лесу комендантский наряд на дорогах, тропах и просеках устанавливает знаки для обо-

значения отдельных точек и направлений от них к ближайшим населенным пунктам. Кроме других задач, комендантский наряд в лесу осуществляет контроль за соблюдением войсками мер противопожарной безопасности.

38. При организации марша в горах штаб соединения (части) развертывает комендантскую службу с целью обеспечения беспрепятственного движения войск через перевалы, переправы, горные реки, переходы, ущелья (каньоны), на крутых спусках, подъемах, туннелях и в других труднопроходимых местах. Кроме того, предусматривается резерв сил и средств для развертывания комендантской службы на запасных маршрутах движения.

На каждый перевал назначается комендант и выставляются входной и выходной комендантские посты, возглавляемые офицерами. Входной и выходной комендантские посты осуществляют пропуск войск через перевал, не допускают скученности их перед выходом на перевал и после его преодоления, следят за соблюдением войсками мер маскировки, воспрепятствуют встречное движение, ведут учет проходящих колонн и докладывают коменданту перевала.

Для пропуска встречных колонн через перевалы и участки горных дорог, допускающих одностороннее движение, теснины и ущелья может применяться «жезловая» система регулирования, при которой входной комендантский пост разрешает движение колонны после того, как последняя машина встречной колон-

ны передаст ему жезл (специально установленный знак).

39. При совершении марша в пустынях комендантский наряд дополнительно выставляется в пунктах водоснабжения, у источников воды, в районах с сыпучими песками, а также на участках, где затруднено ориентирование.

Для обозначения направления движения колонн широко используются дорожные знаки, специальные указатели, вехи, земляные конусы, тумбы, а также указываются местные предметы, которые могут служить ориентирами (колодцы, развалины и др.). Для этой цели могут применяться также вертолеты. Ночью дороги оборудуются малыми дорожными маяками (мерцающими).

В районы с сыпучими песками выделяются необходимые инженерные подразделения с эвакуационными средствами. Направление движения через пески обозначается указателями.

В целях облегчения ориентирования местные предметы, источники воды, узлы дорог и путей, а также направления движения от них к ближайшим населенным пунктам обозначаются с помощью указателей.

Личный состав комендантского наряда обеспечивается питанием, водой и топливом на весь период несения службы, но не менее чем на двое суток.

40. При совершении марша зимой комендантская служба организуется, как и в обычных условиях. Дополнительно комендантские посты и посты регулирования выставляются

на обледеневших участках дорог, на спусках, подъемах и на переправах по льду — с обеих сторон этих участков. Пути движения, проложенные вне дорог, а также участки дорог, занесенные снегом, обозначаются вехами с обеих сторон проезжей части.

На однопутных зимних дорогах устраиваются участки для разъездов и ожидания.

В местах крутых подъемов и спусков организуется дежурство тягачей с лебедками и другими эвакуационными средствами, а комендантские посты, выставяемые в этих местах, усиливаются. К этим местам подвозится песок или гравий. В местах, которые могут быть сильно занесены снегом, выставяются средства для расчистки дорог.

Комендантский наряд обеспечивается теплым обмундированием, маскировочными халатами, средствами от отморожения; в районе постов оборудуются места обогрева.

41. Отставшие в пути личный состав, боевая техника и транспортные средства собираются в назначенных районах и отправляются комендантом участка маршрута в свои части. Их пропуск по маршрутам передвижения осуществляется обычно между походными колоннами войск без нарушения установленного порядка движения.

Передвижения гражданского населения и военнопленных осуществляются, как правило, по специально назначенным дорогам.

42. При перевозках войск железнодорожным и водным транспортом комендантская служба организуется в районах ожидания,

районах (пунктах) погрузки (выгрузки), в районах сбора (пунктах высадки) войск после выгрузки, а также на маршрутах следования из районов ожидания к станциям (портам) погрузки и от станций (портов) выгрузки в район сбора. При нарушении железнодорожных перевозок комендантская служба организуется в районах вынужденной выгрузки, на маршрутах следования подразделений из этих районов на другую станцию (порт) для повторной погрузки и в новых районах погрузки.

43. На маршрутах движения войск из районов расположения в районы ожидания, а также из районов сбора в районы сосредоточения комендантскую службу организует штаб перевозимого соединения (части), а в районах ожидания, районах (пунктах) погрузки (выгрузки) и районах сбора, на маршрутах следования к районам погрузки и районам сбора, на маршрутах следования подразделений эшелона маршем на другую станцию (порт) для повторной погрузки (в случаях вынужденной выгрузки эшелона) или непосредственно в район сосредоточения — начальник эшелона.

При погрузке (выгрузке) на одной станции (порту) нескольких эшелонов комендантскую службу на маршрутах движения войск к месту погрузки и в районы сбора после выгрузки организует штаб соединения (части).

На станциях (портах) погрузки (выгрузки) и на подъездных путях к ним, а также в пути следования комендантская служба органи-

зуется с учетом правил, установленных органами военных сообщений.

В целях своевременного развертывания комендантской службы в районах выгрузки, на маршрутах движения в районы сбора и районы сосредоточения комендантский наряд для перевозки включается в первый эшелон.

44. При перевозках войск по воздуху комендантская служба организуется в районах ожидания (перед посадкой), на аэродромах вылета (погрузки), высадки (выгрузки) и в районах сбора войск после высадки, а также на маршрутах следования войск из районов ожидания (перед посадкой) до аэродромов вылета и от аэродромов высадки до районов сбора войск после высадки.

В районах ожидания и сбора войск, а также на маршрутах следования войск из районов ожидания до аэродромов вылета и от аэродромов высадки к районам сбора комендантская служба организуется штабом перевозимого соединения (части).

Силы и средства, выделяемые для организации комендантской службы на аэродромах высадки и в районах сбора, перебрасываются в указанные районы с первым рейсом.

На аэродромах вылета и высадки комендантская служба организуется штабами авиационно-технических частей. При необходимости комендантская служба на аэродромах усиливается офицерскими комендантскими постами, выделяемыми штабом перевозимого соединения (части).

Глава 4

**КОМЕНДАНТСКАЯ СЛУЖБА
В НАСТУПЛЕНИИ**

45. Комендантская служба в наступлении организуется с целью обеспечения своевременного и скрытого выдвижения и развертывания войск для одновременной атаки. На нее возлагается регулирование движения на маршрутах выдвижения войск и пунктов управления, а также контроль за выполнением войсками установленного порядка и мер маскировки в полосах (районах) действий.

Она разворачивается на маршрутах выдвижения войск из выжидательного района на рубеж атаки, в позиционном районе ракетной части, огневых позициях артиллерии и на маршрутах их перемещения, на проходах в ядерно-миных, инженерных заграждениях и зараженных участках, на маршрутах выдвижения к рубежам ввода в бой вторых эшелонов (резервов), на маршрутах выдвижения войск к водной преграде и на участках форсирования, на пунктах управления и маршрутах их перемещения, в районах расположения тыловых частей и подразделений, а также на путях подвоза и эвакуации.

46. На маршрутах выдвижения из выжидательного района (районов сбора по тревоге, мест постоянной дислокации) к рубежу атаки, а также при вводе в бой второго эшелона (резерва) комендантская служба осуществляется обычно силами и средствами соответствующих соединений и частей. При этом назначается комендант, в распоряжение которого выделяются силы и средства, необходимые для обеспечения беспрепятственного выдвижения войск на рубеж атаки (ввода в бой).

На комендантскую службу в это время возлагается освобождение маршрутов, предназначенных для выдвижения соединения (части), контроль за прохождением частями (подразделениями) исходного рубежа (пункта), рубежей регулирования и развертывания, рубежа безопасного удаления и своевременным выходом их на рубеж атаки, а также контроль за соблюдением войсками установленного порядка и мер маскировки.

Для обеспечения выдвижения войск к переднему краю в темное время применяются светящиеся указки, которые устанавливаются так, чтобы они не были видны со стороны противника и хорошо наблюдались из танков и других машин.

47. В ходе наступления коменданты районов соединений (частей) организуют комендантскую службу вслед за подразделениями первого эшелона, выставляя на маршрутах движения комендантские посты, посты регулирования движения (регулирующих) и указатели.

48. На маршрутах выдвижения ракетных (артиллерийских) частей в позиционные районы (огневые позиции) комендантская служба организуется и осуществляется штабом соединения, а в позиционном районе (огневых позициях) — штабом ракетной (артиллерийской) части.

Комендантский наряд в позиционном районе (огневой позиции) обозначает подъезды к стартовым (огневым) позициям, встречает и сопровождает ракетные (артиллерийские) подразделения (части) в районы стартовых (огневых) позиций, осуществляет регулирование движения на маршрутах, выводящих на стартовые (огневые) позиции, поддерживает установленный порядок и меры маскировки, а также воспрещает проникновение на стартовые (огневые) позиции посторонних лиц.

49. Комендантская служба на проходах в инженерных заграждениях осуществляется подразделениями инженерных войск. При этом на несколько проходов назначается один комендант, а на каждом проходе выставляется комендантский пост, который обозначает проход, охраняет его и осуществляет пропуск войск по нему. Порядок и время снятия комендантских постов определяются старшим инженерным начальником.

50. Комендантская служба при форсировании водных преград организуется на маршрутах выдвижения войск к водной преграде, в районах герметизации танков, в позиционном районе ракетной части и на огневых позици-

ях артиллерии, на пунктах управления и на переправах, а также в исходном районе второго эшелона или общевойскового резерва. Она осуществляется комендантами участков форсирования, комендантами переправ, контрольно-пропускными пунктами, комендантскими постами и постами регулирования движения. На путях подхода к переправам комендантскую службу несут подразделения регулирования и комендантской службы соединения (части), а на переправах — инженерно-саперные подразделения, назначенные для их оборудования и содержания.

Для обеспечения организованного выхода войск к реке и недопущения их скопления у переправы штаб, организующий переправу, на каждом маршруте, выводящем к переправе, выставляет контрольно-пропускные пункты обычно на удалении, исключающем возможность поражения войск, находящихся в исходном районе, и переправы одним ядерным взрывом средней мощности.

На контрольно-пропускном пункте устанавливается шлагбаум и указатель с надписью «Пункт пропуска на переправу».

Порядок и очередность пропуска войск на переправу устанавливаются штабом, организующим переправу.

В местах посадки войск на десантно-переправочные средства, если они назначаются, выставляются комендантские посты, а между местом посадки, контрольно-пропускными пунктами и пунктами переправ — посты регулирования движения (регулирующие).

В ночное время для обозначения направления движения на переправу широко используются светящиеся указки.

Организуя комендантскую службу на переправе, штаб соединения обязан организовать разведку путей выхода к соседним переправам и предусмотреть возможность развертывания комендантской службы на этих путях в случае разрушения основных переправ.

51. На командном и передовом командном пунктах комендантскую службу организует начальник оперативного отделения (заместитель начальника штаба части), а на тыловом пункте управления — начальник оргпланового отделения (заместитель командира части по тылу).

На маршрутах перемещения пунктов управления комендантский наряд развертывается командиром комендантского подразделения, который, следуя в новый район расположения пункта с офицером штаба, проводящим рекогносцировку, выставляет комендантские посты, посты регулирования движения и устанавливает указатели направления движения.

Непосредственно перед районами пунктов управления выставляются комендантские посты, посты регулирования движения, обеспечивающие установленный порядок въезда на пункты управления и соблюдение маскировки.

52. При высадке воздушного десанта комендантская служба организуется в исходном районе для десантирования, в районе десантирования и в районе ведения босвых действий соединения (части).

В исходном районе для десантирования комендантский наряд разворачивается в районах расположения частей, на маршрутах их выдвижения в районы ожидания перед выходом на аэродромы, в районах ожидания, а также на аэродромах взлета.

В районе десантирования обычно создаются комендантские районы, комендантский наряд выставляется на площадках приземления (посадочных площадках), а также на путях выхода в районы (пункты) сбора. Подразделения, выделенные для несения комендантской службы, десантируются первым рейсом.

В районе расположения, на маршрутах выдвижения в районы ожидания и в районах ожидания, а также при введении боевых действий комендантская служба организуется штабом десантируемого соединения (части) на общих основаниях, а на аэродромах вылета и в районе десантирования — штабом соединения (части) военно-транспортной авиации.

53. При наступлении в горах, северных районах и пустынях комендантская служба организуется по направлениям действий войск и осуществляется силами и средствами наступающих на этих направлениях частей в соответствии с планом соединения.

На всех опасных для движения и труднопроходимых участках маршрутов, в дефиле, а также на переправах через ущелья, горные реки и каньоны выставляются обычно комендантские посты, возглавляемые офицерами, и принимаются меры к повышению проходимости дорог.

Для обеспечения безостановочного движения через препятствия и недопущения скопления войск перед ними в распоряжение начальников комендантских постов могут выделяться эвакуационные средства и саперы с инженерными машинами, а также запасом строительных материалов.

В целях сокращения расхода личного состава для выставления комендантских постов и постов регулирования следует широко применять указатели, которые выставляются не только для обозначения направлений движения, но и для указания перекрестков дорог, важных местных предметов и источников воды.

54. На пунктах подвоза и эвакуации во всех случаях комендантская служба организуется штабом соединения (части), как правило, путем выставления дорожных знаков и указателей, а при необходимости и постов регулирования движения.

55. При высадке морского десанта комендантская служба организуется на маршрутах выдвижения войск из районов расположения к пунктам посадки, в пунктах посадки (высадки) и в базах высадки.

В пунктах посадки (высадки) и в базах высадки комендантская служба организуется силами и средствами Военно-Морского Флота, а на маршрутах выдвижения к пунктам посадки — силами и средствами десантируемых войск.

56. Для несения комендантской службы при высадке морских десантов назначаются: ко-

менданты пунктов посадки (высадки) и базы высадки, комендантские посты и посты регулирования движения (регулирующие). Комендантом базы высадки назначается один из комендантов пунктов высадки.

Для обозначения проходов в противодесантных заграждениях на воде и на берегу в распоряжение комендантов базы и пунктов высадки выделяются подразделения инженерных, химических войск и гидрографической службы. Кроме того, в помощь им выделяются офицеры из состава десанта.

57. Комендант пункта посадки (высадки) обязан:

— организовать комендантскую службу в пункте посадки (высадки);

— проверять состояние подъездных путей и их обозначение;

— вызывать на посадку очередные подразделения десанта и обеспечивать своевременную их посадку;

— принимать меры к восстановлению разрушенных причалов, грузоподъемных средств и подъездных путей;

— не допускать скопления войск и техники на причалах (на берегу);

— принимать меры к высадке личного состава и выгрузке вооружения, техники и грузов с десантно-высадочных средств и быстрейшему их выводу с пункта высадки;

— докладывать командиру соединения (части) о ходе посадки (высадки) войск десанта;

— руководить спасательно-эвакуационной службой;

— осуществлять контроль за маскировкой войск и десантно-высадочных средств.

58. Комендантские посты выставляются в 1—3 км от пунктов посадки (погрузки) с целью обеспечения организованного выхода десантируемых войск в места посадки на десантно-высадочные средства. Они постоянно поддерживают связь с комендантами пунктов посадки и по их указанию разрешают выход очередных подразделений на посадку (погрузку).

Посты регулирования движения (регулирующие) в пунктах высадки (выгрузки) кроме общих обязанностей направляют амфибийные, десантно-высадочные средства и технику десанта по обозначенным проходам в воде и на берегу; следят за исправностью и хорошей видимостью знаков ограждений проходов; не допускают скопления техники десанта на проходах, а также обеспечивают беспрепятственный выезд машин на маршруты движения.

59. Комендантская служба в базе высадки морского десанта организуется командиром базы высадки и осуществляется комендантскими постами и постами регулирования движения (регулирующими), которые выставляются на маршрутах движения. Комендантский пост, кроме того, выставляется на пункте управления базы высадки.

На территории базы высадки, кроме того, устанавливаются дорожные знаки и указатели мест вертолетных посадочных площадок, пунктов сбора и эвакуации раненых, складов

материально-технических средств и мест погрузки на десантные корабли и транспорты.

Комендант базы высадки выполняет свои обязанности применительно для комендантов пункта высадки, обращая особое внимание на недопущение скопления у причалов и на берегу выгруженной техники и материальных средств десанта и раненых, соблюдение маскировки в объектах базы высадки.

Глава 5

**КОМЕНДАНТСКАЯ СЛУЖБА
В ОБОРОНЕ**

60. Комендантская служба в обороне организуется с целью обеспечения скрытности расположения войск, осуществления своевременного маневра соединений (частей, подразделений) с одного участка на другой и выдвижения вторых эшелонов для контратаки. На нее возлагается контроль за соблюдением войсками мер маскировки в полосе (на участке) обороны соединения (части), в районах стартовых и огневых позиций, расположения пунктов управления, а также на маршрутах передвижения и путях подвоза и эвакуации.

При переходе соединений (частей) к обороне в условиях непосредственного соприкосновения с противником комендантская служба организуется в ходе боя, при переходе к обороне вне соприкосновения с ним — заблаговременно.

61. Комендантская служба в обороне развертывается на участках, просматриваемых противником, в позиционном районе ракетной части и на огневых позициях артиллерии, на маршрутах выдвижения и на рубежах раз-

вертывания соединения (части) для проведения контрудара (контратаки); в местах расположения пунктов управления; в районах расположения тыловых частей и подразделений, а также на путях подвоза и эвакуации.

62. На участках обороны, просматриваемых противником, комендантами районов частей выставляются комендантские посты или посты регулирования движения, которые не допускают движения через эти участки, особенно в светлое время.

На участках, где комендантские посты или посты регулирования движения не выставляются, устанавливаются знаки, запрещающие движение и указывающие направление объезда. Знаки выставляются от границы наблюдаемого участка на таком удалении, чтобы подход к ним не просматривался противником.

63. Комендантскую службу в позиционном районе ракетной части и в районах огневых позиций артиллерии организует штаб ракетной (артиллерийской) части.

Комендантский наряд осуществляет контроль за выполнением установленного порядка и мер маскировки, а также регулирование движения на маршрутах между позиционными районами, временными стартовыми позициями, внутри позиционных районов ракетной части (подразделения) и между основными и запасными (временными) огневыми позициями артиллерийских частей (подразделений).

При несении комендантской службы особое внимание обращается на осуществление конт-

роля за маскировкой следов, оставляемых при передвижении пусковых установок, орудий и другой техники на маршрутах и в районах стартовых (огневых) позиций; за передвижением боевой техники, автомобилей и пеших колонн в этих районах, а также за разведением костров в местах, просматриваемых воздушным или наземным противником.

Все дороги (просеки, тропы), ведущие к позиционным районам ракетной части и к огневым позициям артиллерии, на которых не выставляются комендантские посты или посты регулирования движения, перекрываются шлагбаумами или указателями «Проезд закрыт».

64. При организации комендантской службы на маршрутах выдвижения и на рубежах развертывания соединения (части) для проведения контрудара (контратак) в каждой части назначается комендант, в распоряжение которого выделяются силы и средства, необходимые для развертывания комендантской службы на любом из направлений контратак и рубежей развертывания.

При этом комендант, кроме выполнения обычных обязанностей, должен:

— заблаговременно разведать все маршруты, намеченные для выдвижения, и рубежи развертывания, обозначить их дорожными знаками и указателями;

— произвести расчет комендантского наряда на каждый из вероятных маршрутов выдвижения и рубежей развертывания и на

местности поставить задачу начальникам постов;

— согласовать комендантскую службу на маршрутах выдвижения с комендантами районов частей, по территории которых проходят маршруты выдвижения или рубежи развертывания для нанесения контратак;

— постоянно поддерживать готовность комендантского наряда к развертыванию на любом из указанных маршрутов выдвижения и рубежей развертывания для контратак.

65. Комендантская служба при обороне в горах, северных районах и пустынях организуется на общих основаниях с учетом особенностей этих районов. При этом особое внимание уделяется соблюдению войсками мер маскировки и обеспечению беспрепятственного прохождения труднопроходимых участков местности.

В местах крутых подъемов и спусков, возможных обвалов, глубокого снежного покрова, сыпучих песков, на заболоченных участках дорог, а также в дефиле и других труднодоступных местах наряду с выставлением комендантских постов организуется дежурство тягачей и заблаговременная заготовка материалов (песка, леса, камня), необходимых для повышения проходимости маршрута.

В пустынях для обозначения направлений движения, узлов дорог и источников воды могут широко использоваться дорожные указатели.

В горных районах, а также в других районах в холодное время личный состав комен-

дантских постов и постов регулирования должен обеспечиваться теплой одеждой, средствами обогрева и против обморожения. Кроме того, предусматривается периодическая смена личного состава комендантских постов и постов регулирования.

66. При смене войск в обороне комендантская служба организуется в исходных районах и районах сбора соединений (частей) после смены, а также на маршрутах движения к этим районам и участкам (районам) обороны.

В исходных районах, а также на маршрутах движения от исходных районов до участков (районов) обороны комендантская служба организуется обычно штабом сменяющего соединения (части), а на маршрутах движения от участков (районов) обороны до районов сбора и в районах сбора — штабом сменяемого соединения (части). В период смены широко применяются проводники от сменяемых подразделений.

Комендантская служба сменяемого соединения (части) в полосе (на участке) обороны свертывается после того, как будет развернута комендантская служба вновь прибывшего соединения (части).

67. Комендантская служба при отходе организуется с получением приказа на отход. Она развертывается на маршрутах отхода и рубежах развертывания главных сил соединения (части).

Комендантами участков маршрутов при отходе соединения (части) обычно назначаются офицеры штаба соединения (части).

Комендантские посты и посты регулирования движения выставляются в пунктах выхода частей (подразделений) на маршрут отхода, на рубежах регулирования и развертывания, а также на конечном рубеже (в районе) отхода и в других местах, обеспечивающих своевременный выход частей на рубежи развертывания или конечный рубеж (район) отхода.

Снятие комендантских постов, постов регулирования движения, а также дорожных знаков и указателей при отходе производится после прохождения этих мест главными силами соединения (части).

Глава 6

**КОМЕНДАНТСКАЯ СЛУЖБА
ПРИ РАСПОЛОЖЕНИИ ВОЙСК
НА МЕСТЕ**

68. Комендантская служба при расположении войск в районе сосредоточения, в выжидательном и других районах, а также на пунктах управления организуется заблаговременно с целью обеспечения их скрытного размещения. На нее возлагается контроль за соблюдением войсками мер маскировки и поддержание установленного порядка, регулирование движения в районах их расположения и на основных подъездных путях к ним, а также охрана района расположения войск от проникновения посторонних лиц и диверсионно-разведывательных групп противника.

Комендантскую службу на подъездных путях к району расположения соединения, на маршрутах движения в запасный район, а также в районе расположения штаба организует непосредственно штаб соединения, а в районах расположения частей—штабы частей.

69. В районе расположения соединения и комендантских районах частей выставляются комендантские посты и посты регулирования движения, а также устанавливаются дорож-

ные знаки и указатели. Кроме того, для усиления комендантской службы, особенно в ночное время, могут выделяться подвижные комендантские посты. В состав комендантских постов, выставляемых на подъездных путях к районам расположения, обычно включаются проводники, которые при необходимости сопровождают приходящие части (подразделения) или транспорт в назначенные им районы. Остановка колонн на дорогах в ожидании расположения в отведенных районах не допускается.

70. В местах расположения пунктов управления комендантскую службу организует начальник оперативного отделения (заместитель начальника штаба части). На путях въезда в расположение пунктов управления и выезда из них выставляются указатели направления движения и посты регулирования. Остальные дороги, ведущие к пунктам управления, перекрываются дорожными знаками.

В расположении пункта управления могут быть установлены указатели мест нахождения станции фельдъегерско-почтовой связи, оперативного дежурного (дежурного по пункту управления) и дежурного по связи, медицинского пункта, укрытий (убежищ) для личного состава, стоянок транспорта и участков местности, где запрещается движение машин и людей. Устраивать шлагбаумы и другие сооружения, а также делать различного рода обозначения и надписи, демаскирующие расположение пункта управления, запрещается.

Непосредственно на пункте управления устанавливается комендантский пост, начальник которого подчиняется оперативному дежурному (дежурному по пункту управления) и несет службу, руководствуясь специальной инструкцией.

71. В районе расположения тыловых частей и подразделений комендантскую службу организуют командиры соответствующих частей (подразделений), на тыловом пункте управления — начальник оргпланового отделения (заместитель командира части по тылу) на основании плана комендантской службы соединения и указаний заместителя командира соединения по тылу.

При несении комендантской службы в районах расположения тыловых частей и подразделений особое внимание обращается на соблюдение мер маскировки транспорта при нахождении его в районах погрузки, выгрузки и ожидания, а также на регулирование движения в районах размещения складов и в других местах, где возможно скопление транспорта.

На путях к складам выставляются входной и выходной посты регулирования движения: входной — в месте съезда транспорта с основной дороги; выходной — у выхода из района размещения складов.

72. Комендант района соединения (части) обязан постоянно контролировать выполнение войсками мер маскировки, а при выявлении нарушений — требовать немедленного их устранения.

Осуществляя контроль за выполнением войсками мер маскировки, он не допускает:

— нарушения войсками растительного покрова местности в районах их расположения и в прилегающих местах;

— интенсивного передвижения по районам расположения боевой техники и машин;

— устройства новых дорог, колонных путей и троп в местах, наблюдаемых с воздуха, а также оставления следов гусениц и колес вне дорог;

— скопления личного состава и транспорта у штабов, возле кухонь, пунктов водоснабжения и складов;

— разведения костров в местах, из которых они могут быть видны воздушному или наземному противнику;

— пользования для освещения местности фарами и фонарями, а для оповещения войск — сигнальными ракетами;

— приготовления пищи в местах расположения личного состава.

Для проверки скрытного расположения войск периодически проводится облет районов на вертолетах, а при необходимости и фотографирование их с воздуха.

73. В случае применения противником бактериальных средств и установления соединению (части) режима обсервации на комендантскую службу возлагается:

— обозначение указками границ очагов бактериального заражения;

— обеспечение ограничения общения с личным составом частей и подразделений мест-

ного населения и движения через очаги бактериального заражения;

— запрещение выезда личного состава из очага заражения без профилактики и полной специальной обработки, а также вывоза из очага заражения имущества и продовольствия без предварительного обеззараживания.

При установлении карантина комендантская служба, кроме того, обеспечивает полную изоляцию личного состава карантинированных частей (подразделений) от других войск и местного населения, а также осуществляет охрану (оцепление) очага заражения.

При карантинировании войск комендантская служба организуется начальником карантина, которому для этой цели выделяются необходимые силы и средства. В состав комендантского наряда назначается личный состав, не подвергшийся бактериальному заражению.

74. После убытия войск из района расположения комендантский наряд снимается после тщательного осмотра района и ликвидации всех признаков, по которым можно установить состав находившихся в этом районе войск.

Глава 7

**ДОРОЖНО-КОМЕНДАНТСКАЯ
СЛУЖБА НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ ОБЪЕДИНЕНИЯ (ЦЕНТРА)**

75. Дорожно-комендантская служба на автомобильных дорогах объединения* организуется в целях обеспечения своевременного, организованного и скрытного движения войск и транспортных колонн, поддержания установленного порядка и контроля за соблюдением мер маскировки.

Основными задачами дорожно-комендантской службы являются:

— непрерывное ведение разведки автомобильных дорог с целью выявления их состояния;

— организация и управление движением на автомобильных дорогах объединения;

— организация диспетчерской связи;

— обслуживание военнослужащих и одиночных машин;

— содержание и ремонт автомобильных дорог;

* Здесь и далее под словами «автомобильная дорога объединения» имеется в виду и «автомобильная дорога центра».

— ведение радиационной, химической и бактериологической разведки на дорогах.

76. Дорожно-комендантскую службу на автомобильных дорогах объединения организует штаб дорожно-комендантского соединения (части) в соответствии с распоряжением штаба объединения и указаниями командира дорожно-комендантского соединения (части). Она осуществляется силами и средствами дорожно-комендантских частей (подразделений) дорожных войск, содержащих эти дороги.

Для организации дорожно-комендантской службы каждому дорожно-комендантскому соединению назначается полоса, части — район, а подразделению — дорожно-комендантский участок.

77. За организацию регулирования движения и установку дорожных знаков и указателей на автомобильных дорогах объединения отвечает инспектор по регулированию движения дорожно-комендантской части. Он обязан:

- разрабатывать предложения по организации регулирования движения на дороге;
- контролировать несение службы личным составом подразделений регулирования;
- проверять правильность установки на автомобильных дорогах дорожных знаков и указателей.

78. Для несения дорожно-комендантской службы на автомобильных дорогах объединения назначаются: коменданты дорожно-комендантских районов (участков), диспетчерские и контрольно-пропускные пункты частей и

диспетчерские пункты подразделений, посты регулирования движения.

79. Комендантами дорожно-комендантских районов являются командиры дорожно-комендантских частей, а комендантами дорожно-комендантских участков — командиры дорожно-комендантских подразделений, обслуживающих эти районы (участки).

Комендант дорожно-комендантского района (участка) кроме обязанностей, изложенных в ст. 16, обязан:

— обеспечить управление движением на автомобильных дорогах;

— определить места размещения пунктов обслуживания, пунктов специальной медицинской помощи и порядок их работы;

— обеспечить содержание дорог и принимать меры по ликвидации задержек движения на автомобильных дорогах в пределах своего дорожно-комендантского района (участка);

— требовать от всех военнослужащих, следующих по автомобильным дорогам, точного выполнения ими установленного порядка движения и маскировки;

— поддерживать связь с диспетчерскими пунктами.

Комендант дорожно-комендантского района (участка) имеет право при возникновении препятствий движению на отдельных участках дорог (переправах) направлять колонны (транспорт) с автомобильной дороги на объезды (запасные переправы); производить по

указанию вышестоящего штаба переадресовку транспорта и возвращать задержанные машины в части.

80. Диспетчерский и контрольно-пропускной пункт части и диспетчерский пункт подразделения состоит из начальника пункта, старшего диспетчера, диспетчеров-контролеров и других должностных лиц.

Диспетчерские и контрольно-пропускные пункты частей и диспетчерские пункты подразделений развертываются, как правило, на рубежах регулирования и в таких местах, объезд которых вне дорог невозможен.

Места для диспетчерских пунктов обычно выбираются на прямых участках дорог с хорошей видимостью, где остановка машин, подлежащих проверке, не мешает движению колонн и пропуску машин, имеющих право проезда без проверки документов (по специальным пропускам). Места и время развертывания диспетчерских пунктов определяет штаб дорожно-комендантского соединения (части).

81. Диспетчерский пункт подразделения (диспетчерский и контрольно-пропускной пункт части) осуществляет управление движением и диспетчерский контроль на автомобильных дорогах объединения. Он выполняет следующие задачи:

— ведет радиационную и химическую разведку;

— содействует обеспечению непрерывности движения на автомобильных дорогах объединений;

— контролирует установленный порядок и графики движения, ведет учет прохождения колонн;

— получает информацию от начальников колонн о состоянии дорог (между соседними диспетчерскими пунктами) и о радиационной, химической и бактериологической обстановке на них;

— оповещает начальников колонн о ядерных ударах, разрушенных и зараженных участках дорог;

— представляет установленным порядком диспетчерские сводки и внеочередные донесения;

— передает начальникам колонн распоряжения и указания командования.

Диспетчерский и контрольно-пропускной пункт части, кроме задач, выполняемых диспетчерским пунктом подразделения, обязан проверять путевые документы у начальников колонн и водителей одиночных машин; осуществлять посадку на автомобили военнослужащих, следующих в полутном направлении; делать отметки в путевых документах о нарушении водителями правил движения; задерживать и направлять коменданту дорожно-комендантского района (участка) одиночно следующие машины при отсутствии у водителей путевых документов или неправильного их оформления, при движении в направлении, не соответствующем указанному в путевых документах, при передаче водителем управления машиной другому лицу, не вписанному в путевой лист, а также в случаях, указанных

в ст. 86. О задержании машины составляется акт (приложение 8).

Личному составу пунктов запрещается давать каким-либо лицам, кроме своих прямых начальников, информацию о движении по автомобильной дороге объединения.

Оборудование пунктов и формы документов изложены в приложениях 9, 10, 11.

82. Начальник диспетчерского и контрольно-пропускного пункта части (диспетчерского пункта подразделения) подчиняется коменданту района (участка). Он организует работу пункта и отвечает за выполнение личным составом поставленных задач.

83. Старший контролер-диспетчер подчиняется начальнику пункта и отвечает за правильное несение службы диспетчерами-контролерами.

Он обязан:

— принимать жетоны от начальников колонн;

— регистрировать время прохождения транспортных колонн и вести количественный почасовой учет одиночных машин по каждому направлению;

— сообщать военным служащим направление дорог, идущих от диспетчерского пункта, а также расположение на них населенных пунктов и пунктов обслуживания;

— следить за порядком на пункте, не допуская скопления и нахождения посторонних лиц.

84. Посты регулирования осуществляют регулирование движения на автомобильных до-

рогах объединения. Они состоят из начальника поста (сержанта) и двух регулировщиков.

Посты регулирования на автомобильных дорогах объединения выставляются в местах, указанных в ст. 32. На месте расположения постов регулирования устанавливается указатель поста с присвоенным ему номером и особыми обязанностями регулировщика. В районе расположения поста оборудуется щель, землянка (палатка) или другое сооружение для защиты и отдыха личного состава.

85. В зависимости от способа несения службы постами регулирования движения они бывают неподвижными и подвижными. Начальник неподвижного поста регулирования движения выполняет обязанности, изложенные в ст. 20.

Подвижные посты регулирования обеспечиваются транспортными средствами (мотоцикл, автомобиль, бронетранспортер) и несут службу на отведенном участке автомобильной дороги, контролируя выполнение установленного порядка движения, соблюдение мер маскировки и состояние автомобильных дорог.

Начальник подвижного поста регулирования обязан:

— при возникновении задержек в движении немедленно принимать меры к их устранению;

— при повреждении, разрушении или заражении участка дороги или моста немедленно докладывать коменданту дорожно-комендантского района (участка), высланному пост, и

сообщать ближайшему диспетчерскому пункту;

— при нарушении правил движения водителями останавливать их и делать соответствующие отметки в путевых документах;

— при автопроисшествиях задерживать и направлять виновных в ближайшие дорожные комендатуры, а пострадавших — в ближайший пункт медицинской помощи, записав их фамилии, звания, места службы, куда направлены пострадавшие, а также свидетелей происшествия и принять меры к охране груза и сохранению в неприкосновенности аварийных машин и вещественных доказательств до прибытия офицера дорожно-комендантской службы;

— составлять акты о задержании машин, об авариях и грубых нарушениях правил движения.

86. Начальник поста регулирования движения имеет право задерживать машины в случаях совершения водителями аварии, управления машиной в нетрезвом состоянии, превышения установленной скорости движения, движения по левой стороне дороги, нарушения правил обгона, невыполнения предписаний и требований дорожных знаков, невыполнения требований сигналов регулировщиков и установленных правил светомаскировки.

Задержанные машины направляются вместе с актом задержания к коменданту дорожно-комендантского района (участка).

87. В местах пересечения автомобильных дорог объединения маршрутами войск, совер-

шающих передвижение, и железными дорогами коменданты дорожно-комендантских районов (участков) организуют регулирование движения или обеспечивают движение в разных уровнях с использованием сборно-разборных путепроводов.

88. На автомобильных дорогах объединения для обеспечения одиночно следующих военнослужащих, небольших команд и их автомобилей силами и средствами дорожно-комендантского соединения развертываются пункты обслуживания: продовольственный — для обеспечения горячей пищей или сухим пайком; отдыха и обогрева — для обеспечения ночлегом и местом отдыха в зимнее время; бензозаправочный — для заправки горючим и смазочными материалами; технической помощи — для устранения небольших неисправностей и удаления с проезжей части дороги неисправных и аварийных машин.

Для оказания неотложной медицинской помощи пораженным и раненым и медицинского обслуживания одиночно следующих военнослужащих, небольших команд и личного состава дорожно-комендантских подразделений на автомобильных дорогах объединения развертываются пункты специальной медицинской помощи.

89. Требования должностных лиц дорожно-комендантских соединений (частей, подразделений) по соблюдению порядка, правил и очередности движения и маскировки на автомобильных дорогах объединения обязательны для всех военнослужащих (начальников

колонн, водителей), проезжающих по дорогам.

Никто, кроме прямых начальников этих должностных лиц, не имеет права отдавать им приказания об изменении установленного на дорогах порядка, правил и очередности движения.

90. Охрана и оборона больших мостов, тоннелей и других объектов на автомобильных дорогах объединений (маршрутах центра), не охраняемых по плану охраны и обороны тыла, осуществляются подразделениями охраны дорожно-комендантского соединения.

Охрана и оборона организуются в тесном взаимодействии с частями и подразделениями охраны тыла, с соседними дорожно-комендантскими подразделениями и другими тыловыми частями (подразделениями), расположенными в полосе дорожно-комендантского соединения.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

К ст. 7, 8

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ И УКАЗАТЕЛИ**I. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ****Предупреждающие знаки**

Железнодорожный переезд без
шлагбаума



Железнодорожный переезд со
шлагбаумом



Перекресток



Пересечение со второстепенной
дорогой



Пересечение с главной улицей
или дорогой



Регулируемый перекресток (уча-
сток дороги)



Поворот направо



Поворот налево



Извилистая дорога



Крутой спуск



Неровная дорога



Скользкая дорога



Сужение дороги



Разводной мост



Двухстороннее движение



Пешеходы



Дети



Ремонтные работы



Животные на дороге



Животные на дороге



Прочие опасности

Запрещающие знаки

Въезд запрещен



Движение запрещено



Автомобильное движение запрещено



Грузовое движение запрещено



Мотоциклетное движение запрещено



Гужевое движение запрещено



Движение тракторов запрещено



Велосипедное движение запрещено



Ограничение веса



Ограничение нагрузки на ось



Ограничение габаритной высоты



Ограничение габаритной ширины



Проезд без остановки запрещен



Поворот налево запрещен



Поворот направо запрещен



Разворот запрещен



Обгон запрещен



Обгон грузовым автомобилям
запрещен



Ограничение скорости



Подача звукового сигнала
запрещена



Остановка запрещена



Стоянка запрещена



Конец ограничений

Предписывающие знаки

Разрешенное направление движения:



только направо



только налево, разрешен также разворот



только прямо



только прямо и направо



только прямо, налево, разрешен также разворот



Направление объезда препятствий



Круговое движение



Движение легковых автомобилей



Движение грузовых автомобилей



Мотоциклетное движение



Велосипедное движение

Указательные знаки**Место стоянки****Место разворота****Лагерь автотуристов****Пункт питания****Пункт медицинской помощи**



Пункт технического обслуживания



Телефон



Автозаправочная станция



Главная улица или дорога



Конец главной улицы или дороги

Дополнительные таблички к знакам

100 м Зона действия знака

300 м

1 км

Расстояние до объекта

8-17ч

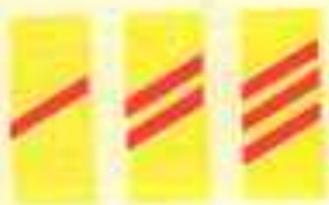
Время действия знака

ОБЪЕЗД

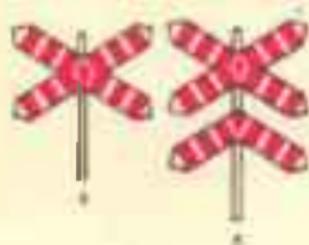
Направление объезда



Вид транспортных средств



Опасный железнодорожный
переезд



Берегись поезда:

- а — перед полотном с одной колеей;
- б — перед полотном с двумя и более колееями

II. ДОРОЖНЫЕ УКАЗАТЕЛИ

ВЫШИНОВСКИЙ

Указатель наименований

НОВОГИРЕЕВО 7

Указатель направлений

БОРОДИНО 87
ДОРОХОВО 58
КУБИНКА 28

Указатель расстояний



Предварительный указатель направлений

20**Маршрутная марка****208****Километровый указатель**

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

К ст. 7, 8

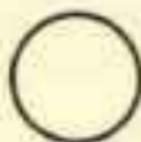
УКАЗАТЕЛИ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБРАЗЦЫ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ ЗНАКОВ СОЕДИНЕНИЯ И ЧАСТЕЙ

На указатели направления движения наносятся опознавательные знаки, установленные для соединения (части) вышестоящим штабом. Они расставляются на поворотах, развилках дорог, в местах пересечения и в других местах по маршруту соединения (части).



Рис. 1. Указатель направления движения с условным знаком, установленным для соединения (части)

Знаки соединений



2-я дивизия



3-я дивизия



4-я дивизия

Знаки частей



1-й полк
2-й дивизии



1-й полк
3-й дивизии



1-й полк
4-й дивизии



2-й полк
2-й дивизии



2-й полк
3-й дивизии



2-й полк
4-й дивизии

Знаки отдельных частей



Отдельный ав-
тотранспорт-
ный батальон
2-й дивизии



Полевой меха-
низированный
хлебозавод
3-й дивизии



Отдельный ре-
монтно-восста-
новительный
батальон 4-й
дивизии

Рис. 2. Примерные образцы опознавательных знаков

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

К ст. 7, 8

ЗНАКИ ОГРАЖДЕНИЯ ЗАРАЖЕННЫХ УЧАСТКОВ
МЕСТНОСТИ

Табельные знаки ограждения зараженных участков делятся на носимые и возимые.

Носимый знак ограждения (рис. 1) представляет собой картонный щит размером 300 × 225 мм, прикрепленный к круглой сборной стойке, имеющей на нижнем конце заострение для установки знака в грунт. Щит окрашен в желтый цвет, на одной стороне щита черной краской нанесена надпись «Заражено».

На щите знака имеются две металлические скобы для вкладывания в них бумажных (картонных) треугольников, на которых обозначаются, чем заражен участок, уровни радиации и дата установки знака. На щите имеется приспособление для крепления электрического фонарика.

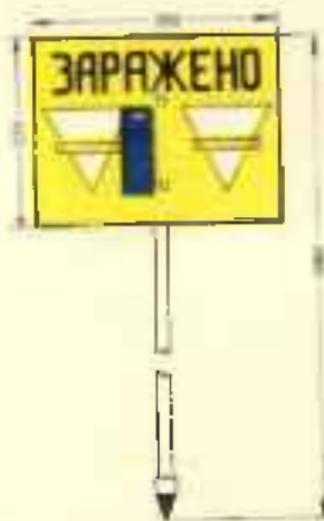


Рис. 1. Носимый знак ограждения зараженных участков



Рис. 2. Возимый знак ограждения зараженных участков (тканевый)

Возимый знак ограждения (тканевый — рис. 2) представляет собой флажок размером 350×350 мм, закрепленный на металлической стойке. Флажок окрашен в желтый цвет. На лицевой стороне флажка нанесена черной краской надпись «Заражено». На той же стороне флажка в правом нижнем углу пришит карман, в который вкладывается картонная полоска с надписью, чем заражено, уровень радиации и дата установки знака. Вверху к флажку прикреплена пружина,

удерживающая флажок в развернутом состоянии. Для обнаружения знака в ночных условиях на металлическую стойку крепится электрический фонарь.

При отсутствии табельных знаков ограждения делаются надписи на стенах домов, срезах деревьев и других местных предметах с указанием вида вещества, которым заражен участок, уровня радиации и даты установления знака.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

К ст. 22

СИГНАЛЫ И ТЕХНИКА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ

СИГНАЛЫ	ПОРЯДОК ПОДАЧИ СИГНАЛОВ ФЛАЖКАМИ	ПОРЯДОК ПОДАЧИ СВЕТОВЫХ СИГНАЛОВ
Внимание	 Желтый флажок (в правой руке) поднять вверх	
Путь свободен	 Желтый флажок (в левой руке) держать горизонтально на уровне глаз в направлении движения	 Зеленый свет фонаря
Поворот налево	 Желтый флажок (в правой руке) двигать горизонтально на уровне плеч перед собой в направлении движения	 Движение фонарем с зеленым светом по горизонтали в сторону поворота
Стоп	 Красный флажок (в левой руке) поднять вверх и быстро опустить вниз перед собой, повторять до исполнения	 Движение фонарем с красным светом по вертикали (вверх, вниз)
Увеличить скорость	 Желтым флажком (в правой руке) делать три - четыре разных замаха в направлении движения	 Прерывчатый зеленый свет фонарем
Уменьшить скорость	 Красным флажком (в левой руке) делать три - четыре разных замаха вверх и вниз по диагонали перед движением	 Прерывчатый красный свет фонарем

Рис. 1. Таблица сигналов и порядок их подачи днем и ночью

1. Сигналы регулирования движения подаются:

- сигнальными флажками (красным и желтым);
- сигнальным фонарем (красным и зеленым светом);
- светофорными жезлами;
- свистком.



Рис. 2. Исходное положение перед подачей сигнала

2. Флажками (фонарем) регулировщик может подать сигналы: «Внимание» (фонарем не подается), «Путь свободен», «Поворот налево», «Поворот направо», «Стоп», «Увеличить скорость», «Уменьшить скорость».

Сигнал «Внимание» является предварительным, все остальные — исполнительными. Каждому исполнительному сигналу, подаваемому флажком, должен предшествовать предварительный сигнал «Внимание». Фонарем подаются лишь исполнительные сигналы (рис. 1).

3. Подачу сигналов регулирования днем регулировщик осуществляет поворотом корпуса и движением рук с флажками. Красный флажок регулировщик держит в левой, желтый — в правой руке.

Все сигналы флажками регулировщик подает из положения «Смирно» (рис. 2). ПОВО-

роты и движения рук должны быть четкими и энергичными.

4. Для подачи сигналов регулирования ночью применяется сигнальный фонарь или светофорный жезл.

Красный свет соответствует красному флажку, зеленый — желтому.

5. Сигнал «Внимание» (рис. 3) днем подается желтым флажком при приближении колонны (машины) на дистанцию 50—100 м. Регулировщик, стоя лицом к колонне (машине), поднимает правой рукой вверх желтый флажок. Красный флажок опущен вниз.

Сигнал «Внимание» ночью подается фонарем с красным светом — серия точек.

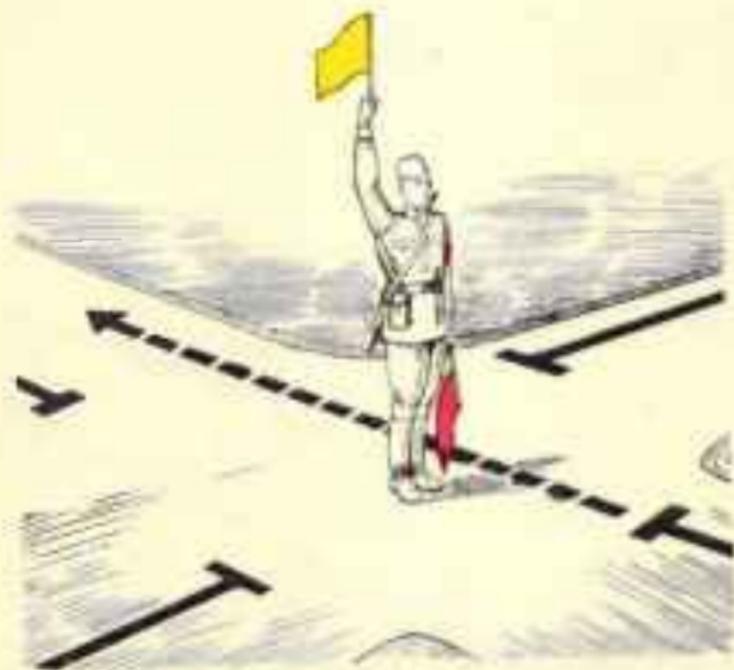


Рис. 3. Сигнал «Внимание»

6. Сигнал «Путь свободен» (рис. 4) днем подается желтым флажком. Регулировщик из положения «Внимание» поворачивается боком к колонне (машине), что соответствует счету «раз» при раздельном выполнении поворота, затем (по счету «два») сгибает руку в локте так, чтобы рука с флажком приходилась против середины груди. Затем резко опускает руку вниз (рис. 5). Положение корпуса регулировщик не меняет до подачи следующего сигнала, разрешающего движение транспорта в другом направлении.

По сигналу «Путь свободен» разрешается движение прямо и поворот направо транспорта, к которому регулировщик стоит боком.

Сигнал «Путь свободен» в ночное время подается фонарем с зеленым светом.

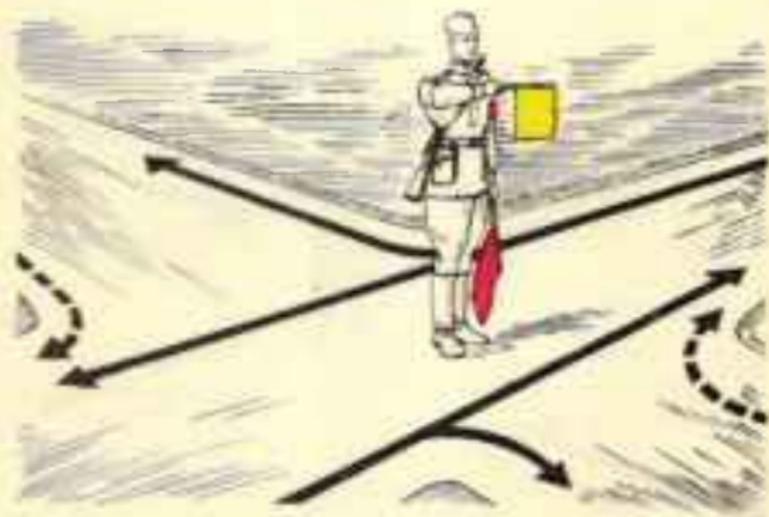


Рис. 4. Сигнал «Путь свободен»

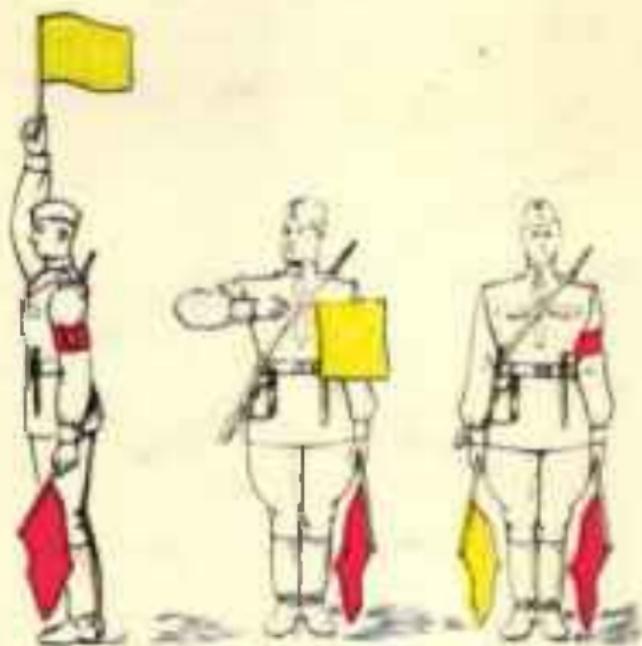


Рис. 5. Последовательность выполнения сигнала «Путь свободен»

7. Сигнал «Поворот налево» (рис. 6) днем подается желтым флажком. Регулировщик из положения «Внимание» поворачивается левым боком к колонне (машине), что соответствует счету «раз» при раздельном выполнении поворота, затем (по счету «два») быстро вытягивает руку вперед, оставляя ее на уровне груди (рис. 7).

Это положение регулировщик сохраняет до тех пор, пока поворачивающий транспорт не уйдет из пределов перекрестка.

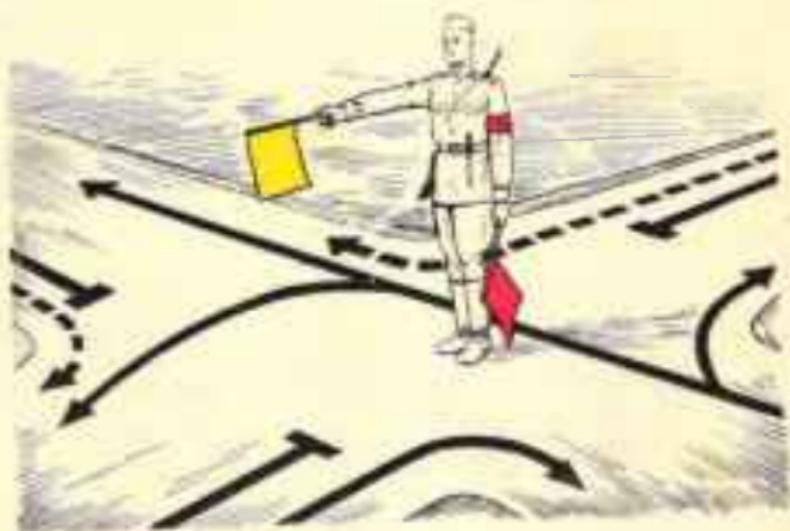


Рис. 6. Сигнал «Поворот налево»

Сигнал «Поворот налево» ночью указывается движением фонаря с зеленым светом по горизонтали в сторону поворота. Возвращение фонаря производится с потушенным светом.

По сигналу «Поворот налево» разрешается также поворот направо и движение прямо транспорта, к которому регулировщик стоит левым боком.

При необходимости подать сигнал «Поворот направо» днем регулировщик из положения «Внимание» опускает руку с желтым флажком до уровня груди, сгибая руку в локте так, чтобы рука с флажком приходилась против левого плеча. После этого регулировщик свободно опускает флажок вниз, не ме-

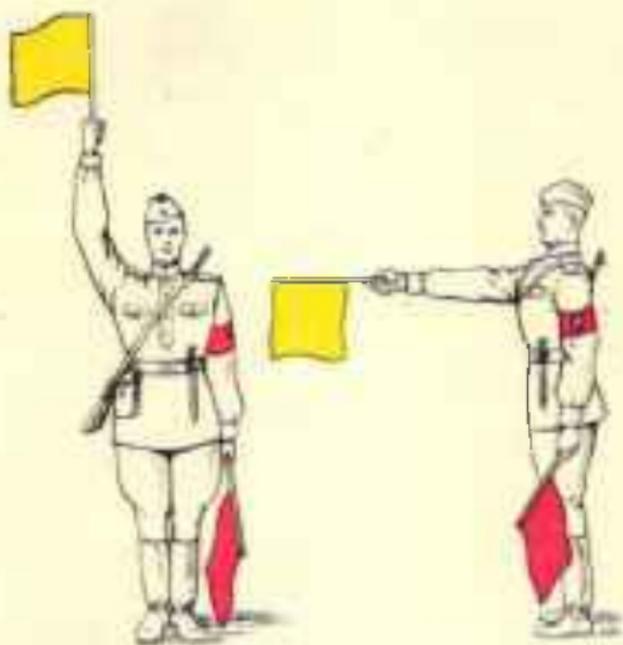


Рис. 7. Последовательность выполнения сигнала «Поворот налево»

няя положения руки, а затем резко опускает руку вниз.

Сигнал «Поворот направо» ночью указывается движением фонаря с зеленым светом по горизонтали в сторону поворота. Возвращение фонаря производится с потушенным светом.

8. Сигнал «Стоп» (рис. 8) днем подается красным флажком. Регулировщик, стоя лицом (спиной) к колонне (машине), из положения «Внимание» опускает правую руку с желтым флажком вниз, затем поднимает ле-



Рис. 8. Сигнал «Стоп»

вую руку с красным флажком вверх и быстро опускает ее вниз перед собой, повторяя до исполнения (рис. 9).

По сигналу «Стоп» запрещается продолжать движение.

Сигнал «Стоп» в ночное время — движение фонарем с красным светом по вертикали (вверх, вниз).

9. Сигнал «Увеличить скорость» днем подается желтым флажком. Регулировщик из

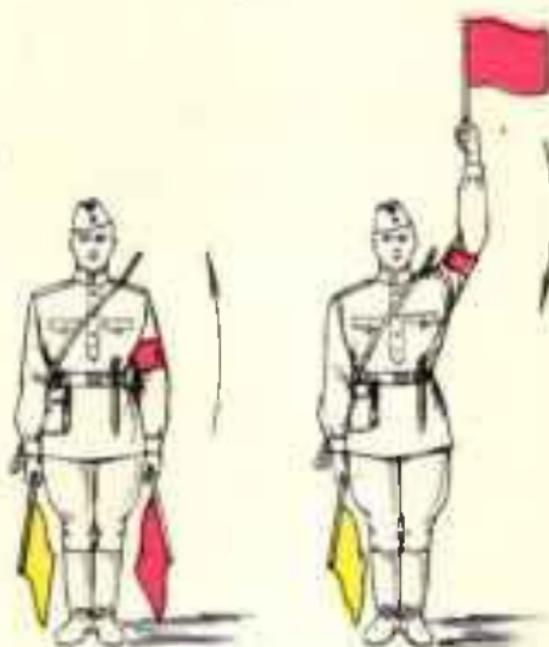


Рис. 9. Последовательность выполнения сигнала «Стоп»

положения «Внимание» поворачивается боком к колонне (машине), затем делает три — четыре резких взмаха желтым флажком (в правой руке) вперед в направлении движения транспорта (рис. 10).

Сигнал «Увеличить скорость» в ночное время — прерывчатый зеленый свет фонарем.

10. Сигнал «Уменьшить скорость» днем подается красным флажком. Регулировщик из положения «Внимание» поворачивается боком к колонне (машине), затем красным флажком (в левой руке) делает три — четыре



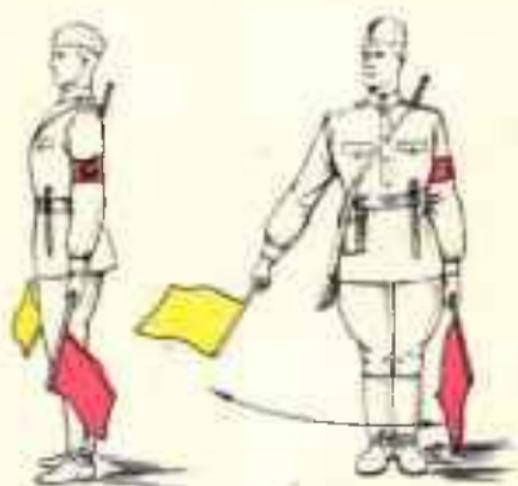


Рис. 10. Сигнал «Увеличить скорость»

резких взмаха вверх — вниз перпендикулярно движению машин (рис. 11).

Сигнал «Уменьшить скорость» в ночное время — прерывчатый красный свет.

11. Сигналы свистком регулировщик подает:

— для остановки машин — протяжный свисток;

— для вызова начальника поста — два коротких свистка.

12. Для подачи сигналов регулировщик располагается в том месте, где лучше видимость и откуда удобнее регулировать движение. Место расположения регулировщика обычно указывает начальник поста.



Рис. 11. Сигнал «Уменьшить скорость»

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

К ст. 22

СИГНАЛЬНЫЕ ФЛАЖКИ

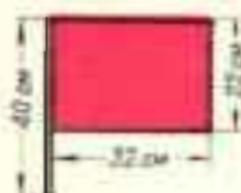


Рис. Сигнальный флажок

Сигнальный флажок состоит из полотнища и древка. Размер полотнища 32×22 см. Цвет одного полотнища красный, другого желтый. Длина древка 40 см, толщина — 1,5—1,6 см.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

К ст. 26, 78

УДОСТОВЕРЕНИЕ

коменданта участка маршрута (района, переправы, перевала), начальника комендантского поста (поста регулирования движения, диспетчерского и контрольно-пропускного пункта)

1. Комендант участка маршрута (района, переправы, перевала), начальник комендантского поста (поста регулирования движения, диспетчерского и контрольно-пропускного пункта)

(звание, фамилия, имя, отчество)

2. Местонахождение участка маршрута (района, переправы, перевала; поста, пункта)

3. Задача _____

4. Действительно с _____ по _____ 19 _____ г.

Начальник штаба (комендант) _____

(звание, подпись)

Место печати

Примечания: 1. Печать штаба, организующего комендантскую службу.

2. Удостоверения подписывают: начальник штаба соединения (части) — комендантам, комендант — начальникам постов (пунктов).

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

К ст. 26

**ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ
И ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ НА АВТОМОБИЛЯХ
(БРОНЕТРАНСПОРТЕРАХ, МОТОЦИКЛАХ)
КОМЕНДАНТСКОГО НАРЯДА**



Рис. 1. Нарукавный знак должностных лиц комендантского наряда



Рис. 2. Отличительный знак на автомобилях (бронетранспортерах, мотоциклах) комендантского наряда

1. Личный состав комендантского наряда носит на левом рукаве нарукавный знак — повязку (рис. 1).

Описание нарукавного знака. На красной повязке длиной 30—40 см и шириной 12 см расположен черный круг, окаймленный белым ободком. Диаметр круга с ободком 9 см, ширина ободка 0,8 см. Внутри круга размещена белая буква Р высотой 5,5 см.

2. На автомобилях, бронетранспортерах и мотоциклах комендантского наряда наносятся отличительные знаки (рис. 2) и устанавливается специальный сигнал и сирена.

Машины, имеющие эти отличительные знаки, пользуются правом обгона.

Знаки наносятся: на автомобилях — на переднем стекле с правой стороны и на двер-

цах кабины; на бронетранспортере — на дверцах с обеих сторон; на мотоцикле — на коляске спереди и сзади.

Описание отличительного знака. Отличительный знак представляет собой пятиконечную красную звезду, в середине которой на черном круге, окаймленном белым ободком, расположена белая буква Р.

Размеры знака: габаритный радиус звезды 10 см, диаметр круга с ободком 9 см, ширина ободка 0,8 см, высота буквы 5,5 см.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

К ст. 81

**АКТ
О ЗАДЕРЖАНИИ МАШИНЫ**

„__“__19__г. в „__“ часов „__“ минут
диспетчерский пункт (пост регулирования
движения) №_____на участке дороги

задержал водителя _____

(звание, фамилия, имя, отчество)

следовавшего на автомобиле (мотоцикле) марки

№_____, принадлежащем _____,

с грузом (без груза) _____,

(кани), неужное зачеркнуты

за нарушение, предусмотренное Наставлением
по комендантской службе, выразившееся в

Водитель _____

(звание, фамилия)

с задержанной машиной направляется _____

*Начальник диспетчерского пункта
(поста регулирования)*

(звание, подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

К ст. 81

**ДОКУМЕНТАЦИЯ
ДИСПЕТЧЕРСКОГО И КОНТРОЛЬНО-
ПРОПУСКНОГО ПУНКТА (ДКПП)**

Памятки (выписки) из инструкций.
Выписки из графиков (расписаний) движения колонн.

Форма диспетчерской сводки.

Образцы пропусков и прочих путевых документов.

Переговорные таблицы.

Книга для кодирования и декодирования радиограмм.

Маршрутные листы.

Карта и журнал дежурного диспетчера.

Журналы учета движения колонн.

Книга распоряжений и приказаний.

Журнал учета доз облучения.

Журнал задержанных автомобилей.

Оснащение ДКПП

Сигнальные фонари регулировщика.

Сигнальные флажки.

Свистки.

Нарукавные знаки.

Электромегафоны.

Малые дорожные маяки.

Светофоры.

Карманные часы.

Дорожные знаки и указатели.

Шлагбаум (переносный).

Радиостанция и др.

Формат 100×80

ПРИЛОЖЕНИЕ 10
К ст. 81, 83

ЖЕТОН КОЛОННЫ № _____

1. В колонне следует автомобилей _____
2. В колонне отсутствует автомобилей _____,
из них: отстало _____, потери _____
3. Состояние автомобильной дороги между диспетчерскими пунктами и затруднения движения _____

Начальник колонны _____

(подпись)

"_____ " час. "_____ " _____ 19____ г.

ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СВОДКА № _____

Дата _____ часы _____

Номера автомобильных колонн	Время прохождения колонн		Автомобилей	
	часы	минуты	отстало	потери

Начальник диспетчерского пункта № _____

(подпись)

Формат 100×80

ПРОПУСК

**НА ПРАВО ДВИЖЕНИЯ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ
ДОРОГАМ**

Выдан войсковой части _____ для автомо-
бильной колонны в составе _____ автомоби-
лей, _____ прицепов на период с _____
по _____

Маршрут следования _____

Начальник _____

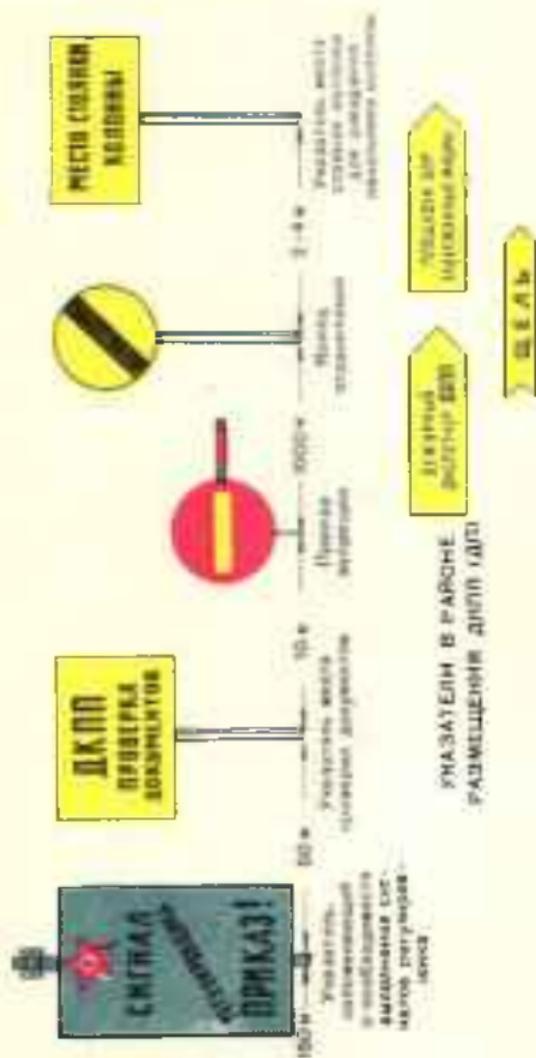
(подпись)

Место
печати

ПРИЛОЖЕНИЕ II
К ст. 81

ПРИМЕРНЫЙ КОМПЛЕКТ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ДЛЯ ОБОРУДОВАНИЯ
ДИСПЕТЧЕРСКОГО И КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНОГО ПУНКТА (ДКПП)
И ИХ РАЗМЕЩЕНИЕ





ОГЛАВЛЕНИЕ

	<i>Стр.</i>
Глава 1. Общие положения	5
Глава 2. Обязанности командира, штаба и должностных лиц комендантского наряда	12
Глава 3. Комендантская служба при передвижении войск	29
Глава 4. Комендантская служба в наступлении	43
Глава 5. Комендантская служба в обороне	53
Глава 6. Комендантская служба при расположении войск на месте	59
Глава 7. Дорожно-комендантская служба на автомобильных дорогах объединения (центра)	64
Приложения:	
1. Дорожные знаки и указатели	77
2. Указатели направления движения и образцы опознавательных знаков соединений и частей	93
3. Знаки ограждения зараженных участков местности	95
4. Сигналы и техника регулирования движения	97
5. Сигнальные флажки	108
6. Удостоверение коменданта участка маршрута (района, переправы, перевала), начальника комендантского поста (поста регулирования движения, диспетчерского и контрольно-пропускного пункта)	109

	<i>Стр.</i>
7. Отличительные знаки должностных лиц и отличительные знаки на автомобилях (бронетранспортерах, мотоциклах) комендантского наряда	110
8. Акт о задержании машины	112
9. Документация диспетчерского и контрольно-пропускного пункта (ДКПП). Оснащение ДКПП	113
10. Жетон колонны. Диспетчерская сводка. Пропуск на право движения по автомобильным дорогам	114
11. Примерный комплект дорожных знаков для оборудования диспетчерского и контрольно-пропускного пункта (ДКПП) и их размещение	116

Под наблюдением редактора *Б. Н. Морозова*
Технический редактор *И. Ф. Кузьмин*
Корректор *Е. Т. Демидова*

Г. 42515 Сдано в набор 9.3.67 г. Подписано к печати 6.9.67 г.
Формат бумаги 70×90¹/₂ мм. Печ. л. 3¹/₂, (усл. печ. л. 4.388)
уч.-изд. л. 3,250.

Заказ № 861 дсп. Изд. № 5793 дсп.
