Hayes WHDX 70-170
2 WHDXs S/N 6993-6994
Left factory for Spain 29/5/75
Rear Diffs: BD 121,000
1600 x 25 tires
Engine: Cummins VTA-1720-C-700
Trans: Clark CL-16820-9
Front Diffs: Clark FDS-22710
Air Conditioners - also air starters
Painted Euclid Green - both trucks These two Hayes W-HDX 6x6 tractors were shipped from Vancouver via the port of Bilbao and were imported into Spain in the spring of 1976. Specifications were almost identical to the earlier units except that Clark axles were fitted rather than Mack. It is thought likely that these units would have been built by Hayes whilst the company was under Paccar ownership, Mack having sold the concern to a division of the Paccar group of companies in 1974.

One unit immediately entered service with Transportes Especiales Arbegui while the other was initially acquired by Transportes Grau. This unit (seen in these photos as the “push unit” working at the rear) later served in the Transportes Modernos fleet before being finally acquired by Transportes Arbegui in 1989.

Arbegui refurbished both of these tractors in the 1990s and they often work as a team hauling loads for the Nuclear Power Authority aboard the company’s Trabosa modular trailer.

This particular move involved the transportation of a 340-tonne vessel from Hospitalet d’Enfant near Barcelona to Asco and gross weight of the tractors (complete with ballast blocks for greater traction) trailer and load was 580-tonnes. Although only 57-km, the haul required three days to complete because of very steep grades, a detour to avoid a weak bridge crossing a tributary to the river Ebro and the need to cross a main railway line without disrupting the rail service.

"Строить навечно" - означало нечто большее, чем лозунг, для этого созданного в Канаде грузовика. История фирмы начинается в 1920 году, когда В.Андерсон и Дуглас Хэйс из Ванкувера (провинция Британская Колумбия) организовали предприятие "Hayes-Anderson Motor Co. Ltd.".

Первые два года оба компаньона занимались продажей грузовой автотехники, выпускаемой в США для труднопроходимых дорог западной Канады. Однако мощность американских грузовиков оказалась недостаточной для перевозок леса в деревообрабатывающей промышленности, и в связи с этим фирма приступила к созданию собственных грузовиков-лесовозов. В 1928 году была основана фирма "Hayes Mfg. Co. Ltd.", хотя эмблема "Hayes-Anderson" сохранилась на машинах до 1934 года.

Не ограничиваясь только выпуском грузовиков, фирма занималась изготовлением автофургонов, самосвалов, автоцистерн, тягачей, автобусов и прицепов. Она производила почти все комплектующие для лесовозов и грузовиков, за исключением трансмиссий, которые поставлялись по контрактам.

К 1933 году начали применяться дизели, и фирма "Hayes" с успехом их использовала. На ее машинах также впервые стали устанавливаться ведущие мосты, что позволило повысить грузоподъемность.

К 1935 году перевозка леса стала выгодным бизнесом в Британской Колумбии, поэтому фирма стала специализироваться в выпуске тяжелых крупногабаритных лесовозов-тягачей и прицепов для перевозки бревен. Всю коммерческую продукцию фирмы составляли автомобили-лесовозы, а также другие тяжелые машины, предназначенные для использования вне автомобильных дорог, а самыми крупными из тяжелых автомобилей, когда-либо построенных в Канаде на заказ, были машины, выпускаемые в Ванкувере.

В 1946 году компания "Hayes" объединилась с "Lawrence Manufacturing", производителем другого оборудования для лесной промышленности, и в 1949 году приступила к серийному выпуску лесовозов модели HDX для эксплуатации в условиях бездорожья.

Помимо лесной промышленности автомобили "Hayes" приобрели популярность в нефтяной промышленности, а также на плантациях сахарного тростника при перевозке тяжелых грузов в условиях бездорожья. "Hayes" также пробовала добиться успеха и в производстве грузовиков для шоссейных дорог, выпустив серию "Clipper". Машина собиралась как со стандартной компоновкой кабины, так и с кабиной, расположенной над двигателем, и нашла применение как в Канаде, так и в 48 американских штатах.

В 1969 году "Hayes" объединилась с компанией "Mack Trucks", и совместное предприятие стало процветать. Производство грузовиков выросло от 50 до 500 за год, - неплохой скачок в объеме продаж. Однако в 1974 году "Mack" счел необходимым продать "Hayes". В 1975 году "Gearamic Co. Ltd.", подразделение "Paccar", завладело "Hayes", и выпуск мощных грузовиков прекратился.

 С 1975 года не было выпущено ни одного грузовика "Hayes", однако многие эксплуатируются до сих пор, как бы напоминая о лозунге: "Строить навечно".