



Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO FMX

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ





Отличное дополнение к вашим навыкам

Вождение при выполнении строительных работ требует определенных умений. Когда дело касается эффективной и быстрой транспортировки крупных грузов, без застревания в грязи и без риска для автомобиля, ваши навыки должны быть просто отличными.

Хотя Volvo FMX и является мощным грузовиком, каждая его деталь – от прочного бампера до новой комфортабельной задней подвески – создана для того, чтобы обеспечить более простую и безопасную эксплуатацию в строительной отрасли. Посмотрите, как выглядит современный строительный грузовой автомобиль, оснащенный инновационными решениями и функциями.



Близкое знакомство с новым Volvo FMX

20

СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ
Улучшенные системы помощи водителю эффективно помогают предотвращать ДТП. Основное внимание в компании Volvo уделяется безопасности. **Дополнительные сведения см. на стр. 20.**

30

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ
Современная приборная панель обеспечивает удобный обзор и в любой ситуации предоставляет водителю всю необходимую информацию. **Дополнительные сведения см. на стр. 30.**

18

БУКСИРОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО
Буксировочное устройство, оправдывающее свое название. **Дополнительные сведения см. на стр. 18.**

12

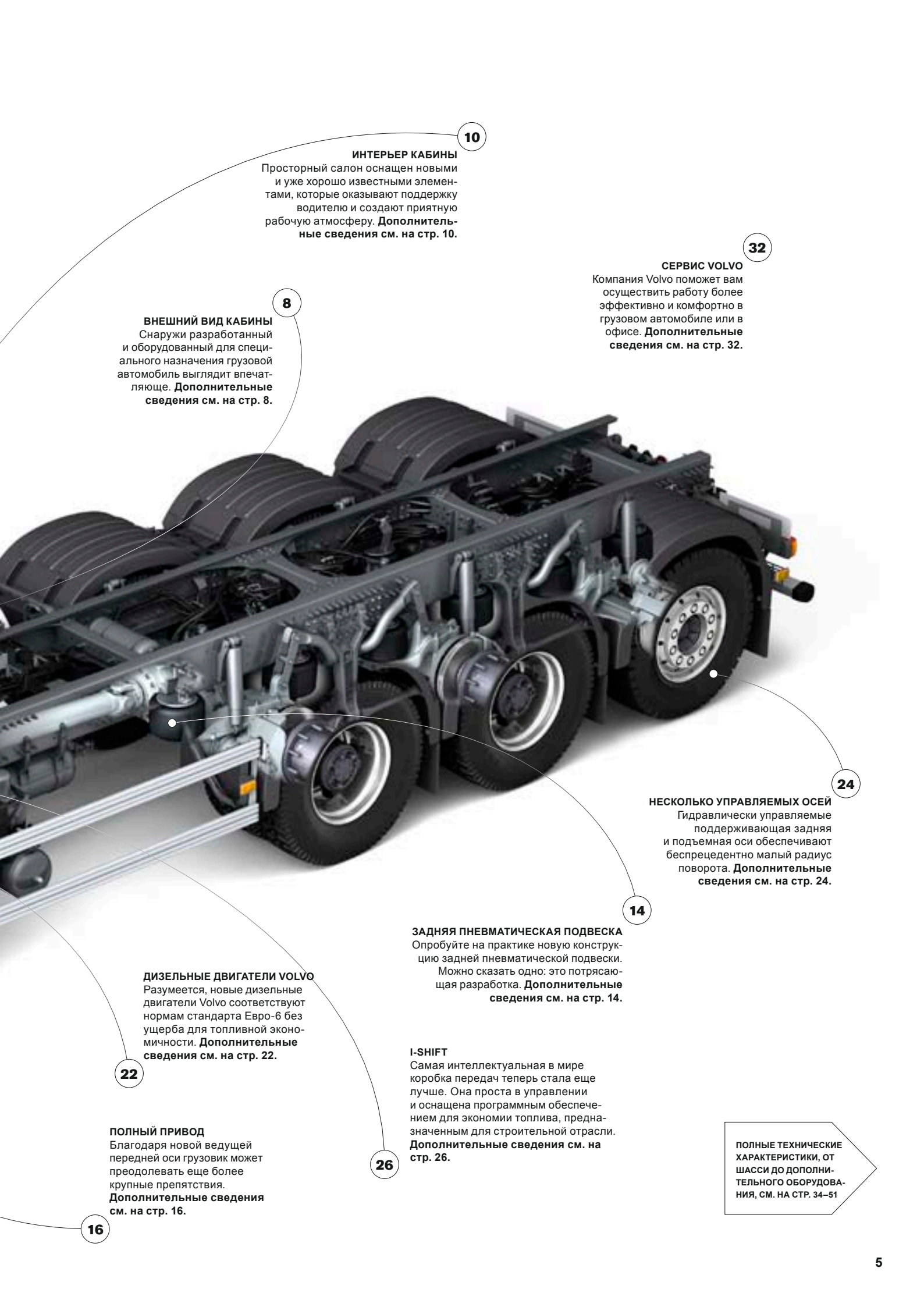
НИЖНЯЯ ПЕРЕДНЯЯ СЕКЦИЯ
Это не просто бампер, как кажется на первый взгляд. Это целостная система, которая влияет на время безотказной работы грузовика. **Дополнительные сведения см. на стр. 12.**

6

ДИНАМИЧЕСКОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ VOLVO
Запатентованное компанией Volvo динамическое рулевое управление – эпохальное изобретение. **Дополнительные сведения см. на стр. 6.**

28

ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА
Новые фары головного света вполне можно назвать лучшими в этой отрасли. **Дополнительные сведения см. на стр. 28.**



10

ИНТЕРЬЕР КАБИНЫ

Просторный салон оснащен новыми и уже хорошо известными элементами, которые оказывают поддержку водителю и создают приятную рабочую атмосферу. **Дополнительные сведения см. на стр. 10.**

8

ВНЕШНИЙ ВИД КАБИНЫ

Снаружи разработанный и оборудованный для специального назначения грузовой автомобиль выглядит впечатляюще. **Дополнительные сведения см. на стр. 8.**

32

СЕРВИС VOLVO

Компания Volvo поможет вам осуществить работу более эффективно и комфортно в грузовом автомобиле или в офисе. **Дополнительные сведения см. на стр. 32.**

24

НЕСКОЛЬКО УПРАВЛЯЕМЫХ ОСЕЙ

Гидравлически управляемые поддерживающая задняя и подъемная оси обеспечивают беспрецедентно малый радиус поворота. **Дополнительные сведения см. на стр. 24.**

14

ЗАДНЯЯ ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

Опробуйте на практике новую конструкцию задней пневматической подвески. Можно сказать одно: это потрясающая разработка. **Дополнительные сведения см. на стр. 14.**

22

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ VOLVO

Разумеется, новые дизельные двигатели Volvo соответствуют нормам стандарта Евро-6 без ущерба для топливной экономичности. **Дополнительные сведения см. на стр. 22.**

26

I-SHIFT

Самая интеллектуальная в мире коробка передач теперь стала еще лучше. Она проста в управлении и оснащена программным обеспечением для экономии топлива, предназначенным для строительной отрасли. **Дополнительные сведения см. на стр. 26.**

16

ПОЛНЫЙ ПРИВОД

Благодаря новой ведущей передней оси грузовик может преодолевать еще более крупные препятствия. **Дополнительные сведения см. на стр. 16.**

ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОТ ШАССИ ДО ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, СМ. НА СТР. 34–51

Прямая дорога.

Даже, когда это не так

Это потрясающее запатентованное изобретение обеспечивает менее напряженное и более безопасное вождение. Система устраняет любые удары, которые могут возникнуть на дороге при движении. Следовательно, значительно сокращается риск хронического растяжения мышц. Все дело в активном рулевом управлении. Мы называем его «динамическое рулевое управление Volvo». Просто попробуйте сами.



Принцип работы.

Рулевой механизм оснащен электродвигателем. Двигатель регулируется 2000 раз в секунду с помощью электронных блоков управления грузового автомобиля и выполняет наложение крутящего момента. Нарастающий крутящий момент при необходимости предоставляет дополнительную мощность рулевому механизму, обеспечивая заданное ощущение управляемости, вне зависимости от нагрузки и размера шин. В результате формируется совершенно другое впечатление от вождения – абсолютно прогнозируемое.



Большая мощность рулевого управления на низкой скорости – до 85% дополнительного усилия на рулевом колесе. Рулевое колесо автоматически возвращается в исходное положение.

На высокой скорости компенсирует удары и сглаживает неровности дороги.

Рулевое управление компенсирует отклонения от курса, вызванные, например, порывом ветра.

Движение задним ходом осуществляется проще, поскольку рулевое колесо фиксируется в нулевом положении, упрощая прямолнейное движение назад грузового автомобиля.

При боковом уклоне дороги система рулевого управления компенсирует наклон и корректирует курс.

Новая система особенно подходит для грузовых автомобилей с несколькими задними осями.

Таким образом, повышается управляемость и удобство вождения.

Мы многое сделали для улучшения характеристик управляемости и уровня комфорта для водителя. Надо признать, результаты весьма положительные.



Удобство.

Повышена стабильность подвески кабины и модифицирована подвеска двигателя для уменьшения уровня шума и вибраций. Комфорт при движении улучшен по сравнению с предшествующими моделями.



Плавность.

Новые, установленные в другое место стабилизаторы на задней подвеске снижают статическое качание и препятствуют передаче нагрузки на шасси и вибраций кабине. Это не только повышает комфорт вождения, но и предохраняет шасси от действия дополнительных сил кручения.



Послушность.

Улучшенная геометрия передней рессорной и пневматической подвесок и новое положение рулевого механизма обеспечивают устойчивость грузового автомобиля на дороге.

Как распознать настоящий строительный грузовой автомобиль

Прочную конструкцию Volvo FMX легко отличить от всех остальных грузовых автомобилей. Ниже приведены элементы, которые его выделяют и оказывают значительное влияние на ежедневную работу водителя.



Входная ступенька.

Низко расположенная складная ступенька облегчает вход в кабину грузовика с высоким шасси. Все три ступеньки имеют противоскользящую конструкцию. Дополнительное освещение в двери обеспечивает безопасный подъем в темное время суток.



Лестница.

Лестница и поручень облегчают подъем в кабину и осмотр груза на площадке. Ступеньки имеют противоскользящую конструкцию.



Зеркала.

Надежные зеркала заднего вида с прочным креплением для эксплуатации в тяжелых условиях. Тонкие кронштейны не мешают переднему обзору.



Высоко расположенный воздухозаборник.

Высоко расположенный воздухозаборник обладает отличной пропускной способностью воздуха и хорошо защищен от пыли.



Логотип Volvo Iron Mark.

Расположен выше и ближе к водителю. Большой и мощный, как сам автомобиль. Гордитесь тем, что управляете грузовиком Volvo.



Передняя подножка.

Цельная и прочная передняя подножка, расположенная внизу, может служить ступенькой. Просто поднимитесь на нее. Для лучшего доступа при очистке ветрового стекла можно заказать дополнительную складную ступеньку на передний бампер.



За окном так грязно.

А в салоне чисто и уютно



Упрощенная регулировка рулевого колеса, больше пространства для коленей.

Адаптирована педаль регулировки рулевого колеса и модифицирована рулевая колонка для предоставления большего пространства для коленей.



Все необходимое под рукой.

Кнопки системы круиз-контроля, управления аудиосистемой, телефоном и информационными дисплеями находятся на рулевом колесе. Вариант с отделкой кожей еще больше повышает уровень комфорта.



Электрическая сушилка.

Быстрый способ высушить одежду, полотенца и обувь. Устанавливается на верхнюю полку или на стенку в кабине. Экономичная, бесшумная и удобная для хранения в сложенном виде. ☒



Удобное положение.

Каждый водитель ценит хорошее сиденье. Сиденье нового Volvo FMX регулируется на 20 см в продольном направлении и на 10 см по высоте. Сиденье оборудовано новой подушкой, более комфортной, чем раньше.



Рабочее место.

Комфортабельное сиденье водителя, превосходный обзор и достаточное количество свободного пространства позволяют наслаждаться работой и сделать ее более безопасной. Хороший и понятный интерфейс приборной панели, легкодоступные кнопки и рычаги упрощают вождение.



Черный цвет Raven.

Приборная панель выполнена в черном цвете Raven. Он был специально разработан для строительных работ, поскольку на нем меньше заметна грязь.



Новая современная эргономичная приборная панель.

Новая, изящно изогнутая панель не только лучше смотрится. Она разработана с учетом эргономичности и очень удобна в использовании во время движения. Все кнопки, приборы и вещевые отделения легко доступны.



Аудиосистема с расширенными возможностями.

Какой бы формат вам ни захотелось послушать, аудиосистема поддерживает его. MP3, WMA или M4A программы iTunes? С компакт-дисков, USB-накопителя, iPod или внешнего источника звука? Поддерживается все. И радио в том числе. Полная таблица технических характеристик представлена на стр. 49. 📄



Электронная система климат-контроля.

Электронная система климат-контроля постоянно обеспечивает комфортную среду в кабине. Просто задайте предпочитаемую температуру. А с новым приложением My Truck можно осуществлять дистанционное управление отопителем.



Электронный дистанционный ключ.

Это не просто ключ. Он закрывает и открывает автомобиль на расстоянии. Включает подсветку при приближении к кабине. Если вы ощутили угрозу, нажмите аварийную кнопку, чтобы включить клаксон. 📄



Встроенное вещевое отделение с углублением.

Вещевое отделение с углублением встроено в верхнюю часть приборной панели. Здесь удобно хранить мелкие предметы, и даже есть подставка для ручек.



Достаточно места для вещей.

Просторные переднее, заднее и внешнее вещевые отделения, а также отсек под спальную полку (опционально) можно оптимизировать под потребности водителя. В кабине также имеется множество удобных отсеков для мелких предметов.



Спальная полка для отдыха и сна.

Не снижайте планку для качества сна только потому, что проводите ночь в кабине. Низкая спальная полка шириной 70 см располагает матрасами толщиной 16 см с блочными пружинами и тремя различными уровнями жесткости.



Улучшенное внутреннее освещение.

Освещение в кабине благодаря мощным энергосберегающим источникам света стало просто фантастическим. Для всех источников света имеется три уровня яркости и режим приглушенного света. Чтобы обеспечить обзор при вождении в темноте, можно переключиться на красное освещение.



Возможность для отдыха.

Панель возле спального места позволяет управлять внутренним освещением, будильником, автономным стояночным отопителем, аудиосистемой, стеклами и замками. При этом вставать с полки не требуется.



Чистая вода с собой.

Если вам нужна чистая вода, то она всегда под рукой. Внешний отсек с баком емкостью 7 литров, оборудованный краном. 📄



Стояночный тормоз с электронным управлением.

Стояночный тормоз управляется с помощью удобно расположенного переключателя на приборной панели. Автоматическое включение при выключении зажигания и автоматическое выключение с помощью системы EBS при трогании с места.



Автономный стояночный отопитель.

Ожидаете на холоде во время погрузки/разгрузки или отдыхаете на обочине? Автономный стояночный отопитель кабины будет все время поддерживать комфортную температуру в салоне. 📄



Место для системы Alcolock.

Алкоголю не место на дорогах. Для этого и нужна система Alcolock. Система устанавливается на Volvo FMX на заводе и напоминает клиентам о том, насколько серьезное внимание Volvo уделяет безопасности дорожного движения. 📄

Каким образом бампер может повлиять на время безотказной работы?

Иногда квалификация водителя не имеет значения. На узких, темных участках шахты или гравийного карьера легко наткнуться на что-нибудь. Следовательно, фары головного света должны быть защищены и хорошо зафиксированы. Неровная поверхность и скальные породы не должны повреждать масляный поддон, а бамперы обязаны выдерживать грубую эксплуатацию. Но если вдруг что-то произойдет, вам не потребуется отправлять грузовой автомобиль на сервисную станцию. Просто продолжайте движение, как будто ничего не случилось. Потому что безотказная работа – важнее всего.





Прочный бампер.

Выполнен из стали и состоит из трех частей. Располагает видимыми, легко отвинчиваемыми креплениями, обеспечивая удобную замену поврежденных деталей.

Так что движение по гудам камней не будет проблемой. Возможно, вы даже не заметите повреждений на стальном бампере, поскольку он покрыт толстым слоем полипропилена, который при повреждении принимает свою первоначальную форму.



Передняя противоподкатная защита.

Вся передняя нижняя часть имеет коробчатую конструкцию. Каждый ее компонент связан друг с другом, делая конструкцию очень прочной и одновременно эластичной при столкновении с автомобилем.

Этот грузовой автомобиль прошел суровые испытания, с которыми ему вряд ли придется столкнуться в реальной жизни. И теперь мы убеждены, что изготовили самую прочную переднюю часть в этой отрасли.



Защитная двигателя.

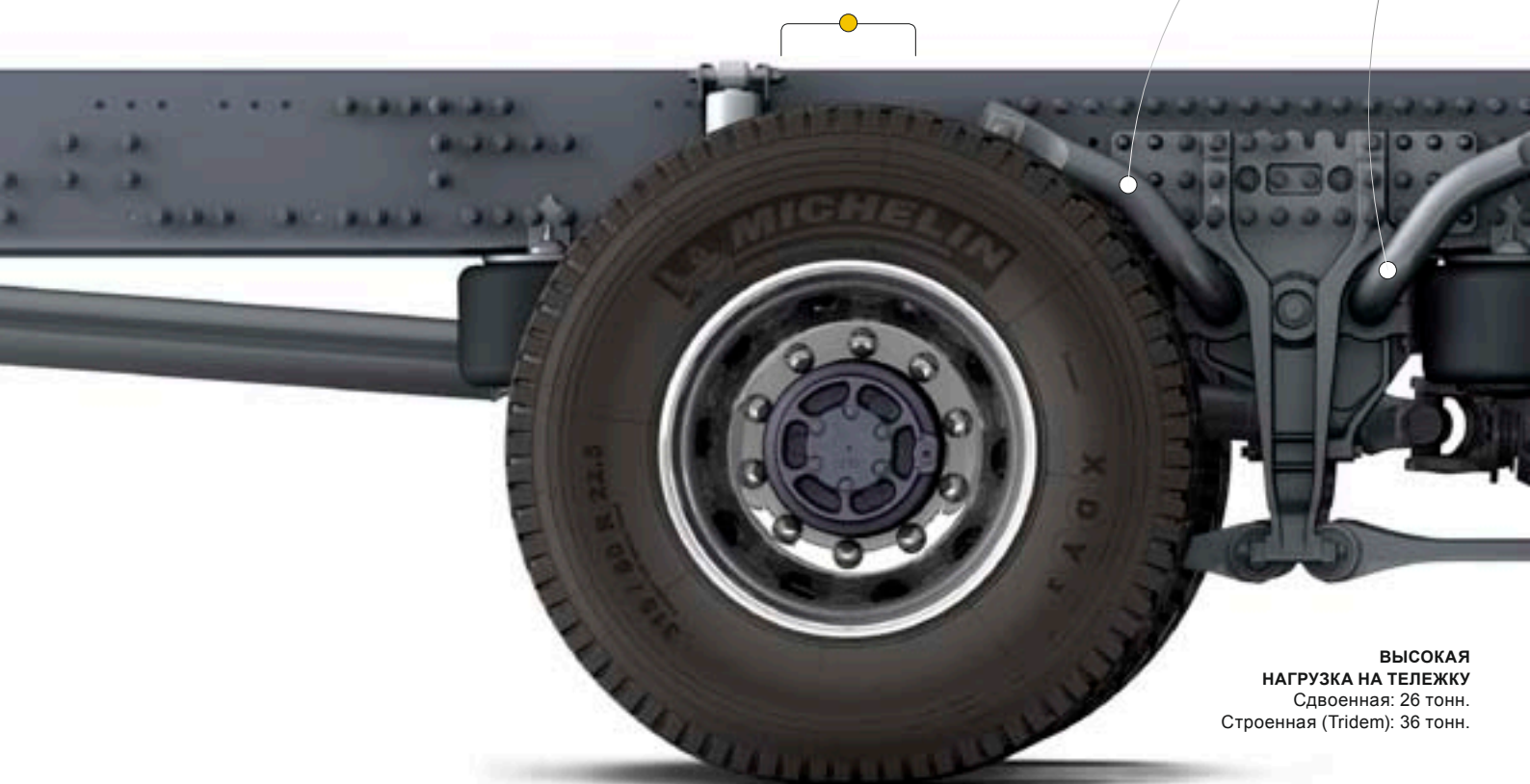
Защита двигателя действительно оправдывает свое название. Она имеет толщину 3 мм и защищает не только поддон картера двигателя, но и шланги, и радиатор. Все, что может быть повреждено при прохождении по бездорожью, находится под защитой, даже при движении задним ходом.

Защитная пластина имеет еще одно преимущество. При движении по очень пыльной дороге эта пластина сокращает образование пылевых вихрей под грузовым автомобилем.

Днище обтекаемой формы.

По крайней мере, у этого грузового автомобиля

Одним из наиболее важных требований для грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки строительных грузов, является большой дорожный просвет. С этой целью была спроектирована пневматическая подвеска GRAS-G2 для трех задних осей. В тоже время обеспечивается непревзойденная устойчивость и комфорт вождения вне зависимости от того, нагружен грузовик или нет. Имеется задняя подвеска, которая разработана специально для грузовиков, эксплуатируемых в гравийном карьере.



**ВЫСОКАЯ
НАГРУЗКА НА ТЕЛЕЖКУ**
Сдвоенная: 26 тонн.
Строенная (Tridem): 36 тонн.

УЛУЧШЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ДОРОГОЙ И БОЛЕЕ ВЫСОКАЯ СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ

Нагрузка на каждую из задних осей, оптимизированная благодаря пневматической подвеске, обеспечивает лучшее сцепление. При необходимости водитель может отрегулировать распределение нагрузки по осям для лучшего сцепления. Пневматическая подвеска обеспечивает меньший уровень вибрации грузового автомобиля и больший комфорт вождения, особенно на автомобиле без груза. Кроме того, это способствует увеличению средней скорости.

ПНЕВМОБАЛЛОНЫ, УСТАНОВЛЕННЫЕ СВЕРХУ ОСИ

Пневмобаллоны лучше защищены, как и все другие компоненты. Их новое местоположение способствует увеличению дорожного просвета.

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

Пневматическая подвеска обеспечивает непревзойденный комфорт вождения и предоставляет возможность изменения дорожного просвета. Все элементы подвески находятся в пределах контура задних шин. Такая конструкция облегчает адаптацию шасси для конкретной области применения, например для укладки асфальта или самосвальных работ.

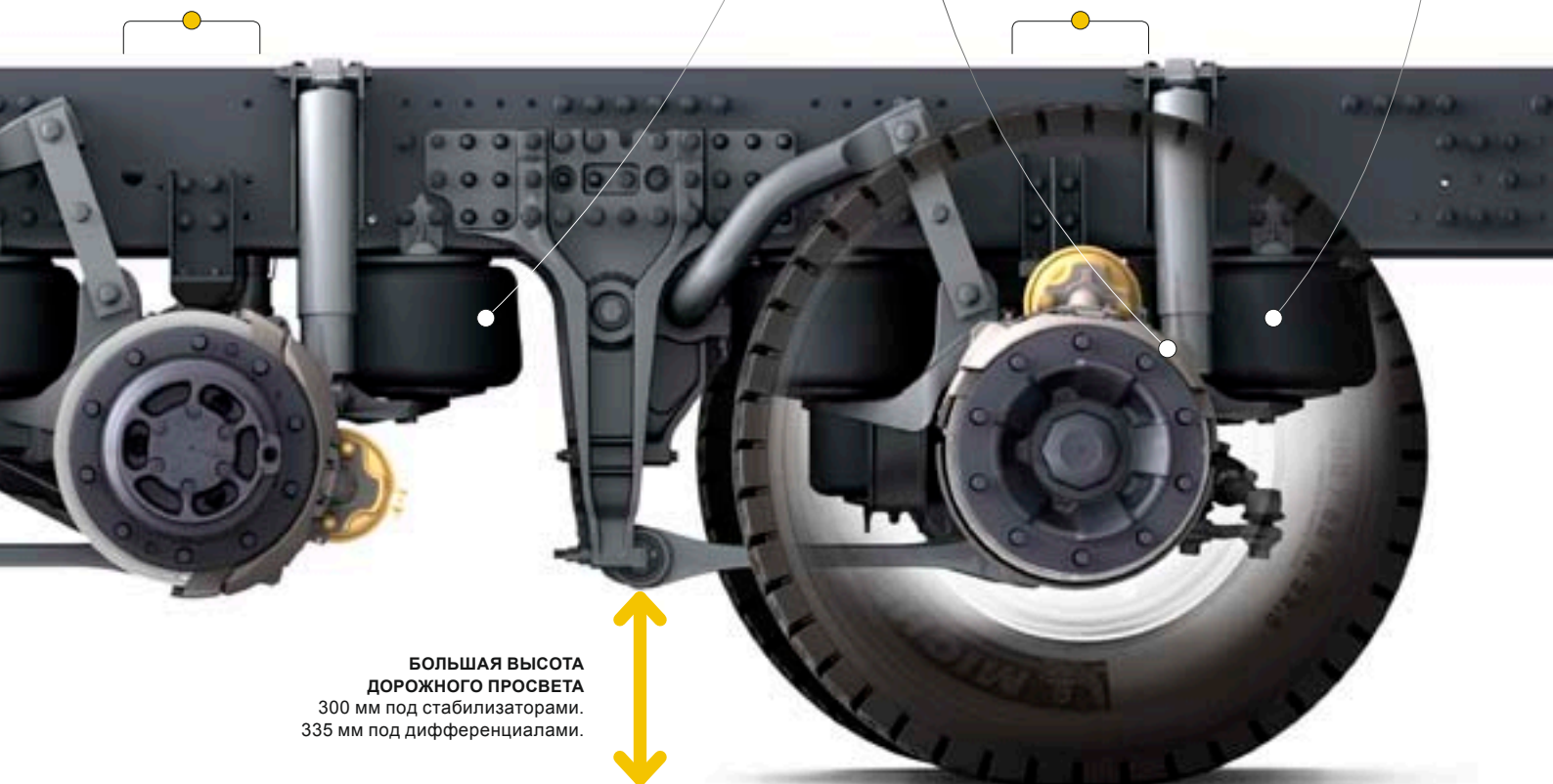
СТАБИЛИЗАТОРЫ В ЦЕНТРЕ ТЕЛЕЖКИ

Благодаря местоположению балки стабилизатора снижается воздействие сил кручения, оказывающих влияние на шасси, а также повышается устойчивость к опрокидыванию. Кроме того, такая конструкция способствует увеличению дорожного просвета.

ЛУЧШАЯ ЗАЩИТА ТОРМОЗОВ

Не беспокойтесь, ни одна часть тормозной системы не расположена под задней осью. Можете быть уверены, что грузовой автомобиль преодолеет любые препятствия.

БОЛЬШАЯ ВЫСОТА ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА
300 мм под стабилизаторами.
335 мм под дифференциалами.



ПОЛНЫЙ ПРИВОД



Нет риска застрять

На очень холмистой трассе, в по-настоящему трудных дорожных условиях имеется возможность включения полного привода. Преимущество заключается в том, что использовать полный привод можно в случае необходимости, не применяя его при движении по твердой поверхности. Такой подход обеспечит значительную экономию топлива. Таким образом, данная конфигурация подойдет тем, кто хочет быть уверен, что выберется из грязи. Полный привод Volvo устанавливается на грузовики 4×4 и 6×6, а также на 8×6 с ведущей передней осью, что является теперь стандартным предложением от компании Volvo.

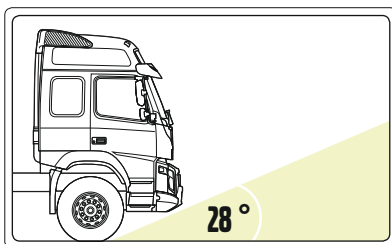




Выбор за вами.

Включение механизма блокировки дифференциала можно выбрать автоматически и вручную, для каждой оси или для всех ведущих мостов. Во время движения можно заблокировать все дифференциалы. С помощью кнопки блокировки дифференциала предоставляется выбор в зависимости от того, что потребуется для поворота грузового автомобиля.

Разумное использование блокировки дифференциала – только при необходимости – предоставляет прекрасную возможность сокращения расхода топлива и минимизации износа коробки передач.



Преодоление крутых подъемов.

Новая ведущая передняя ось рассчитана на очень большой крутящий момент и значительные нагрузки. Она расположена аналогично неведущей оси: смещена на 100 мм вперед по сравнению с предыдущей моделью. Это обеспечивает крайне удобный и практичный угол въезда при подъеме на крутые холмы (28° с ведущей передней осью и размером шин 13R22,5).



Полная защита.

Параллельные и соединительные тяги расположены на одной линии с осью, внутри ее кожуха. Тормозные камеры и топливные баки находятся в защищенном месте на шасси. Выступающие части, которые могут препятствовать движению по бревнам и камням, отсутствуют. Днище имеет полностью обтекаемую форму. Ведь большой дорожный просвет очень важен.



32 ТОННЫ

Иногда случается нечто большее, чем просто небольшая неприятность. Грузовик просто застревает. Однако не стоит беспокоиться. Грузовой автомобиль Volvo FMX оборудован буксировочным устройством, способным выдержать его вес.



Надежный и удобный захват.
Один простой захват раскрывается для крепления троса или тяги к буксировочному устройству по центру передней части машины. Устройство прошло испытания на поперечные усилия отрыва/толкания объекта весом 32 тонны с максимальным углом 15°.

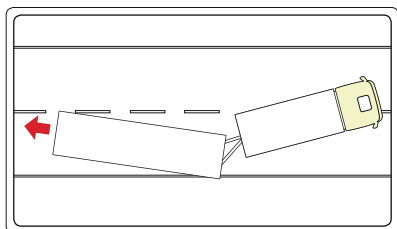


Буксировочное устройство, которому можно доверять.
Устройство является частью поперечной балки, которая выполнена из высокопрочной стали. Конструкция полностью интегрирована в элементы рамы. При этом обеспечивается не только чрезвычайная жесткость конструкции, но и предотвращаются собственные колебания шасси, таким образом повышая комфорт вождения.



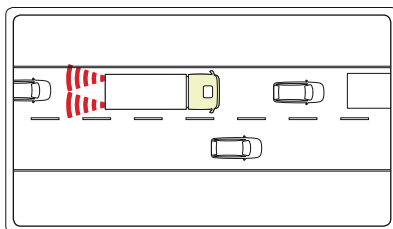


Даже первоклассному водителю может потребоваться дополнительная поддержка на дороге



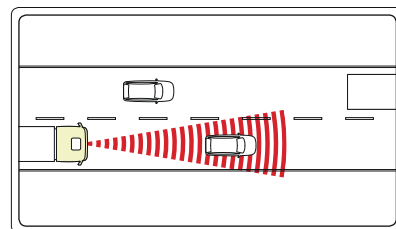
Вытягивающее торможение.

Иногда, например во время движения на спусках или на скользкой дороге, существует риск срыва прицепа, что может привести к складыванию автопоезда. Вытягивающее торможение – это новая функция Volvo, направленная на исключение подобных ситуаций. При возникновении опасности благодаря импульсному торможению прицепа автопоезд как бы вытягивается. В опасных ситуациях система может включиться автоматически, если скорость превышает 50 км/ч.



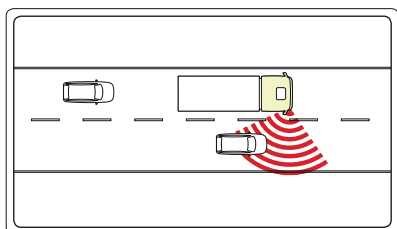
Стоп-сигнал экстренного торможения.

При резком нажатии на педаль тормоза стоп-сигналы быстро мигают, предупреждая водителей, следующих за вами. Это простой способ избежать столкновения с движущимся сзади автомобилем, которое может привести к серьезной аварии нескольких машин и травмам со смертельным исходом. 🚫



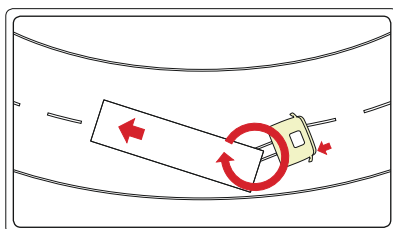
Адаптивный круиз-контроль и система предупреждения о лобовом столкновении.

Движение в ритме основного потока без лишних усилий. Адаптивный круиз-контроль (ACC) с использованием радара поддерживает безопасную дистанцию до идущего впереди автомобиля за счет управления моторным тормозом и рабочими тормозами. В случае возникновения риска столкновения на лобовое стекло проецируется предупредительная индикация.



Система поддержки при смене полосы движения (Lane Changing Support).

В мертвой зоне со стороны пассажира вполне могут появиться другие участники дорожного движения. Система поддержки при смене полосы движения (Lane Changing Support) оборудована радаром, который следит за этой зоной при включении указателя поворота. Если в мертвой зоне находятся объекты, то водитель получает уведомление с помощью звукового сигнала и мерцающего значка на зеркале.



Электронная система стабилизации курсовой устойчивости.

Электронная система стабилизации курсовой устойчивости (ESP) может воздействовать на отдельные тормозные механизмы каждого колеса. Это обеспечивает устойчивость для всего автопоезда, таким образом, позволяя избежать складывания, переворачивания и раскачивания прицепа. Система ESP устанавливается на седельные тягачи и грузовики-шасси. 🚫



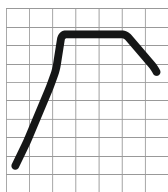
Повышенная динамика на плохих дорогах.

Это очень полезное программное обеспечение для коробки передач I-Shift. Оно регулирует переключение передач, помогает при трогании с места и управлении автомобилем в плохих дорожных условиях и на холмистой местности. 🚫



Чистая мощность до 540 л.с.

Без ущерба для топливной экономичности



Кривая крутящего момента Volvo. Почувствуйте легкость контроля тягой.

Идеальный крутящий момент на низких оборотах. Исключительно широкий диапазон максимального крутящего момента. Пиковый крутящий момент соответствует пиковой мощности. Ведущие позиции компании Volvo в сфере технологии дизельных двигателей четко прослеживаются при сравнении характеристик двигателя. Быстрое ускорение, великолепная тяговая мощность, комфортное управление на низких скоростях и, не в последнюю очередь, экономичность и удобство движения на крейсерской скорости.



Встроенная топливная экономичность.

Оптимизированная геометрия камеры сгорания. Быстрый и точный впрыск под управлением системы EMS. Высокий коэффициент газонаполнения. Можно и дальше перечислять факторы, благодаря которым с двигателями Volvo сложно конкурировать в отношении экономии топлива. Но все эти преимущества отражаются на чистой прибыли. То же можно сказать и в отношении окружающей среды.



До 540 л.с. Выбирайте сами.

Линейка двигателей для Volvo FMX включает восемь различных категорий мощности: четыре 11-литровых (D11) и четыре 13-литровых двигателя (D13). Мы уверены, что один из них точно подойдет для решения ваших транспортных задач. Полные технические характеристики для всех двигателей см. на стр. 40.



Когда речь идет о стандартах Евро-6, отсутствие новостей – это хорошие новости.

Снижение вредных выбросов оксидов азота (NO_x) почти на 80% и твердых частиц на 50% – непростая задача. Особенно, если нужно сохранить высокие эксплуатационные характеристики двигателя. Однако мы смогли добиться цели. Линейка двигателей Volvo, отвечающих стандарту Евро-6, располагает аналогичными характеристиками управления и надежностью, что и двигатели стандарта Евро-5, высоко ценимые многими клиентами. Топливная экономичность осталась почти на том же уровне. Узнайте больше о новой технологии на стр. 41.



VEB и VEB+. Тормозной эффект до 375 л.с.

Минимальный износ тормозных механизмов. Запатентованные компанией Volvo моторные тормоза поглощают мощность до 375 кВт (510 л.с.) на двигателях D13 и 290 кВт на двигателях D11. Интеграция с I-Shift и системой круиз-контроля обеспечивает комфортный спуск в гравийный карьер или шахту без снижения уровня безопасности или повышения расхода топлива.

ШЕСТЬ В РЯД

6 цилиндров. 7 подшипников для распределения сил. Надежность всегда в моде.

ГИБКИЕ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА ПОД УПРАВЛЕНИЕМ EMS

Топливная система типа Common rail (двигатель D11) или насос-форсунки (двигатель D13) с идеальной синхронизацией благодаря системе управления двигателем (EMS).

РАСПОЛОЖЕННЫЙ СЗАДИ ПРИВОДНОЙ МЕХАНИЗМ

Компактная и легкая конструкция, привод от воздушного компрессора совместно с насосами гидроусилителя руля, масляным и топливopодающим насосами.

**ЗАМКНУТАЯ СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА**

Рециркуляция картерных газов улучшает качество воздуха вокруг автомобиля.

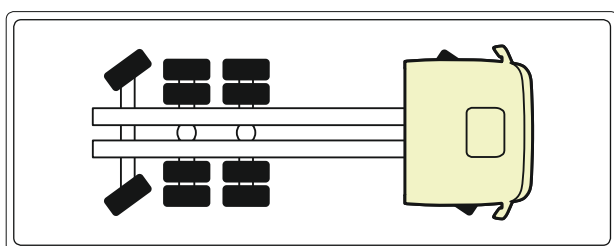
НОВЫЕ КОМ С МУФТАМИ

Линейка коробов отбора мощности, устанавливаемых на двигателе, была расширена тремя новыми отключаемыми моделями. Дополнительные сведения см. на стр. 45.

Беспрепятственное преодоление поворотов.

Вне зависимости от нагрузки

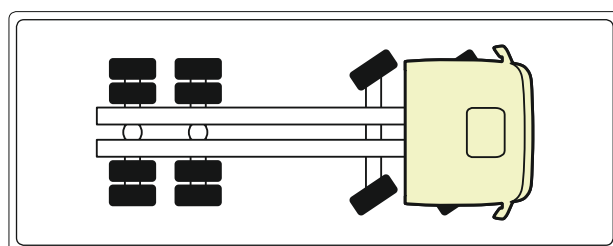
Требуется распределить нагрузку на несколько осей? Нет необходимости в использовании более одной ведущей оси? Имеется два предложения, одно из которых обеспечивает непревзойденную маневренность, когда речь заходит о движении по узким дорогам, а другое отлично подходит при высокой нагрузке на переднюю ось.



Строенная ось. Настоящая маневренность.

Грузовой автомобиль с колесной формулой 8×4 и одной передней осью располагает трехосной тележкой с задней подвеской, причем поддерживающая задняя ось имеет гидравлическое управление. Такая конструкция обеспечивает беспрецедентно малый радиус поворота.

Данная трехосная тележка обладает дополнительными преимуществами: Подъем поддерживающей задней оси способствует меньшему износу шин и расходу топлива. Нагрузка на каждую из задних осей, оптимизированная благодаря пневматической подвеске, обеспечивает лучшее сцепление. При необходимости водитель может отрегулировать распределение нагрузки на оси для лучшего сцепления с дорогой.



Сдвоенные передние оси. При наличии большой нагрузки на переднюю ось.

Грузовой автомобиль с колесной формулой 8×4 со сдвоенными передними осями и ведущей тележкой допускает высокие нагрузки на переднюю ось. Такая конструкция отлично подходит для установки крановых надстроек или бетононасоса.



НЕБОЛЬШОЙ РАДИУС ПОВОРОТА
Малый радиус поворота эффективен не только в стесненных условиях. Эта особенность также экономит время и повышает производительность.

I-SHIFT

Освобождаем пространство для коленей

Вы управляете строительным грузовиком с механической коробкой передач? Отлично. Подсчитайте, сколько раз в день вы переключаете передачи. Посчитали? Хорошо, а теперь давайте поговорим о системе I-Shift с автоматическим переключением передач.





Расслабьтесь. Дайте ногам отдохнуть.

Вождение с коробкой передач I-Shift – это подлинное наслаждение. При отсутствии педали сцепления можно свободно откинуться на спинку сиденья и сосредоточиться на двух других педалях. I-Shift использует встроенную логику для быстрого автоматического выбора необходимой передачи. С «квалификацией» программного обеспечения не смогут конкурировать даже лучшие водители. Если требуется большая степень участия в процессе, то такая возможность тоже есть. Кнопки на рычаге переключения передач позволяют переключиться на более высокую или более низкую передачу вручную.



I-Shift экономит топливо. Прямая выгода.

Коробка передач I-Shift разработана для экономии топлива. Прежде всего, это снижение внутренних потерь – они действительно ниже по сравнению с механической коробкой передач. Но настоящее отличие – это электронные системы. Во время движения в экономичном режиме переключение передач выполняется с большой точностью, обеспечивая работу двигателя в наиболее эффективном диапазоне ЧВД. И наконец, система I-Roll. Это уникальная функция, которая во время движения на спуске автоматически отключает двигатель и использует для экономии топлива инерцию грузового автомобиля. Каков же результат? Снижение расхода топлива до 2%.



Увеличение времени безотказной работы.

То, что вы зарабатываете деньги во время движения, – хорошо известно. Поэтому были внесены некоторые изменения, которые повысят время безотказной работы грузового автомобиля. Увеличен интервал замены масла для I-Shift и механических коробок передач до 450 000 км. Для I-Shift также повышен срок службы сцепления и усовершенствована система диагностики.

Как можно оценить систему I-Shift?

Программное обеспечение позволяет настроить систему I-Shift в соответствии с определенными дорожными условиями. Возможен выбор одного из четырех дополнительных пакетов: «Дальние перевозки» и «Экономия топлива» (с системой I-See или без нее) для экономии расхода топлива на трассе, «Городские перевозки и перевозка строительных грузов» с функциями маневренности автомобиля в условиях ограниченного пространства и «Перевозка тяжелых грузов» с оптимизацией I-Shift для автопоездов с большой полной массой. Полный обзор см. на **стр. 42**.



Принципы работы.

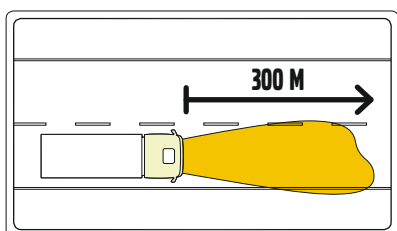
Это может показаться странным. Под кожухом I-Shift, которая олицетворяет собой класс современных коробок передач, скрывается несинхронизированная механическая коробка передач (отсюда компактная конструкция и малые внутренние потери). Разумеется, I-Shift – это не просто коробка передач. Ее секрет заключается в электронном блоке управления. Этот блок отвечает за работу пневмосистемы, которая управляет сцеплением и передачами. Непрерывно получая информацию о скорости автомобиля, ускорении, массе, уклоне дороги, необходимом крутящем моменте и другие данные, он с большой точностью выполняет каждое переключение передач. Блок также связан с двигателем, который, в свою очередь, регулирует частоту вращения и усиливает эффект моторного торможения для быстрого и комфортного переключения передач.



ОПИСАНИЕ ВСЕХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ, КАК I-SHIFT, ТАК И МЕХАНИЧЕСКИХ, СМ. НА СТР. 42–44

Усовершенствованное освещение

Теперь вы действительно можете увидеть свет в туннеле. Усовершенствованные мощные фары головного света обеспечивают яркий, широкий и равномерный луч чрезвычайно дальнего радиуса действия, снижая напряжение и повышая безопасность в области строительных работ.



Ведущий дальний свет.

Volvo FMX особенно хорош для вождения в темное время суток. Фары головного света создают мощный луч, обеспечивая водителю возможность видеть, что происходит на дороге. И что немаловажно, другие участники дорожного движения тоже легко заметят грузовик.



Защита передних фар.

Никому не нравится грузовой автомобиль с одной фарой, в особенности водителю. Именно поэтому фары оборудованы достаточно прочными креплениями для защиты ламп от вибраций и удержания корпусов фар на месте при столкновении.

Во время вождения в тяжелых условиях строительных работ необходимо защитить стекло фары от повреждения. С этой целью предоставляется два варианта защиты фар. 🛠️



Биксеноновые фары.

Передние фары с биксеноном выводят яркость освещения на новый уровень. Эти фары также отличаются более продолжительным сроком эксплуатации по сравнению с обычными галогенными.

○ ПОВТОРИТЕЛЬ
УКАЗАТЕЛЯ
ПОВОРОТА

○ ДАЛЬНИЙ СВЕТ

○ БЛИЖНИЙ СВЕТ

○ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА

○ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ
ПРИБОРЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ
В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ
Светодиодные полосы уни-
кальной V-образной формы
указывают на приближение
грузовика Volvo. 

Предоставляет всю необходимую водителю информацию



Главное – информация.

Быстро взгляда на центральную часть спидометра достаточно для получения основных данных о передаче, режиме I-Shift, системе адаптивного круиз-контроля, вспомогательной тормозной системе и тахометре.

Дополнительный информационный дисплей.

Справа от щитка приборов находится информационно-развлекательная система со встроенным дисплеем. Этот дополнительный информационный дисплей (SID) содержит множество полезных функций. Для некоторых из них требуется вариант SID-High (показан на рисунке) с высококачественным цветным дисплеем с диагональю 7 дюймов. 📏



АУДИОСИСТЕМА

Позволяет просматривать всю информацию о каждом треке, а также предоставляет удобные средства навигации по композициям. 📏



ВНЕШНИЕ КАМЕРЫ ОБЗОРА

Вариант SID-High позволяет просматривать в полном разрешении сигнал с четырех камер. 📏



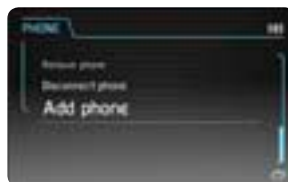
ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ С ВОДИТЕЛЕМ

Помогает планировать время вождения и отдыха. Водитель всегда будет знать, когда необходимо сделать перерыв.



ВСТРОЕННЫЙ GPS НАВИГАТОР

Грузовой автомобиль Volvo FMX оснащен совершенно новым, полностью встроенным навигатором. Зная технические характеристики грузового автомобиля, устройство использует данные карт и помогает выбрать маршрут с учетом нагрузки на оси и высоты автомобиля. Кроме того, оно тесно интегрировано с системой Dynafleet, что дает возможность получать в офисе точную информацию о местонахождении грузового автомобиля. 📏



ТЕЛЕФОН

Подключение по Bluetooth позволяет просматривать телефонную книгу, вести переговоры через встроенный микрофон и слушать собеседника через динамики.



DYNAFLEET

Отдельный дисплей не требуется. Вся информация с системы управления перевозками Volvo теперь выводится на дисплей SID-High. 📏

Информационный дисплей водителя DID.

Удобный 4-дюймовый дисплей, на котором отображается различная дополнительная информация. Выбор необходимых данных производится с помощью кнопок на рулевом колесе.



РАССЧИТАЙТЕ СВОЙ ПУТЬ

Множество индикаторов состояния и информация о поездке. Настраиваемый дисплей позволяет выбрать до трех избранных экранов.



ИНДИКАТОР НАГРУЗКИ

Усовершенствованный индикатор нагрузки позволяет с большой точностью контролировать нагрузку на оси. Значения массы, нагрузки на оси и тележки указываются отдельно, поэтому можно легко проверить, находятся ли они в пределах допуска как для грузового автомобиля, так и для прицепа. 📏

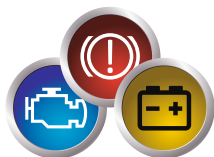


ПОНЯТНЫЕ СООБЩЕНИЯ ОБ ОШИБКАХ

Больше никаких непонятных кодов неисправностей. Сообщения об ошибках четко и точно в виде текста проинформируют водителя о том, в чем именно заключается неисправность.

Мы обеспечиваем поддержку. на протяжении всего пути

ПОДДЕРЖКА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ КЛИЕНТОВ



Новое планирование техобслуживания. На шаг впереди.

Благодаря телематическому шлюзу (опционально) сервисная станция может получать сведения о двигателе, пробеге, расходе топлива, диагностические коды неисправностей, а также данные о дорожных условиях и состоянии важных компонентов (тормозных колодок, сцепления, аккумуляторной батареи, осушителя воздуха и др.). Это означает, что имеется возможность своевременного предупреждения клиентов о риске незапланированного простоя. И что не менее важно, мы всегда готовы принять вас на сервисной станции. Так что вы сможете быстро вернуться на дорогу. Новое планирование сервисных работ предоставляется в качестве опции только в совокупности с новым Золотым сервисным контрактом Volvo.



Нужна помощь? Просто нажмите кнопку.

Незапланированная остановка где-то в глуши? Служба Volvo Action Service – достаточно нажать кнопку. Служба экстренной помощи Volvo Action Service On Call автоматически соединит вас с оператором, говорящим на вашем родном языке (проверка языка выполняется по данным карты водителя в цифровом тахографе). После соединения обслуживание выполняется быстро и точно, поскольку сотрудникам центра сразу же будут известны идентификатор шасси, положение и возможные диагностические коды неисправностей.



Онлайн-возможности. Ваш беспроводной механик.

В некоторых случаях посещение сервисной станции не требуется. И теперь это действительно так. С помощью онлайн-возможностей специалист по техобслуживанию получает дистанционный доступ к автомобилю для калибровки отображаемого уровня расхода топлива, объема топливного бака (если установлены дополнительные баки) и предпочтительного ограничения транспортной скорости. Можно даже включить функцию удаленного индикатора нагрузки. Все, что требуется от вас, – это ненадолго остановиться на обочине. Никогда еще обслуживание не было настолько быстрым. Онлайн-возможности предоставляются в качестве опции только в совокупности с новым Золотым сервисным контрактом Volvo.

ПОДДЕРЖКА ВАШЕЙ ЕЖЕДНЕВНОЙ РАБОТЫ



Обучение водителей. Работа в строительной отрасли.

Для Volvo FMX предоставляется уникальная услуга: курс подготовки водителей строительных грузовиков. Это однодневный курс теоретической подготовки, который охватывает правила личной безопасности, способы повышения эффективности работы и устранения рисков. Кроме того, в курс включена техника вождения по бездорожью для предотвращения аварий или застревания и методика действий, если это должно произойти. Также рассматриваются функции автомобиля, связанные с движением по бездорожью, различными надстройками и эксплуатацией коробки отбора мощности. Вы узнаете о том, как использовать полный потенциал систем, таких как I-Shift и полный привод.



Приложение Dynafleet.

Это приложение во многом упрощает работу водителя и, надеемся, делает ее более приятной. Вы можете отслеживать свою оценку топливной экономичности и рейтинг, наряду со временем, проведенным за рулем, и точками интереса на карте. Кроме того, можно сравнить свою производительность с показателями коллег. Данное приложение доступно для смартфонов и планшетов.



Консультации по топливной эффективности.

Предоставляет доступ к экспертам по управлению топливом – специалистам по уменьшению расхода топлива. Ежемесячно они будут присылать расширенные отчеты по расходу топлива и рекомендации по его экономии. Дополнительную информацию можно получить в специализированной службе технической поддержки. В инструментарию можно найти полезные советы и рекомендации.



Лучшее приложение для водителя грузовика.

С установленным совершенно новым приложением My Truck можно контролировать состояние грузового автомобиля перед прибытием на рабочее место, чтобы подготовить его к эксплуатации. Так же легко, как и должно быть.

Можно управлять автономным стояночным отопителем, сигнализацией и дверными замками, просматривать состояние автомобиля, например уровни топлива, моторного масла, охлаждающей или промывочной жидкостей.



Пульт дистанционного управления.

Подвеска с электронным управлением (ECS) повышает комфорт при вождении и обеспечивает сохранность груза. ECS4 – это последняя версия подвески, которая предлагает расширенный набор возможностей, одним из ярких примеров которых может служить пульт дистанционного управления. Вам предоставляется отличное средство управления высотой автомобиля, обслуживанием, например КОМ, а также функциями надстройки. Кроме того, пульт дистанционного управления оснащен индикатором нагрузки. Теперь грузовой автомобиль будет полностью под контролем водителя, даже если он находится не в кабине.

ПОДДЕРЖКА БИЗНЕСА КЛИЕНТОВ



Премиум-лизинг от Volvo.

Иногда разумнее отказаться от владения грузовым автомобилем. Премиум-лизинг от Volvo предоставляет возможность выбора решения, соответствующего вашим потребностям, поскольку может включать такие услуги, как финансирование, налогообложение транспортных средств, техническое обслуживание, ремонт и даже сменные шины.

Вы извлечете большую выгоду от фиксированных и прогнозируемых затрат для упрощения планирования бюджета, улучшения денежных потоков и сокращения капитальных затрат.

Выбор грузовика Volvo FMX

Невозможно сделать так, чтобы один грузовой автомобиль подходил для всех применений. Именно поэтому модель Volvo FMX предоставляет неограниченные возможности. Гибкая конструкция шасси и инструкции Volvo по установке кузовов (VBI) упрощают подготовку грузового автомобиля для кузовной надстройки. Силовая передача, кабины и варианты комплектации оборудования еще больше повышают гибкость конструкции. Добро пожаловать в мир возможностей! Мир, где дилер поможет найти грузовой автомобиль, идеально отвечающий именно вашим потребностям.

1 ШАССИ

Колесная формула, варианты высоты шасси, колесные базы, тележки, задние подвески и тормоза.

СТР. 35–39

2 СИЛОВОЙ ПРИВОД

Двигатели, коробки передач, программное обеспечение I-Shift, задние оси, передаточные числа задних осей и коробки отбора мощности.

СТР. 40–45

3 КАБИНА

Технические характеристики и размеры дневной и спальной кабин, а также кабины Globetrotter.

СТР. 46–48

4 ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

Полные комплекты оборудования повышают уровень комфорта водителя и безопасности, а также экономят топливо.

СТР. 49–50

5 ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Для грузовика Volvo FMX имеется большой выбор аксессуаров. Взгляните на некоторые из них.

СТР. 51

ПРИВОД / ВЫСОТА ШАССИ / КОЛЕСНАЯ БАЗА (размеры в дм)

Грузовик-шасси 4×2

RAD-L90	Сверхвысокая	34	37	40	46								
	Высокая	34	35	37	40	43	46	49	52	56	60		
RAD-GR	Высокая	34	37	40	43	46	49	52	56	60	63	65	67
	Средняя		37	40	43	46	49	52	56	60	63	65	67
RAD-G2	Сверхвысокая	34	37	40	43	46	49	52					

Грузовик-шасси 4×4

RAD-L90	С увеличенной высотой	35		40	43	46	49						
---------	-----------------------	----	--	----	----	----	----	--	--	--	--	--	--

Грузовик-шасси 6×2

RADT-AR	Высокая	34	37	39	43	46	49	52	56	60			
RADT-GR	Высокая		35	37	39	43	46	48	49	52	56	60	
	Средняя		35	37	39	43	46	48	49	52	56	60	
RAPD-GR	Высокая				43	46	49	52	56	60			

Грузовик-шасси 6×4

RADD-BR	Сверхвысокая	32	34	37	39	43	46						
	Высокая	32	34	37	39	43	46	49	52	56			
RADD-TR1	Сверхвысокая	32	34	37	39	43	46						
	Высокая	32	34	37	39	43	46	49	52	56			
RADD-TR2	Сверхвысокая	32	34	39									
	Высокая	32	34	37	39	43	46	49		56			
RADD-GR	Высокая	32	34	37	39	43	46	49	52	56			
	Средняя		34	37	39	43	46	49	52	56			
RADD-G2	Сверхвысокая	32	34	37	39	43	46	49	52	56			

Грузовик-шасси 6×6

RADD-BR	С увеличенной высотой	35	37	39	43	46							
RADD-TR1	С увеличенной высотой	35	37		43	46							
RADD-TR2	С увеличенной высотой	35	37		43	46							

Грузовик-шасси 8×2

RADT-AR	Высокая								51	56	60		
RADT-GR	Высокая				43	43,5	46	49	51	56	60		
RAPDT-GR	Высокая				43	46	49	51	56	60			
	Средняя				43	46	49	51					

Грузовик-шасси 8×4

RADD-BR	Сверхвысокая					43	43,5	46	49	51	56		
	Высокая					43	43,5	46	49	51	56	64	
RADD-TR1	Сверхвысокая					43	43,5	46	49	51	56		
	Высокая					43	43,5	46	49	51	56		
RADD-TR2	Сверхвысокая					43	43,5	46	49	51	56		
	Высокая					43	43,5	46	49	51	56	60	64
RADD-GR	Высокая							46	49	51	56	60	64
RADDT-GR	Высокая		37	39	41	43	46	49	52				
	Средняя		37	39	41	43	46	49	52				
RAPDD-GR	Высокая					43	46	49	51	53	56		
	Средняя					43	46	49	51	53	56		
RADDT-G2	Сверхвысокая	32	34	37	39	41	43	46	49	52			

Грузовик-шасси 8×6

RAPDD-GR	Средняя					43	46	49	51	53	56		
RADD-BR	С увеличенной высотой							46	49	51	56		
RADD-TR1	С увеличенной высотой							46	49	51	56		
RADD-TR2	С увеличенной высотой							46	49	51	56		

1 ШАССИ

ПРИВОД / ВЫСОТА ШАССИ / КОЛЕСНАЯ БАЗА (размеры в дм)

Седелный тягач 4×2

RAD-L90	Сверхвысокая		35	36	37	38
	Высокая		35	36	37	38
RAD-GR	Высокая	33	35	36	37	38
	Средняя	33	35	36	37	38
RAD-G2	Сверхвысокая		35	36	37	38

Седелный тягач 4×4

RAD-L90	С увеличенной высотой		35		37	38
---------	-----------------------	--	----	--	----	----

Седелный тягач 6×2

RADT-AR	Высокая		32		34	
RADT-GR	Высокая	30	32	34		37
	Средняя	30	32	34		37
RAPD-GR	Высокая					39 41
	Средняя					39 41

Седелный тягач 6×4

RADD-BR	Сверхвысокая	30	32		36	
	Высокая	30	32		36	
RADD-TR1	Сверхвысокая	30	32	34	36	
	Высокая	30	32	34	36	
RADD-TR2	Сверхвысокая	30	32	34	36	
	Высокая	30	32	34	36	
RADD-GR	Высокая	30	32		36	
RADD-G2	Сверхвысокая	30	32	34	36	39

Седелный тягач 6×6

RADD-BR	Сверхвысокая				36	37	39
RADD-TR1	Сверхвысокая				36	37	39
RADD-TR2	Сверхвысокая				36	39	39

ВАРИАНТЫ ВЫСОТЫ ШАССИ

<input type="checkbox"/> Средняя	около 900 мм
<input type="checkbox"/> Высокая	около 1000 мм
<input type="checkbox"/> Сверхвысокая	около 1200 мм
<input type="checkbox"/> С увеличенной высотой	около 1240 мм

БУКСИРОВОЧНЫЕ БАЛКИ

Буксировочные балки с центральным, полунижним и нижним креплениями для центрально-осевых прицепов. Буксировочные балки можно устанавливать с шагом 25 мм.

ТОПЛИВНЫЕ БАКИ

Алюминиевые или стальные баки емкостью от 150 до 900 литров. Максимальный объем топлива составляет 1480 литров для седельного тягача с колесной формулой 4×2.

БАКИ ДЛЯ РЕАГЕНТА ADBLUE

Из пластика. Емкость от 32 до 90 литров. Насос AdBlue встроен в бак для реагента AdBlue.

ОПОРНО-СЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА

Сертифицированная установка допускает нагрузку до 36 тонн. В линейку включены опорно-сцепные устройства стандарта ISO с L-образным профилем, обеспечивая широкую свободу выбора. Установленное на фланце опорно-сцепное устройство представляет собой облегченный вариант установки, для которого не требуется монтажная плита. Высота опорно-сцепного устройства над шасси составляет всего около 140 мм. Встроенная система смазки и датчик подключения прицепа доступны как дополнительное оборудование для конкретных вариантов.

ДИНАМИЧЕСКОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ VOLVO

Активная система рулевого управления с наложением крутящего момента (дополнительно). Обеспечивает большее усилие на рулевом колесе при низкой скорости, сокращает отдачу рулевого колеса и удерживает его в прямом положении при торможении на поверхностях с неоднородным трением. Рулевое колесо автоматически возвращается в исходное положение как при движении вперед, так и при движении задним ходом. Применяется на седельных тягачах и грузовиках-шасси с колесной формулой 4×2, 6×2, 6×4, 8×2 или 8×4 с одиночной передней осью.

ПОДДЕРЖИВАЮЩИЕ ЗАДНИЕ ОСИ

Поставляются в нескольких конфигурациях: неподвижная с одиночной или двойной ошиновкой, самоуправляемая или с активным управлением. Осевая нагрузка: 7,5; 9,5 или 10 тонн.

ПОДЪЕМНЫЕ ОСИ

Поставляются как неподвижные, так и с активным управлением для седельных тягачей и грузовиков-шасси. Осевая нагрузка: 7,5 или 9 тонн.

ПЕРЕДНИЕ ОСИ

FA-HIGH: высокая передняя ось для высокого шасси, нагрузка на ось до 10 тонн.
FA-STRAL: прямые передние оси для сверхвысокого шасси, нагрузка на ось до 18 тонн.
Сдвоенные передние оси – FA-HIGH: предлагаются с колесной формулой 8×2 и 8×4, нагрузка на ось до 18 тонн.

МАКС. НАГРУЗКА НА ПЕРЕДнюю ОСЬ (тонн)

	Пневматическая	Рессорная
Средняя	9	10
Высокая	9	10/18*
Сверхвысокая	–	10/18*
С увеличенной высотой	–	9/18*

* Со сдвоенными передними осями (FAA20/FAA21).

ФУНКЦИИ КОНСТРУКЦИИ ШАССИ

Шасси разработано так, что обеспечивает оптимальное пространство для кузовной надстройки и оборудования. Ниже представлен ряд ключевых характеристик, которые могут отличаться в зависимости от технических характеристик грузовика.

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ

АККУМУЛЯТОРНЫЙ ОТСЕК (ВВОХ-L)

Аккумуляторный отсек сдвинут вперед на 300 мм по сравнению с предыдущей конструкцией. Благодаря этому седельные тягачи с пневматической подвеской имеют запас топлива на 100–120 литров больше.

АККУМУЛЯТОРНЫЙ ОТСЕК (ВВОХ-EF)

Размещение в задней части между рамами шасси в качестве опции.

БАК С РЕАГЕНТОМ ADBLUE

Бак с реагентом AdBlue емкостью 50 л может быть размещен поверх рамы за кабиной, что позволяет увеличить запас топлива (ADTP-BC).

БЛОК ПОДГОТОВКИ ВОЗДУХА

Блок подготовки воздуха (APM) размещается между рамами шасси, оставляя больше места для оборудования, устанавливаемого на шасси, например топливных баков.

ГРУЗОВИК-ШАССИ

СВОБОДНОЕ МЕСТО НА РАМЕ

Оборудование шасси можно сместить назад, чтобы освободить место для опорных стоек или другого оборудования. (FAA10; 500 мм), (FAA20; 600 мм).

ПОДГОТОВКА ДЛЯ УСТАНОВКИ КРАНОВОЙ НАДСТРОЙКИ

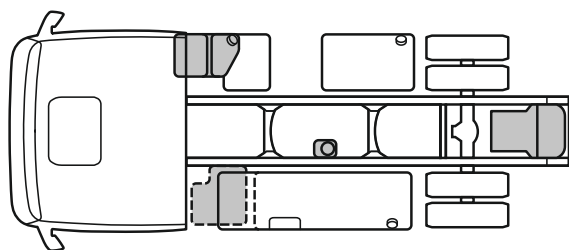
Крановые платформы на шасси могут быть установлены на заводе.

РЯД ОТВЕРСТИЙ НА РАМЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ КУЗОВА

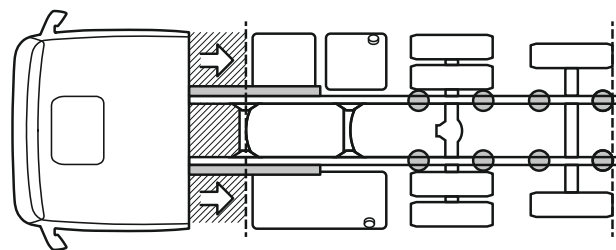
Верхний ряд отверстий предназначен для изготовителей кузовов. Все кронштейны в верхнем ряду отверстий имеют смещение и зазор 8 мм. В верхнем ряду отверстий заклепки не используются.

ЗАДНЯЯ ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА И УКОРЧЕННЫЙ ЗАДНИЙ СВЕС

Задний свес может оказаться короче благодаря новой конструкции балки стабилизатора, установленной спереди. Это является преимуществом при эксплуатации автомобилей строительного назначения и повышает эффективность взаимодействия с асфальтовым покрытием.



СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ



ГРУЗОВИК-ШАССИ

1 ШАССИ


ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Тип	Сочета- ние осей	Тип подвески	Нагрузка на ось/тележку (тонн)	Редуктор	Другие оси
Одиночный					
<input type="checkbox"/> RAD-L90	4×2	Параболическая/многолистовая	13	Одноступенчатый/колесный	
<input type="checkbox"/> RAD-GR	4×2	Пневматическая	13	Одноступенчатый/колесный	
<input type="checkbox"/> RAD-G2	4×2	Пневматическая	13	Одноступенчатый/колесный	
<input type="checkbox"/> RAD-L90	4×4	Параболическая/многолистовая	13	Колесный	
Тележка					
<input type="checkbox"/> RADT-AR	6×2	Параболическая	19/21	Одноступенчатый/колесный	Неподвижная поддерживающая задняя ось
<input type="checkbox"/> RADT-GR	6×2/8×2	Пневматическая	19/20,5/22,5/23	Одноступенчатый/колесный	Неподвижная/управляемая/самоуправляемая поддерживающая задняя ось
<input type="checkbox"/> RAPD-GR	6×2	Пневматическая	19/22	Одноступенчатый/колесный	Неподвижная/управляемая подъемная ось
<input type="checkbox"/> RADD-G2	6×4/8×4	Пневматическая	21/23/26	Одноступенчатый/колесный	
<input type="checkbox"/> RADD-BR	6×4/8×4	Параболическая	21	Одноступенчатый/колесный	
<input type="checkbox"/> RADD-TR1	6×4/8×4	Параболическая/обычная листовая	23/26	Одноступенчатый/колесный	
<input type="checkbox"/> RADD-TR2	6×4/8×4	Обычная листовая	26/32	Колесный	
<input type="checkbox"/> RADD-GR	6×4/8×4	Пневматическая	21/23/26	Одноступенчатый/колесный	
<input type="checkbox"/> RADD-BR	6×6	Параболическая	21	Колесный	
<input type="checkbox"/> RADD-TR1	6×6	Параболическая/обычная листовая	26	Колесный	
<input type="checkbox"/> RADD-TR2	6×6	Обычная листовая	26/32	Колесный	
<input type="checkbox"/> RAPDT-GR	8×2	Пневматическая	27/30/30,5/ 31,5/32	Одноступенчатый/колесный	3 оси/управляемая подъемная ось и управляемая/неподвижная поддерживающая задняя ось
<input type="checkbox"/> RADDT-GR	8×4	Пневматическая	27/33/36	Одноступенчатый/колесный	3 оси/управляемая поддерживающая задняя ось
<input type="checkbox"/> RAPDD-GR	8×4	Пневматическая	27/30,5/32/35	Одноступенчатый/колесный	3 оси/управляемая подъемная ось
<input type="checkbox"/> RADDT-G2	8×4	Пневматическая	27/33/36	Одноступенчатый/колесный	3 оси/управляемая поддерживающая задняя ось
<input type="checkbox"/> RADD-BR	8×6	Параболическая	21	Колесный	
<input type="checkbox"/> RADD-TR1	8×6	Параболическая/обычная листовая	26	Колесный	
<input type="checkbox"/> RADD-TR2	8×6	Обычная листовая	26/32	Колесный	

ТОРМОЗА

Дисковая тормозная система Volvo с электронным управлением (EBS) поставляется с пакетами программного обеспечения «EBS Стандартный» и «EBS Средний» для седельных тягачей и грузовиков-шасси. Система ESP применяется на седельных тягачах и грузовиках-шасси с колесной формулой 4×2, 6×2 и 6×4. Таким образом, Volvo предлагает систему ESP практически для любых задач, связанных с перевозкой опасных грузов, и для любых систем управления двигателем (EMS). В линейке тормозов входят также барабанные тормозные механизмы Volvo с Z-образными кулачками и антиблокировочной тормозной системой (АБС).

ПАКЕТ «EBS СРЕДНИЙ»

Кроме пакета «EBS Стандартный» в пакет «EBS Средний» входят следующие функции. 

КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ EBS

Наблюдение за состоянием системы EBS осуществляется через электронную систему автомобиля TEA2+ и Volvo Tech Tool.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ НА ПОДЪЕМЕ

Тормоза отключаются только после того, как будет обеспечен крутящий момент, достаточный для движения автомобиля вперед.

АНАЛИЗ ИЗНОСА ТОРМОЗНЫХ НАКЛАДОК

Предупреждение о тормозных накладках – расчет пробега, оставшегося до замены тормозных накладок.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Стояночный тормоз отключается, когда водитель нажимает педаль акселератора, а селектор передач находится не в нейтральном положении (только для коробки передач I-Shift).

ПРИВОД СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА НА ПРИЦЕПЕ

При включении зажигания на прицепе также автоматически включается стояночный тормоз.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

В дополнение к пакетам программ имеются следующие опциональные функции:


ТОРМОЗНОЙ МЕХАНИЗМ АВТОПОЕЗДА

Позволяет водителю запросить импульсное торможение прицепа. Тормоз автоматически активируется, и риск складывания автопоезда сводится к минимуму. Только для грузовиков-шасси.

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (ESP)

Система стабилизации автомобиля при торможении применяется отдельно к тормозам на каждом колесе, тем самым обеспечивая стабильность всего автопоезда и позволяя избежать складывания, переворачивания и раскачивания прицепа. Система ESP выполняет функцию электронного контроля устойчивости автомобиля. 

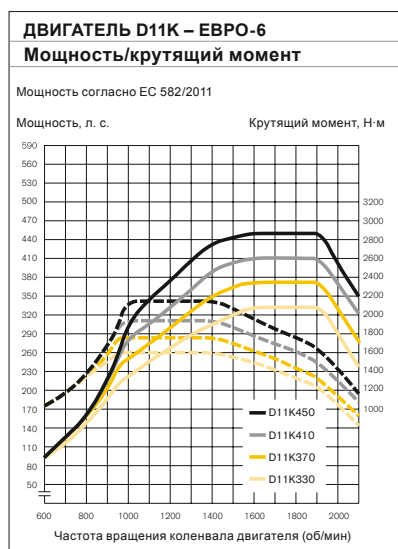
СТОП-СИГНАЛ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

При экстренном торможении на скорости выше 50 км/ч стоп-сигналы мигают с частотой четыре раза в секунду. 

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ РЕТАРДЕР

Компактный ретардер, установленный на коробке передач, с максимальной тормозной мощностью 440 кВт.

2 СИЛОВОЙ ПРИВОД



D11K330 (243 кВт)	
Максимальная мощность при 1600–1900 об/мин	330 л.с.
Макс. крутящий момент при 950–1400 об/мин	1600 Н·м
D11K370 (272 кВт)	
Максимальная мощность при 1600–1900 об/мин	370 л.с.
Макс. крутящий момент при 950–1400 об/мин	1750 Н·м
D11K410 (302 кВт)	
Максимальная мощность при 1600–1900 об/мин	410 л.с.
Макс. крутящий момент при 1000–1400 об/мин	1950 Н·м
D11K450 (332 кВт)	
Максимальная мощность при 1600–1900 об/мин	450 л.с.
Макс. крутящий момент при 1000–1400 об/мин	2150 Н·м

D11K

Количество цилиндров	6
Рабочий объем	10,8 дм ³
Ход поршня	152 мм
Диаметр цилиндра	123 мм
Степень сжатия	17.0:1
Экономичный диапазон оборотов двигателя	950–1400 об/мин
Тормозной эффект с дросселированием выхлопа (2400 об/мин)	160 кВт
Тормозное усилие VEV (2400 об/мин)	290 кВт
VEV по отдельному заказу	заказу
Кол-во масляных фильтров	2 полнопоточных, 1 байпасный
Объем масла, необходимый для замены, включая фильтр	36 л
Система охлаждения, общий объем	36 л
Периодичность замены масла: до 100 000 км или один раз в год при использовании масла VDS4.	

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

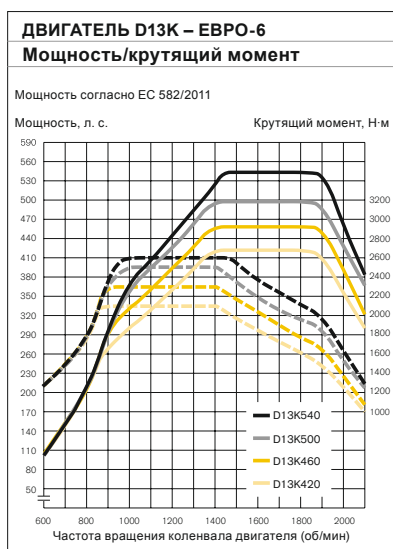
Только топливо, не содержащее серу (EN590, макс. содержание серы – 10 частей на миллион).

КОРОБКИ ОТБОРА МОЩНОСТИ, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ НА ДВИГАТЕЛЕ

Имеется два значения крутящего момента. Полные технические характеристики см. на стр. 45

ЕРТТ650,	
передаточное число 1,08:1	650 Н·м*
ЕРТТ1000,	
передаточное число 1,08:1	1 000 Н·м*

* Крутящий момент как при движении, так и на остановках.



D13K420 (309 кВт)	
Максимальная мощность при 1400–1800 об/мин	420 л.с.
Макс. крутящий момент при 860–1400 об/мин	2100 Н·м
D13K460 (338 кВт)	
Максимальная мощность при 1400–1800 об/мин	460 л.с.
Макс. крутящий момент при 900–1400 об/мин	2300 Н·м
D13K500 (368 кВт)	
Максимальная мощность при 1400–1800 об/мин	500 л.с.
Макс. крутящий момент при 1000–1400 об/мин	2500 Н·м
D13K540 (397 кВт)	
Максимальная мощность при 1450–1800 об/мин	540 л.с.
Макс. крутящий момент при 1000–1450 об/мин	2600 Н·м

D13K

Количество цилиндров	6
Рабочий объем	12,8 дм ³
Ход поршня	158 мм
Диаметр цилиндра	131 мм
Степень сжатия	17.0:1
Экономичный диапазон оборотов двигателя	900–1400 об/мин
Тормозной эффект с дросселированием выхлопа (2300 об/мин)	200 кВт
Тормозное усилие VEV* (2300 об/мин)	375 кВт
VEV* по отдельному заказу	заказу
Кол-во масляных фильтров	2 полнопоточных, 1 байпасный
Объем масла, необходимый для замены, включая фильтр	33 л
Система охлаждения, общий объем	38 л
Периодичность замены масла: до 100 000 км или один раз в год при использовании масла VDS4.	

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

Только топливо, не содержащее серу (EN590, макс. содержание серы – 10 частей на миллион).

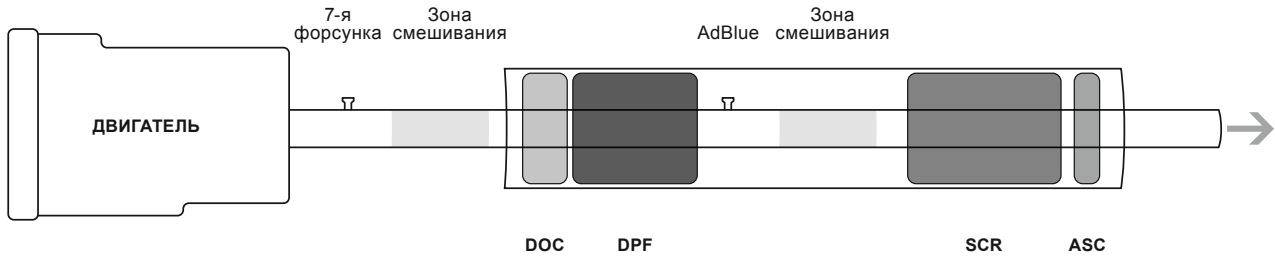
КОРОБКИ ОТБОРА МОЩНОСТИ, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ НА ДВИГАТЕЛЕ

Имеется два значения крутящего момента. Полные технические характеристики см. на стр. 45.

ЕРТТ650,	
передаточное число 1,26:1	650 Н·м*
ЕРТТ1000,	
передаточное число 1,26:1	1 000 Н·м*

* Крутящий момент как при движении, так и на остановках.

НАШЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ЕВРО-6



ДВИГАТЕЛЬ

Воздушная заслонка с замкнутым контуром, турбопривод, так называемая неохлаждаемая система EGR и др. Компоненты нового двигателя служат для решения двух основных задач: улучшение потока газа и обеспечение попадания отработавших газов в систему дополнительной очистки при оптимальной температуре.

7-Я ФОРСУНКА

Специальная дизельная форсунка обеспечивает контроль температуры в DOC и эффективную работу DPF и SCR.

ДИЗЕЛЬНЫЙ ОКИСЛИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛИЗАТОР (DOC)

Катализатор DOC производит оксид азота (NO_2), необходимый для эффективного сжигания твердых частиц в DPF. В холодную погоду данный механизм также вырабатывает тепловую энергию, необходимую для регенерации фильтра.

ДИЗЕЛЬНЫЙ САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF)

Фильтр задерживает твердые частицы и сжигает их в процессе регенерации. Регенерация происходит автоматически без вмешательства водителя.

SELECTIVE CATALYTIC REDUCTION (SCR)

В зоне смешивания в отработавших газах производится распыление реагента AdBlue. Когда отработавшие газы достигают катализатора, оксиды азота (NO_x) преобразуются в безвредные азот и воду.

КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР АММИАКА (ASC)

Последний этап перед выхлопной трубой – удаление остатков аммиака (NH_3) при их наличии.

СТАНДАРТНЫ ВЫХЛОПА ЕВРО, 1993–2013 ГГ.

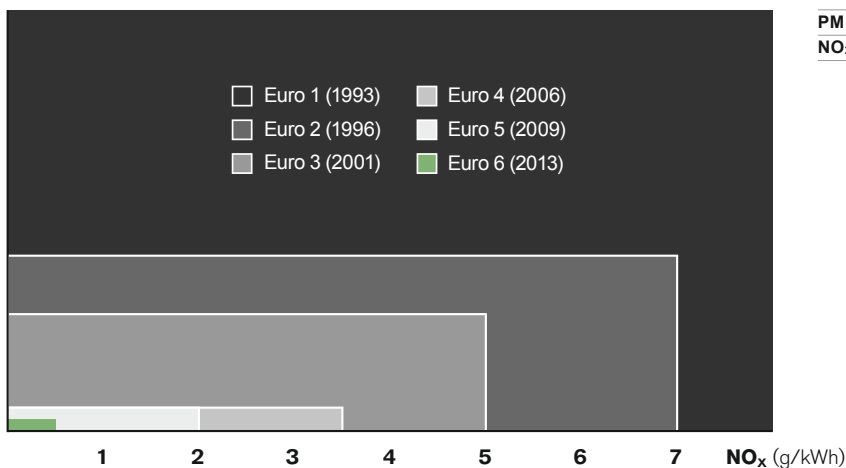
PM (g/kWh)

0.36

0.30

0.20

0.10



PM = твердые частицы

NO_x = оксиды азота

2 СИЛОВОЙ ПРИВОД

I-SHIFT

12-ступенчатая механическая коробка передач с делителем и демультипликатором с автоматическим переключением. Система I-Shift может быть оснащена компактным ретардером, коробкой отбора мощности, аварийным насосом системы рулевого привода с усилителем и маслоохладителем.

I-SHIFT

Тип	Высшая передача	Крутящий момент двигателя (Н·м)	Разрешенная полная масса автопоезда (тонн)
<input type="checkbox"/> AT2412E	Прямая	2400	44
<input type="checkbox"/> AT2612E	Прямая	2600	60
<input type="checkbox"/> ATO2612E	Повышающая	2600	60


ПАКЕТЫ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

I-SHIFT


ОСНОВНОЙ

Поставляется в стандартном комплекте вместе с коробкой передач I-Shift и обеспечивает для нее основные функции.


ГОРОДСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ И ПЕРЕВОЗКИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ

Настраивает работу коробки передач в соответствии с требованиями к городским перевозкам и перевозкам строительных грузов. Задействует функции поддержки трогания с места и маневрирования в условиях ограниченного пространства. 


ДАЛЬНИЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Включает функции, которые минимизируют расход топлива. Этот пакет программного обеспечения особенно хорошо подходит для дальних перевозок. 

ДАЛЬНИЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ I-SEE

Добавляет I-See, включая пакет I-Cruise, в пакет «Дальние перевозки и экономия топлива», что позволяет еще более расширить возможности для экономии топлива. 

ПЕРЕВОЗКА ТЯЖЕЛЫХ ГРУЗОВ

Оптимизирует работу коробки передач I-Shift для автопоездов с большой полной массой (свыше 85 тонн). 

ПАКЕТЫ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ I-SHIFT

Функции	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				
	Основной	Городские перевозки и перевозки строительных грузов	Дальние перевозки и экономия топлива	Дальние перевозки и экономия топлива с использованием I-See	Перевозка тяжелых грузов*
Базовый метод переключения передач	●	●	●	●	●
Метод переключения, оптимизированный для получения наилучших динамических характеристик	●	●	●	●	●
Базовый алгоритм выбора передач	●	●	●	●	●
Контроль температуры масла в коробке передач	●	●	●	●	●
Усовершенствованный метод переключения передач		●	●	●	●
Управление началом движения		●	●	●	●
I-Roll			●	●	●
Адаптивный круиз-контроль			●	●	●
I-See, включая I-Cruise				●	●
Управление автопоездом с большой полной массой					●
Дополнительные возможности					
Расширенные функции КОМ	●	●	●	●	●
Усовершенствованная регулировка выбора передачи с включением пониженной передачи		●	●	●	●
Повышенная динамика – плохие дороги		●	●	●	●

* Только для AT2612E.

ПОЯСНЕНИЯ К ФУНКЦИЯМ I-SHIFT

БАЗОВЫЙ МЕТОД ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Автоматический выбор правильной передачи для начала движения (с первой по шестую). Выбор начальной передачи зависит от разрешенной полной массы и дорожного уклона.

МЕТОД ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ, ОПТИМИЗИРОВАННЫЙ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ НАИЛУЧШИХ ДИНАМИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК

Обеспечивает более высокую скорость и плавность переключения за счет разумного использования моторного тормоза, сцепления и специального тормоза коробки передач.

БАЗОВЫЙ АЛГОРИТМ ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ

Позволяет выбирать передачу с помощью кнопок на рычаге переключения передач при торможении двигателем в автоматическом режиме.

КОНТРОЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ МАСЛА В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ

Отображает температуру масла в коробке передач на информационном дисплее.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ МЕТОД ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Во взаимодействии с системами EBS и ECS повышает маневренность автомобиля при трогании с места и в условиях ограниченного пространства. До максимума повышает тормозной эффект моторного тормоза VEB/VEB* путем автоматического выбора подходящей передачи, благодаря чему двигатель работает на высоких оборотах. Для компенсации

тормозного момента при переключении передач во время торможения двигателем задействуются колесные тормоза.

УПРАВЛЕНИЕ НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ

Оптимизирует выбор передачи и работу функций системы EBS при маневрировании на низких скоростях. Кроме того, обеспечивает включение системы помощи при трогании на подъеме только в условиях крутого подъема.

I-ROLL

Автоматическое включение и выключение функции движения накатом в целях экономии топлива. Функция I-Roll используется, когда не требуется ни мощность двигателя, ни торможение двигателем, например на ровных дорогах.

АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Взаимодействует с системой управления торможением автомобиля и гарантирует, что вспомогательная тормозная система не будет без необходимости приведена в действие. Функция наката в этом случае может быть задействована еще в большей степени.

I-SEE

Интеллектуальное программное обеспечение I-Shift, которое способно хранить топографические данные и использовать их для сокращения расхода топлива и повышения комфорта вождения. Данные сохраняются в базе данных, доступной для остальных пользователей I-See. При заказе I-See система круиз-контроля I-Cruise также включается в пакет. Кроме того, I-Cruise можно заказать отдельно.

УПРАВЛЕНИЕ АВТОПОЕЗДОМ С БОЛЬШОЙ ПОЛНОЙ МАССОЙ

Оптимизирует выбор передачи при большой полной массе автопоезда (85–180 тонн).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

РАСШИРЕННЫЕ ФУНКЦИИ КОМ

Несколько функций, которые могут оказаться полезными для работы коробки отбора мощности.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ РЕГУЛИРОВКА ВЫБОРА ПЕРЕДАЧИ С ВКЛЮЧЕНИЕМ ПОНИЖЕННОЙ ПЕРЕДАЧИ

Позволяет выбирать передачу с помощью кнопок на рычаге переключения передач при запуске и вождении в автоматическом режиме. Функция понижения передачи служит для выбора передачи, обеспечивающей максимальное ускорение.

ПОВЫШЕННАЯ ДИНАМИКА – ПЛОХИЕ ДОРОГИ

Несколько функций, изменяющих алгоритм переключения передач и помогающих при трогании с места и управлении автомобилем в плохих дорожных условиях и на холмистой местности.

POWERTRONIC

Полностью автоматическая коробка передач с переключением скоростей под нагрузкой, гидротрансформатором и маслоохладителем. Переключение передач без потери мощности. Коробка передач Powertronic может быть оснащена на заводе коробкой отбора мощности, встроенным ретардером и аварийным насосом усилителя руля.

POWERTRONIC


Тип	Высшая передача	Крутящий момент двигателя (Н·м)	Разрешенная полная масса автопоезда (тонн)
<input type="checkbox"/> PT2106	Прямая	2100	44
<input type="checkbox"/> PT2606	Прямая	2600	60

ВСТРОЕННЫЕ ПРОГРАММЫ УПРАВЛЕНИЯ POWERTRONIC

ЭКОНОМИЧНЫЙ РЕЖИМ

Предназначен для оптимальной экономии топлива. Переключение передач осуществляется на самой экономичной частоте вращения двигателя.

ПРОДУКТИВНЫЙ РЕЖИМ

Применяется, когда требуется дополнительная мощность двигателя. Повышение или понижение передачи происходит при повышенной частоте вращения двигателя. 

2 СИЛОВОЙ ПРИВОД

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

14-ступенчатая механическая коробка передач с делителем и демультпликатором. Тросовое управление – с отдельными тросиками для продольных и поперечных движений – обеспечивает короткий ход переключения и четкое включение передач. Запатентованные синхронизаторы с сервоприводом позволяют переключать передачи без усилий. Для коробок передач предусмотрена установка компактного ретардера, коробки отбора мощности, аварийного насоса усилителя руля и маслоохладителя.

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Тип	Высшая передача	Крутящий момент двигателя (Н·м)	Разрешенная полная масса автопоезда (тонн)
<input type="checkbox"/> VT2009B	Прямая	2000	60
<input type="checkbox"/> VT2214B	Прямая	2200	100
<input type="checkbox"/> VTO2214B	Повышающая	2200	100
<input type="checkbox"/> VT2514B	Прямая	2500	100
<input type="checkbox"/> VTO2514B	Повышающая	2500	100
<input type="checkbox"/> VT2814B	Прямая	2800	100
<input type="checkbox"/> VTO2814B	Повышающая	2800	100

КОМБИНАЦИИ СИЛОВОГО ПРИВОДА

Механическая коробка передач	D11K330	D11K370	D11K410	D11K450	D13K420	D13K460	D13K500	D13K540
VT2009B	•	•	•					
VT2214B	•	•	•	•	•	•		
VTO2214B	•	•	•	•	•	•		
VT2514B				•	•	•	•	
VTO2514B				•	•	•	•	
VT2814B								•
VTO2814B								•
Powertronic								
PT2106	•	•	•	•				
PT2606					•	•	•	•
I-Shift								
AT2412E	•	•	•	•	•	•		
AT2612E	•	•	•	•	•	•	•	•
ATO2612E	•	•	•	•	•	•	•	•
Оси с одноступенчатыми редукторами								
RSS1344C	•	•	•	•	•	•	•	•
RSS1344D	•	•	•	•	•	•	•	•
RSS1356	•	•	•	•	•	•	•	•
RSS1360	•	•	•	•	•	•	•	•
RTS2370B	•	•	•	•	•	•	•	•
Оси с колесными редукторами								
RSH1365F	•	•	•	•	•	•	•	•
RSH1370F	•	•	•	•	•	•	•	•
RTH2610F	•	•	•	•	•	•	•	•
RTH3210F	•	•	•	•	•	•	•	•
RTH3312	•	•	•	•	•	•	•	•
Ведущая передняя ось/раздаточная коробка передач								
FAA11/FAA21/V2501TB	•	•	•	•	•	•	•	•

ЗАДНИЕ ОСИ


Тип	Ось	Передача	Максимальный крутящий момент (Н·м)	Макс. нагрузка на ось/тележку (тонн)	Разрешенная полная масса автопоезда (тонн)
Одноступенчатый редуктор					
<input type="checkbox"/> RSS1344C/D	Одиночная	Гипоидная	2600	13	44
<input type="checkbox"/> RSS1356	Одиночная	Гипоидная	2400/2800	13	56/44
<input type="checkbox"/> RSS1360	Одиночная	Гипоидная	3550	13	60
<input type="checkbox"/> RTS2370B	Сдвоенная	Гипоидная	3550	23	70
Колесный редуктор					
<input type="checkbox"/> RSH1365F	Одиночная	Коническая со спиральными зубьями	2400	13	65
<input type="checkbox"/> RSH1370F	Одиночная	Коническая косозубая	3550	13	70
<input type="checkbox"/> RTH2610F	Сдвоенная	Коническая косозубая	3550	26	100
<input type="checkbox"/> RTH3210F	Сдвоенная	Коническая косозубая	3550	32	100
<input type="checkbox"/> RTH3312	Сдвоенная	Коническая косозубая	3550	33	120

ПЕРЕДАТОЧНЫЕ ЧИСЛА ЗАДНЕЙ ОСИ

RSS1344C/D	RSS1356	RSS1360	RTS2370B	RSH1365F	RSH1370F	RTH2610F	RTH3210F	RTH3312
2.31:1*	2.50:1	2.47:1	2.43:1	3.61:1	3.46:1	3.33:1	3.33:1	3.61:1
2.47:1*	2.64:1	2.64:1	2.57:1	3.76:1	3.61:1	3.46:1	3.46:1	3.76:1
2.64:1	2.79:1	2.85:1	2.83:1	4.12:1	3.76:1	3.61:1	3.61:1	4.12:1
2.85:1	3.10:1	3.08:1	3.09:1	4.55:1	4.12:1	3.76:1	3.76:1	4.55:1
3.08:1	3.44:1	3.40:1	3.40:1		4.55:1	3.97:1	3.97:1	5.41:1
3.36:1	3.67:1	3.67:1	3.78:1		5.41:1	4.12:1	4.12:1	7.21:1
3.70:1		4.11:1	4.13:1			4.55:1	4.55:1	
4.11:1			4.50:1			5.41:1	5.41:1	
4.63:1			5.14:1				7.21:1	
5.29:1			5.67:1					
			6.17:1					

* Для RSS1344D.

КОРОБКИ ОТБОРА МОЩНОСТИ

Предлагается широкий выбор зависимых и независимых от сцепления коробок отбора мощности для обеспечения привода бортового оборудования. 

УСТАНОВКА НА ДВИГАТЕЛЕ

PTR-DIN

Установленная сзади двигателя коробка отбора мощности для прямого включения гидравлического насоса.

PTR1400

Установленная сзади двигателя коробка отбора мощности с фланцевым соединением для гидравлического насоса.

PTR100

Установленная сзади двигателя коробка отбора мощности с фланцевым соединением для гидравлического насоса.

PTRCDI

Подключаемая коробка отбора мощности, установленная сзади двигателя, для прямого включения гидравлического насоса.

PTRC14

Подключаемая коробка отбора мощности, установленная сзади двигателя, с фланцевым соединением для гидравлического насоса.

PTRC10

Подключаемая коробка отбора мощности, установленная сзади двигателя, с фланцевым соединением для гидравлического насоса.

УСТАНОВКА НА КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ

PTR-F

Фланцевое соединение, низкоскоростная или высокоскоростная.

PTR-FL/FH

Фланцевое соединение, низкоскоростная или высокоскоростная.

PTR-D/PTR-DM/PTR-DH

Низко-/средне-/высокоскоростная с соединительной муфтой стандарта DIN для прямого подключения гидравлического насоса.

PTRD-F

Высокоскоростная с фланцевым соединением для прямого подключения карданного вала.

PTRD-D

Высокоскоростная с двойным приводом. Передняя и задняя соединительные муфты стандарта DIN для прямого подключения гидравлических насосов.

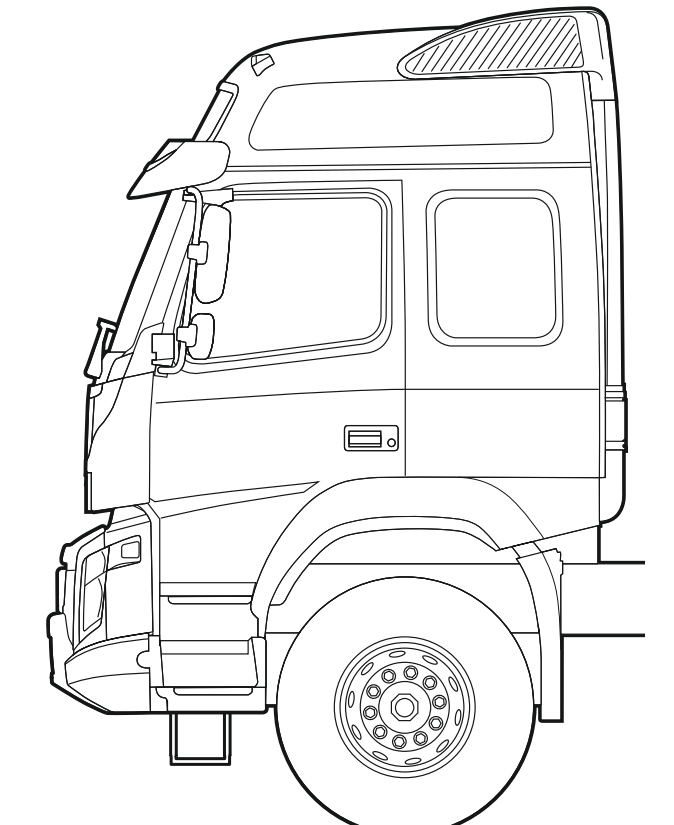
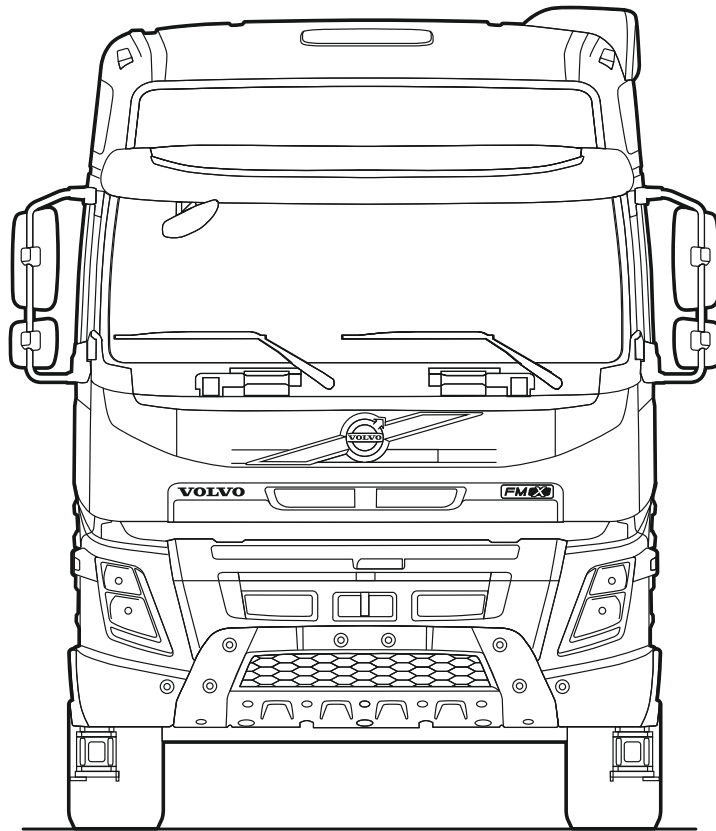
PTRD-D1

Высокоскоростная с двойным приводом. Фланцевое соединение сзади и передняя соединительная муфта стандарта DIN.

PTRD-D2

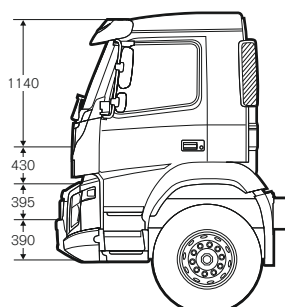
Высокоскоростная с двойным задним приводом и одиночным передним приводом. Два фланцевых соединения сзади и одна передняя соединительная муфта стандарта DIN.

3 КАБИНА



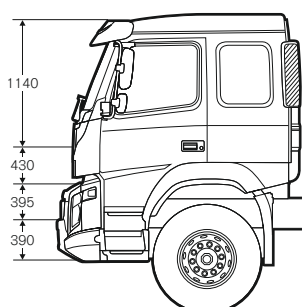
□ ДНЕВНАЯ КАБИНА

Дневная кабина (FMX-DAY) с комфортным и эргономичным рабочим местом водителя. Внутренняя высота – 157 см, по кожуху моторного тоннеля – 114 см.



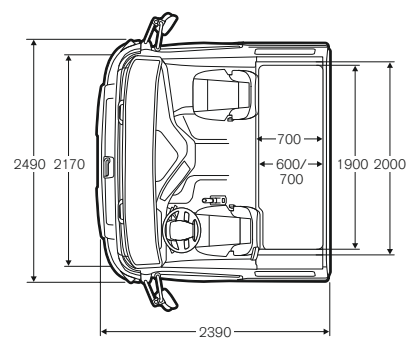
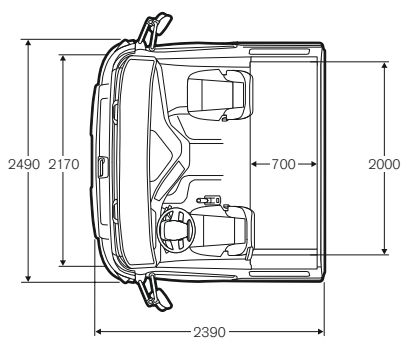
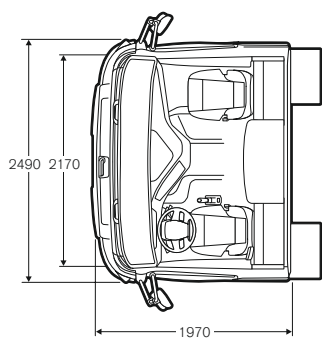
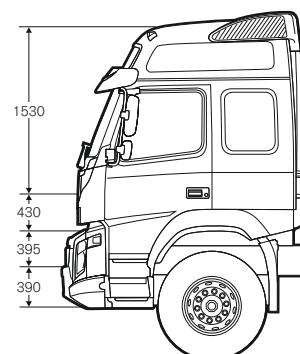
□ СПАЛЬНАЯ КАБИНА

Спальная кабина (FMX-SLP) с удобными спальными местами для одного или двух человек. Внутренняя высота – 157 см, по кожуху моторного тоннеля – 114 см.



□ КАБИНА GLOBETROTTER

Кабина Globetrotter (FMX-HSLP) с удобно оборудованными спальными местами для двух человек. Кабина Globetrotter располагает дополнительным вещевым отделением над лобовым стеклом и опционально – под спаль-ной полкой. Внутренняя высота – 196 см, по кожуху моторного тоннеля – 153 см.



3 КАБИНА

ЧЕТЫРЕХТОЧечная подвеска кабины

Винтовые пружины с полной амортизацией или задняя пневматическая подвеска с полной автоматической регулировкой уровня.

ВОЗДУХОЗАБОРНИКИ

Воздухозаборник расположен с левой стороны и предлагается в высоком или низком исполнении.

ЦВЕТОВЫЕ РЕШЕНИЯ

Предлагается около 850 вариантов.

ОБИВКА

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Robust | Винил или кожа |
| <input type="checkbox"/> Dynamic | Текстиль или кожа |
| <input type="checkbox"/> Progressive | Мягкий текстиль или кожа |
| <input type="checkbox"/> Опция 1 | Кожа |
| <input type="checkbox"/> Опция 2 | Вентилируемые сиденья из кожи |

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ

Два различных уровня комфорта: «Стандарт» и «Комфорт». На обоих уровнях возможен выбор обивки. Общий диапазон регулировки сиденья в продольном направлении – 200 мм, вертикальная регулировка – 100 мм. Сиденье водителя в стандартной комплектации оснащено подголовником, регулируемой и откидной спинкой, устройством регулировки в вертикальном и продольном направлениях, регулируемой поясничной опорой и системой угловой регулировки.

ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ

Два различных уровня комфорта: «Базовый» и «Комфорт». На всех уровнях возможен выбор обивки. Все пассажирские сиденья в стандартной комплектации оснащены подголовником.

СПАЛЬНЫЕ ПОЛКИ

Нижняя полка: спальное место размером 70×200 см.

Матрасы толщиной 16 см с блочными пружинами и отличным уровнем комфорта. Три варианта жесткости: мягкий, полужесткий и жесткий.

Два варианта чехлов для матраса повышают уровень комфорта и упрощают процесс подготовки спальной полки.

Комфортабельная верхняя спальная полка размером 70×190 см или 60×190 см (предлагается в качестве опции для кабины Globetrotter).

ВНУТРЕННИЕ ВЕЩЕВЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ

Над лобовым стеклом расположены два вещевых отделения со шторными дверцами и четыре слота ISO, один из которых предназначен для тахографа. Под спальной полкой в спальной кабине и кабине Globetrotter расположены два вместительных вещевых отделения, доступ к которым возможен снаружи кабины, а в зоне отдыха имеется два вещевых отделения для журналов и небольших предметов. На панели приборов есть четыре открытых вещевых отделения, небольшой вещевой ящик, вещевое отделение стандарта DIN, вещевое отделение с углублением и держатель для бутылок.

ВНЕШНИЕ ВЕЩЕВЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ

За пассажирским и водительским сиденьями находятся вещевые отделения, доступные снаружи.

ЛЮК В КРЫШЕ

Кабина оснащена люком в крыше, который открывается на 50 мм. С внутренней стороны имеется перфорированная солнцезащитная шторка, которая также служит москитной сеткой при открытом люке. Открытие и закрытие люка в крыше производится вручную.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

В зависимости от комплектации грузового автомобиля имеются рулевые колеса двух размеров: диаметром 450 или 500 мм. Диапазон регулировки рулевого колеса составляет 90 см по высоте и 28 градусов по углу наклона рулевой колонки. Заказать рулевое колесо можно как с подушкой безопасности, так и без нее. В целях безопасности и увеличения комфорта на рулевом колесе находятся органы управления системой круиз-контроля, звуковым сигналом, телефоном, а также функциями информационного дисплея водителя (DID) и дополнительного информационного дисплея (SID).

КЛИМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Имеется два варианта климатической системы для удовлетворения любых потребностей.

- Кондиционер с ручным управлением (MCC).
- Кондиционер с автоматической регулировкой температуры (ECC/ECC2).

Климатическая система может также оснащаться автономным стояночным отопителем кабины и двигателя.

ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ 4

ПАКЕТЫ «ВОЖДЕНИЕ»

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Вождение	Вождение+
Люк в крыше, открываемый вручную	•	•
Наружный солнцезащитный козырек	•	•
Внутренний солнцезащитный козырек с зеркалом	•	•
Зеркала с электрическим приводом и обогревом	•	•
Подлокотники на сиденье водителя		•
Блокировка двери пассажира со стороны водителя	•	
Центральный замок с дистанционным ключом		•
Электронная система климат-контроля (ЕСС)		•

ПАКЕТЫ ДЛЯ ОТДЫХА

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Спальная кабина		Globetrotter			
	1 спальная полка	1 спальная полка (для северных стран)	1 спальная полка	1 спальная полка (для северных стран)	2 спальных полки	2 спальных полки (для северных стран)
Панель управления возле пального места	•	•	•	•	•	•
Внутреннее ночное освещение	•	•				
Внутреннее ночное освещение с регулятором яркости			•	•	•	•
Автономный отопитель кабины	•		•		•	
Автономный отопитель кабины и двигателя		•		•		•
Заднее вещевое отделение, 154 литра			•	•		
Верхняя полка, фиксированная и складная					•	•

АУДИОСИСТЕМЫ

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Основной пакет	Максимальный пакет
Подходящий дисплей		
SID-Bas	•	
SID-High		•
Воспроизведение		
Музыкальные компакт-диски	•	•
CD-R/CD-RW	•	•
wav/wma/mp3/iTunes m4a		•
Регулировка громкости в зависимости от скорости		•
Расширенные функции отключения звука		•
Радиоприемник		
Антенна FM/AM	•	•
FM-станции	12	18
AM-станции	6	6
RDS	•	•
Разъемы и интерфейсы		
Низкоуровневый вход, 4 канала		•
Линейный вход, разъем 3,5 мм (стерео)		•
Разъем USB		•
Интерфейс iPod		•
Bluetooth		•
Динамики		
Количество динамиков	4	6*
Выходная мощность	4×20 Вт	4×35 Вт

* 4 динамика в дневной кабине.

4 ВАРИАНТА КОМПЛЕКТАЦИИ

ПАКЕТ «АКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»

	<input type="checkbox"/>
Основной пакет «Система ESP»	●
Адаптивный круиз-контроль и система предупреждения о лобовом столкновении	●
Система поддержки при смене полосы движения (Lane Changing Support)	●

ПАКЕТ «ЛИЧНАЯ ЗАЩИТА»

	<input type="checkbox"/>
Охранная сигнализация	●
Сигнализация с внешним датчиком	○
Сейф под спальным местом	●
Главный выключатель, прерыватель цепи с дистанционным управлением	●
Главный выключатель для грузовых автомобилей, оборудованных для перевозки опасных грузов	○

○ = по отдельному заказу

ПАКЕТЫ «ОБЗОР»

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Обзор	Обзор+*
Очистители передних фар	●	●
Датчик дождя	●	●
Биксеноновые фары		●

* Обзор+ поставляется только с задней пневматической подвеской (RSS-AIR).

ПАКЕТ «БЕЗДОРОЖЬЕ» (FMX-DAY)

	<input type="checkbox"/>
Защита масляного картера	●
Стальная защита фар	●
Лестница с боковым поручнем	●
Очиститель воздуха с дополнительным фильтром	●

Некоторое оборудование, изображенное или упомянутое в этой брошюре, может не входить в стандартную комплектацию и варьироваться в зависимости от законодательства той или иной страны. Ваш региональный представитель компании Volvo с удовольствием предоставит более подробную информацию. Цвета в брошюре могут незначительно отличаться от фактических ввиду технических ограничений печатного процесса. Мы оставляем за собой право изменять технические характеристики изделий без предварительного уведомления.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ 5

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ VOLVO

Вы выбрали один из наиболее хорошо оснащенных грузовых автомобилей в мире. Чтобы приспособить его под конкретные транспортные операции и индивидуальные потребности, воспользуйтесь широким выбором аксессуаров. Дополнительное оборудование разработано и испытано компанией Volvo Trucks для грузовых автомобилей Volvo. Ниже представлены некоторые примеры такого оборудования. Для получения более подробной информации обратитесь к региональному дилеру Volvo или посетите сайт www.volvo Trucks.ru.



Держатель мобильного телефона



Внешний водяной бак



Красный ремень безопасности



Защита передних фар



Антиалкогольный блокиратор Alcolock

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com