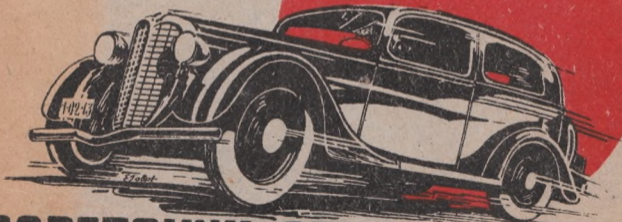


424587

„У нас не было автопромышленности, она у нас есть теперь“
(СТАЛИН)

СПЕЦИФИКАЦИИ

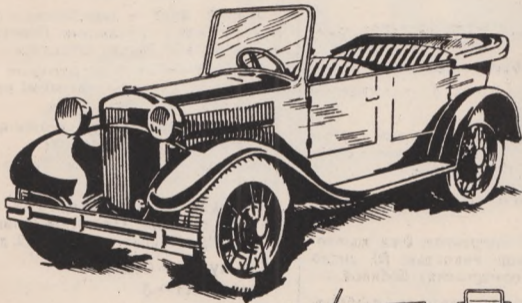


СОВЕТСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

ИЗДАНИЕ УКРНТО АВТОТРАНСПОРТА ХАРЬКОВ-1936

ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ тип НАПИ-2

ОПЫТНОЙ КОНСТРУКЦИИ



Клиренс - 240 мм
Радиус поворота - 5,0 мтр.



СПЕЦИФИКАЦИЯ

АВТОМОБИЛЯ „НАТИ-2“ ОПЫТНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Двигатель—внутреннего сгорания 4-х тактный, 4-х цилиндровый.

Диаметр цилиндра—62 мм.

Ход поршня—100 мм.

Литраж—12 л.

Максимальное число оборотов — 3600 обор-мин.

Степень сжатия— 4,5.

Мощность—22 л. с.

Карбюрация—вертикальный карбюратор „Зенит“ с экономайзером. Подача горючего самотеком.

Расход горючего—на 100 км. пути— 7 кг.

Зажигание—батарейное; трансформирование тока бобиной.

Смазка—комбинированная—под давлением и разбрызгиванием.

Охлаждение—воздушное, принудительное.

Сцепление—однодисковое, сухое.

Коробка передач—2 скорости вперед, 1 скорость назад.

Задний ход—главная передача коническ. шестерн. Задний мост отсутствует.

Тормоза—колодочные; ручной и ножной—на задние колеса.

Рулевое управление—червячного типа.

Рессоры—передние—кантилливерные; задняя—поперечная.

Колеса и шины—колеса тангентные. Покрышки 28"x4,75".

Тип кузова—фэтон.

Число мест—4, считая водителя.

Вес—700 кг.

Максимальная скорость—75 км-час.

Радиус поворота—5000 см.