**[Mercedes-Benz](https://trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=50) Actros MP3 2008 – 11 г.**

Новинкой третьего поколения является серийная поставка полностью автоматизированной коробки передач Mercedes PowerShift. Двигатели: V6 шести классов мощности от 235 кВт (320 л. с.) до 350 кВт (476 л. с.) и V8 трех классов мощности от 375 кВт (510 л. с.) до 440 кВт (598 л. с.). Mercedes Actros 1844 нового поколения занесен в Книгу рекордов Гиннесса как «most fuel efficient 40 ton truck», «наиболее эффективный в плане экономичности тягач для 40-тонного автопоезда». Оптимизированное рулевое управление седельных тягачей с пневмоподвеской стало еще «острее» и обеспечивает лучшую курсовую устойчивость и невосприимчивость к колеям. Впервые в грузовом автомобиле применена система регулирования уровня, обеспечивающая горизонтальное положение верхнего комфортабельного спального места. Благодаря этому хороший сон гарантирован и на неровных дорогах. Нижнее спальное место теперь также снабжено комфортабельной эластичной решеткой. Еще более усовершенствованный кондиционер независимого действия, автоматически подстраивающийся под изменение окружающей температуры, поддерживает постоянную температуру и приятный микроклимат в кабине. В отличие от предшественников, в новом Actros боковые части решетки радиатора теперь имеют дугообразную форму и гармонично тянутся с легким изгибом до солнцезащитного козырька. Количество ламелей декоративной решетки радиатора уменьшилось, а их форма стала более выразительной. Контур ламелей с поднятыми вверх концами очень динамичен. Незначительно изменился дизайн бампера тягача. В нижней юбке появились аэродинамические отверстия, а-ля спорткар. Блок-фары в бампере обзавелись хромированной окантовкой, добавляющей автомобилю лоска. Изменения коснулись и боковых дефлекторов, направляющих воздушный поток на двери. Их форма теперь более лаконична на общем фоне дизайна кабины. Изменения из ряда самых практичных коснулись зеркал заднего вида. Теперь они объединены общим выпуклым корпусом, призванным снизить аэродинамическое сопротивление. Попутно их снабдили накладкой по внешнему краю. Завершает же общее впечатление от дизайна кабины нового Mercedes Actros трехлучевая звезда в центре измененной радиаторной решетки. Конечно, она была и раньше, но теперь в качестве опции на нее устанавливается подсветка, придающая оригинальный ореол эмблеме Mercedes-Benz. Грузовик получил титул - "Грузовик 2009 года"

**Actros MP3 SLT**

Тяжелые тягачи Actros MP3 SLT также обновился в 2008 г. Основная новость - появление самого мощного двигателя специально для этой модели - 16-литрового V8 мощностью 653 л.с. и 3000 Нм крутящего момента. Полная масса такого автопоезда может достигать 250 тонн. Передача крутящего момента осуществляется через гидродинамическую муфту.

**Actros MP3 Megaspace**

Версия Actros MP3 с самой просторной магистральной кабиной "Megaspace". Пол внутри ровный, а не с выступающим моторным тоннелем как у стандартной версии. Кубическая форма кабины в совокупности с ровным полом придает внутреннему пространству атмосферу домашнего уюта, ковровое покрытие в центре салона — прекрасное тому подтверждение. Обновления версии MP3 Megaspace те же, что и для версии с низкой кабиной.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | Mercedes-Benz Actros MP3 4165 S |
| вид сборки | Седельный тягач |
| год выпуска от | 2008/08 |
| мощность двигателя (кВт) | 480 |
| мощность двигателя (л.с.) | 653 |
| объём двигателя (куб.см)   |  |  | | --- | --- | | код двигателя |  | | 15928  OM 542.968, OM 542.969 |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 8x4/4 |
| тоннаж | 41 |