

# TERBERG 8x8 8x8

F2000 · F2000 · F2000



TERBERG BENSCHOP BV. FABRIKAGE VAN SPECIALE VOERTUIGEN

**F 2000** Evenals bij de ontwikkeling van de F 1900 8 x 8 is bij de F 2000 8 x 8 in belangrijke mate rekening gehouden met de ervaringscijfers die wij verkregen hebben van de F 1800 8 x 8.

Daarnaast zijn wij er van uitgegaan dat er behoefte bestaat aan een voertuig waarvan alle componenten over grote technische reserves beschikken. De componenten die wij voor de F 2000 hebben gekozen zijn dan ook stuk voor stuk van hoogwaardige kwaliteit en bieden een zeer hoge bedrijfszekerheid. Het hoge nuttig laadvermogen van ca. 21 ton (inclusief de 16,5 m<sup>3</sup> stalen kipper) garandeert een gezond economisch rendement.

Wij kunnen dan ook gerust stellen dat u in de F 2000 8 x 8 het volste vertrouwen kunt hebben. Bovendien wordt dat nog versterkt door het feit dat Terberg er als bedrijf achter staat.



# terberg-benschop-fabrik



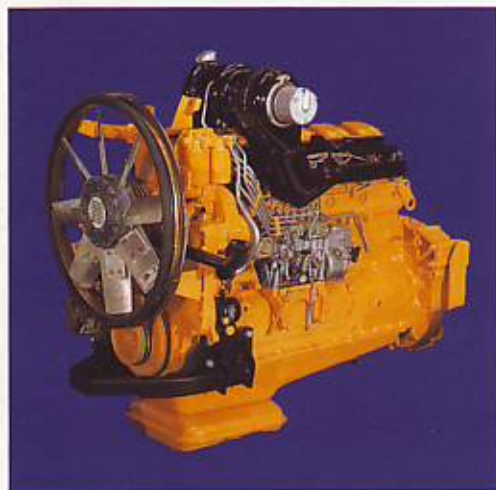
**KABINE (VOLVO F 10)**

De tijd die u in uw kabine doorbrengt is vaak lang en arbeidsintensief. Daarom is het vanzelfsprekend dat u een maximum aan comfort, veiligheid en doelmatigheid verlangt.

De Volvo F 10 kabine houdt daar rekening mee. Men kan wel zeggen dat ze haar tijd ver vooruit is...

Ook het gezichtsveld kan bijzonder goed worden genoemd. Zelfs bij het slechtste weer. Het overzichtelijk geplaatste instrumentenpaneel brengt de meest gebruikte bedieningsorganen onder onmiddellijk handbereik.

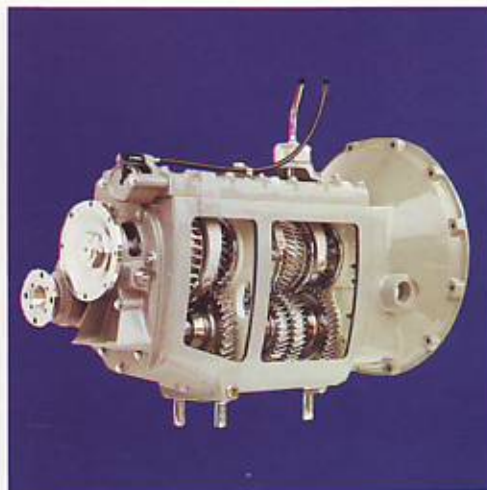
De geluids-isolatie is 'af'. Een goed doordacht ventilatie- en verwarmingssysteem maakt werken in dit behaaglijke klimaat tot een genoegen.



**MOTOR (VOLVO TD 120 E) met internal cooling**

De TD 120 E-motor is door Volvo speciaal ontwikkeld voor zware terrein-omstandigheden. Een maximum vermogen van 326 Din pk/240 kw is mogelijk bij 2200 omwentelingen per minuut. Het maximale koppel is 126 m/kg bij 1300 omwentelingen per minuut.

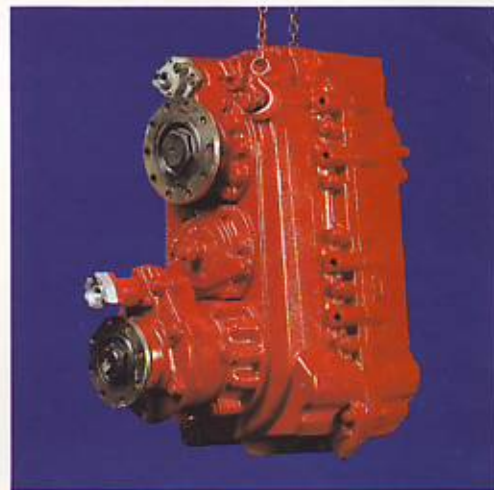
Zeer efficiënt is ook het motorkoppel in het lage toerenbereik. Vooral onder zware terrein-omstandigheden komt dit sterk tot uiting. Veelvuldig schakelen wordt daardoor ook aanzienlijk verminderd. Het brandstofverbruik is minimaal en zeer gunstig te noemen. Dit is het gevolg van een speciale constructie, waarbij de turbo is gecombineerd met brandstofpomp en uitlaatsysteem.



**KOPPELING EN VERSNELLINGSBAK**

Het koppelmingsmechanisme bestaat uit een dubbele droge platenkoppeling met hydraulische bediening. De Volvo R-62 versnellingsbak is volledig gesynchroniseerd. Dus snel én gemakkelijk schakelen! Deze 8-versnellingsbak heeft een basisgedeelte met vier versnellingen en een compact range-gedeelte met twee.

Langere levensduur wordt gewaarborgd door de stalen synchromesringen.



**TUSSENBK (G 801)**

De bak is uitgevoerd met een hoge en lage overbrenging. Hoog 1:1, laag 1:1, 49.

Deze overbrenging maakt het mogelijk om de 8 versnellingen tot 16 te verdubbelen. Zowel op de weg als in het terrein zijn dan alle gewenste rijnsnelheden inschakelbaar.

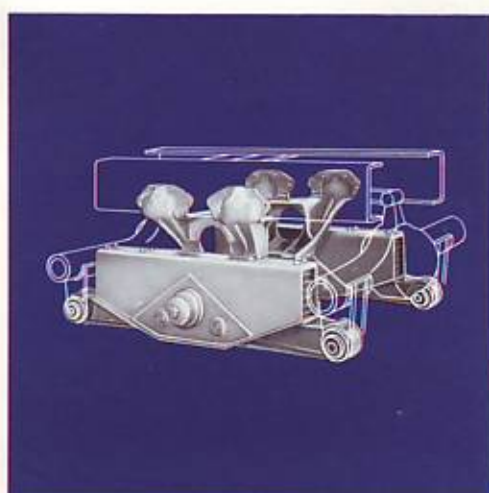
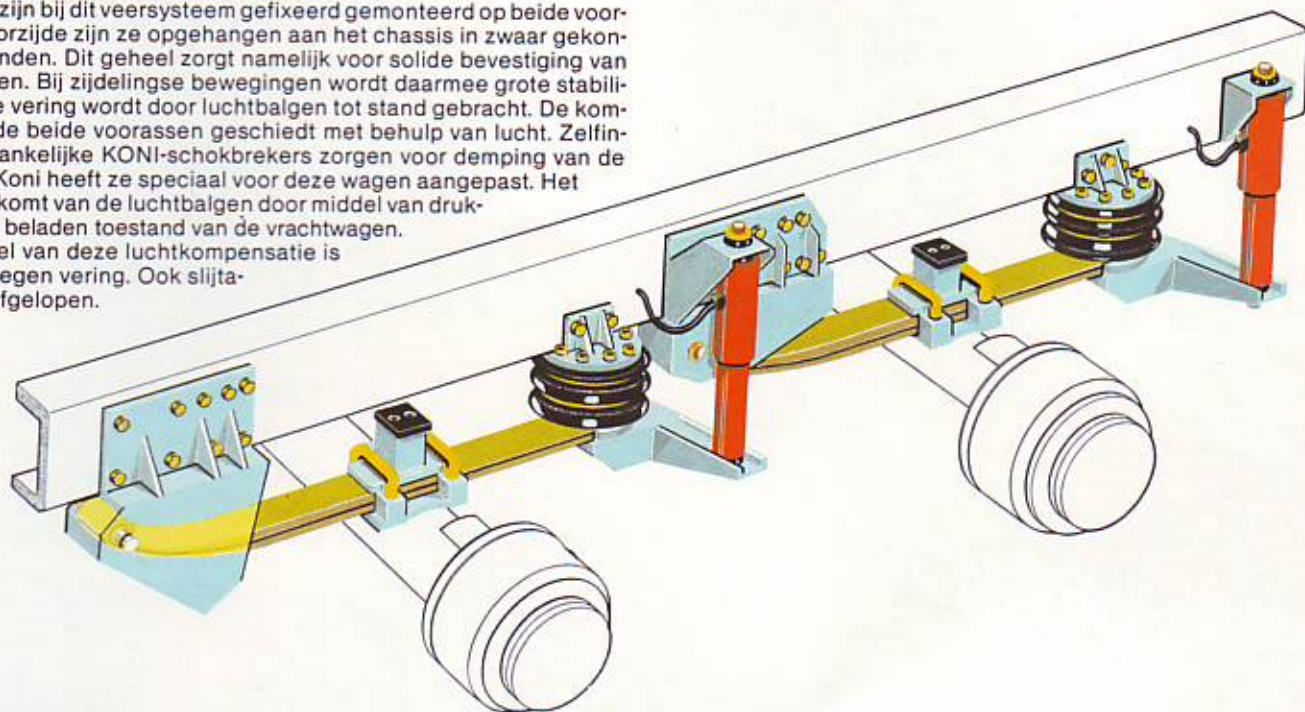
Bediening vindt plaats vanuit de kabine. Daar zorgen de op de tussenbak gemonteerde luchtcilinders voor.

De voorwielaandrijving is apart in en uit te schakelen.

# Wagen van speciale voertuigen

## LUCHTVERING (LASTAFHANKELIJK GEREGELD)

De parabel veren zijn bij dit veersysteem gefixeerd gemonteerd op beide voorassen. Aan de voorzijde zijn ze opgehangen aan het chassis in zwaar gekonstrueerde veerhanden. Dit geheel zorgt namelijk voor solide bevestiging van de beide voorassen. Bij zijdelingse bewegingen wordt daarmee grote stabiliteit verkregen. De vering wordt door luchtbalgen tot stand gebracht. De compensatie tussen de beide voorassen geschiedt met behulp van lucht. Zelfinstellende, lastafhankelijke KONI-schokbrekers zorgen voor demping van de veerconstructie. Koni heeft ze speciaal voor deze wagen aangepast. Het instelkommando komt van de luchtbalgen door middel van drukvariatie in lege en beladen toestand van de vrachtwagen. Het grote voordeel van deze luchtkompensatie is de optimaal verkregen vering. Ook slijtage is nagenoeg afgelopen.



## CHASSIS

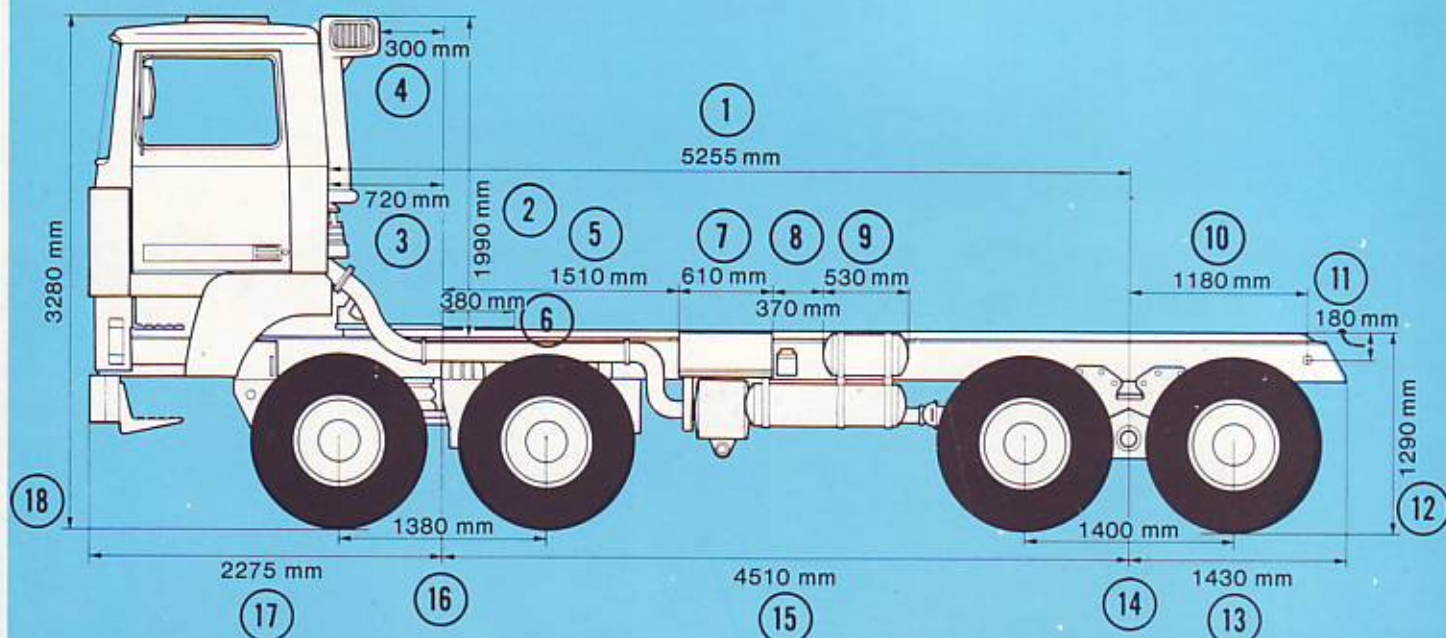
Voor de opbouw van de kipper is geen hulpframe nodig. Daar zorgt het geperste zelfdragende kipperchassis voor. De kipperopbouw valt dan ook 110 mm lager dan bij konventionele bouw. Aanmerkelijke vergroting van de stabiliteit is het gevolg! Het zwaartepunt van de lading is namelijk beduidend lager komen te liggen. De aangebrachte scharnierconstructie in de achterste sluitbalk maakt de kipperconstructie mogelijk. Deze sluitbalk biedt tevens het voordeel van montage van een door de Rijksdienst voor het Wegverkeer goedgekeurde aanhangwagenkoppeling.

## FAUN - ASSEN met planetaire aandrijving

Zware werkomstandigheden maken optimaal functioneren noodzakelijk. Vandaar dat u onder de F 2000 planetair aangedreven Faun-cardans vindt. Met zéér hoge technische reserves. De voorassen hebben planetaire aandrijving met differentieelslot in de lengterichting. Het technisch draagvermogen van deze voorassen bedraagt 2 x 12.500 kg. De planetair aangedreven achterassen hebben een differentieelslot, zowel in de lengte als in de dwarsrichting. Het totale technisch draagvermogen van deze achterassen reikt tot 2 x 15.000 kg. De voorassen vindt u met een even groot remoppervlak uitgerust als de achterassen. De eisen voor lastafhankelijke bereming maken dit noodzakelijk.

## VEERSYSTEEM (DYNALASTIC)

Dit rubber-veersysteem is onderhoudsvrij! Door zijn progressieve vering - voor beide assen - biedt het altijd voldoende waarborgen voor een intensief wegcontact. Onderhoudsvrije draaipunten. Door montage van rubber lageringen is smeeronderhoud verleden tijd geworden. Onderhoud aan torsiastangen en schommel-assen wordt tot een minimum beperkt bij het Dynalastic Veersysteem.



#### GEWICHTEN

Technisch toelaatbare asdruk  
Maximum toelaatbare asdruk  
Chassisgewicht inkl. kabine

#### Voorassen

25.000 kg  
18.000 kg  
8.280 kg

#### Achterassen

30.000 kg  
18.000 kg  
3.620 kg

#### Totaal gewicht

55.000 kg  
36.000 kg  
11.900 kg

Bij een standaard wielbasis van 4.50 m is de F 2000 uitgevoerd met een kipper van 6,10 m lengte.

Bij de uitvoering met 16,5 m<sup>3</sup> stalen kipper houdt u een nuttig laadvermogen over van ca. 21.000 kg.



**TERBERG BENSCHOP B.V. FABRIKAGE VAN SPECIALE VOERTUIGEN**

Postbus 2 - 3405 ZG Bens chop (Holland) - Tel. 03477 - 1541\* - Telex 40090