[Балластный тягач Pacific P12W3 Ultra](https://strangernn.livejournal.com/865807.html" \t "_self)

[](http://radikal.ru/f/s020.radikal.ru/i717/1309/a0/e86cb949a1f7.jpg)

Pacific P12W3 Ultra

Если бы меня попросили назвать самый брутальный автомобиль, то я, скорее всего выбрал бы вот этого красавца. Канадский балластный тягач Pacific P12W3 Ultra образца 1977 года, шедевр и высшее достижение компании Pacific из Ванкувера, которая с 1948 по 1991 год производила огромные грузовики и тягачи "премиум класса". На качестве не экономили.

[](http://radikal.ru/f/s017.radikal.ru/i411/1309/ff/cbe47aafa680.jpg)

500- и 800-сильные тягачи вперемешку

Пятидесятитонный (а как иначе реализовать тяговое усилие) тягач с двигателем Cummins V-12T обьемом 28 литров мощностью 800л.с. имел целый ряд конструктивных особенностей, главной из которых была система согласования тяги при работе в сцепках (как работала - не понял, но полагаю, что через гидравлику АКПП завязывали). Потому что даже такой танковой мощности часто не хватало для перевозки того, что требовалось заказчикам. Поэтому тягачи работали в сцепках по две, три и даже четыре машины. Разумеется, такие машины - товар совершенно штучный. Всего машин Pacific P12W3 Ultra было изготовлено 23 единицы, и уехали, они в основном, в Южную Африку, где с успехом таскали крупногабаритные конструкции весом в сотни тонн.

[](http://radikal.ru/f/s017.radikal.ru/i417/1309/60/4b0aad69c3ae.jpg)  
4000л.с., почти тысяча тонн веса автопоезда

Конечно, версия Ultra была топовой, гораздо больше было выпущено машинок попроще, Pacific P12W3 с мотором в 500 л.с., довольно массово закупавшихся и в Канаде и в США и даже в Новой Зеландии и отдельно надо отметить серию из 17 машин с моторами по 615 л.с., работавший в угольной шахте в Сода Спрингс, штат Айдахо.   
  
Однако, кризис начала 80-х подкосил успешную компанию. Ее великолепные грузовики P-510-F (более легкие и массовые, дававшие основной доход) оказались слишком хороши для этого мира - из-за того, что на материале не экономили они, в частности, весили на три тонны больше конкурентов равной грузоподъемности, что снижало их привлекательность в мире резко подорожавшего топлива. Да и стоили они больше... Продажи пошли на убыль, последний грузовик был продан в 1987 году, компания еще несколько лет барахталась на запчастях и сервисе, но в 1991 году окончательно закрылась.

[](http://radikal.ru/f/s019.radikal.ru/i642/1309/a3/f25b64654bfe.jpg)  
Брат меньшой, Pacific P12W3 с мотором в 500л.с.

Однако, это еще не совсем конец истории. В 2002 году компания Coast Power Train из города New Westminster купила все, что смогла - все права, чертежи и оставшуюся оснастку. Оказалось, что гиганты Pacific хороши настолько, что все еще работают, и спрос на запчасти есть. Больше того, новая контора, которая называется [Pacific Truck Manufacturing Inc.](http://www.coastpowertrain.com/pacific_truck/) прекрасно работает до сих пор, снабжая "вечные" грузовики Pacific запчастями, восстанавливая изношенные машины до состояния "как новые" и пребывая в постоянной готовности произвести новых гигантов по первому же свистку потенциального клиента.