**[Volvo](http://truck-auto.info/category/volvo) NH**

[](http://truck-auto.info/wp-content/uploads/2012/12/1354790439_truck-auto.info_volvo-nh_2.jpg)[](http://truck-auto.info/wp-content/uploads/2012/12/1354790410_truck-auto.info_volvo-nh_3.jpg) В Европе концерн Volvo Truck выпускает бескапотные магистральные машины FH, в Америке — новые «носатые» тягачи VN. И вот — новое известие: в далекой Австралии стартовала еще одна модель; ей присвоили индекс NH. Новичок NH имеет кабину и оперение от «американца», а шасси — от «европейца». Почему был выбран именно такой гибрид, а не европейская или американская модель в чистом виде? Чтобы ответить на этот вопрос, надо вспомнить специфику местных условий.

Жара и ливневые дожди, бесконечные трассы (зачастую без покрытия), где на сотни километров вокруг не сыщешь жилья; тяжеленные (до 150 тонн) автопоезда, заменяющие железнодорожные составы. Австралийцы так и зовут эти сцепки: Road Train, «дорожный поезд». За год «поезда» проходят до 350-400 тысяч километров. Основное, что требуется от тягача, — очень мощное шасси и очень комфортабельная кабина. Поэтому ходовую часть взяли у шведской модели (это не ошибка: полная масса автопоездов в Европе больше, чем в США), а более просторную капотную кабину — у «американца». Определенную роль в выборе шасси сыграло и то, что шведские Volvo FH не первый год (правда, в небольшом количестве) ходят по Австралии.

Volvo NH существует в различных вариантах (седельный тягач, бортовой грузовик, самосвал), но все они имеют одну колесную формулу — 6×4. Попробуй-ка иначе сдвинь с места трейлер и еще два прицепа! «Электронный» двигатель Volvo D12A развивает 380 или 420 лошадиных сил. Стальная кабина, которую привозят из США, прошла жесткие краш-тесты на шведских полигонах; стекло-пластиковый капот для лучшей обтекаемости «завален» на 18o. Панель приборов — точно такая же, как у FH и VN, только руль стоит не слева, а справа, поскольку движение в Австралии левостороннее.

Остается добавить, что работа над этим проектом началась еще в 1989 году, большинство расчетов выполнили шведские инженеры с помощью компьютерной системы CAD, а тесты в «условиях, максимально приближенных к боевым», проводились полтора года. Теперь Volvo выпускает на трех континентах — в Европе, Америке и Австралии — три различные модели с максимумом общих компонентов. Два основных типа шасси и кабины, единый двигатель D12A, единая передняя панель, единое лобовое стекло.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | Volvo NH 12 NH 12/380 |
| вид сборки | Седельный тягач |
| год выпуска от | 1999/05 |
| мощность двигателя (кВт) | 279 |
| мощность двигателя (л.с.) | 379 |
| объём двигателя (куб.см) | 12100 |
| код двигателя | D12C380 |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 6x4 |
| тоннаж | 26 |