[**MAN**](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=42) **F2000 Evolution FE 1998-2001 г.**

В 1998 г. появилось второе поколение F2000 Evolution с измененной передней облицовкой кабины. На машинах используются высокоэкономичные двигатели с турбонаддувом, промежуточным охлаждением и электронным управлением - два 6-цилиндровых D2866 и D2876 (11967 и 12816 см3, 310-460 л.с.) и новый самый мощный в Европе D2640 V10 (18273 см3, 600 л.с.), 1- или 2-дисковое сцепление, 16-ступенчатые коробки, передние дисковые вентилируемые тормоза с электронным регулированием величины тормозного усилия, подвеска на параболических рессорах или пневматических элементах, гидравлический тормоз-замедлитель Voith. Новая кабина предлагается в четырех вариантах с одним или двумя спальными местами, внутренней длиной до 2205 мм и высотой до 2170 мм. Особо комфортное исполнение Topaz оснащено вторым отопителем, сиденьем с подогревом, холодильником, отделано кожей и деревом.

**E2000 Evolution 1998-2001 г.**

На усиленном шасси модели [F2000 Evo](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=571) австрийская фирма OAF Graf & Stift собирает специализированные тяжелые автотранспортные средства под индексом Е2000. В зависимости от рынков сбыта автомобили несут марку MAN или OAF. Автомобили оснащаются наиболее мощными двигателями из гаммы F2000 и радиаторами повышенной производительности, расположенными за кабиной.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | MAN E 2000 41.600 DFVS, DFVLS |
| вид сборки | Седельный тягач |
| год выпуска от | 2000/06 |
| мощность двигателя (кВт) | 441 |
| мощность двигателя (л.с.) | 600 |
| объём двигателя (куб. см) | 18273 |
| код двигателя | D 2840 LF21 |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 8x4/4 |
| тоннаж | 41 |