**03-319 ВИС-23452 4х2 заднеприводный полурамный пикап гп 350 кг с 2-дверной кабиной от кузова ВАЗ-2105 и 1-дверным фургоном, мест 2, прицеп до 0.75 тн, вес: снаряженный 1.2 тн, полный 1.7 тн, ВАЗ-2103 или 2104 71/68 лс, 110 км/час, ЗАО ВазИнтерСервис г. Тольятти 1997-2011 г. в.**



*Из статьи «Грузовые «Лады», ч.3», машина на zen.yandex.ru, 20 ноября 2018. Замечательный канал, а кто же автор? Уж не уважаемый ли Н.С. Марков? Спасибо!*

В 1995 году фирма «Лада-Бизон» обанкротилась, успев выпустить к тому моменту около 650 пикапов ФВК-2302 «Бизон». После этого основной костяк конструкторов предприятия перешел на работу в АО «ВАЗинтерСервис», где в тот момент по документации АвтоВАЗа собирали пикапы ВАЗ-21043-33. Эти машины, сохранив несущую конструкцию кузова и стандартную подвеску от «Жигулей», имели невысокую грузоподъемность и скромную вместимость. Поэтому на замену им стали готовить совершенно новый пикап полурамной конструкции, в котором от «Жигулей» пятой модели использовалась только передняя половинка кузова. К получившейся кабине сзади пристыковывалась сварная конструкция рамного типа, поверх которой могли монтироваться различные надстройки – открытые бортовые платформы, платформы со съемным пластиковым колпаком или закрытые грузовые фургоны. А задний мост теперь подвешивался на рессорах, что позволило увеличить грузоподъемность. Машины с бортовыми платформами сертифицировали под маркой ВИС-2345, фургоны получили индекс ВИС-23452. Серийный выпуск таких машин организовали в 1997 году, и в лучшие времена их объем производства достигал 2 тысячи штук в год. Первое время, помимо обычного пикапа ВИС-2345 с простейшей грузовой платформой с тремя откидными бортами, «ВАЗинтерСервис» предлагал также «модификацию повышенной эстетичности» ВИС-2345-01, у которой боковины грузовой платформы были выполнены в едином дизайне с боковыми поверхностями кабины. Боковые борта при этом, разумеется, уже не откидывались. Но у покупателей такая машина – менее практичная и одновременно более дорогая – спроса не нашла. Не пошел в серию и вариант ВИС-23451 с двухрядной кабиной на 5 человек и укороченной грузовой платформой.

А вот самый простой пикап ВИС-2345 оказался в итоге долгожителем: его производство продлилось вплоть до момента сворачивания сборки автомобилей «Жигули» в Тольятти в 2011 году. Причем пикапы поздних выпусков получали кабину, представляющую собой половинку кузова ВАЗ-21074. Также стоит сказать, что с 2009 года название компании-производителя поменялось на ООО «ПСА ВИС-Авто». Самым экзотическим вариантом пикапа ВИС-2345 стал седельный тягач ВИС-23454, представленный в 2005 году на выставке «КомТранс». Он оснащался более мощным 1,7-литровым «нивовским» мотором и был предназначен для буксировки полуприцепа весом до 1500 кг (суммарный вес автопоезда – до 2730 кг). Грузовые полуприцепы для этого тягача выпускали на тольяттинском ООО «Пчельников и сыновья».

А еще на базе ВИС-2345 тольяттинская фирма «Техникс Рос Моторс» пробовала строить даже… трехосные пикапы с дополнительной поддерживающей осью! Интересно, что такой пикап предполагалось использовать как машину «двойного назначения», поскольку под съемной грузовой платформой у него было закреплено… седельно-сцепное устройство. Непонятно только, как в фирме собирались сертифицировать подобное транспортное средство…

В 1996 году пикапы аналогичной полурамной конструкции, с рессорной задней подвеской и точно такими же надстройками, на ВАЗинтерСервисе разработали и на базе «Нивы». Выпускать серийно их начали с 1999-го. Стандартная версия с 2-местной кабиной получила индекс ВИС-2346, фургон – ВИС-23462, версия с однорядной удлиненной кабиной – ВИС-23464, версия с удлиненной 5-местной кабиной – ВИС-23461 (в опытных образцах существовала с длинными дверьми от ВАЗ-21218 «Фора», серийно выпускалась с обычными дверьми от ВАЗ-21213).

Позже появились модификации фургонов с однорядными и двухрядными кабинами для спецслужб: МЧС, пожарной охраны, МВД. Эти машины получили индексы 294600, 294610, 294601, 294611. Производство пикапов и фургонов «сорок шестой» модели формально продолжается до сих пор, но в очень незначительных объемах: спрос на них невелик.

Интересной разновидностью пикапов марки ВИС на базе «Нивы» стала модель ВИС-2348. Формально это была та же модель ВИС-2346, но только вместо кабины от «Нивы» у нее использовалась передняя часть кузова от «пятнашки». При этом силовой агрегат и вся трансмиссия у этой машины были «нивовские». Разработали такой пикап в 2004 году, сертифицировали и наладили мелкосерийное производство в 2005-м. Машина получилась довольно дорогой и спросом не пользовалась. Но чем вообще было вызвано появление такого гибрида? Слухами о скором снятии с производства обычной «Нивы»! Надобность в такой модели отпала, как только АВТОВАЗ определился, что «старая Нива» будет жить дальше параллельно с выпуском «новой Нивы» на СП «ДжиЭм-АВТОВАЗ». Суммарный тираж таких машин – порядка сотни единиц. Ну и еще одна машина, о которой стоит упомянуть в этом разделе – опытный пикап «Капрал» с шарнирно-сочлененной рамой, построенный «ВАЗинтерСервисом» в 2002 году на базе ВИС-23464 с удлиненной кабиной. Его изюминкой была шарнирно-сочлененная конструкция: на бездорожье задняя полурама могла поворачиваться относительно кабины в поперечном направлении на угол до 20 градусов.

**Характеристики ВИС 23452 1.5:**

|  |  |
| --- | --- |
| Кузов ВИС 23452 1.5 | |
| Тип кузова: | Пикап |
| Количество дверей: | 2 |
| Количество мест: | 2 |
| Размеры, масса, объем ВИС 23452 1.5 | |
| Длина автомобиля: | 4310 мм |
| Ширина автомобиля: | 1660 мм |
| Высота: | 1900 мм |
| Колесная база: | 2800 мм |
| Колея колес, передних/задних: | 1365/1321 мм |
| Снаряженная масса: | 1040 кг |
| Допустимая полная масса: | 1790 кг |
| Объем багажника: | 2800 л |
| Объем топливного бака: | 44 л |
| Двигатель ВИС 23452 1.5 | |
| Расположение двигателя: | Спереди, продольно |
| Рабочий объем: | 1452 см³ |
| Число цилиндров: | 4 |
| Расположение цилиндров: | Рядный |
| Количество клапанов на цилиндр: | 2 |
| Система питания: | Карбюратор |
| Мощность: | 71 при 57600 л.с. при об/мин. |
| Крутящий момент: | 104 при 3400 Н•м при об/мин. |
| Расход топлива и токсичность ВИС 23452 1.5 | |
| Тип и марка топлива: | Бензин АИ-92 |
| Трансмиссия ВИС 23452 1.5 | |
| Тип привода: | Задний |
| Тип коробки: | МКПП |
| Рулевое управление ВИС 23452 1.5 | |
| Тип: | Глобоидально-червячный |
| Ходовая часть ВИС 23452 1.5 | |
| Передняя подвеска: | Винтовая пружина |
| Задняя подвеска: | Винтовая пружина |
| Тормоза передние: | Дисковые |
| Тормоза задние: | Барабанные |
| Шины, стандартная комплектация: | 165/75R13 |
| Динамические характеристики ВИС 23452 1.5 | |
| Максимальная скорость: | 110 км/ч |