**[Mercedes-Benz](https://trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=50) Actros MP1** 1996 – 2002 г.

 В 1996 году Mercedes представил преемника модели SK - новое семейство Actros. Формы грузовика родились в результате тесного сотрудничества дизайнеров и аэродинамиков. Сопротивление набегающему воздушному потоку уменьшилось на 17% (по сравнению с моделями «SK»). В зависимости от назначения, на грузовики устанавливают стандартную кабину «S» длиной 1700 мм, среднюю «М» - 1950 мм и длинную «L» - 2200 мм. Все - на четырехточечной пневмоподвеске. Внутренняя высота кабин «S» и «М» -1560, «L» -1920 мм. Специально для Actros разработаны новые 6- и 8-цилиндровые V-образные дизели серии «500». Шестицилиндровые моторы рабочим объемом 12 л в зависимости от степени форсировки развивают 313 - 428 л.с, а их собратья с восемью цилиндрами имеют рабочий объем 16 л и мощность 471 - 571 л.с. Эти моторы обладают низким расходом топлива и экологической безопасностью. Шасси изготавливается в двух-, трех- и четырехосных вариантах. Колесная база - в пределах 3300 - 6300 мм. Легкая и прочная рама очень удобна для монтажа кузовов различных типов. Пневматическая подвеска на передней и задней осях уменьшает массу автомобиля, увеличивает ход колес, изменяет дорожный просвет. Предусмотрен вариант с параболическими рессорами и стабилизаторами поперечной устойчивости. Механические коробки передач -16-ступенчатые. Есть варианты с автоматическими КПП. Рулевое управление оснащено мощным усилителем, угол поворота управляемых колес достигает 48°. Оригинальная тормозная система, оборудованная антиблокировочной и противобуксовочной системами, совместно с дисковыми вентилируемыми тормозами на всех колесах и электронным управлением позволяет сократить тормозной путь на 20 м, по сравнению с обыкновенными тягачами. Полная масса одиночного грузовика - 18 - 25 т. автопоезда - 40 т. В 1997 году автомобиль получил титул "Грузовик 1997 года". С осени 1997 года выпускают строительную серию. Несущие рамы в зависимости от нагрузок изготавливают из профилей с толщиной стенки 7,8 и 9 мм. Аккумуляторные батареи, электропроводка и ее разъемы защищены герметичными кожухами. Колесная база - от 3300 до 5100 мм. Строительные Actros оснащают теми же двигателями, что устанавливают на дорожные модели. Передняя подвеска у двух и трехосных грузовиков - рессорная или пневматическая, задняя - балансирная на параболических рессорах с резиновыми втулками в местах крепления к раме. На машинах с четырьмя осями каждый из двух передних мостов оборудован собственными рессорами. Механические коробки передач имеют гидропневматический привод переключения. Самосвал с колесной формулой 4x2 комплектуют передними дисковыми тормозами. Многоосные и полноприводные модификации имеют только барабанные тормозные механизмы. Семейство строительных автомобилей Actros насчитывает 33 базовые модели.Грузовики Actros выпускались также с наиболее просторной кабиной Megaspace. Такая кабина имеет абсолютно ровный пол и внутреннюю высоту 1920 мм. Грузовики с такими кабинами в основном использовались для дальнемагистральных перевозок. Передняя оптика сделана "двухэтажной", а бампер имеет большую высоту.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | Mercedes-Benz Actros 3353 S |
| вид сборки | Седельный тягач |
| год выпуска от | 1997/04 |
| год выпуска до | 2002/10 |
| мощность двигателя (кВт) | 390 |
| мощность двигателя (л.с.) | 530 |
| объём двигателя (куб.см) | 15928 |
| код двигателя | OM 542.920 , OM 542.942 |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 6x4 |
| тоннаж | 33 |