**История основания марки Sterling.**

 В тысяча девятьсот девяносто седьмом году в октябре в США создали фирму STERLING TRUCK CORPORATION, самого молодого в мире, но уже достаточно авторитетного изготовителя тяжелых грузовых автомобилей, стало заключительным аккордом в борьбе энтузиастов за сохранение известной марки STERLING.Всего компаний с таким названием насчитывается пять штук. О первой из них нам мало что известно (только то, что она выпустила несколько грузовых автомобилей с длиной базы 88 дюймов и просуществовала всего два года (1909-1910)).
 Для второй это имя было почти собственным, название ей дал основатель Willaim Sternberg (в 1907-1915 годах у него была компания по выпуску грузовых автомобилей под собственным именем). В отличие от первой - вторая фирма просуществовала намного дольше (1916-1953 годы), она-то и запомнилась. В 1951 году Sterling слилась (до 1953 года все еще выпускались некоторые модели только под маркой Sterling) с несколько большей фирмой WHITE, образовав компанию Sterling-White.
 Постепенно (в 1957 году) название Sterling вышло из модельного ряда фирмы и оставалось в небытии до 1973 года, когда его передали небольшой компании из Kansas City, которая специализировалась на производстве автомобильных кранов и аварийных тягачей. Но и там марка Sterling просуществовала недолго, до 1982 года.Как вы знаете, это имя получило бывшее грузовое отделение фирмы FORD, которое в конце 1997 года было продано компании FREIGHTLINER (концерн Daimler-Chrysler). Производство всех грузовиков перевели в Канаду.
 Теперь они несут серебряную эмблему STERLING, за исключением модели Cargo, которая по договоренности будет выпускаться компанией FREIGHTLINER, но продаваться под двумя марками - FORD и STERLING. Появилась она в результате приобретения компанией "Фрейтлайнер" (Freightliner) грузового отделения корпорации "Форд" (Ford), переименованного в "Стерлинг".
 Крупные инвестиции корпорации "Даймлер-Крайслер" (DaimlerChrysler), в которую входят обе фирмы, позволили всего за два-три года восстановить на "Стерлинге" производство средней бескапотной гаммы "Карго" (Cargo) 4x2/6x4, начать выпуск низкорамных шасси "Кондор" (Condor) канадского отделения "Фрейтлайнера", существенно модернизировать и расширить гамму доставшихся в наследство от "Форда" серий "L" и "А", носивших когда-то названия "Луисвилл" (Louisville) и "Аэромакс" (Aeromax). С 2000 г. эти серии предлагаются с весьма эффектной передней облицовкой. Прежняя гамма "L" носит наименование "Эктэрра" (Acterra), a одним из самых дорогих и комфортных считается новый магистральный тягач "Сильвер Стар" (Silver Star) с двигателем мощностью до 500 л.с., пневматической подвеской для автопоездов полной массой до 62,6 т.

 Sterling Trucks — марка автомобилей, производимых корпорацией DaimlerChrysler.

 Компания Sterling образована корпорацией Freightliner LLC в 1998 как одно из производственных подразделений, выпускающую технику с собственной сетью дилерских центров и сервисных центров. В 2000 году Freightliner покупает компанию Western Star и передаёт Sterling права на рекламу и продажи магистральных тягачей, произведённых на Western Star. Центральный офис Sterling находится в Виллобай, в черте города Кливленд, штат Огайо и подчиняется непосредственно центральному офису Freightliner.

 В ноябре 2008 года руководством Daimler Trucks North America было объявлено, что марка Sterling будет ликвидирована 1 марта 2009 года

**Sterling 9500** - базовая модель семейства капотных грузовых автомобилей высокой грузоподъемности. Как и модели 8500-ой серии, автомобили Sterling 9500 и созданные на их базе модификации могут комплектоваться несколькими вариантами кабин с полноразмерным спальным отсеком и без него, выполненными в стиле биодизайна и с более скромной, угловатой внешностью. Покупатель вправе заказать для приобретаемого им автомобиля один из трех, предлагаемых компанией-производителем, вариантов интерьера кабины. Список моделей, входящих в 9500-ю серию, включает в себя автомобили: Sterling 9500, Sterling L/LT 9501, Sterling L/LT 9511, Sterling L/LT 9513, Sterling L/LT 9522, Sterling A/AT 9513, Sterling A/AT 9522.

 Все перечисленные выше грузовики могут быть оборудованы одним из 3 вариантов силовых агрегатов от таких известных американских производителей двигателей, как Cummins, Caterpillar, Detroit Diesel, которые предлагают для 9500-ой серии моторы с рабочими объемами от 10,0 до 14,6 л и мощностью, достигающей 500 л.с.

 Список стандартного оборудования для автомобилей 9500-ой серии включает в себя лишь габаритные огни на крыше кабины и очиститель поступающего в нее воздуха. Опций, предлагаемых за дополнительную плату, намного больше. Так, по желанию покупателя, на автомобили 9500-ой серии могут быть установлены: автоматическая КПП Allison, блокируемый с места водителя межколесный дифференциал заднего моста, система Traction Control, аэродинамический пакет, снижающий потери мощности на преодоление сопротивления воздуха, и т. п.

 Полная масса самых легких представителей 9500-ой серии с колесной формулой 4х2 составляет 15,8 тонны. Ну, а самые тяжелые автомобили данной серии с колесной формулой 6х4 имеют полную массу в 30 тонн..