

А. Д. АБРАМОВИЧ

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЕЙ

СПРАВОЧНИК

*Издание третье,  
дополненное и переработанное*

Справочный фонд

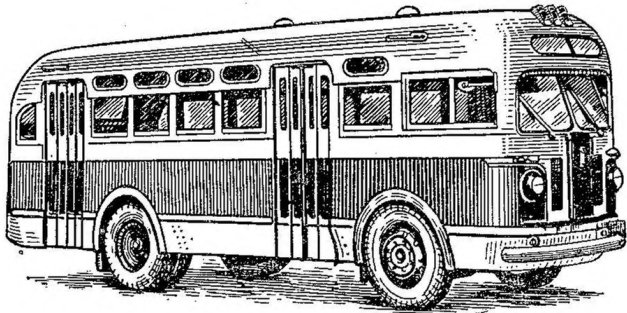


Рис. 29. Автобус ЗИЛ-155

## АВТОБУС ЗИЛ-155<sup>1</sup>

(Рис. 29)

1. Наименование, марка и колесная формула	Автобус городского типа ЗИЛ-155, 4×2
2. Весовые данные автобуса, т:	
общий вес:	
без груза	6,290
с максимальной нагрузкой	10,190
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без груза	2,880
с максимальной нагрузкой	3,850
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без груза	3,410
с максимальной нагрузкой	6,340
3. Приспособления для буксировки: тягово-сцепной прибор, крюки, скобы	Отсутствует Две скобы спереди и две сзади
4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	8260 × 2500 × 2940
5. Число мест:	
в кабине	1
в кузове	28 <sup>2</sup>
6. Колея, мм:	
передних колес	2076
задних колес	1740

<sup>1</sup> Подготавливается автобус ЗИЛ-158 взамен автобуса ЗИЛ-155. Автобус ЗИЛ-158 отличается большей вместимостью, повышенной мощностью двигателя, размерами и внешним оформлением.

<sup>2</sup> Места для сидения; допустимая вместимость 51 человек.

7. База, мм	4090
8. Наименьший радиус поворота, м	8,3
9. Наименьший дорожный просвет, мм	270
10. Наибольший угол подъема, градусы	5
11. Скорость движения, км/час:	
максимальная	65
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	30—40
среднетехническая по грунтовым дорогам	20—25
12. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	41,0
13. Запас хода по горючему, км	340—390
14. Двигатель:	
тип	Шестицилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный
марка	ЗИЛ-124
наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала	95 л. с. при 2800 об/мин
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала	31 кгм при 1100—1200 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
степень сжатия	6
15. Система запуска двигателя:	
основная	Стартер СТ15
дублирующая	Пусковая рукоятка
16. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах	Отсутствуют

17. Электрооборудование:	
номинальное напряжение в сети, в	12
генератор	Типа Г2, переменного тока, с выпрямителем типа РС 21 <sup>1</sup>
реле-регулятор	РР2
аккумуляторные батареи	Четыре типа 3-СТ-84, соединенные попарно последовательно и параллельно
распределитель	Р21А
искровые зажигательные свечи	Типа А16У
18. Шины:	
номинальный размер	10,00—20
внутреннее давление, <i>км/см<sup>2</sup></i> :	
передних колес	5,00
задних колес	5,00
19. Лебедка	Отсутствует
20. Специальное оборудование	Вентиляция и отопление кузова
21. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):	
бензиновый бак	150,0 (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения двигателя	32,0 <sup>2</sup> (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)
система смазки двигателя	11,5 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АС-5)

<sup>1</sup> До 1954 г. на автобус устанавливались генератор постоянного тока Г-52-А и реле-регулятор РР52.

<sup>2</sup> Включая систему отопления кузова.

картер коробки передач	6,0 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер заднего моста	4,5 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер рулевого механизма	1,0 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
амортизаторы	Четыре по 0,53 (смесь из 50% трансформаторного масла и 50% турбинного масла 22)
масляный резервуар воздушного фильтра	0,7 (масло для двигателя)

22. Регулировочные данные:

зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм:	
впускных	0,20—0,25
выпускных	0,20—0,25
зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм	0,4—0,6
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора, мм	10—15
давление в системе смазки двигателя, кг/см <sup>2</sup>	Не менее 1,5 (при 1000 об/мин)
схождение передних колес, мм	8—12
свободный ход педали сцепления, мм	20—30
свободный ход педали тормоза, мм	Не более 10

зазор между тормозными барабанами колес и накладками колодок, мм	0,2—0,6 со стороны неподвижной опоры колодки и не менее 0,4 со стороны разжимного кулака 0,6
зазор между диском ручного тормоза и накладками, мм	
давление в системе пневматического привода тормозов при движении автобуса, кг/см <sup>2</sup>	5,65—7,35
выход штоков тормозных камер, мм	Не более 20—25
23. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:	
для нового автомобиля	150
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	120
24. Норма амортизационного пробега, тыс. км	570

---