

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ ЦБТИ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК



А **ВТОМОБИЛИ**
СССР

А В Т О М О Б И Л И И А В Т О Б У С Ы

ЧАСТЬ 1

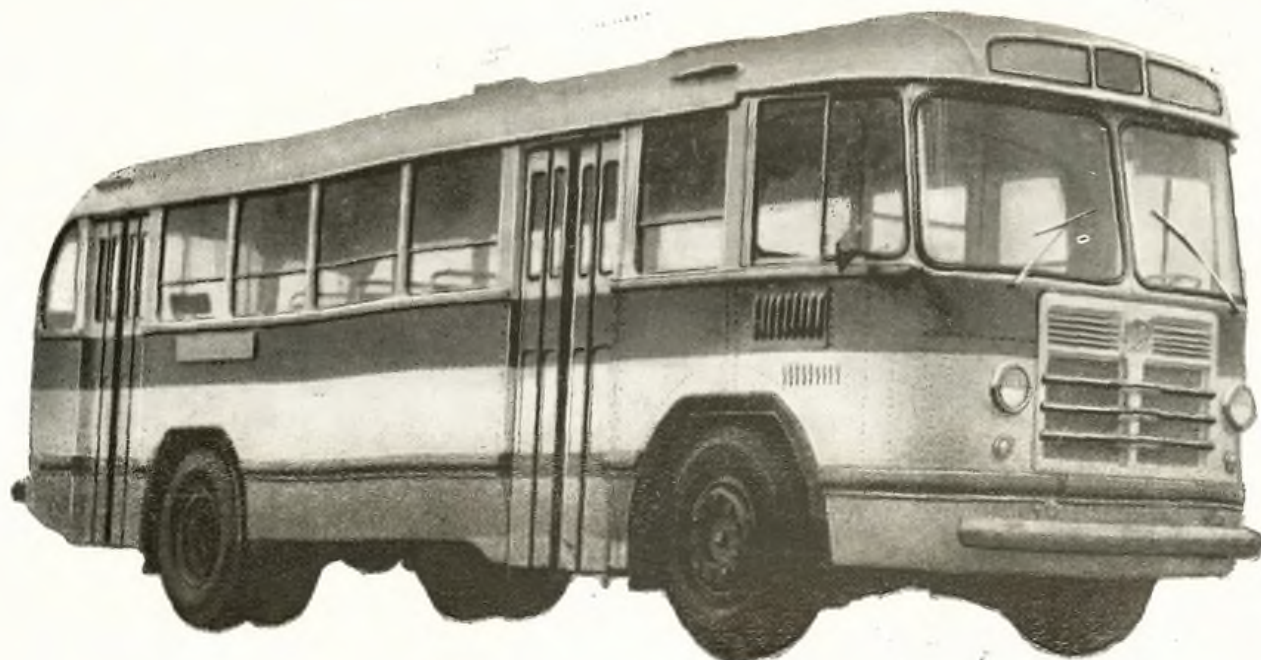
МОСКВА-1963

Начало выпуска

1961 г.

ЛИКИНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД

ЗИЛ-158В



Городской автобус средней вместимости предназначен для городских пассажирских перевозок по дорогам с усовершенствованным покрытием.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

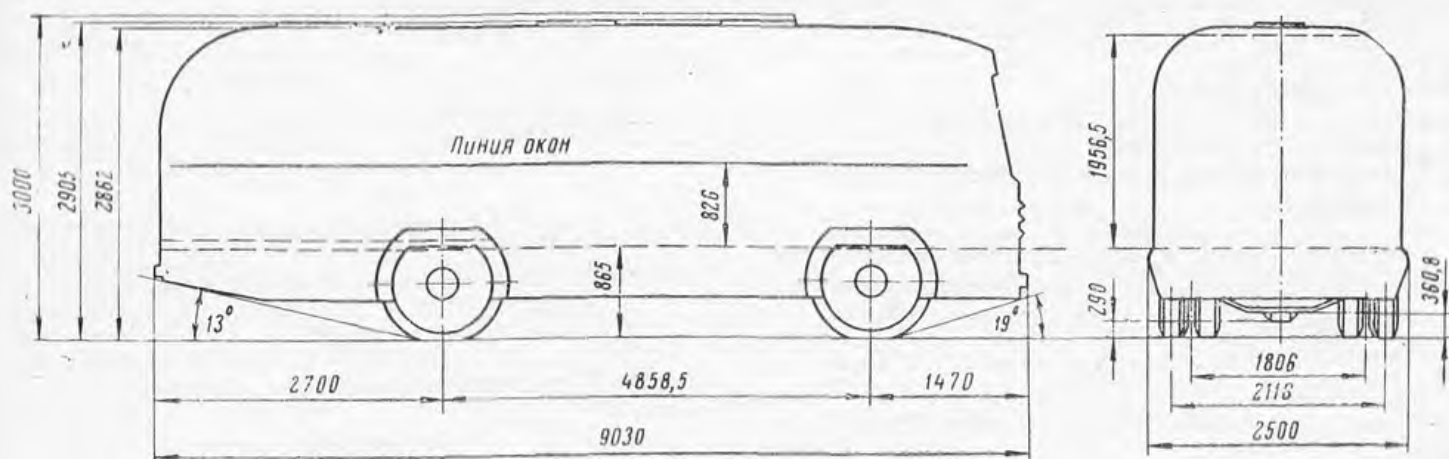
Основные размеры

| | |
|--|-------|
| Число мест: | |
| для сидения | 32 |
| всего | 60 |
| Сухой вес, кг | 6200 |
| Вес снаряженного автобуса, кг | 6500 |
| передний осевой вес | 3050 |
| задний осевой вес | 3450 |
| Полный вес автобуса, кг | 10840 |
| Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч | 65 |
| Время разгона до скорости 60 км/ч при выходе на прямую передачу, сек | 45—50 |
| Путь торможения со скорости 30 км/ч, м | 13 |
| Контрольный расход топлива на 100 км, л | 37 |
| Наименьший радиус поворота (по переднему углу кузова), м | 10,9 |

| | |
|--|---------|
| Дорожные просветы под балкой переднего моста (с нагрузкой), мм | 360 |
| Шаг сидений, мм | 730—735 |
| Расстояние между спинками сидений, мм | 680 |
| Глубина сиденья, мм | 400 |
| Ширина двухместного сиденья, мм | 880 |
| Ширина прохода между сиденьями (на уровне подушек), мм | 485 |

Двигатель

| | |
|--|------------------------------|
| Модель двигателя | ЗИЛ-158В |
| Тип двигателя | Четырехтактный карбюраторный |
| Расположение клапанов | Нижнее |
| Число и расположение цилиндров | 6, вертикальное рядное |



| | |
|---|--|
| Диаметр цилиндра и ход поршня | 101,6—114,3 мм |
| Рабочий объем, л | 5,55 |
| Степень сжатия | 6,5 |
| Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с. | 109 при 2800 об/мин |
| Максимальный крутящий момент, кгм | 34 при 1100—1400 об/мин |
| Минимальный удельный расход топлива, г/э. л. с.-ч | 250 |
| Карбюратор | Двухкамерный, с падающим потоком смеси К-84М |
| Воздушный фильтр | Сетчатый, масляно-инерционный ВМ-15 |
| Система охлаждения | Жидкостная |
| Радиатор | Трубчато-пластинчатый |
| Масляный радиатор | Трубчатый, расположен перед водяным радиатором |
| Жалюзи радиатора | Створчатые вертикальные |

Трансмиссия

| | |
|-----------------------------------|---|
| Сцепление | Ододисковое сухое |
| Диаметр фрикционных накладок, мм: | |
| наружный | 342 |
| внутренний | 186 |
| Привод выключения сцепления | Механический |
| Коробка передач | Механическая, с пятью передачами вперед и одной назад |
| Синхронизаторы | Включения второй и третьей, четвертой и пятой передач |
| Способ переключения передач | Механическое дистанционное |
| Передаточные числа: | |
| первой передачи | 7,44 |
| второй передачи | 4,1 |
| третьей передачи | 2,29 |
| четвертой передачи | 1,47 |
| пятой (прямой) передачи | 1 |
| заднего хода | 7,09 |

| | |
|-------------------------------|---|
| Карданные валы | Три, шарниры на игольчатых подшипниках |
| Промежуточные опоры | Две |
| Главная передача | Двойная, с парой конических и парой цилиндрических шестерен |
| Передаточное число | 7,63 |

Рулевое управление

| | |
|----------------------------|---|
| Рулевой механизм | Глобоидальный червяк с трехребневым роликом |
|----------------------------|---|

Тормоза

| | |
|---|--|
| Рабочий тормоз | С пневматическим приводом |
| Площадь тормозных накладок, мм ² | 1120 передних и 1600 задних |
| Стояночный тормоз | Барabanный, расположен на вторичном валу коробки передач |
| Управление стояночным тормозом | Механическое |

Подвеска

| | |
|----------------------------|---|
| Подвеска передняя и задняя | Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах |
| Амортизаторы | Гидравлические, установлены на передней и задней подвеске |

Колеса и шины

| | |
|------------------------|----------|
| Колеса | Дисковые |
| Размер обода | 7,33 V |
| Размер шин | 11,00—20 |

Кузов

| | |
|------------------------------|---|
| Конструкция кузова | Вагонный цельнометаллический несущий |
| Конструкция сидений и спинок | Из губчатой резины; остов сидения сварной из труб |
| Количество дверей | 2+1 (водителя) |

| | | | |
|--|--|--|------------------------------------|
| Конструкция | Четырехстворчатые с пневматическим приводом | указатель температуры в системе охлаждения | УТИИ |
| Ширина дверей в свету, мм | 750 | манометр | МД4 |
| Материалы: | | Стеклоочистители | Два, электрические, СЛ-31 и СЛ-32Б |
| наружной панели передка и задка автобуса | Лист стальной | | |
| боковины | Алюминий 1,8 мм | | |
| внутренней панели | Каркасный картон толщиной 3,5 мм, на задке сталь 1 мм | | |
| крыши | Алюминий 1,5 мм | | |
| настила пола | Бакелизированная фанера 12 мм | | |
| Ковры пола | Резиновые, толщина 3—4 мм | | |
| Дорожки пола | Резина толщиной 7 мм | | |
| Обивки сидений | Текстовинит | | |
| Окраска наружная | Меламиноглифталевая эмаль | | |
| Отопление | Водяное, от системы охлаждения двигателя с разводкой подогретого воздуха через воздухопроводы на перегородке и вдоль левого борта в пассажирское отделение и кабину водителя | | |
| Вентиляция | Через люки в крыше | | |

Заправочные емкости

| | |
|--|--------|
| Бак для топлива, л | 150 |
| Система смазки двигателя, л | 11,5 |
| Система охлаждения двигателя, л: | |
| с отопителем | 30 |
| без отопителя | 24 |
| Воздушный фильтр, л | 0,8 |
| Картер коробки передач, л | 5,1 |
| Картер ведущего моста, л | 4,5 |
| Картер рулевого механизма, л | 1 |
| Амортизаторы, л | 0,25×4 |

Сведения по техническому уходу

| | |
|--|-----------|
| Зазор в клапанном механизме для впускных и выпускных клапанов, мм | 0,20—0,25 |
| Нормальное давление масла в системе смазки двигателя при 1000 об/мин (при прогретом двигателе), кг/см ² | 2,5 |
| На эксплуатационных режимах при 1000 об/мин коленчатого вала и температуре масла 80—90°, кг/см ² | 1,5 |
| Свободный ход педали сцепления, мм | 30—40 |
| Свободный ход педали тормоза, мм | 25—30 |
| Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм: | |
| вверху | 0,4 |
| внизу | 02; 06 |
| Сход передних колес, мм | 4—6 |
| Развал передних колес, град | 1 |
| Угол продольного наклона шкворня, град | 1°30' |
| Угол поперечного наклона шкворня, град | 8 |
| Давление в шинах, кг/см ² : | |
| передних | 5 |
| задних | 3,5 |

Электрооборудование и приборы*

| | |
|---|-----------------------|
| Номинальное напряжение системы, в | 12 |
| Аккумуляторная батарея | ЗСТ-84ПДС×4 |
| Наличие отключателя «массы» | Включатель батареи |
| Генератор | Г2-Б |
| Выпрямитель | РС300 |
| Реле-регулятор | РР5 |
| Катушка зажигания | Б1 |
| Распределитель | Р21А |
| Свечи зажигания | А16У, с резьбой 14 мм |
| Стартер | СТ15 |
| Освещенность при лампах накаливания, люкс | 50 и более |
| Приборы контрольные: | |
| спидометр | СП20-Б |
| амперметр | АП20 |
| указатель уровня топлива | УБ2-Б |

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автобусное электрооборудование и приборы» ч. 1, 2, 3, 4. ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

ИНСТРУМЕНТ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, ПРИЛАГАЕМЫЕ К АВТОБУСУ

| Наименование | Количество | Наименование | Количество |
|---|------------|--|------------|
| Ключ гаечный двухсторонний 8×10 | 1 | Ключ торцовый для гаек шпангоута в сборе 14 | 1 |
| Ключ гаечный двухсторонний 9×11 | 1 | Ключ спускной пробки картера заднего моста | 1 |
| Ключ гаечный двухсторонний 12×17 | 1 | Ключ мотоотсека | 1 |
| Ключ гаечный двухсторонний 19×22 | 1 | Ключ разводной 1 36 | 1 |
| Ключ гаечный двухсторонний 22×24 | 1 | Вороток свечного ключа | 1 |
| Ключ гаечный двухсторонний 32×36 | 1 | Вороток к ключу для колес | 1 |
| Ключ гаечный двухсторонний изогнутый 12×14 | 1 | Молоток АЗ | 1 |
| Ключ гаечный двухсторонний для регулировки толкателей 12×14 | 1 | Плоскогубцы | 1 |
| Ключ гаечный односторонний 27 | 1 | Пассатижи | 1 |
| Ключ односторонний для гаек передних и задних рессор 32 | 1 | Отвертка Б175×0,7 | 1 |
| Ключ накидной для гаек головки блока цилиндров 17×19 | 1 | Отвертка Б300×1 | 1 |
| Ключ гаечный двухсторонний накидной 19×24 | 1 | Отвертка для крестообразного шлица | 1 |
| Ключ гаечный односторонний накидной 22 | 1 | Бородок слесарный Ø 2 мм | 1 |
| Ключ гаечный односторонний накидной 41 | 1 | Бородок слесарный Ø 4 мм | 1 |
| Ключ торцовый для гаек колес 22×38 | 1 | Зубило слесарное 15×60° | 1 |
| Ключ торцовый для гаек подшипника ступицы задних колес 104 | 1 | Манометр шинный МД-2Б | 1 |
| Ключ свечной торцовый 22 | 1 | Пластина для чистки контактов прерывателя | 1 |
| Ключ гаечный односторонний торцовый 14 | 1 | Сумка инструментальная | 1 |
| Ключ гаечный односторонний торцовый 17 | 1 | Лопатка-вороток комбинированная | 1 |
| | | Масленка для жидкой смазки | 1 |
| | | Шприц рычажно-плунжерный для смазки | 1 |
| | | Шприц заправочный | 1 |
| | | Домкрат гидравлический грузоподъемностью 5 т | 1 |
| | | Накладка домкрата | 1 |
| | | Рукоятка заводная в сборе | 1 |
| | | Шланг для накачивания шин (длина 5 м) | 1 |
| | | Лампа переносная | 1 |
| | | Огнетушитель углекислотный | 1 |
| | | Наконечник шприца | 1 |
| | | Инструкция по эксплуатации автобуса | 1 |