**[MAN](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=42) F2000 1994 – 98/ Evolution 2002 г.**

 В 1990-е г. MAN перешел на новую гамму "2000", включающую многочисленные модели полной массой от 6 до 50 т, а в составе автопоездов - до 180 т. Это семейство состояло из легкого, среднего и тяжелого семейств ["L2000"](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=577), ["М2000"](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=585) и "F2000" соответственно, заменивших серии ["G90"](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=590), ["М90"](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=591) и ["F90"](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=594). На этих грузовиках широко применяются электронные устройства для регулирования работы двигателя, пневматической подвески, положения сиденья водителя, работы кондиционера, а также антиблокировочная и противобуксовочная системы и т.д. Все автомобили имеют передние дисковые вентилируемые тормоза, рулевой механизм с гидравлическим усилителем, пневматическую 2-контурную тормозную систему, тормозные накладки сдатчиками износа. Тяжелая серия "F2000" полной массой 19-50т завоевала почетный титул "Грузовик 1995 года". Она предлагается в 65 вариантах с колесными формулами от 4x2 до 10x4, нормальным и низким расположением рамы, разными кабинами и колесной базой в пределах 2600-5700 мм.

Тяжелые грузовики F2000 были впервые продемонстрированы в 1994, их серия включает 65 модификаций. F2000 используются практически во всех областях хозяйственной жизни и на всех видах перевозок. Эти машины оснащены экономичными 5-ти и 6-цилиндровыми двигателями мощностью в диапазоне 270 - 600 л.с.

 Специально для грузовиков F2000 была сконструирована новая кабина, монтирующаяся в четырех вариантах. Сиденье водителя имеет пневматическую подвеску, рулевое колесо.

 Грузовики тяжелой серии F2000 появились в программе фирмы MAN осенью 1994 года. В 1998 году эти машины пережили модернизацию (слегка изменился дизайн кабины, появились новые моторы, коробки передач и ведущие мосты), после чего к названию модели прибавилось приставка Evolution.

 Об обозначениях. Возьмем, к примеру, «именитый» тягач MAN 19.463FLT . Первые цифры до точки — масса автомобиля без прицепа в тоннах, из следующих трех две первые — мощность двигателя в л.с. последняя — номер семейства двигателя. Ключ к буквенному индексу — «C» — шасси, «D» — трехосная модель, «V» — четырехосная, «F» — бескапотная компоновка, «L» - низкорамное исполнение или удлиненная база, « A» -полный привод, «K» — самосвал, «S» и «T» — седельные тягачи. В 2001 году МАН начал введение новой упрощенной маркировки, в которой серии L, М и F в исполнении Evolution получили индексы LE, ME и FE с цифровым указателем округленной мощности двигателя.

E2000 1994 – 1998 г.

**E2000 Evolution 1998 – 2001 г.**

 Тягачи для тяжелых грузов, выпускающиеся на усиленном шасси модели F2000 австрийской фирмой OAF Graf & Stift носят индекс Е2000. В зависимости от рынков сбыта автомобили несут марку MAN или OAF. Автомобили оснащаются наиболее мощными двигателями из гаммы F2000 и радиаторами повышенной производительности, расположенными за кабиной.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | MAN F 2000 41.464 VF, VFC, VFRC |
| вид сборки | Шасси |
| год выпуска от | 1998/06 |
| мощность двигателя (кВт) | 338 |
| мощность двигателя (л.с.) | 460 |
| объём двигателя (куб.см) | 12816 |
| код двигателя | D 2876 LF 06 |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 8x4/4 |
| тоннаж | 41 |