**03-274 СВП-69/69М "Ветеринарная помощь" 3-дверный легковой вездеход с жёстким верхом на шасси ГАЗ-69 4х4 для срочной доставки ветеринарных специалистов, мест 2+4, снаряжённый вес 1.625 тн, полный вес 2.175 тн, ГАЗ-69 55 лс, 90 км/час, ШЗСА г. Шумерля 1958/62-72 г.**



Изготовитель: Шумерлинский машиностроительный завод Чувашского совнархоза, с 1968 г. Шумерлинский завод специализированных автомобилей.

В 1958 году на машиностроительном заводе в городе Шумерля Чувашской АССР на базе ГАЗ-69 началось производство специального автомобиля скорой ветеринарной помощи, который получил индекс «СВП-69». Он предназначался для проведения противоэпизоотических мероприятий, взятия проб продовольствия и для обеспечения мероприятий по предупреждению, обнаружению и ликвидации инфекционных болезней животных; доставки к местам оказания помощи животным специалистов с инструментами, медикаментами и препаратами, обслуживания ветеринарных лечебниц. «Скорая» для домашних животных использовалась для перевозки персонала ветеринарных учреждений в колхозах и совхозах - в первую очередь, поскольку имела хорошую проходимость по бездорожью. Необходимо отметить, что в 1954 году ветеринарные участки были переданы в подчинение машинно-тракторных станций (МТС). Благодаря этому обеспечивалась оперативная самостоятельность ветеринарной сети в сельской местности.

На автомобиль вместо брезентовой каркасного верха, установили жесткие крышу и боковины кузова. Каркас надстройки делался из дерева, снаружи обшивался металлическим листом, а внутри фанерой. На бортах имелась надпись «Ветеринарная помощь» и синий крест в белом круге. Машина брала на борт шесть человек (два – в кабине и четверо – на продольных скамейках в кузове). Кроме того, машина оборудовалась специальными ящиками для медицинского оборудования и медикаментов. СВП-69 мог буксировать специальный прицеп (на базе заводского ГАЗ-704) весом до 850 кг, на который устанавливался дезинфекционный комплекс **ЛСД-2М** – со специальной емкостью и насосом. В такой комплектации автомобиль скорой ветеринарной помощи СВП-69М мог применяться для дезинфекции и дезинсекции животноводческих помещений, в том числе и птичников, территории вокруг ферм, для промывки животноводческих помещений горячей водой под давлением и побелки их раствором извести, а также для мытья и опрыскивания животных инсектицидами, репеллентами и дезинфицирующими средствами. Комплекс с успехом можно было использовать и для дезинфекции и дезинсекции предприятий по переработке сырья животного происхождения, территорий рынков и других мест скопления скота и птицы, в том числе скотобойных пунктов и мясокомбинатов. Также обрабатывались места погрузки и выгрузки животных на железных дорогах и пристанях, железнодорожные вагоны и автомобили после перевозки животных, зернохранилища, овощехранилища и тому подобное.

На СВП-69 устанавливался бензиновый 4-цилиндровый нижнеклапанный двигатель объемом 2,1 литра, максимальной мощностью 55 лошадиных сил при 3600 об/мин и максимальным крутящим моментом 125 Нм. Двигатель агрегатировался с трехступенчатой механической коробкой передач с синхронизаторами на второй и третьей передачах. Полный привод обеспечивала двухступенчатая раздаточная коробка. Общий объем двух топливных баков составлял 75 литров. Максимальная скорость автомобиля снаряженной массой 1625 кг составляла 90 км/ч.

Помимо небольших автомобилей типа СВП-69 и на оснащении ветеринаров имелись и более крупные передвижные амбулатории СВП-51(63)М. Производство таких машин на шасси ГАЗ-51А и ГАЗ-63 с 1962 года наладил тот же Шумерлинский завод специализированных автомобилей. В 1968 году машиностроительный завод переименовали в Шумерлинский завод специализированных автомобилей (ШЗСА). На смену автомобилю скорой ветеринарной помощи СВП-69М, в связи со снятием с производства базового шасси, пришла аналогичная по назначению машина СВП-3912 на базе УАЗ-469Б, а позже УАЗ-31512.

*Справочник по организации ветеринарной службы. Под ред. А.Д. Третьякова. М., 1974. С. 211.*

«В 1959 г. в область(Курганскую) поступили первые специальные автомобили «Ветпомощь» на базе автомобиля «Газ-69». Этот автомобиль предназначался для срочной доставки ветеринарных специалистов с необходимым набором медикаментов, инструментов, биопрепаратов или другого ветеринарного имущества в животноводческие хозяйства с целью проведения вынужденных и профилактических мероприятий.»

В 1947 году на Горьковском автомобильном заводе началась разработка автомобиля повышенной проходимости **ГАЗ-69,** а в 1953 году началось его серийное производство. Машина хорошо справлялась с условиями плохих дорог и предназначалась для удовлетворения потребностей сельского хозяйства - для эксплуатации по дорогам всех категорий и по бездорожью. В 1955 году производство ГАЗ-69 было переведено на Ульяновский автомобильный завод (УАЗ).

ГАЗ-69 производился вплоть до 1973 года, когда были выпущены последние 275 машин. В целом удачная и добротная конструкция «газика» — полностью себя оправдала, что позволило этому автомобилю проникнуть во все уголки нашей страны, завоевать уважение водителей, честно послужить в армии и уверенно эксплуатироваться до сих пор. Всего УАЗ выпустил машин: УАЗ-69 — 356 624, УАЗ-69А-230 185, УАЗ-69АМ и УАЗ-69М — 10 551. Итого по двум заводам — 634 285 ГАЗ-69 всех модификаций.

|  |  |
| --- | --- |
| **Технические характеристики ГАЗ-69/69А** | |
| Годы выпуска | 1952-1972 гг. |
| Тип автомобиля | автомобиль повышенной проходимости |
| Колёсная формула | 4 х 4 |
| Число мест | 2+6 / 5 и 50 кг. в багажнике |
| Габариты | |
| Длина/Ширина/Высота | 3850/1750/2030 мм. |
| Колесная база | 2300 мм. |
| Колея передняя/задняя | 1440/1440 мм. |
| Масса | 1525 кг. |
| Дорожный просвет (клиренс) | 210 мм. |
| Наименьший радиус поворота | наружный-6м. внешний-6,5м. |
| **Двигатель** | |
| Двигатель | ГАЗ-69 |
| Материал | Алюминий |
| Компоновка двигателя | Передняя |
| Двигатель/система питания | Бензиновый / Карбюраторная |
| Число цилиндров | 4 |
| Клапанов | 8 |
| Клапанный механизм | нижний |
| Материал блока цилиндров | серый чугун |
| Охлаждение | Жидкостное |
| Диаметр цилиндров | 82 мм. |
| Порядок работы цилиндров | 1-2-4-3 |
| Ход поршня | 100 мм. |
| Степень сжатия | 6,2-6,5 |
| Число клапанов/расположение | 8 / верхнее |
| Рабочий объём | 2120 см3 |
| Мощность | 55 л.с. при 3600 об/мин. |
| Максимальный крутящий момент | 127 Н·м при 2000-2200 об/мин. |
| Коробка передач | трехступенчатая, двухходовая |
| Раздаточная коробка | двухступенчатая |
| Динамика | |
| Электрооборудование | 12 V |
| Максимальная скорость | 90 км/ч. |
| Норма расхода топлива | 17,5 л. на 100 км. |
| Грузоподъёмность | 2 чел.+500 кг. |
| Вес буксируемого прицепа | 800 кг. (вес прицепа 300 кг.) |
| Размер шин | 6,50-16" |
| Тормоз ножной | колодочный, на все колёса |
| Тормоз ручной | колодочный, на трансмиссию |
| Рулевой механизм | глобоидальный червяк и 2-гребневый ролик |

[**Модификации ГАЗ-69 ГАЗ-69А**](https://dar-web.ru/st_g69_adaptiv.php)

|  |  |
| --- | --- |
| **ГАЗ 69** | 8-местный, с двумя дверями и откидным бортом |
| ГАЗ-69А | 5-местный, с четырьмя дверями и багажником |
| ГАЗ-69Э | с экранированным электрооборудованием |
| ГАЗ-69М | 8-местный, с двумя дверями и откидным бортом. Экспортный вариант с объемом двигателя 2.432 см, диаметр цилиндра 88 мм, 72 бензин. |
| ГАЗ-69МЭ | 8-местный, с двумя дверями и откидным бортом. Экспортный вариант с объемом двигателя 2.432 см, диаметр цилиндра 88 мм, 72 бензин. С экранированным электрооборудованием |
| ГАЗ-69АМ | 5-местный, с четырьмя дверями и багажником. Экспортный вариант с объемом двигателя 2.432 см, диаметр цилиндра 88 мм, 72 бензин. |
| ГАЗ-69АМЭ | 8-местный, с двумя дверями и откидным бортом. Экспортный вариант с объемом двигателя 2.432 см, диаметр цилиндра 88 мм, 72 бензин. С экранированным электрооборудованием |
| ГАЗ-69-68 | 8-местный, с двумя дверями и откидным бортом. |
| ГАЗ-69А-68 | 5-местный, с четырьмя дверями и багажником. |
| ГАЗ-69П | Милиция |
| ГАЗ-69 Т3-П | тротуароуборочная машина |
| ГАЗ-69 Т5 | подметально-уборочная машина |
| ЛФМ-ГПИ-29 (ЛФМ-1) | ледово-фрезерная машина для подготовки взлётно-посадочных полос на ледовых аэродромах |
| ГАЗ-69Б | почтовый сельский |
| АПА-12 | аэродромный пусковой агрегат (для электростартерного запуска ТРД) |
| АПА-12Б | модификация АПА-12 с дополнительно установленной гидравлической системой |
| АТ-3 , АТ-4М | аэродромный транспортер, для механизированной загрузки грузов, почты и багажа в транспортные отсеки воздушных судов. |
| ГАЗ-69А АШП-4 | Штабная пожарная машина |
| ГАЗ 69 — ПМГ-20 (АНП-20) | автонасос пожарный |
| ПМГ-29 (АЦПТ-20) | пожарный автомобиль |
| ГАЗ-69 ЛСД | санитарный фургон |
| СВП-69М | автомобиль скорой ветеринарной помощи |
| ГАЗ-69А АШ-4 | штабной автомобиль |
| ГАЗ-69 ДИМ | дорожный индукционный миноискатель |
| ГАЗ-69ТМ (ТМГ) | топопривязчик армейский, с навигационной аппаратурой |

