**Ken Kraft Co., LTD**

Почтовый индекс 101-0041

1-ый этаж, дом-3 раз, 5-15, Канда суда-чо, Чиода-ку, Токио

Почта: info@kenkraft.net

Tel: 03-5294-2678 Факс: 03-5294-2680

Ken-ichi Takaishi, основатель и владелец музея-магазина в Токио Ken Kraft Co., LTD, в котором находится более 20 000 масштабных моделей различной автотехники мировых производителей

**Hino Profia FS, Hino 700**

|  |  |
| --- | --- |
| Коммерческое наименование  | 73041  |
| Модификация  | FS1ELTD-QPR  |
| Колесная формула  | 6х4  |
| Тип кабины  | Цельнометаллическая, 2-местная, 2-дверная, откидывающаяся вперед  |
| **Массы, (кг)**  |
| Полная масса  | 30 700  |
| Масса в снаряженном состоянии  | 12 750  |
| Грузоподъёмность (допустимая конструкцией)  | 17 950 (23 000)  |
| Допустимая нагрузка на переднюю ось  | 5 940  |
| Допустимая нагрузка на заднюю ось  | 24 760  |
| **Габаритные размеры, (мм)**  |
| Длина  | 7 840  |
| Ширина  | 2 520  |
| Высота  | 3 050  |
| Колесная база  | 3 655 + 1 310  |
| Задний свес  | 1 415  |
| Колея передних колес  | 2 035  |
| Колея задних колес  | 1 890  |
| **Двигатель**  |
| Модель  | E13C-UN  |
| Экологический класс  | Евро-4  |
| Тип  | Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объём 12 913 см3, турбонаддув, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, common-rail  |
| Макс. мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)  | 302 (410) / 1 800  |
| Макс. крутящий момент Н∙м (кг∙м)/об/мин  | 1 618 (165) / 1 100  |
| **Трансмиссия**  |
| Производитель  | HINO  |
| Модель  | HX07  |
| Тип  | Механическая, 7-ступенчатая, синхронизированы  2 - 7 передачи  |
| 1-я передача  | 6,230  |
| 2-я передача  | 4,421  |
| 3-я передача  | 2,452  |
| 4-я передача  | 1,480  |
| 5-я передача  | 1,000  |
| 6-я передача  | 0,761  |
| 7-я передача  | 0,595  |
| Задняя передача  | 6,153  |
| Передаточное число главной передачи  | 6,833  |
| **Сцепление**  |
| Тип  | Сухое, фрикционное, однодисковое, гидравлический привод, пневмоусилитель  |
| **Тормозная система**  |
| Тип  | Привод пневматический, 2-х контурная, разделение на контуры передней оси и задней тележки, тормозные механизмы барабанные, ABS, автоматическая регулировка зазоров тормозных колодок  |
| Стояночный тормоз  | Пружинные энергоаккумуляторы на задних осях  |
| Вспомогательная  | Горный тормоз  |
| **Топливный бак**  |
| Ёмкость, (л)  | 300  |
| **Тип подвески**  |
| Передняя  | Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости  |
| Задняя  | Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами  |
| **Шины**  |
| Передняя ось  | DUNLOP SP 581 315/80R22,5 154/150  |
| Задняя ось  | DUNLOP SP 581 295/80R22,5 150/146  |
| **Другие характеристики**  |
| Возможность дооборудования ТСУ  | ■  |
| Блокировка межосевого дифференциала  | ■  |
| Максимальная скорость, (км/ч)  | 101  |
| Макс. преодолеваемый подъём, (%)  | 44,9  |