



Автомобили-тягачи «Вольво F89-32» (6×2 и 6×4)

Автомобили-тягачи «Вольво F89-32» (6×2) и «Вольво F89-32» (6×4) выпускались автомобильным заводом концерна «Вольво» в г. Гетеборге (Швеция) и предназначены для буксировки полуприцепов различного типа по дорогам с усовершенствованным покрытием.

Автомобили-тягачи «Вольво F89-32» оборудованы шестицилиндровым двигателем с турбонаддувом, сухим двухдисковым сцеплением и 16-ступенчатой коробкой передач. Автомобиль-тягач «Вольво F89-32» (6×4) имеет два ведущих моста, а у модели F89-32 (6×2) ведущим является только один промежуточ-



Рис. 79. Автомобиль «Вольво F89-32» (6×4)

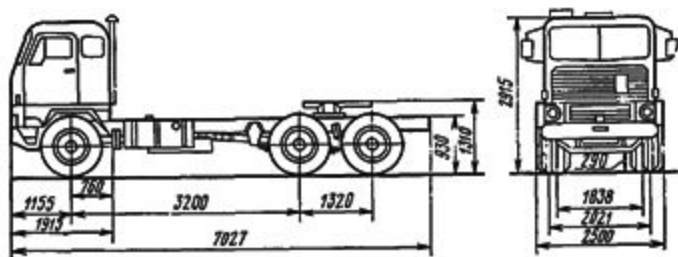


Рис. 80. Схема автомобиля «Вольво F89-32» (6×2)

ный мост. Трансмиссии обоих тягачей имеют одинарные гипоидные главные передачи.

Конструктивным отличием тягача «Вольво F89-32» (6×2) от модели F89-32 (6×4) является то, что его задняя поддерживающая ось выполнена подъемной. Вывешивание оси осуществляется с помощью специального гидropодъемного механизма. Управление подъемом и опусканием задней оси осуществляется переключателем, расположенным в кабине водителя.

В семейство автомобилей-тягачей «Вольво F89» входит 11 моделей, отличающихся колесной формулой (4×2, 6×2, 6×4) и базой (от 3200 до 5600 мм).

Основные размеры

	«Вольво F89-32» (6×2)	«Вольво F89-32» (6×4)
Габаритные размеры, мм:		
длина	7 027	7 100
ширина	2 480	2 498
высота в ненагруженном состоянии:		
с шинами 11,00—20	2 915	2 915
» 12,00—20	2 930	2 930
База, мм	3 200	3 200
База тележки, мм	1 320	1 350
Колея (с шинами 11,00—20), мм:		
передних колес	2 021	2 021
задних »	1 838	1 838
Передний свес, мм	1 155	1 155
Задний »	1 352	1 395
Дорожные просветы, мм:		
под передней осью	290	290
» задней тележкой	270	270

Общие данные

Наибольшая допустимая масса буксируемого полуприцепа с грузом, кг	30 430	29 850
Наибольшая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс	15 100	17 800
Масса автомобиля, кг:		
снаряженная	7 570	8 150
полная	22 670	26 950
Полная масса автопоезда, кг		
	38 000	38 000
Распределение массы снаряженного автомобиля-тягача без нагрузки, кг:		
на переднюю ось	4 290	4 340
» заднюю тележку	3 280	3 810
Распределение массы снаряженного автомобиля-тягача при номинальной нагрузке на седельно-сцепное устройство, кг:		
на переднюю ось	6 500	6 500
» заднюю тележку	16 500	20 000
Радиус поворота по колею переднего наружного колеса, м	7,0	7,1
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч	108	108
Контрольный расход топлива, л/100 км	27,5	27,5

Двигатель

Модель	TD 120A	
Тип	четырёхтактный, дизельный, с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом	
Число цилиндров	6	6
Расположение цилиндров	рядное	

Расположение клапанов		верхнее
Диаметр цилиндра, мм	130,175	130,175
Ход поршня	150	150
Рабочий объем цилиндров, л	11,97	11,95
Степень сжатия	15	15
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4	
Максимальная мощность, л.с.	330 при 2200 об/мин	
Максимальный крутящий момент, кгс·м	128 > 1300 >	
Минимальный удельный расход топлива, г/л.с.ч.	159	159
Литровая мощность, л.с./л	27,56	27,56
Средняя скорость поршня, м/с	11,0	11,0
Число опор коленчатого вала	7	7
Система охлаждения		жидкостная
» смазки		комбинированная
Масса двигателя (сухая), кг	1060	1060
Удельная масса, кг/л.с.	3,21	3,21
Топливный насос	БОШ PE6P 110A320RS141	
Начало впрыска	27° до ВМТ	
Давление впрыска, кгс/см ²	190+10	
Форсунка	БОШ DLLA 150S 582	
Турбоагнетатель	Холсет 4LPK-504/4,0	
Давление наддува, кгс/см ²	0,7—0,9 при 2000 об/мин	
Топливо	дизельное: летом ДЛ, зимой ДЗ, при температуре минус 30°С и ниже—ДА, ГОСТ 4749—73	

Трансмиссия

Сцепление		двухдисковое, сухое
Наружный диаметр фрикционных накладок, мм	381	381
Общая площадь фрикционных накладок, см ²	2650	2650
Привод выключения сцепления		гидравлический, с пневмоусилителем
Коробка передач		механическая, 16-ступенчатая, состоящая из основной 8-ступенчатой полностью синхронизированной коробки передач и приставного 2-ступенчатого делителя
Способ переключения передач:		
основной коробки		пневмомеханический, дистанционный, центральным рычагом и переключателем, расположенным на рукоятке рычага переключения передач
делителя		пневмомеханический, дистанционный, переключателем, расположенным на консоли управления

Передаточные числа ¹	I—11, 22/9,46; II—7,84/6,61; III—5,50/4,64; IV—3,93/3,31; V—2,86/2,41; VI—2,00/1,68; VII—1,40/1,18; VIII—1,00/0,84; 3.X—10,29/8,67	
Карданная передача	открытая, имеет два вала, промежуточную опору и три кардана неравных угловых скоростей	открытая, имеет три вала, промежуточную опору и пять карданов неравных угловых скоростей
Главная передача промежуточного и заднего мостов (у «Вольво F89-32» (6×2)—только промежуточного ведущего моста)	одноступенчатая, с парой конических гипондных шестерен и механизмом блокировки дифференциала	
Передаточное число	4,92	4,87

Рулевое управление

Рулевой механизм	винт-гайка с циркулирующими шариками	
Передаточное число	29	29
Усилитель	гидравлический	

Тормозные системы

Рабочая тормозная система	барабанного типа, с независимым пневматическим приводом на передние и задние колеса	
Площадь накладок рабочих тормозов, см ² :		
передних колес	2415	2415
колес промежуточного моста	3050	3050
колес заднего моста	—	3050
колес поддерживающей оси	2010	—
общая	7475	8515
Стояночная тормозная система	барабанного типа, на задние колеса, с пружинными энергоаккумуляторами и пневматическим выключением	
Тормоз-замедлитель	моторный, с управлением электропневматическим клапаном	

¹ В числителе указаны передаточные числа коробки передач при включенной нижней ступени делителя, в знаменателе — на высшей ступени делителя.

Подвеска

Передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических листовых рессорах
Задняя	зависимая, на балансирующей, на двух продольных полуэллиптических листовых рессорах, с системой реактивных штанг
Амортизаторы (передние) . . .	гидравлические, телескопические, двустороннего действия

Рама и кузов

Рама	из прессованной стали U-образного профиля
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, расположенная над двигателем, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами

Седельно-сцепное устройство

Тип	полуавтоматическое, двухшарнирное, качающееся
Высота опорной плиты седельно-сцепного устройства от плоскости опоры колес (под нагрузкой), мм	1310 1400

Колеса и шины

Число колес	10 10
Передние колеса	односкатные
Задние »	двускатные
Размер обода	8,0—20 или 8,5—20
Шины	камерные
Размер шин	11,00—20 или 12,00—20

Электрооборудование

Номинальное напряжение, В	24 24
Аккумуляторная батарея	две, Тудор 6E 10/E7 по 12 В, 150 А·ч
Генератор	БОШ K1 28V 45A27; 28 В, 45А, 1300Вт или БОШ K1 28V 35A24; 28В, 35А, 980Вт
Стартер	БОШ KB (R) 24V 6,5PS; 24В, 6,5л.с.

Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы

Топливный бак	300	300
Система охлаждения двигателя	47	47 (вода или антифриз)
> смазки >	27	27
	летом масло М-10 Гфл, ТУ 38-1-164—68, зимой М-8 Гфз, ТУ 38-1-164—68	
Картер коробки передач . . .	11,5	11,5
	всесезонно масло ТСп-14, ТУ 38-101488—74, зимой М-10 Гфл, ТУ 38-1-164—68, для северных районов ТС-10-ОТП, ТУ 38-111148—77	
> промежуточного моста	13	20
> заднего >	—	9,5
	всесезонно масло ТАд-17И, ТУ 38-101306—72 или ТАд-17, ТУ 38-1-274—69, зимой (для северных районов) ТСЗп-9, ТУ 38-101386—73	
Механизм рулевого управления с гидроусилителем	4,5	4,5
	всесезонно масло А или масло Р, ТУ 38-101179—71	
Гидромеханизм подъема задней оси	5	—
	всесезонно масло А или масло Р, ТУ 38-101179—71	
Гидромеханизм подъема кабины	1,5	1,5
	всесезонно масло А, ТУ 38-101179—71	
Омыватель ветрового стекла . .	10	10

Регулировочные данные

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:		
для впускных клапанов	0,4	0,4
> выпускных >	0,7	0,7
Давление масла в системе смазки двигателя (при прогревом двигателя), кгс/см ² :		
при номинальной частоте вращения коленчатого вала	3—5	3—5
на холостом ходу (не менее)	0,5	0,5
Схождение передних колес, мм	0—3	0—3
Угол развала колес	1°30'	1°30'
> продольного наклона шкворней . .	2°45' ± 30'	2°45' ± 30'
> поперечного > >	5°	5°