**Ken Kraft Co., LTD**

Почтовый индекс 101-0041

1-ый этаж, дом-3 раз, 5-15, Канда суда-чо, Чиода-ку, Токио

Почта: info@kenkraft.net

Tel: 03-5294-2678 Факс: 03-5294-2680

Ken-ichi Takaishi, основатель и владелец музея-магазина в Токио Ken Kraft Co., LTD, в котором находится более 20 000 масштабных моделей различной автотехники мировых производителей

**Hino Profia FS, Hino 700**

|  |  |
| --- | --- |
| Коммерческое наименование | 73041 |
| Модификация | FS1ELTD-QPR |
| Колесная формула | 6х4 |
| Тип кабины | Цельнометаллическая, 2-местная, 2-дверная, откидывающаяся вперед |
| **Массы, (кг)** | |
| Полная масса | 30 700 |
| Масса в снаряженном состоянии | 12 750 |
| Грузоподъёмность (допустимая конструкцией) | 17 950 (23 000) |
| Допустимая нагрузка на переднюю ось | 5 940 |
| Допустимая нагрузка на заднюю ось | 24 760 |
| **Габаритные размеры, (мм)** | |
| Длина | 7 840 |
| Ширина | 2 520 |
| Высота | 3 050 |
| Колесная база | 3 655 + 1 310 |
| Задний свес | 1 415 |
| Колея передних колес | 2 035 |
| Колея задних колес | 1 890 |
| **Двигатель** | |
| Модель | E13C-UN |
| Экологический класс | Евро-4 |
| Тип | Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объём 12 913 см3, турбонаддув, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, common-rail |
| Макс. мощность, (кВт (л.с.) / об/мин) | 302 (410) / 1 800 |
| Макс. крутящий момент Н∙м (кг∙м)/об/мин | 1 618 (165) / 1 100 |
| **Трансмиссия** | |
| Производитель | HINO |
| Модель | HX07 |
| Тип | Механическая, 7-ступенчатая, синхронизированы  2 - 7 передачи |
| 1-я передача | 6,230 |
| 2-я передача | 4,421 |
| 3-я передача | 2,452 |
| 4-я передача | 1,480 |
| 5-я передача | 1,000 |
| 6-я передача | 0,761 |
| 7-я передача | 0,595 |
| Задняя передача | 6,153 |
| Передаточное число главной передачи | 6,833 |
| **Сцепление** | |
| Тип | Сухое, фрикционное, однодисковое, гидравлический привод, пневмоусилитель |
| **Тормозная система** | |
| Тип | Привод пневматический, 2-х контурная, разделение на контуры передней оси и задней тележки, тормозные механизмы барабанные, ABS, автоматическая регулировка зазоров тормозных колодок |
| Стояночный тормоз | Пружинные энергоаккумуляторы на задних осях |
| Вспомогательная | Горный тормоз |
| **Топливный бак** | |
| Ёмкость, (л) | 300 |
| **Тип подвески** | |
| Передняя | Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя | Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами |
| **Шины** | |
| Передняя ось | DUNLOP SP 581 315/80R22,5 154/150 |
| Задняя ось | DUNLOP SP 581 295/80R22,5 150/146 |
| **Другие характеристики** | |
| Возможность дооборудования ТСУ | ■ |
| Блокировка межосевого дифференциала | ■ |
| Максимальная скорость, (км/ч) | 101 |
| Макс. преодолеваемый подъём, (%) | 44,9 |