В 1950 году Autocar представил кабину, которая использовалась до 1987 года. Полностью металлическая кабина заменила старую, сделанную из дерева и металла. Ее сварная рама изготавливалась из стальных труб, а листовой металл, включая единую секцию крыши, крепился на нее. Большое лобовое окно получило закругления по бокам, но все еще состояло из двух половинок для снижения стоимости замены. В 1952 году показали кабину со спальным местом.

 Гамма грузовиков со смещенной назад передней осью (SBA - Set Back Axle) в 1954 году состояла из бензиновых моделей C-65 (двигатель Autocar 501), CL-65 (двигатель Le Roi T-H540), C-85 (двигатель Autocar 501), CL-85 (двигатель Le Roi T-H540); и дизельных моделей DC-65, DC-75, DC-100 (сняли с производства в 1954 г.) и DC-103. Все с двигателями Cummins JBS (для модели DC-65) или Cummins HRB. В конце 50х появилась тяжелая модель DC-9564 с дизельным двигателем Cummins. В 1953 г. оказавшийся в финансовых тисках Autocar перешел под контроль компании White. Производство было переведено в Икстон, штат Пенсильвания. К 1955 году гамму коммерческих автомобилей резко сократили, а выпуск собственных двигателей и вовсе прекратили. В 1960 году в модельный ряд добавили полноприводную версию C-5566. В 1962 году появилась внедорожная модель DC9364 полной массой 28 т.

#

# [Autocar](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=215) » C / DC OH 1950 – 1970 г.

 В середине 50х Autocar стал предлагать тяжелые строительные модели, который получили приставку OH к индексу. Модельная гамма включала двух и трехосные седельные тягачи, шасси и самосвалы DC-7564-OH, DC-87-OH, DC-9564-OH, DC-9764-OH и DC-9964-OH. Все они оснащались дизельными двигателями мощностью 180-250 л.с. Была также бензиновая версия C-87-OH в версиях самосвал и седельный тягач. Серию OH можно было отличить по большим внедорожным колесам и стальным угловатым передним крыльям.

[**Autocar**](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=215) **DC '68 / Construcktor 1968 – 1983 г.**

 В 1968 году все модели Autocar DC получили новую стальную кабину. Она была очень похожа на предыдущую, но отличалась увеличенным лобовым и боковыми окнами. Внутри - совершенно новая передняя панель с облегченным доступом к проводам. Кроме нее и другие элементы интерьера были улучшены.